

Měření je evidováno pod číslem : 84/03/2012

Měření vyžádáno kým :

Účel vyžádání měření :

**STANOVENÍ ROZSAHU PLNĚNÍ PODMÍNEK K PROVOZOVÁNÍ  
STANICE TECHNICKÉ KONTROLY S OHLEDEM NA PLNĚNÍ  
ZÁKONA Č. 56/2001 Sb. A VYHLÁŠKY Č. 302/2001 Sb.**

Termín měření : 21. 11. 2012

Měření provedli : pracovníci znaleckého ústavu Servis STK, spol. s r.o.

Měření se zúčastnili :

Počet listů : 5

Počet příloh/počet listů : 1/1 Osvědčení o kalibraci (ověření) měřidel STK č. 2012/109  
2/1 Soupis vybavení STK 38.36 – nová linka  
3/1 Potvrzení o shodě válcové zkušebny brzd  
4/3 Doklad o nákupu zařízení na kontrolu vůlí náprav

Počet předaných vyhotovení : 2

Počet výtisků : 3

Zápis vypracoval :

Datum : 27. 11. 2012

Měření převzal :

Datum : 28. 11. 2012

# PROTOKOL O ODBORNÉ EXPERTÍZE

Datum expertízy: 21.11.2012 Počet listů: 5  
 Místo expertízy - jméno firmy: STK CENTRUM OLOMOUC, s.r.o. IČ: 26811596  
 kraj: Olomoucký  
 město: Olomouc  
 ulice: Smetanova 31 PSČ: 772 00

Určení pracoviště: - Stanice technické kontroly pro silniční motorová a přípojná vozidla kategorií L, M1, N1, O1 a O2 (dále jen „Stanice technické kontroly pro osobní automobily“).

## Výsledky expertízy STK č.: 38.36

Předepsané podmínky dle vyhlášky č. 302/2001 Sb. § 11 Přístroje a vybavení k provádění technické prohlídky		
poř. č.	(odstavec)/bod - popis	Expertízou zjištěné parametry
(2) Stanice technické kontroly pro osobní a pro užitkové automobily musí být k provádění technické prohlídky vybavena nejméně těmito přístroji a zařízeními:		
1.	(2) /a - přístrojem na kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění (dále jen „hustič pneumatik“)	Linka STK je vybavena schváleným přístrojem, sloužícím ke kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách s možností huštění.
2.	(2) /b - zařízením na kontrolu vůlí přední nápravy	Linka STK je vybavena schváleným zařízením, na kontrolu vůlí přední nápravy - viz poznámka 2 a příloha 4.
3.	(2) /c - přístrojem na kontrolu geometrie řízené nápravy	Linka STK je vybavena schváleným přístrojem, na kontrolu geometrie řízené nápravy.
4.	(2) /d - zařízením na kontrolu házivosti kol	Linka STK je vybavena schváleným zařízením, na kontrolu házivosti kol.
5.	(2) /e - přístrojem na kontrolu seřízení světlometů	Linka STK je vybavena schváleným přístrojem, na kontrolu seřízení světlometů.
6.	(2) /f - válcovou zkušebnou brzd	Linka STK je vybavena schválenou válcovou zkušebnou brzd - viz příloha 3.
7.	(2) /g - přístrojem na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu	Linka STK je vybavena schváleným přístrojem, na zjišťování přítomnosti uhlovodíkového plynu.
8.	(2) /h - zvedákem do pracovní jámy ke zdvižení nápravy vozidla	Linka STK je vybavena zvedákem do pracovní jámy, ke zdvižení nápravy vozidla.

**Předepsané podmínky dle vyhlášky č. 302/2001 Sb.  
§ 11 Přístroje a vybavení k provádění technické prohlídky**

poř. č.	(odstavec)/bod - popis	Expertízou zjištěné parametry
9.	(2) /i - zařízením na kontrolu zásuvky tažného zařízení	Linka STK je vybavena schváleným zařízením na kontrolu zásuvky tažného zařízení
10.	(2) /m - zařízením na měření prostupu světla	Platí od 1.1.2014 (viz článek II, bod b) Vyhl.83/2012 Sb.)
11.	(2) /o - přístrojem na měření hloubky dezénu pneumatik	Platí od 1.1.2013 (viz článek II, bod a) Vyhl.83/2012 Sb.)

**Předepsané podmínky dle vyhlášky č. 302/2001 Sb.  
§ 16 Základní technické vybavení a uspořádání stanice technické kontroly**

poř. č.	(odstavec)/bod - popis	Expertízou zjištěné parametry
(1) Kontrolní linka stanice technické kontroly pro osobní automobily musí mít tyto minimální rozměry:		
12.	(1) /a - délka linky ... 33,0 m (4 kontrolní stání)	29,60 m (3 kontrolní stání) 5,86 m 3,00 m 3,00 m
13.	nebo ... 26,0 m (3 kontrolní stání)	
14.	(1) /b - šířka linky ... 5,0 m	
15.	(1) /c - světlá výška linky (včetně vrat) ... 3,0 m	
16.	(1) /d - světlá šířka vrat .. 3,0 m	3,00 m
17.	(3) Kapacita kontrolní linky stanice technické kontroly pro osobní automobily v jednosměnném provozu při čtyřech kontrolních stáních je 12 500 technických prohlídek za rok a při třech kontrolních stáních 10 000 technických prohlídek za rok.	Uspořádání linky umožňuje provádět 10 000 technických prohlídek za rok, v jednosměnném provozu.
(4) V návaznosti na kontrolní linku musí mít stanice technické kontroly tyto další prostory		
18.	(4) /a - kancelář příjmu	Linka využívá zázemí původní STK 38.36.
19.	(4) /b - kancelář vedoucího	Linka využívá zázemí původní STK 38.36.
20.	(4) /c - místnost pro kontrolní techniky (pro 4 kontrolní techniky min 20 m <sup>2</sup> )	Linka využívá zázemí původní STK 38.36.
21.	(4) /d - čekárnu pro návštěvníky, navazující na kancelář příjmu	Linka využívá zázemí původní STK 38.36.
22.	(4) /e - sociální zařízení pro pracovníky a návštěvníky stanice technické kontroly	Linka využívá zázemí původní STK 38.36.
23.	(4) /f - parkovací plochy pro vozidla, přistavená k technické prohlídce a pro vozidla, která již technickou prohlídku absolvovala, (celková potřebná kapacita těchto parkovišť je pro stanici technické kontroly pro osobní automobily min. 8 vozidel)	Parkovací plochy pro vozidla jsou vhodně situované. Kapacita parkovišť odpovídá stanoveným požadavkům (24 parkovacích míst).
24.	(4) /g - vnitřní komunikace v areálu stanice technické kontroly, které musí umožňovat bezpečný a plynulý provoz	Vnitřní komunikace v areálu STK umožňují bezpečný a plynulý provoz.

## Předepsané podmínky dle vyhlášky č. 302/2001 Sb.

## § 16 Základní technické vybavení a uspořádání stanice technické kontroly

poř. č.	(odstavec)/bod - popis	Expertízou zjištěné parametry
25.	(4) /h – areál stanice technické kontroly musí mít samostatný vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace	Areál STK má samostatný vjezd a výjezd z veřejně přístupné pozemní komunikace.
(5) Uspořádání jednotlivých pracovišť i celého areálu stanice technické kontroly musí umožnit dodržení předepsaných technologických postupů technické prohlídky a odpovídat zvláštnímu předpisu a obsahu doporučených norem pro:		
26.	(5) /a - parkovací plochy	Řešení jednotlivých pracovišť i celého areálu STK umožňuje dodržení předepsaných postupů technické prohlídky a odpovídá příslušným předpisům a doporučeným technickým normám. Splnění požadavků na podlahy pracovišť na kontrolu seřízení světlometů a na kontrolu geometrie přední nápravy je doloženo osvědčením o kalibraci měřidel.
27.	(5) /b - vnitřní komunikace	
28.	(5) /c - příjezdové a výjezdové prostory na kontrolní linku	
29.	(5) /d - pracovní jámu pro kontrolní úkony na spodku vozidla	
30.	(5) /e - podlahy pracovišť na kontrolu seřízení světlometů a na kontrolu geometrie přední nápravy	
31.	(6) Podlahy na kontrolních linkách musí mít bezprašný a snadno udržovatelný povrch	Podlaha na lince má bezprašný a snadno udržovatelný povrch.
32.	(7) Z ustanovení odstavců 1, 2, 4 a 5 lze u stanic technické kontroly uvedených do provozu před nabytím účinnosti zákona připustit v odůvodněných případech odchylku. Stavební uspořádání stanice technické kontroly však musí odpovídat vždy alespoň podmínkám uspořádání stanice technické kontroly platným v době, kdy byla takováto stanice uvedena do provozu	
(8) Stanice technické kontroly podle odstavců 1 a 2 musí být kromě přístrojů a zařízení uvedených v § 11 dále vybavena nejméně		
33.	(8) /a - zařízením pro kontinuální odsávání výfukových plynů po celé délce linky	Linka STK je vybavena zařízením pro kontinuální odsávání výfukových plynů, po celé délce linky. Linka STK je vybavena rozvodem stlačeného vzduchu, s tlakem 0,6 MPa.
34.	(8) /b - zdrojem stlačeného vzduchu ve stanici pro osobní automobily s tlakem nejméně 0,6 MPa	
35.	(8) /c - montážní lampou do pracovní jámy	Linka STK je vybavena montážní lampou do pracovní jámy. Linka využívá zázemí původní STK 38.36.
36.	(8) /d - osobním počítačem s hardwarovým a softwarovým vybavením splňujícím požadavky informačního systému stanic technické kontroly	
37.	(8) /e - telefonní linkou, faxem nebo obdobným zařízením	Linka využívá zázemí původní STK 38.36.

**Poznámka:**

1. Expertíza nové linky STK je provedena na žádost provozovatele původní STK 38.36.
2. Vyjádření k bodu č. 2 Provozovatel STK zakoupil uvedený přístroj v době, kdy Osvědčení o schválení typu tohoto přístroje č.j. 22/2010-150-STK3/2 bylo platné. Tato skutečnost byla doložena kopií dokladu o nákupu, která je připojena u závěrečné expertízy. Vzhledem k tomu, že uvedený přístroj byl zakoupen v době, kdy osvědčení o schválení typu bylo platné, je přístroj VZ CST 45 423/O považován za přístroj schváleného typu, který lze používat k provádění technických prohlídek na kontrolní lince STK. Tento postup byl konzultován a odsouhlasen MD ČR.
3. Nová linka je vybudována v hale původní STK 38.36 a využívá její zázemí.

**ZÁVĚR:**

**Původní stanici technické kontroly bylo ministerstvem vyhrazeno ev. č. 38. 36**

Stanice technické kontroly splňuje podmínky stanovené § 11 vyhl. č. 302/2001 Sb., o přístrojích a vybavení k provádění technické prohlídky a § 16 vyhl. č. 302/2001 Sb., o základním technickém vybavení a uspořádání stanice technické kontroly.

STK 38. 36 má vnitřní-organizační strukturu a systém řízení pro zajištění technických prohlídek ve stanici technické kontroly určen Příručkou jakosti.

Odbornou expertízu provedli:

a \_\_\_\_\_ zaměstnanci společnosti Servis STK, spol. s r.o., pověřené Ministerstvem dopravy a spojů ČR ke zpracování závěrečných expertíz, k plnění podmínek pro provozování STK, Pověřovací listinou č.j. 25 940/01-0110, ze dne 29. srpna 2001.



.....  
razítko a podpis