

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 95568/2021

V Šumperku dne 20. září 2021

Sp. zn.: KÚOK/92880/2021/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘEHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 9. 9. 2021 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/35 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk v rámci realizace stavby „**III/31521 Mohelnice – Křemačov**“, kterou podala společnost PORR a.s., se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10, IČ: 43005560 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701.

Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, zpracovaná dne 9. 9. 2021 společností SEKNE, spol. s r.o., následně projednaná s dotčeným orgánem Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, územním odborem Šumperk, dopravním inspektorátem.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice č. I/35 a I/44 v katastrálních územích Mohelnice a Květín
– viz příloha.

- Doba PÚP:** 18. 10. 2021 – 20. 10. 2021
v případě změny termínu uzavírky po dobu uzavírky
- Důvod PÚP:** Částečná uzavírka silnice I/35 a vedení objízdné trasy při úplné uzavírce silnice III/31521 v rámci výše uvedené stavby.
- Odpovědná osoba:** **Bc. Miroslav Koníček, MBA, tel.: 724 639 340, PORR a.s.**
Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.
- Způsob vyznačení:** Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
2. **Bude dodržena podmínka dotčeného orgánu** Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedená ve stanovisku ze dne 15. 9. 2021 pod č. j. KRPM-110197-1/ČJ-2021-140906:
 - 2.1. *Dopravní značení bude osazeno pouze v době probíhající pracovní činnosti, dle rozvrhu prací. Při dokončení prací bude dopravní značení odstraněno.*
3. **Budou dodrženy podmínky majetkového správce dotčených silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, uvedené ve stanovisku ze dne 10. 9. 2021 pod č. j. RSD-525709/2021-2:
 - 3.1. *DIO musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci). V případě poškození SDZ si ŘSD vyhrazuje právo žádat jeho výměnu. Požadujeme dodržení TP 66 a PPK – PRE (přechodné DZ bude osazeno na samotné sloupky nikoliv na sloupky stávajícího DZ). Umístění přechodného dopravního značení, údržbu a jeho odstranění po skončení stavebních prací provede*

žadatel, společnost PORR a.s.

- 3.2. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k znečišťování silnice I/35 a I/44, jakékoli znečištění, znehodnocení, poškození silnice I/35 a I/44 bude bezprostředně odstraněno na náklady žadatele**
4. Toto stanovení PÚP, společně s potvrzeným schématem použitého přechodného dopravního značení, bude vždy na místě stavby.
 5. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/35 a I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavby.
 6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 9. Přechodné dopravní značení musí být **nejméně dvakrát denně kontrolováno**. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 10. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
 11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
 12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice I/35, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 9. 9. 2021 od žadatele, kterého na základě udělené plné moci zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., se sídlem Hamerská 304/12, 779 00 Olomouc, IČ: 62363701, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/35 a I/44 v katastrálních územích Mohelnice a Květin. Důvodem pro podání žádosti je plánovaná částečná uzavírka silnice I/35 v Mohelnici (levý odbočovací pruh směr Křemačov) a současně související vedení objízdné trasy po silnici I/44 při úplné uzavírce silnice III/31521 za účelem opravy této silnice, v termínu 18. 10. 2021 – 20. 10. 2021, v rámci stavby „III/31521 Mohelnice – Křemačov“.

Součástí žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, zpracovaná dne 9. 9. 2021 společností SEKNE, spol. s r.o. a výše uvedená plná moc k zastupování

žadatele.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení částečné uzavírky silnice I/35 a nařízení objíždky ve smyslu ustanovení § 24 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích. Žadatel rovněž dne 14. 9. 2021 doplnil k podání stanovisko mimo jiné k PÚP s podmínkami Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 10. 9. 2021 pod č. j. RSD-525709/2021-2. Podmínky majetkového správce dotčených silnic I. třídy byly zakomponovány do podmínek tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 3.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 14. 9. 2021 pod č. j. KUOK 93787/2021 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Krajský úřad obdržel dne 15. 9. 2021 stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 15. 9. 2021 pod č. j. KRPM-110197-1/ČJ-2021-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkou. S podmínkou dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 2.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Mohelnice, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Městský úřad Mohelnice

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. PORR a.s., Dubečská 3238/36, Strašnice, 100 00 Praha 10
v zastoupení: SEKNE, spol. s r.o., IDDS: nppsei2
2. Městský úřad Mohelnice, správce úřední desky, IDDS: 6qtbthy
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
5. Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, IDDS: 6qtbthy
6. spis