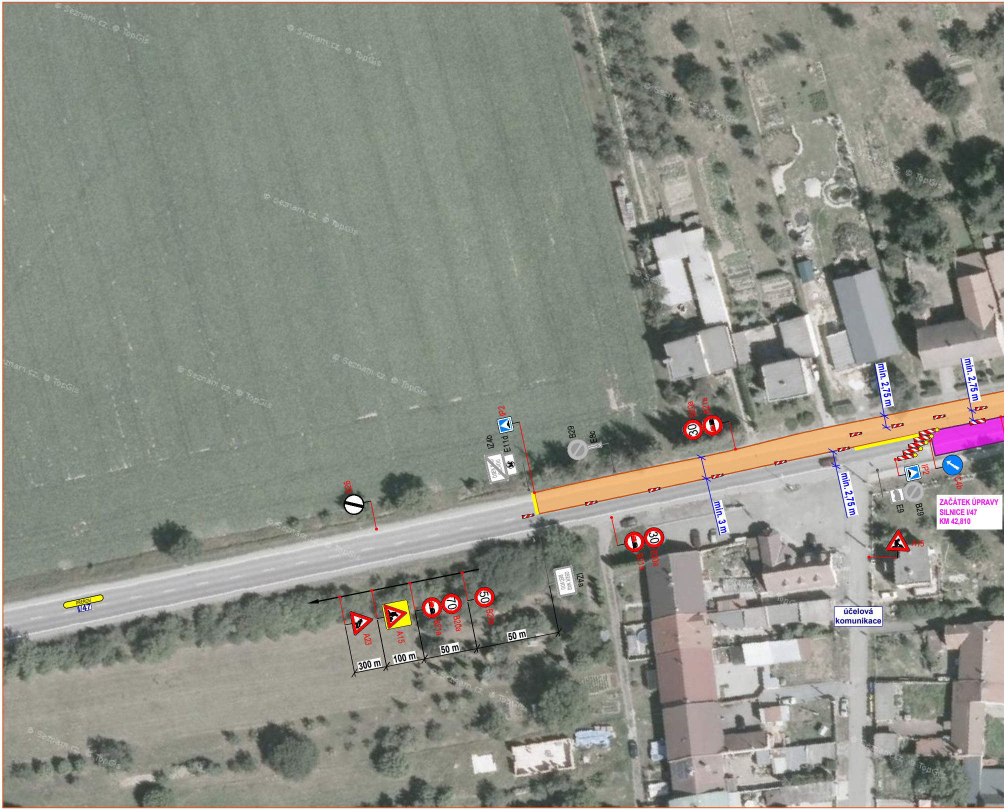
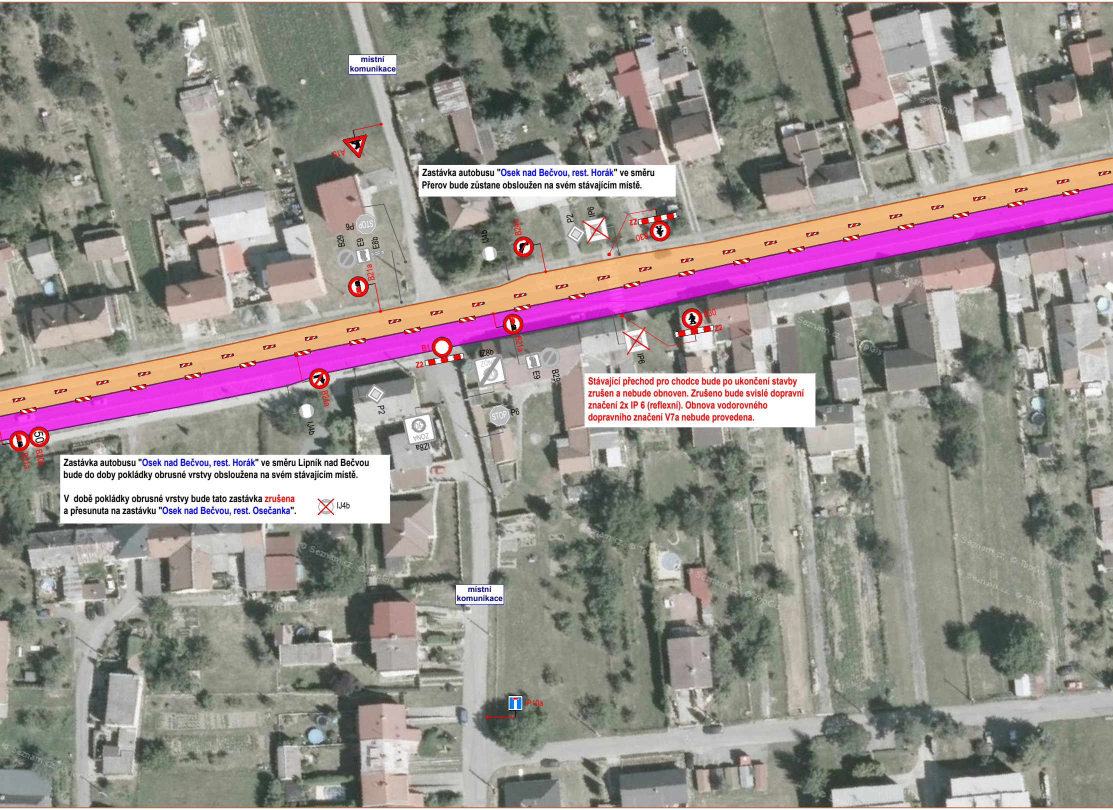

IP2
IZ4b
E11d
OSEK NAD BEČVOU
B29
E8c
B20a
B21a
30
B26
min. 2,75 m
min. 2,75 m
min. 2,75 m
min. 3 m
IP2
C4b
E9
B29
ZAČÁTEK ÚPRAVY
SILNICE I/47
KM 42,810
30
B21a
B20a
A15
IZ4a
OSEK NAD BEČVOU
PŘEROV
I/47
A23
A15
B21a
70
B20a
50
B20a
300 m
100 m
50 m
50 m
účelová komunikace

© Seznam.cz, © TopGis


místní komunikace
A15
P6
B29
E9
E8b
B21a
IJ4b
B24b
P2
IP6
Z2
B30
B1
Z2
IZ8b
B21a
E9
B29
IP6
B30
Z2
B24a
P2
IJ4b
IZ8a
P6
B21a
B20a
místní komunikace
IP10a

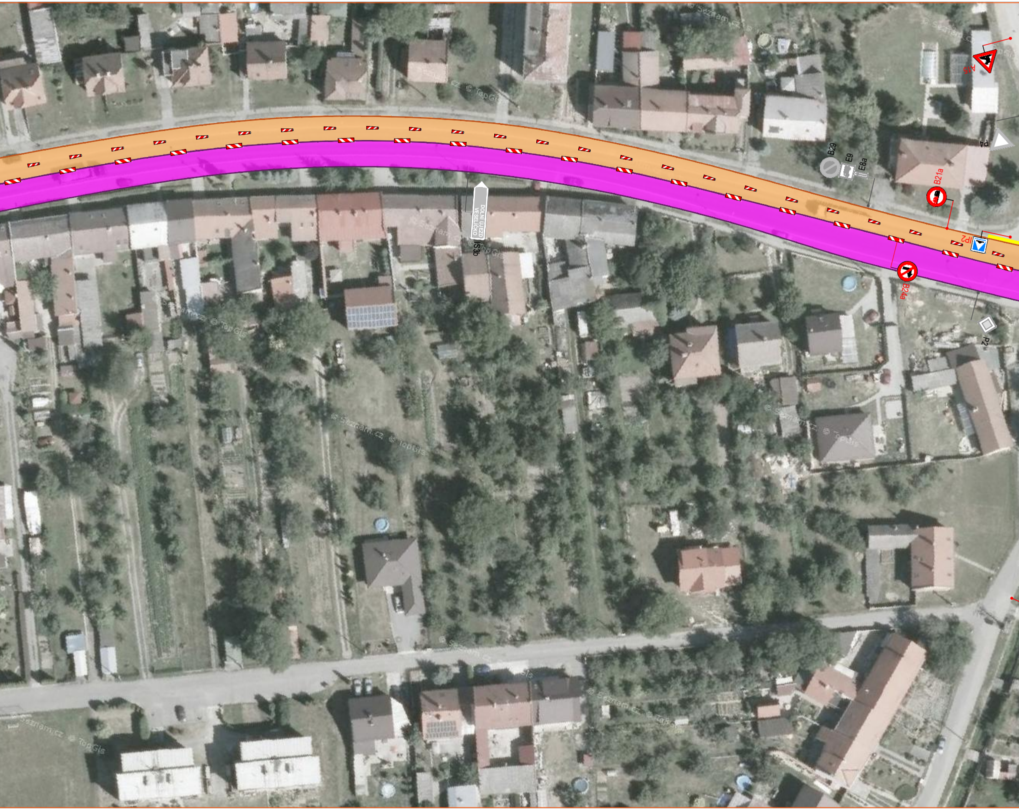
Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Horák" ve směru Přerov bude zůstane obsloužen na svém stávajícím místě.

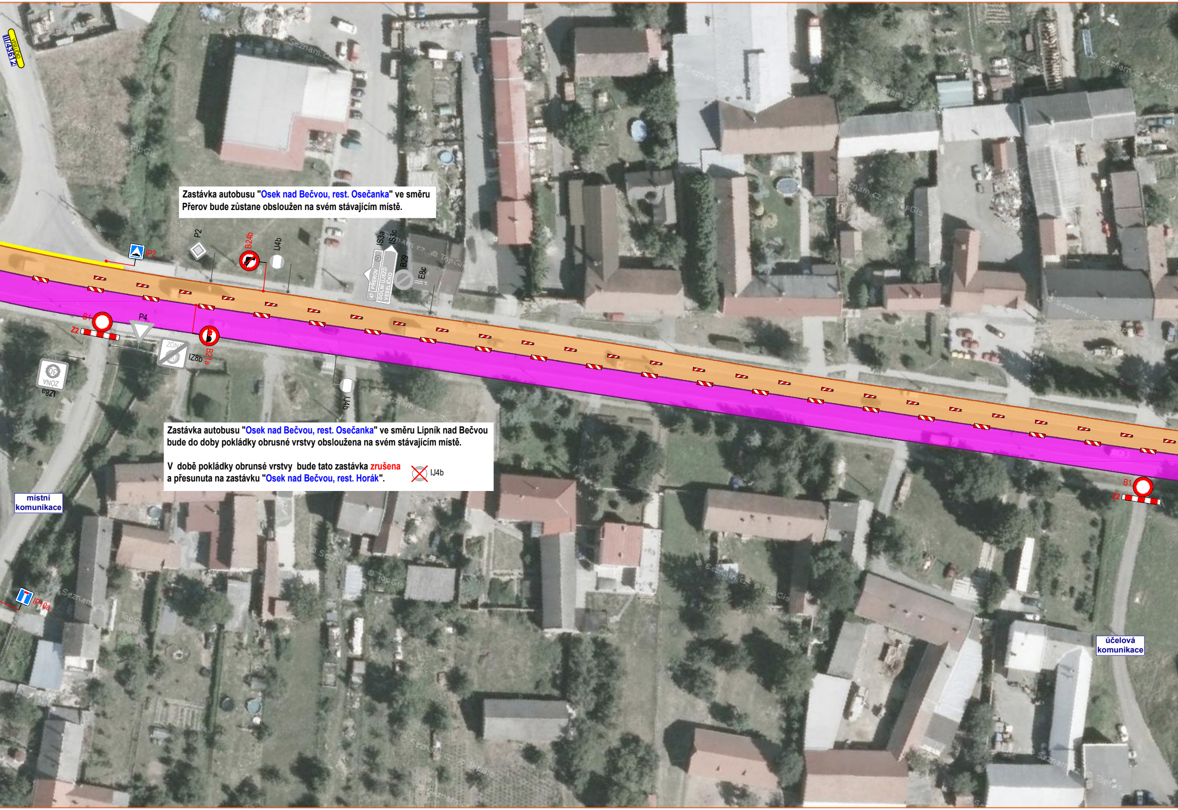
Stávající přechod pro chodce bude po ukončení stavby zrušen a nebude obnoven. Zrušeno bude svislé dopravní značení 2x IP 6 (reflexní). Obnova vodorovného dopravního značení V7a nebude provedena.

Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Horák" ve směru Lipník nad Bečvou bude do doby pokládky obrusné vrstvy obsloužena na svém stávajícím místě.

V době pokládky obrusné vrstvy bude tato zastávka zrušena a přesunuta na zastávku "Osek nad Bečvou, rest. Osečanka".

IJ4b


A15
P4
B29
E9
E8a
B21a
IP2
B24a
P2
DOLNÍ ÚJEZD
VESELÍČKO
IS3b


VESELÍČKO
III/43612
IP2
P2
B24b
IJ4b
IS3a
IS3c
47 PŘEROV
DOLNÍ ÚJEZD VESELÍČKO
B29
E8c
B1
Z2
P4
ZÓNA 30
IZ8b
B21a
IZ8a
IJ4b
B1
Z2
místní komunikace
IP10a
účelová komunikace

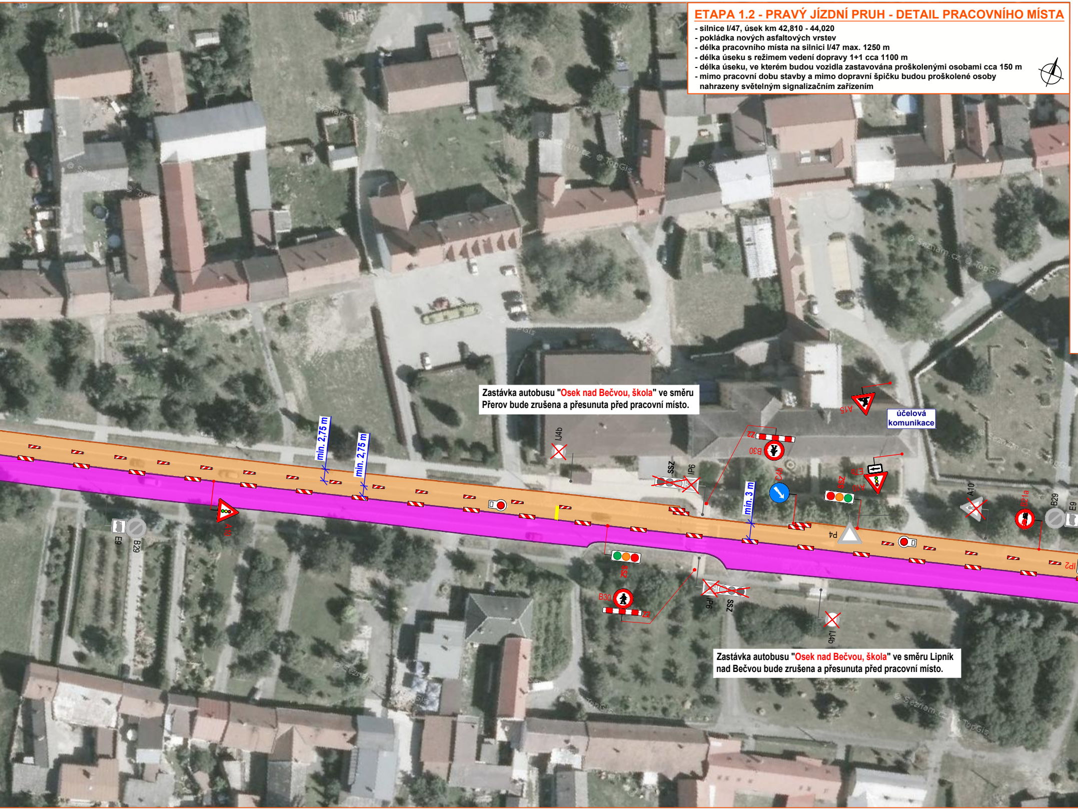
Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Osečanka" ve směru Přerov bude zůstane obsloužen na svém stávajícím místě.

Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, rest. Osečanka" ve směru Lipník nad Bečvou bude do doby pokládky obrusné vrstvy obsloužena na svém stávajícím místě.

V době pokládky obrunsé vrstvy bude tato zastávka zrušena a přesunuta na zastávku "Osek nad Bečvou, rest. Horák".

ETAPA 1.2 - PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH - DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA

- silnice I/47, úsek km 42,810 - 44,020
- pokládka nových asfaltových vrstev
- délka pracovního místa na silnici I/47 max. 1250 m
- délka úseku s režimem vedení dopravy 1+1 cca 1100 m
- délka úseku, ve kterém budou vozidla zastavována proškolenými osobami cca 150 m
- mimo pracovní dobu stavby a mimo dopravní špičku budou proškolené osoby nahrazeny světelným signalizačním zařízením



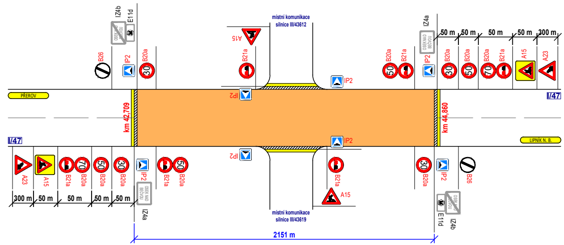
Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, škola" ve směru Přerov bude zrušena a přesunuta před pracovní místo.

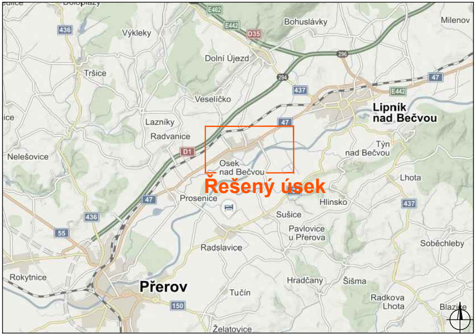
Zastávka autobusu "Osek nad Bečvou, škola" ve směru Lipník nad Bečvou bude zrušena a přesunuta před pracovní místo.

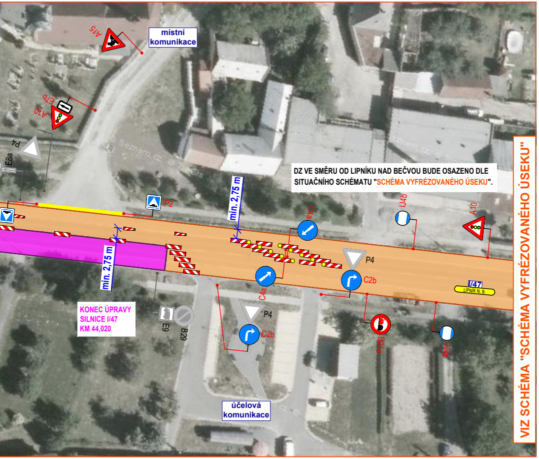
min. 2,75 m
min. 2,75 m
min. 3 m
účelová komunikace
A10
E9
B29
IJ4b
SSZ
IP6
Z2
B30
C4b
A15
E7b
SSZ
A10
P4
A10
B21a
B29
E9
IP2
SSZ
B30
Z2
IP6
SSZ
IJ4b

SCHÉMA VYFRÉZOVANÉHO ÚSEKU

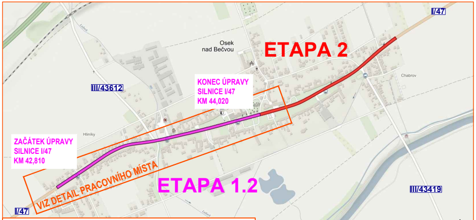
- vyfrézovaný úsek silnice I/47, km 42,709 - 44,860
- délka vyfrézovaného úseku 2151 m
- nebezpečná místa na vyfrézovaném úseku (uliční vpusti, obruby v místech zálivů, atd...) budou označena reflexní barvou (nástřik sprejem) a dopravním zařízením Z4
- hrany po odfrézování budou zabezpečený žlutou páskou a dopravním značením IP2


IZ4b
E11d
B26
IP2
B20a
místní komunikace
silnice III/43612
A15
B21a
IP2
B20a
B21a
IZ4a
50 m
50 m
50 m
50 m
300 m
A15
A23
PŘEROV
I/47
km 42,709
km 44,860
I/47
LIPNÍK N. B.
A23
A15
B21a
B20a
B20a
B20a
IP2
B21a
B20a
B21a
A15
B20a
IP2
B26
300 m
50 m
50 m
50 m
50 m
IZ4a
místní komunikace
silnice III/43619
E11d
IZ4b
2151 m


Dobroplazy
Výkleky
Bohuslávky
Milenov
Dolní Újezd
Tršice
Veselíčko
Lipník nad Bečvou
Lazníky
Radvanice
Nelešovice
Osek nad Bečvou
Týn nad Bečvou
Řešený úsek
Lhota
Prosenice
Hlinsko
Sušice
Pavlovice u Přerova
Soběchleby
Radslavice
Rokytnice
Přerov
Tučín
Hradčany
Šišma
Radkova Lhota
Želatovice
E462
E442
D35
D1
47
436
437
55
150
296
294


A15
místní komunikace
E7b
A10
P4
E8a
IP2
min. 2,75 m
C4a
IZ4b
A10
P4
C2b
min. 2,75 m
C4a
P4
C2b
I/47
LIPNÍK N. B.
KONEC ÚPRAVY SILNICE I/47 KM 44,020
E9
B29
B21a
IZ4b
účelová komunikace
VIZ SCHÉMA "SCHÉMA VYFRÉZOVANÉHO ÚSEKU"

DZ VE SMĚRU OD LIPNÍKU NAD BEČVOU BUDE OSAZENO DLE SITUAČNÍHO SCHÉMATU "SCHÉMA VYFRÉZOVANÉHO ÚSEKU".


I/47
Osek nad Bečvou
ETAPA 2
KONEC ÚPRAVY SILNICE I/47 KM 44,020
III/43612
ZAČÁTEK ÚPRAVY SILNICE I/47 KM 42,810
VIZ DETAIL PRACOVNÍHO MÍSTA
ETAPA 1.2
III/43419
I/47

DETAIL ŘEŠENÉHO ÚSEKU

STANOVENO
KUOK 97686/2020
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu a uzavírkou pozemní komunikace.
V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zakryto.
Přechodné dopravní značení (dále PDZ) na silnicích I. třídy bude provedeno v základní velikosti folii tř. 2 (příp. tř. 3) a na pozemních komunikacích nižších tříd bude PDZ provedeno v základní velikosti folii tř. 1. PDZ bude osazeno dle TP 66.

Legenda:

- 🟪 - pracovní místo - ETAPA 1.2
- 🟥 - ETAPA 2
- 🟧 - vyfrézovaný úsek
- ◆ P2 - navržené přechodné svislé dopravní značení
- ◇ P2 - stávající svislé dopravní značení
- ☒ P2 - zrušené stávající svislé dopravní značení
- ● - proškolená osoba zastavující vozidla

VYPRACOVAL	ZIMÁK	
KONTROLOVAL	JANATA	Janata
INVESTOR	ŘSD ČR, p.o.	
ZHOTOVITEL	JANKOSTAV s.r.o.	
STAVBA	SILNICE I/47 OSEK - PRŮTAH	
VÝKRES 2280 x 297	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ ETAPA 1.2 - PRAVÝ JÍZDNÍ PRUH	
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
zimak@nvbline.cz
tel.:770 187 111

DATUM	7. 9. 2020
NAŠE ZN.	ZK-20-0806