

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 21400/2021

V Olomouci dne 17. února 2021

Sp. Zn.: KÚOK/101043/2020/ODSH-SH/131

Počet listů: 10

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Ing. Milena Hošťálková

tel.: 585 508 686

datová schránka: qiabfmf

e-mail: m.hostalkova@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
STAVENÍ POVOLENÍ
(navazující řízení)

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390, zastoupené na základě plné moci společností VIAPONT s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno, IČ 46995447 (dále jen „**stavebník**“), podalo dne 17. 9. 2020 žádost o stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby dálnice „D55 5501 Olomouc - Kokory“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), a ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

Stavební povolení

pro stavbu dálnice

„D55 5501 Olomouc – Kokory“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 121 Přeložka silnice I/55 (II/646)

SO 121.1 Sjezd k pozemkům Velký Týnec

SO 330 Úprava propustku v km 0,119 sil. II/642

(dále jen „stavba“).

Stavba je umístěna na pozemcích parc. č. 1730/60, 1730/74, 1730/75, 1730/76, 1730/77, 1730/78, 1730/79, 1730/80, 1730/86, 1730/87, 1730/88, 1730/89, 1730/91, 1730/93, 1730/95, 1730/97, 1730/99, 1730/100, 1730/101, 1730/102, 1730/103, 1730/104, 1730/105, 1803/1, 1807/15, 2001/34, 2001/39, 2001/40, 2001/41, 2001/42, 2001/43, 2011/44, 2001/45, 1730/99, 1803/1, 1730/101, 1803/1, 1807/15 v k.ú. Velký Týnec.

Druh, účel a stručný popis stavby:

SO 121 Přeložka silnice I/55 (II/646) - přeložka začíná napojením na přeložku III/4353 vstřícně rampě Velký Týnec – Olomouc. Z tohoto místa je vedena esovitým obloukem okolo ČSPH Prim a napojuje se na stávající trasu silnice I/55 ve vzdálenosti cca 200m jižně od ČSPH – v místě, kde již nekoliduje stávající těleso I/55 s vybudovanou D 5501. Délka úpravy je 710m. Přeložka bude v kategorii S 9,5/80 – šířka zpevnění odpovídá stávající silnici I/55 (šířka vozovky cca 7,00 – 8,00 m). Tato kategorie odpovídá budoucím dopravním zátěžím a významu silnice (jako doprovodná trasa k dálnici D55).

SO 121.1 – sjezd k pozemkům Velký Týnec - pro zajištění dopravní obslužnosti pozemků mezi přeloženou silnicí I/55 a dálnicí D55 je z přeložky silnice I/55 v km 0,260 zřízen sjezd a přístupová komunikace k těmto pozemkům. Komunikace je navržena v kategorii P4/30 v délce 130 m. Na konci je zřízeno obratiště.

SO 330 Úprava propustku v km 0,119 sil. II/646 - v km 0,119 přeložky silnice I/55 (budoucí II/646) je situován stávající propustek profilu 1,2 x 1,2 m, který je nutno pod novou komunikací upravit. Úprava bude provedena formou vybudování propustku nového. Ten bude proveden z potrubí PE-HD/PP DN 1000 délky 22.43 m, se šikmými čely na obou stranách navazujícími na silniční příkop.

II. Stanoví stavebníkovy podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala projekční a inženýrská kancelář VIAPONT, Vodní 13, 602 00 Brno - Ing. Jacek Wendrinski, Ph.Dr., ČKAIT 1005941 z 11/2018; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - po uvedení přeložky silnice I/55 (II/646) a východní části MÚK Velký Týnec do provozu
 - po dokončení zemních prací na tělese hlavní trasy a zprovoznění některých křižujících komunikací

- před zprovozněním hlavní trasy, kdy již budou dokončeny vozovky, dopravní značení a bezpečnostní zařízení

4. Stavba bude dokončena do 31. 12. 2025.

5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).

6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.

7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

8. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.

9. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu.

10. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.

11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započatím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).

14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
17. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
19. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
20. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
21. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
22. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.

23. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
24. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
25. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
26. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem ověření funkčnosti a vlastností provedené stavby.
27. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst. 1 stavebního zákona stanoví, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. O vydání souhlasu požádá stavebník stavební úřad a žádost doloží podklady stanovenými § 122 stavebního zákona.
28. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 26. 2. 2019 pod Č.j.: KHSOC/02552/2019/OC/HOK:**
- V souladu s § 124 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění, požaduje orgán ochrany veřejného zdraví ověřit funkčnost a vlastnosti provedené stavby ve zkušebním provozu, v rámci kterého budou provedena požadovaná měření.
 - Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS ke kolaudačnímu souhlasu stavebníkem předloženo měření hluku z dopravy na komunikaci D55 v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb pro bydlení - výpočtové body V22 (Grygovská 317, Velký Týnec) a V 23 (Grygovská 320, Velký Týnec). Měření bude provedeno po ustálení dopravního provozu, min. 6 měsíců po zahájení provozu na komunikaci, a to s cílem ověřit, zda není nutné vybudovat protihlukové stěny u ramen MÚK Velký Týnec, pro které je v rámci PD stanovena územní rezerva.
 - Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., bude KHS ke kolaudačnímu souhlasu stavebníkem předloženo měření hluku z dopravy na komunikaci D55 v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení - výpočtový bod V27 (Ke Království 149, Krčmaň). Měření bude provedeno po ustálení dopravního provozu, min. 6 měsíců po zahájení provozu na komunikaci, a to s cílem ověřit, zda není nutné provést u tohoto objektu individuální protihluková opatření.

- Z důvodu zajištění plnění ustanovení § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příloha č. 3 k NV č. 272/2011 Sb., budou před zahájením provozu na předmětné komunikaci realizovány všechny níže specifikované protihlukové stěny, navržené v předložené PD jako účinné protihlukové opatření k dodržení limitních hodnot stanovených § 12 odst. 3 příl. č. 3 NV č. 272/2011 Sb. pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích v chráněných venkovních prostorách staveb.

29. Stavebník zajistí splnění požadavků Ministerstva dopravy, odboru pozemních komunikací, uvedených v závazném stanovisku ze dne 4. 2. 2020 pod zn. 175/2019-120-SSU/3:

- V důsledku realizace a užívání stavby nesmí být poškozeno těleso ani součásti a příslušenství budoucí dálnice. V případě, že by se v důsledku činnosti žadatele objevily během nebo po dokončení prací poruchy, žadatel bezodkladně sjedná nápravu.
- Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly ani jinak nerušily provoz na budoucí dálnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
- Po ukončení stavby předá žadatel Ředitelství silnic a dálnic ČR (dále jen „ŘSD ČR“) zaměření skutečného provedení stavby včetně inženýrských sítí v digitální formě provedené podle příslušného předpisu ŘSD ČR, a to v rozsahu silničního ochranného pásma budoucí dálnice D55.
- Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná z budoucí dálnice

30. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů, ze dne 15. 5. 2019 Sp. zn.: 92099/2019-1150-OÚZ-BR MO 147097/2019-1150:

- Z důvodu upřesnění průjezdu pro vojenskou nadrozměrnou techniku požadujeme jednotlivá dopravní omezení na komunikaci I/55 projednat s Regionálním střediskem vojenské dopravy Olomouc, nejpozději tři týdny před jejím započatím.
- Vedení a stožáry VN 22 kV, VVN 110 kV a VVN 400 kV, která budou křížit novou dálnici D 55, budou označeny v souladu s vojenským předpisem „Let-1-6/L14 Vojenská letiště“ a leteckým předpisem „L 14 Letiště“ denním překážkovým značením podle ustanovení kapitoly 6.2.5 výše uvedených předpisů.
- Označeny budou vždy 2 stožáry po každé straně dálnice a vedení mezi těmito stožáry včetně úseku vedení probíhajícího nad dálnicí (tzn. 3 úseky).
- V průběhu kolaudačního řízení (před vydáním kolaudačního souhlasu) zašle investor Ministerstvu obrany, oddělení ochrany územních zájmů Morava písemné potvrzení o tom, že je stavba opatřena požadovaným denním výstražným překážkovým značením.

31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ze dne 9. 7. 2015 č. j. 47440/ENV/15: Podmínky pro fázi realizace záměru:

- Zajistit průběžné sledování, případně analýzu a uložení výkopového materiálu na skládky příslušných skupin (bude-li zjištěna kontaminovaná zemina).
- Třídít odpady a nabízet je k využití a recyklaci; zajistit prostory a nádoby pro separaci a skladování odpadů včetně odpadů nebezpečných, vzniklých během výstavby rychlostní komunikace; zajistit vedení evidence odpadů (realizátor stavby); nevyužitelné odpady předat k odstranění či k druhotnému využití výhradně firmě, která je k této činnosti oprávněna (dodavatel stavby musí mít odběr odpadu oprávněnou firmou smluvně zajištěn); nepřipustit na stavenišťích pálení odpadů a dřevní hmoty po odstraněných dřevinách.
- Zajistit před započítím rozhodujících zemních prací likvidaci neoindigenofytů (křídlatka japonská, bolševník velkolepý, celík apod.) jak chemicky, tak mechanicky na pozemcích, které budou výstavbou obchvatu dotčeny; monitorovat v průběhu stavby nástup neoindigenofytů a v případě jejich zjištění ihned přistoupit k likvidaci těchto druhů tak, aby nebyly dále roznášeny (např. s přepravovanou zeminou, na kolech nákladních automobilů apod.).
- Provést skrývkové práce a kácení nelesních dřevin (tedy i keřů) v období vegetačního klidu; vytěžené dřevo dále využít; při likvidaci větví upřednostnit štěpkování před jejich pálením; chránit během stavební činnosti odpovídajícím způsobem dřeviny, které budou zachovány.
- Udržovat deponie zemin v bezplevelném stavu; zajistit osetí deponií, které nebudou využity do šesti týdnů od vlastní skrývky, travinami.
- Řešit uložení zeminy skryté a odbagrované při zemních pracích tak, aby vlivem dešťů (zejména přívalových) nedocházelo po celé období výstavby k jejímu vnosu do koryt vodotečí, resp. zajistit po dobu výstavby průběžné čištění povrchových toků od splavenin, případně realizovat provizorní ochranná opatření (sedimentační nádrže).
- Využít sejmutou vrstvu ornice zpětně na vegetační úpravy svahů a zářezů; nevyužitou sejmutou ornici použít na jiné lokalitě dle doporučení orgánu ochrany ZPF.
- Zajistit, aby nově budované přístupové komunikace byly realizovány jako zpevněné; zpevnění zajistit i při využití stávajících nezpevněných cest.
- Zajistit, aby zařízení stavenišť bylo zpevněno panely; vymezit koridory pro pohyb techniky zejména ve vztahu k vodotečím a migračním trasám živočichů; omezit pohyb mechanismů mimo prostor stavby, preferovat vedení stavenišťní dopravy tělesem záměru; zajistit před zřízením stavenišť fotografické zdokumentování původních lokalit.
- Zamezit zhoršení, resp. změnám v průtočnosti vodních toků a dotčení břehů vodotečí v rámci výstavby rychlostní komunikace R55.
- Zamezit při výstavbě mostních objektů nad vodotečemi sesuvu stavebních materiálů, příp. úniku cementových hmot do vodních koryt; v případě, že k sesuvu dojde, zajistit ihned nápravu; postupovat maximálně šetrně při budování pilířů mostů; jakékoliv práce, které by mohly mít negativní dopad na živočichy provádět v období mimo tahu.
- Realizovat taková technická opatření, aby odpadní voda z rychlostní komunikace nebyla sváděna přímo do vodotečí, ale kanalizací s odlučovači ropných látek; v případě potřeby realizovat záchytné nádrže (přichází v úvahu zejména při přechodu vodotečí) a řešit tak záchyt odpadních vod z rychlostní komunikace s vyšším obsahem chloridových solí, případně nebezpečných látek, uniklých při havárii.

- Realizovat opatření k zajištění funkce existujících odvodnění i závlah; převést odvodňovací příkopy, stejně jako všechny existující toky (i občasné), tělesem rychlostní komunikace; vybudovat náhradní objekty drobných vodních děl.
- Provádět monitorování zdrojů podzemních vod v průběhu výstavby rychlostní komunikace R55.
- Dbát v rámci realizace celé stavby posuzované rychlostní komunikace R55 na to, aby nedošlo ke změně odtokových poměrů a v důsledku toho k zaplavování či podmáčení pozemků (zejména v období hydrologických extrémů - příválové deště, tání sněhu, povodně apod.).
- Zamezit kontaminaci půdy a povrchové a podzemní vody na plochách zařízení stavenišť při stání, příp. drobných opravách vozidel a stavebních mechanismů (např. používáním odkapových van); omezit znečištění vodotečí vlivem výstavby rychlostní komunikace na minimum.
- Nepřipustit na zařízení stavenišť čerpání pohonných hmot; v případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů použít nálevky a záchytné vany; nepřipustit na plochách zařízení stavenišť skladování látek škodlivých vodám a pohonných hmot s výjimkou množství pro jednodenní potřebu ať již z důvodu použití látek pro výstavbu (penetrační nátěry apod.) či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.).
- Vybavit zařízení stavenišť chemickými WC; zajistit, aby splaškové vody z mytí rukou nebyly vypouštěny na stavenišťích volně do terénu, ale byly jímány spolu s ostatními odpadními vodami a likvidovány v souladu s platnou legislativou v oblasti vod; situovat sociální zařízení vybavené sprchami pro pracovníky do objektů mimo staveniště, které by měly být napojeny na kanalizaci.
- Provádět v období výstavby (zvláště při realizaci zemních prací, příp. demoličních prací a dopravě sypkých materiálů) v souladu s platnou legislativou opatření ke snížení prašnosti na stavenišťích rychlostní komunikace a na příjezdových komunikacích ke stavenišťím (např. náležitým kropením).
- Zajistit očistu vozidel opouštějících jednotlivá místa výstavby (preferovat očistu vozidel a stavebních mechanismů v zařízeních s recirkulací mycích vod); zajistit čištění komunikací v dotčeném úseku; zajistit, aby v blízkosti obytné zástavby byl dotčený úsek komunikací (a to i stavebních) v suchém letním období pravidelně kropen.
- Zajistit snížení hlučnosti na minimum vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na stavenišťích, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou technického stavu strojů a mechanizace; hlučná stacionární zařízení stínit mobilními protihlukovými zástěnami.
- Vyloučit hlučné stavební práce v blízkosti obytné zástavby v noční době od 21.00 do 7.00 hodin.
- Instalovat protihlukovou stěnu z takových materiálů, aby nedocházelo k usmrcování ptáků a zároveň bylo zajištěno minimální stínění obytných objektů v okolí rychlostní komunikace.
- Realizovat terénní úpravy včetně vegetačních úprav náspů a výsadbu doprovodné zeleně rychlostní komunikace R55 podle projektu co nejdříve, aby nedošlo k půdní erozi; realizovat případné kompenzační výsadby po ukončení stavby rychlostní silnice; k výsadbě zeleně použít geograficky původní dřeviny (za předpokladu jejich odolnosti vůči důsledkům silničního provozu) odpovídající stanovištním podmínkám.

- Kompenzovat břehové a doprovodné porosty vodních toků, příp. vodních ploch poškozených či zničených výstavbou rychlostní silnice jejich revitalizací včetně výsadby domácích dřevin odpovídajících stanovištním podmínkám.
- Uvést bezodkladně po ukončení stavebních prací účelové komunikace a plochy zařízení stavenišť do původního stavu a provést rekultivaci.
- Uvést výstavbou posuzované rychlostní silnice narušené odvodňovací systémy meliorovaných ploch zpětně do funkčního stavu.

Pro fázi provozu záměru:

- Zajistit po započetí provozu na posuzované trase rychlostní silnice R55 vyhodnocení denní a noční hlukové situace měřením ve vybraných kontrolních bodech totožných s body sledovanými v rámci aktualizované hlukové studie; provést odborné vyhodnocení účinnosti realizovaných protihlukových opatření (protihluková stěna, individuální protihluková opatření); v případě potřeby zajistit provedení dalších protihlukových opatření.
- Zajistit údržbu vozovky rychlostní komunikace v zimním období pokud možno s minimálním objemem chemických látek; používání chloridových solí v okolí vodotečí omezit na minimum případů (dny s akutní námrazou).
- Doplnovat postupně výsadbu stromů a keřů podél posuzované rychlostní komunikace; stromy a keře udržovat v odpovídajícím stavu.

32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ze dne 25. 2. 2019 pod č.j. KUOK 19347/2019:

- v dostatečném časovém předstihu před instalací trvalého dopravního značení na silnici I/55 bude zdejšímu správnímu orgánu předložena jeho dokumentace ke konečnému odsouhlasení DZ pro vydání stanovení místní úpravy provozu;
- u zdejšího správního úřadu podle ust. § 124 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci v souladu s ust. § 77 odst. 1 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích na silnici I/55. Žádost bude podána v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. před instalací dopravního značení;
- při omezení obecného užívání silnice I/55 uzavírkou, požádá zhotovitel stavby o vydání povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen vyhláška č. 104/1997 Sb.), podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na krajském úřadě;
- stavební činností nedojde k ovlivnění bezpečnosti silničního provozu na silnici I/55 a současně nesmí dojít k jejímu znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této silnice.

33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, oddělení ochrany ovzduší ze dne 17. 12. 2019 pod č.j. SMOL/330313/2019/OZP/OOSSO/Hyb:

- Budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.

- Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
- Mezideponie prашného materiálu bude plachtována nebo kropena tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti.
- Při řezání, broušení či obdobných prашných činnostech používat v rámci možností stroje se skrápěním, případně odsávat vzdušinu přes vhodný filtr.
- Neprovádět demoliční/výkopové práce během silného proudění větru.
- S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhlasu vodoprávního úřadu dle § 17 vodního zákona **Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, ze dne 5. 2. 2020 pod č.j. SMOL/036037/2020/OZP/VH/Huc:**

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace.
- Budou dodrženy podmínky stanoviska správce povodí, Povodí Moravy, s.p. zn. PM-12434/2019/5203/Fi ze dne 10.7.2019
 - Požadují zachování přístupu do koryta vodních toků v případě provádění běžné údržby a ostatních prací dle vodního zákona § 47 odst. 2 písm. b).
 - Objekty vpustí a výpustí musí respektovat stávající tvar koryta a budou osazeny takovým způsobem, aby nezasahovaly do průtočného profilu.
 - Stavbou nesmí dojít ke snížení kapacity mostních profilů.
 - Pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán (§ 39 a § 71 vodního zákona). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění.
 - Případné kácení břehového porostu je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a přímým správcem vodního toku.
 - Během stavby nesmí dojít k dotčení břhů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací, ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku.
 - Těžkou technikou nebude najížděno na břehy vodních toků a žádným způsobem nemůže dojít k poškození koryta.
 - Přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Přerov bude v dostatečném časovém předstihu min. 5 pracovních dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení stavebních prací a termíny kontrolních dnů.
 - Požadujeme, aby při výkopových pracích prováděných v korytech vodních toků a v jejich těsné blízkosti byl přítomen pracovník Povodí Moravy, s.p., provozu Přerov, za účelem pořízení fotodokumentace.
 - Použité pozemky budou ihned po ukončení stavby uvedeny do řádného stavu a veškerý přebytečný materiál a odpad odstraněn. Veškerý přebytečný materiál bude průběžně odstraňován z koryt vodních toků a z lokalit v blízkosti břhových hran.
 - Přímý správce bude přizván v časovém předstihu 5 pracovních dní k závěrečné kontrolní prohlídce, kde mu bude předložena dokumentace skutečného provedení předem určených objektů stavby (vyhotovené oprávněným geodetem ve výšk. Systému Bapť po vyrovnání s navázáním na JTSK) rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
- Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, ČIŽP Olomouc, na dispečink, Povodí Moravy, s.p. Brno .

- Budou dodrženy podmínky stanoviska Státního pozemkového úřadu Praha, Krajského pozemkového úřadu pro Olomoucký kraj, Olomouc zn. SPU 488188/2019/Chrom z 2. 12. 2019:
 - Zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno alespoň 14 kalendářních dnů předem pracovníkovi SPÚ, odboru vodohospodářských staveb.
 - Při dotčení HOZ (hlavní odvodňovací zařízení) musí být dodržena norma ČSN 75 4030 – křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Při provádění veškerých činností je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.
 - Při křížení trubicí části kanálu HOZ při výstavbě přeložek kabelového vedení a souběhu s otevřenou částí HOZ v rámci výstavby hospodářského sjezdu nesmí dojít k poškození ani ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.
 - Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s dotčením stavby vodního díla HOZ, zejména v rámci SO 331.
- Použití selektivních herbicidů v rámci zakládání travníků na stavbě v blízkosti vodních toků a hlavních odvodňovacích zařízení musí být projednáno s jejich správci.

35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku **Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí, Oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství ze dne 11. 12. 2019 pod č.j. SMOL/327386/2019/OZP/OOSSO/Jah:**

- Doklady o využití nebo odstranění odpadů ze stavby budou předloženy k žádosti o užívání stavby.

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 7.1.2021 pod č.j. ARUB/39/2021 DS**

- Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
- Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v.v.i. stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením stavebních prací. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.
- Výzkum je dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nehody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987., o státní památkové péči, platném znění).
- Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV

ČR nebo právněnou organizací dle §22 odst.1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

- Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.
- Dojde-li během prací k odrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz. § 176 zákona č.183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

37.Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Při stavbě budou dodrženy podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:

- CETIN a.s. ze dne 28. 3. 2020 pod č.j. 584098/19
- CRA a.s. ze dne 18. 3. 2020 zn. UPTS/OS/241245/2020
- GridServices, s.r.o. ze dne 7. 5. 2020 zn. 5002126306
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 9. 4. 2020 zn. 1108243236
- ČEPS, a.s. ze dne 12. 3. 2020 zn. 233/20/BRN
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 10. 3. 2020 č.j. E11287/20
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 30. 3. 2020 zn. 1111804439/LL
- Optiline a.s. ze dne 30. 3. 2020 zn. 1411804439/LL
- Telia carrier Czech Republic a.s. ze dne 4. 10. 2018 zn. 1311802595 a následného vyjádření ze dne 26. 3. 2020 zn. 1311802595/LL
- Itself s.r.o ze dne 16. 3. 2020 č.j. 20/001437

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha
- BANKRUPCY TRUSTEES, v.o.s., insolvenční správce se sídlem Pernerova 168, 530 02 Pardubice
- Novák Martin, Komárov 201, 783 72 Velký Týnec
- Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec
- PETRA s.r.o., Podleská 1546/1a, Uhřetěves, 104 00 Praha 10
- Plšková Františka, Javorník, zastoupení Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 783 72 Velký Týnec – opatrovník
- Řehula Alois, Zahradní 875/14, 742 35 Odry
- Žáková Jitka, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
- Telia Carrier Czech Republic a.s., U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, 130 00 Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 120, 779 00 Olomouc
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
- České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 Brno
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- T-mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4

- SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10
- Iteself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice

O d ů v o d n ě n í :

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností VIAPONT, s.r.o., Vodní č.p. 258/13, 602 00 Brno 2, podal dne 17. 9. 2020 žádost o stavební povolení pro stavbu dálnice „D55 5501 Olomouc - Kokory“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Obecný stavební úřad, Magistrát města Olomouce, odbor stavební, vydal územní rozhodnutí o umístění stavby č. 134/2015 pro stavbu „Rychlostní silnice R55, stavba 5501 Olomouc - Kokory“ dne 21. 12. 2015 č.j. SMOL/242323/2015/OS/US/Sem s platností 5 let ode dne nabytí právní moci.

Dne 3. 11. 2020 obdržel speciální stavební úřad od stavebníka žádost o zúžení předmětu stavby. Jednalo se o stavební objekt SO 832 Rekultivace provizorního napojení na I/55.

Speciální stavební úřad zjistil, že někteří vlastníci pozemků, na kterých se má uskutečnit stavba, jsou neznámí, tzn. v evidenci katastru nemovitostí jsou uvedeni bez příslušného identifikátoru. Speciální stavební úřad vydal dne 24. 11. 2020 pod Sp.Zn. KÚOK/101043/2020/ODSH-SH/131 usnesení, kterým ustanovil neznámému účastníkovi řízení paní Františce Plškové, Javorník opatrovníka.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. KUOK 132947/2020 ze dne 31. 12. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení pro stavbu „D55 5501 Olomouc - Kokory“ v rozsahu stavebních objektů SO 121 Přeložka silnice I/55 (II/646), SO 121.1 Sjezd k pozemkům Velký Týnec a SO 330 Úprava propustku v km 0,119 sil. II/642. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušnému obecnímu úřadu Velký Týnec. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 31. 1. 2021, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5

pracovních dnů. K podkladům rozhodnutí ve stanovené pětidenní lhůtě se účastníci řízení ani veřejnost nevyjádřili.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad současně s oznámením o zahájení řízení zveřejnil informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

V průběhu stanovené lhůty neobdržel speciální stavební úřad ke stavebnímu řízení žádné námítky účastníků řízení.

Dne 7. 1. 2021 obdržel speciální stavební úřad „Závazné stanovisko k ověření změn záměru“ č.j. MZP/2020/570/1454 vydané dne 5. 1. 2021 Ministerstvem životního prostředí podle § 9a odst. 6 ZPVŽP a vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 7.1.2021 pod č.j. ARUB/39/2021 DS.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaných územních rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a vyjádření sdělili následující dotčené orgány a správci technické infrastruktury:

- Úřad civilního letectví, vyjádření dne 14. 9. 2018 č.j. 011071-18-701
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, závazné stanovisko dne 4. 2. 2020 č.j. 175/2019-120-SSU/3
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, závazné stanovisko dne 7. 3. 2019 č.j. MV-36552-2/OBP-2019
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, závazné stanovisko dne 15. 5. 2019 č.j. 92099/2019-1150-OÚZ-BR MO 147097/2019-1150
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, stanovisko dne 29. 1. 2019 č.j. 954/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/SrO
- Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.) vyjádření dne 24. 3. 2020 č.j. 3434/2020/RLPCR
- Povodí Moravy, s.p., stanovisko správce povodí dne 10. 7. 2019 č.j. PM-1234/2019/5203/Fi
- Povodí Moravy, s.p. vyjádření ke kácení břehového porostu dne 29. 4. 2020 č.j. PM-16363/2020/2104/Ju
- Státní inspekce práce vyjádření dne 18. 2. 2019 zn. V10-2019-22
- NIPi bezbariérové prostředí, o.p.s. stanovisko dne 26. 2. 2019 zn. 142190007
- Archeologický ústav akademie věd ČR vyjádření dne 1. 4. 2019 zn. ARUB/1773/19 a ze dne 7.1.2021 zn. ARUB/39/2021/DS
- Státní pozemkový úřad vyjádření dne 2. 12. 2019 zn. SPU 488188/2019/Chrom

- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, souhlas o odnětí zemědělské půdy ze ZPF dne 1. 4. 2014 č.j. 24122/ENV/14 13131/610/14
- Ministerstvo životního prostředí, prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů na ŽP dne 30. 7. 2019 č.j. MZP/2019/570/923
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dne 31. 8. 2006 č.j. 570/1669/06/Ku/58667/ENV/06
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, závěr zjišťovacího řízení k prodloužení platnosti stanoviska stanovisko dne 2. 9. 2008 č.j. 62596/ENV/08
- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, stanovisko - prodloužení platnosti stanoviska dne 7. 6. 2011 č.j. 46212/ENV/11
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, závazné stanovisko k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů na ŽP dne 9. 7. 2015 č.j. 47440/ENV/15
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství závazné stanovisko dne 25. 2. 2019 č.j. KÚOK 19347/2019
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, rozhodnutí o povolení připojení dne 21. 7. 2020 č.j. SMOL/175324/2020/OS/PK/Bed
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a ŽP, koordinované závazné stanovisko (ŽP - odpady, ovzduší, voda, ZPF, lesy, pozemní komunikace, památková péče, územní plánování) dne 14. 3. 2019 č.j. MMPPr/023182/2019/STAV/ZP/Mac
- Obec Majetín, vyjádření z hlediska povodňového plánu dne 12. 2. 2019 č.j. OMA/127/19
- Obec Majetín, rozhodnutí o povolení kácení dřevin dne 9. 4. 2020 č.j. OMA/551/20-3
- Obec Velký Týnec, vyjádření k souladu s povodňovým plánem dne 18. 2. 2019 č.j. VT-238/2019
- Obecní úřad Velký Týnec, rozhodnutí o kácení dřevin dne 5. 3. 2020 č.j. 41/2020/PD
- Obec velký Týnec, rozhodnutí o povolení zřízení připojení pozemní komunikace dne 6. 8. 2020 č.j. VT-1468/2020/MK
- Obec Grygov, vyjádření dne 27. 3. 2020 č.j. Gr/112/19
- Obec Kokory, vyjádření dne 14. 3. 2019 č.j. 115/2019
- Obec Krčmaň, vyjádření z hlediska povodňového plánu dne 7. 3. 2020
- Obecní úřad Krčmaň, rozhodnutí o kácení dřevin dne 5. 5. 2020
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, závazné stanovisko (ochrana ovzduší) dne 17. 12. 2019 č.j. SMOL/330313/2019/OŽP/oosso/Hyb
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, závazné stanovisko podle § 104 vodního zákona, dne 11. 3. 2020 č.j. SMOL/037482/2020/OZP/VH/Huc
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, závazné stanovisko podle § 17 vodního zákona dne 5. 2. 2020 č.j. SMOL/036037/2020/OZP/VH/Huc

- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, závazné stanovisko (podle zákona o odpadech) dne 11. 12. 2019 č.j. SMOL/327386/2019/OZP/OOSSO/Jah
- Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí, vyjádření z hlediska OPK, ZPF, SSL dne 15. 1. 2020 č.j. SMOL/014590/2020/OZP/PKZ/Kol
- Magistrát města Olomouce, odbor památkové péče, vyjádření dne 18. 11. 2019 č.j. AMOL/302744/2019/OPP/Ne
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, koordinované závazné stanovisko dne 16. 4. 2019 č.j. KUOK 34516/2019
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí o povolení výjimky podle § 56 ZOPK dne 24. 6. 2019 č.j. KUOK 62814/2019
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor sportu, kultury a památkové péče, rozhodnutí o přemístění kamenného kříže dne 2. 6. 2020 č.j. KUOK 59666/2020
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci závazné stanovisko dne 26. 2. 2019 č.j. KHSOC/02552/2019/OC/HOK
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje závazné stanovisko dne 6. 2. 2019 č.j. HSOL-695-2/2019
- Krajské ředitelství police Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie stanovisko dne 17. 1. 2020 č.j. KRPM-13927-1/ČJ-2019-1400DSP
- Správa silnic Olomouckého kraje, p. o. vyjádření dne 10. 6. 2019 č.j. SSOK-CE 2226/2019/CF 5.6.9/S
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s. vyjádření dne 3. 2. 2020 č.j. OLB/12552/0220/gr
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vyjádření dne 28. 3. 2019 č.j. 584098/19
- České Radiokomunikace a.s. vyjádření dne 18. 3. 2020 č.j. UPTS/OS/241245/2020
- GridServices, s.r.o. vyjádření dne 7. 5. 2020 č.j. 5002126306
- Dial Telecom, a.s. vyjádření dne 6. 4. 2020 č.j. CR773612
- ČEZ Distribuce, a. s. vyjádření dne 9. 4. 2020 č.j. 1108243236 a 22. 5. 2020 č.j. 0101314768
- ČEPS, a.s. vyjádření dne 12. 3. 2020 č.j. 233/20/BRN, 12/2020/14730/Še
- Obec Velký Týnec vyjádření dne 1. 10. 2018 č.j. VT-1337-1/2018
- T-Mobile Czech Republic a.s. vyjádření dne 10. 3. 2020 č.j. E11287/20
- SITEL, spol. s r.o. vyjádření dne 30. 3. 2020 č.j. 1111804439/LL
- SITEL, spol. s r.o. vyjádření dne 4. 10. 2018 č.j. 1111804439
- OPTILINE a.s. vyjádření dne 30. 3. 2020 č.j. 1411804439/LL
- OPTILINE a.s. vyjádření dne 4. 10. 2018 č.j. 1411802063
- Telia Carrier Czech Republic a.s. vyjádření dne 26. 3. 2020 č.j. 1311802595/LL a dne 4. 10. 2018 č.j. 1311802595
- itself s.r.o. vyjádření dne 16. 3. 2020 č.j. 20/001437

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí,

případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Rovněž požadavky na dopravní značení nejsou do rozhodnutí převzaty, jelikož stanovení dopravního značení je předmětem samostatného opatření silničního správního úřadu. Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí, a jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům parc. č.: 32/1, 32/9, 32/10, 32/11, 32/12, 32/13, 32/14, 32/15, 1730/8, 1730/9, 1730/10, 1730/11, 1730/12, 1730/13, 1730/14, 1730/41, 1730/42, 1730/43, 1730/44, 1730/45, 1730/46, 1730/47, 1730/48, 1730/49, 1730/50, 1730/51, 1730/52, 1730/53, 1730/64, 1730/66, 1730/70, 1730/73, 1730/81, 1730/85, 1730/90, 1730/92, 1730/94, 1730/96, 1730/98, 1730/106, 1730/107, 1730/108, 1798/25, 1798/26, 1798/27, 1798/28, 1798/29, 1798/30, 1798/31, 1798/32, 1798/61, 1798/60, 1807/14, 1807/17, 2001/30, 2001/31, 2001/32, 2001/33, 2001/35, 2001/36, 2001/37, 3001/38, 2001/46 v k.ú. Velký Týnec.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je

účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručována veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby dálnice „D55 5501 Olomouc – Kokory“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, Samostatné oddělení odvolacích řízení k liniovým stavbám, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Obecní úřad Velký Týnec, Zámecká č.p. 35, 783 72 Velký Týnec 1

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník

Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 písm. a) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- *stavebník – doručení do vlastních rukou*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, v zastoupení na základě plné moci společností
VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno

Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

– *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno – doručení do vlastních rukou*

- BANKRUPCY TRUSTEES, v.o.s., insolvenční správce se sídlem Pernerova 168, 530 02 Pardubice
- Novák Martin, Komárov 201, 78372 Velký Týnec
- Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 78372 Velký Týnec
- PETRA s.r.o., Podleská 1546/1a, Uhřetěves, 10400 Praha 10
- Plšková Františka, Javorník, zastoupení Obec Velký Týnec, Zámecká 35, 78372 Velký Týnec – opatrovník
- Řehula Alois, Zahradní 875/14, 74235 Odry
- Žáková Jitka, Horní náměstí 583, 77900 Olomouc

Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – doručení do vlastních rukou*

- Telia Carrier Czech Republic a.s., U nákladového nádraží 3265/10, Strašnice, 13000 Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, Lipenská 120, 779 00 Olomouc
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
- České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 Brno
- Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- T-mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- SITEL, spol. s r.o., Nad Elektrárnou 1526/45, 106 00 Praha 10
- Iteself s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice

Účastníci stavebního řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tyto účastníci identifikováni označením

pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu – doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup*

- pozemky parc. č. 32/1, 32/9, 32/10, 32/11, 32/12, 32/13, 32/14, 32/15, 1730/8, 1730/9, 1730/10, 1730/11, 1730/12, 1730/13, 1730/14, 1730/41, 1730/42, 1730/43, 1730/44, 1730/45, 1730/46, 1730/47, 1730/48, 1730/49, 1730/50, 1730/51, 1730/52, 1730/53, 1730/64, 1730/66, 1730/70, 1730/73, 1730/81, 1730/85, 1730/90, 1730/92, 1730/94, 1730/96, 1730/98, 1730/106, 1730/107, 1730/108, 1798/25, 1798/26, 1798/27, 1798/28, 1798/29, 1798/30, 1798/31, 1798/32, 1798/61, 1798/60, 1807/14, 1807/17, 2001/30, 2001/31, 2001/32, 2001/33, 2001/35, 2001/36, 2001/37, 3001/38, 2001/46 v k.ú. Velký Týnec.

Dotčené orgány a ostatní

- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, Odbor památkové péče, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Bratrská 34, 750 11 Přerov
- Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, Nad Štolou 3, 170 34 Praha
- Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Archeologický ústav AV ČR, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno