

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 60853/2021

V Šumperku dne 7. června 2021

Sp. zn.: KÚOK/56070/2021/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 24. 5. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 ve městě Zábřeh v rámci realizace stavby „**Zábřeh, most ev. č. 44-015 – etapa I, reklamace**“, kterou podala společnost REPONT s.r.o., se sídlem Na Zelině 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou, IČ: 26863057 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675.

Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, zpracovaná dne 24. 5. 2021 společností NVB LINE s.r.o., následně projednaná s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice č. I/44 v k. ú. Zábřeh na Moravě, v km silničního staničení cca 11,700, v úseku silničního mostu ev. č. 44-015 – viz příloha.

- Doba PÚP:** 14. 6. 2021 – 31. 7. 2021 (max. 14 dní v uvedeném termínu)
- Důvod PÚP:** Částečná uzavírka silničního provozu z důvodu výměny mostního závěru (reklamační práce) na mostu ev. č. 44-015 v rámci výše uvedené stavby.
- Odpovědná osoba:** **Jiří Jadrníček, tel.: 603 242 442**
Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků stavby, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci, dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- ❖ V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)

- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“.
2. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 1. 6. 2021 pod č. j. KRPM-62544-1/ČJ-2021-140906:
 - 2.1. *Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhající pracovní činnosti, dle rozvrhu prací. Při dokončení prací bude dopravní značení odstraněno.*
 - 2.2. *Pro zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu - při pohybu pracovníků na vozovce nebo její blízkosti, při tvorbě kolon, při špatných rozhledových podmínkách a při snížené viditelnosti (mlha, sněžení, hustý déšť apod.), požadujeme aplikaci ručního řízení provozu náležitě poučenou osobou na místě akce za podmínek ust. § 79 zák. 361/2000 Sb., která bude vybavena a označena dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.*
 - 2.3. *Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.*
 3. Toto stanovení PÚP, společně s potvrzeným schématem použitého přechodného dopravního značení, bude vždy na místě stavby.
 4. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavby.
 5. V souladu s požadavkem předpisu PPK – PRE, vydání 03/2019, majetkového správce Ředitelství silnic a dálnic ČR, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek**, jejichž osazení provede firma dle bodu 11.
 6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 9. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 10. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
 11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění

těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.

- 12. Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/44, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 24. 5. 2021 od žadatele, kterého na základě udělené plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., se sídlem Cukrovar 716, 768 21 Kvasice, IČ: 26979675, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 ve městě Zábřeh. Důvodem pro podání žádosti je plánovaná částečná uzavírka provozu na silnici I/44 v k. ú. Zábřeh na Moravě, v km silničního staničení cca 11,700, v úseku silničního mostu ev. č. 44-015, za účelem výměny mostního závěru (reklamační oprava) v rámci realizace stavby „Zábřeh, most ev. č. 44-015 – etapa I, reklamace“ v termínu 14. 6. 2021 – 31. 7. 2021 (max. 14 dní v uvedeném termínu, dle příslušného povolení). Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, zpracovaná dne 24. 5. 2021 společností NVB LINE s.r.o., technická zpráva, dále výše uvedená plná moc ze dne 5. 9. 2018 k zastupování žadatele, plná moc ze dne 4. 1. 2021 k zastoupení společnosti NVB LINE s.r.o. paní Barborou Orlovou, DiS., a výpisy z obchodního rejstříku o žadateli a společnosti NVB LINE s.r.o.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení částečné uzavírky silnice I/44 ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 28. 5. 2021 pod č. j. KUOK 57730/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Krajský úřad obdržel dne 1. 6. 2021 stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 1. 6. 2021 pod č. j. KRPM-62544-1/ČJ-2021-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 2.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek

nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Zábřeh, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Městský úřad Zábřeh**

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. REPONT s.r.o., Na Zelince 1167/19, 751 31 Lipník nad Bečvou
v zastoupení: NVB LINE s.r.o., *IDDS: 5zjqtmk*
2. Městský úřad Zábřeh, správce úřední desky, *IDDS: hk9bq2f*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, *IDDS: hk9bq2f*
6. spis