

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 64622/2021

V Olomouci dne 16. 6. 2021

Sp.Zn: KÚOK/37107/2021/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3

Počet příloh: 4

Počet listů/svazků příloh: 4

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), na základě žádosti společnosti DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, IČ: 293 72 381, doručené dne 5. 4. 2021, ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na nově vybudovaném úseku silnice č. I/55 v Přerově, stavbě „I/55 MÚK s ČD Přerov – Předmostí“, jak je vyznačeno v příložené projektové dokumentaci.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1) Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 81 „Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení silničního provozu“
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“

2) Umístěné světelné signalizační zařízení bude ve správě Statutárního města Přerov.

3) Budou splněny další podmínky vlastníka silnice I. třídy, tedy ŘSD:

- Svislé dopravní značky musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK — SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací — dopravní značky a dopravní zařízení)
- Značky budou provedeny z reflexní fólie třídy 2. Standartní značky budou provedeny z hliníkového nebo pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Značky budou umístěné na hliníkových sloupcích umístěných do hliníkových patek, která budou ukotveny do betonových patek nebo na sloupu VO.
- Vodorovné dopravní značky musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK — VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací: dopravní značky a dopravní zařízení)
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno v první fázi jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75%. Po stabilizování povrchu a/nebo uplynutí zimního období se provede druhá fáze z dvousložkového plastu v reflexní úpravě v bílé barvě dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR.

4) Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.

5) Umístěné/vyznačené trvalé dopravní značení bude předáno pracovníkovi ŘSD ČR, panu Vilímcovi, telefon 727 970 939, který dopravní značení převezme do správy ŘSD ČR.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě žádosti společnosti DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, IČ: 293 72 381, doručené dne 5. 4. 2021, o stanovení místní úpravy provozu na silnicích č. I/47 a I/55 v Přerově z důvodu výstavby mimoúrovňového křížení silnice č. I/55 se železniční tratí a přestavbou stávající průsečné křižovatky silnic č. I/55 a I/47 na okružní, v souladu s § 172 správního řádu vydává toto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu, jak je uvedeno v příložené situaci, ze dne 8. 4. 2021 pod č.j.: KUOK 38807/2021, bylo v souladu s § 172 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 8. 4. 2021, sejmuto dne 24. 4. 2021). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) byly v zákonné lhůtě 30 dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, tedy do 24. 5. 2021, uplatněny připomínky panem Ing. Petrem Synkem, Dr. Milady Horákové 18/6, 751 24 Přerov:

1. Zcela zde chybí značení ve směru z ul. Hranická (II/436) před křiž. s I/55 a ul. Staré Rybníky (III/01857). Chybí zde dlouhodobě, není zde osazeno více než 10 let. To samé na sil. III/01857 ve směru od Dluhonic. Jediná směrovka na ul. Hranické je ve směru od Čekyně před křiž s ulicí Prostějovskou, kde inzeruje odbočení vpravo směr Olomouc a Prostějov. V dalším pokračování silnice II/436 směrem k silnici I/55 již žádná směrová značka není...

2. V celém prostoru budované stavby je navrženo značení cílů Brno a Zlín v modrém poli, tedy směřované "po silnici". Přitom hned za Přerovem u Říkovic začíná dálnice D1, která vede jak do Zlína, tak do

Brna. Je to v přímém rozporu s právě realizovanou novou koncepcí značení, kdy se na střední Moravě směrové značky informující o příjezdu k dálnici doplňují v široké nasávací oblasti kolem dálnice. Takže např. v Tovačově to dnes vypadá, jako kdyby ležel na významné dálniční křižovatce, jsou tam na každé křižovatce dálniční cíle Brno, Zlín, Ostrava, přitom jsou dálnice desítky km daleko... V samotném Přerově se ale dle připomínkovaného návrhu tyto cíle přitom budou značit „modře“. Takže i když bude řidič v této nasávací oblasti veden značkou IS1, v Přerově se tato linie naráz ztratí a cíle budou značeny značkou IS3. Řidiči, kteří jedou po D1 od Ostravy do Brna a u Lipníka „zapomenou“ odbočit směr Olomouc a i ti, co do Přerova pošle navigace (třeba z důvodu nějaké nehody či uzavírky na D35, či D46) budou díky absenci dálničního úseku 0136 absolvovat cestu přes Přerov a hledat tak cestu k dalšímu konci dálnice u Říkovic. Což by značení Brna (a Zlína) v zeleném poli se symbolem dálnice velmi usnadnilo. Ovšem pokud tedy ovšem nezůstane Brno značeno z Přerova jako nyní zcela nepochopitelně po II/436 směr Chropyně, kdy o existenci již více jak 10 let zprovozněné dálnice se řidič dozví až těsně před nájezdem u Říkovic. Historicky se tak sice z Přerova do Brna jezdilo, po zprovoznění úseku D1 Kroměříž – Říkovice mělo být Brno z Přerova značeno s využitím této dálnice. Bohužel dodnes tomu tak není. Dle aktuálně doplňovaného značení IS1 v rámci nasávací oblasti je zcela nově příjezd k dálnici pomocí IS1 značen už od konce intravilánu Přerova, takže ponechání Brna a Zlína v modrém poli je jednoznačně krok zpět a opět jen obkreslení starých značek bez reflektování nové situace (v intravilánu Přerova není a podle návrhu tak ani nebude o dálnici ani zmínka). Navíc i po zprovoznění stavby 0136 bude takovéto značení logicky navádět k dálnici na exit PR jih a nebude se muset nic předělávat. Dokončení 0136 nic v této situaci nezmění. Nebo je v tom jiná logika? Prosím o vysvětlení.

3. U sjízdné rampy před začátkem estakády od OC ke křižovatce s ul. Hranickou a sil. III/01857 by se měl mimo Čekyně objevit i cíl Předmostí. Bude se tudy sjíždět z dálnice a bude to pak jediná odbočka do sídliště (u návěsti č. 8 a č. 9 ve výkresu bude Předmostí zahrnuto asi pod cílem Přerov - centrum). Nyní se sice dá odbočit do Předmostí už ulicí Prostějovskou, ale půjde to i po zprovoznění exitu PR sever na dálnici D1? Nyní je možnost sjezdu značena také 2x, poprvé u křiž. Sil I/55 a II/150 s ulicí Prostějovskou a podruhé u křiž. I/55 s ul. Hranickou. Po zprovoznění stavby 0136 s exitem PR sever nebyla možnost odbočení do Předmostí označena ani jednou.

4. Cíl Předmostí by se měl objevit i na značení před OK u Lidlu, na sjezdu z Polní ke KO bych ho opět bral jako "sloučený" s cílem Přerov - centrum (cíl Předmostí by se pak od centra "osamostatnil" až před KO) Je to přeci jen velké sídliště umístěné odděleně od města. Takže pod cíl Čekyni by se měl doplnit i cíl Předmostí na všech cedulích Před KO a při odbočení z KO. Zde je ještě k zamyšlení, proč se u II/436 používá cíl Čekyně (místní část Přerova) a ne třeba Tršice, což je větší a spádovější sídlo na její trase než ta Čekyně... Na opačný směr se taky neznačí Bochoř, ale až Chropyně, což je první větší sídlo na trase.

5. Otázkou je i cíl Lipník uváděný ve směru z Přerova po I/47. Je zde uveden jen Lipník a Prosenice. Všude dál a to i na nových cedulích v Prosenicích (kde je pro změnu chybně uvedeno označení silnice I/47 jako mezinárodního tahu E442) je značen i cíl Hranice. Chápu to tak, že Hranice jsou v prostoru řešené stavby považovány za dostupné po D1 a "skryté" pod „dálniční“ Ostravou, ale takto zase vzniká nesoulad s nyní probíhajícím přeznačováním úseku I/47 do Lipníka, kde jsou ty Hranice zase uvedeny všude a navíc, jak uvádím výše, je silnice I/47 značena jako mezinárodní tah E442.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

K bodu 1) Jedná se o dopravní značení na silnicích II. a III. třídy, které není v kompetenci Krajského úřadu.

K bodu 2) Toto značení bylo projednáno se zástupcem Ředitelství silnic a dálnic ČR, který v rámci celé České republiky koordinuje vyznačování cílů na dopravních značkách. Předložený návrh akceptuje stav, kdy není dokončen dálniční obchvat Přerova. Po jeho dokončení bude dopravní značení pro cíle Brno a Zlín přepracováno.

K bodu 3) Připomínka byla zapracována do stanovení místní úpravy provozu přidáním směrového cíle „Předmostí“ na dopravní značce IS4b na sestavě ostatních směrových značek IS3.

K bodu 4) Cíl „Předmostí“ je vyznačen v nejnútnejším rozsahu, tedy v křižovatce silnic I/55 a II/436 a III/01857. Cíl „Čekyně“ na silnici č. II/436 je akceptován ze stávajícího stavu, historicky byl vybrán zřejmě pro svůj sportovně společenský význam. Bude ponecháno v navrhovaném stavu.

k bodu 5) Podstatné na směrovém dopravním značení je uvádění čísla silnice, výběr cílů na nich je potom poměrně často diskutabilní. Bude ponecháno v navrhovaném stavu.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně části druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednorozhodčí lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Ve smyslu § 101a-101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu musí být návrh opatření obecné povahy zveřejněn na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Podle § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu toto **opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Magistrát města Přerova

Obdrží:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
4. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*
5. Magistrát města Přerova, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
6. DoZBos s.r.o., Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice

Na vědomí:

7. spis