



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 686

fax: +420 585 508 336

e-mail: m.hostalkova@olkraj.cz

www.olkraj.cz

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 11

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh:

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE Č.j./SpZn.
KUOK 105907/2021
KÚOK/134202/2020/ODSH-SH/131

VYŘIZUJE
Ing. Milena Hošťálková

OLOMOUC
19.10.2021

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „**krajský úřad**“) jako příslušnému orgánu kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), byla dne 16. 12. 2020 doručena žádost žadatele Města Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice, v zastoupení na základě plné moci společností Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava (dále jen „**žadatel**“), o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

„Okružní křižovatka na silnici I/47, místní část Slavíč“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 Okružní křižovatka na sil. I/47

SO 102 Místní komunikace

SO 350 Přeložka vodovodu DN300

SO 351 Přeložka vodovodu DN100

SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu

SO 432 Veřejné osvětlení

SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT

SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN

SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN

SO 510 Přeložka plynovodu

na pozemcích parc. č. 836, 837/1, 837/2, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 849, 851/1, 851/2, 852/1, 852/2, 855, 856, 859, 860, 1273, 1277/1, 1279 a 1287/2, vše v katastrálním území Slavíč a obci Hranice.

Popis stavebního záměru:

SO 101 Okružní křižovatka na sil. I/47

Jedná se o dvoupruhovou úroňovou OK na sil. I/47 Vyškov – Přerov – Ostrava. Stávající silnice I/47 se nachází ve směrovém nerozděleném čtyřpruhovém uspořádání, které je homogenní v úseku Lipník nad Bečvou - Hranice. Navržená OK respektuje toto uspořádání a je navržena jako čtyřramenná. Dvě ramena OK tvoří stávající sil. I/47 (nedělený čtyřpruh), jedno rameno místní komunikace a jedno rameno účelové komunikace. Začátek stavby OK umístěné na sil. I/47 je v lokálním staničení 0,075, což odpovídá provoznímu staničení sil. I/47 km 54,374. Konec stavby okružní křižovatky umístěné na sil. I/47 je v lokálním staničení 0,228, což odpovídá provoznímu staničení sil. I/47 km 54,527. Celková délka stavby na sil. I/47 je 153 m. Místní komunikace, která tvoří jedno z ramen nové okružní křižovatky, je navržena na zemědělsky obdělávaných pozemcích v kategorii MO2k 8,5/7,5/30. Rameno účelové komunikace je navrženo pouze v nejnútnejší délce (20 m) v šířce zpevnění 7,50 (šířka jízdního pruhu 3,5 m). Investorem účelové komunikace budou Štěrkovny Olomouc a.s. Směrově je střed okružní křižovatky umístěn do průsečíků os stávající komunikace I/47 a místní a účelové komunikace. Vnější poloměr okružní křižovatky je $R=25$ m. Poloměry jednotlivých větví na vjezd jsou 20 m a na výjezd jsou $R=30$ m. Výškové parametry respektují stávající komunikaci I/47, tak aby došlo k minimálním výškovým změnám na ramenech nové okružní křižovatky. Úhel křížení s místní komunikací je 83° . Kategorie silnice I/47 respektuje stáv. šířkové čtyřpruhové uspořádání, tzn. šířka zpevnění cca 14,5 m, šířka jízdních pruhů 3,25 m. Návrhová rychlost 50 km/h. OK je navržena jako čtyřramenná dvoupruhová se spirálových uspořádáním. Vnější poloměr je $R=25$ m. Šířka jízdního pásu je navržena 10,75 m, šířka jízdních pruhů – vnější 4,25 m, vnitřní 4,75 m. Šířka pojížděného prstence 1,50 m. Šířka zpevněné krajnice je navržena 0,25 m. Šířka vodících proužků je navržena 0,25 m. Šířky jízdních pruhů na vjezd a výjezd z okružní křižovatky jsou na silnici I/47 navrženy v šířce 3,75 s postupným rozšířením dle vlečných křivek návrhového vozidla a na místní nebo účelové komunikaci 3,50 m rovněž s požadovaným rozšířením při napojení na OK. Na silnici I/47 je v obou směrech v místě oddělení protisměru navržen zvýšený ostrůvek proměnné šířky (šířka min. 1,0 m). Na místní a účelové komunikaci jsou navrženy směrovací přejížděné ostrůvky ze žulových kostek. 1,0 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m v místě osazení směrovými sloupky, v místě osazení ocelovými svodidly bude krajnice šířky 1,5 m. Základní příčný sklon komunikací je navržen 2,5%, příčný sklon okružní křižovatky je jednostranný 2,5%. Pojížděný střední ostrůvek okružní křižovatky je navržen ve sklonu 6%. Nezpevněná krajnice bude ve sklonu 8%. Konstrukce okružní křižovatky a navazujících ramen je navržena v celé ploše živičná. Pojížděný prstenec okružní křižovatky bude ze žulových kostek 160/160/160. Celá plocha stávající komunikace I/47, kde dojde k výstavbě plné konstrukce vozovky, bude odfrézována v tloušťce min. 100 mm. Poté dojde ke kompletnímu vybourání stávající konstrukce vozovky včetně podkladu ze staré betonové vozovky rozlámaného na kry v tloušťce 220 mm. V přechodových úsecích dojde k frézování pouze v tl. obrusné vrstvy, tzn. 40 mm. Odvodnění silnice I/47 respektuje stávající řešení, tudíž volně do terénu nebo do otevřeného příkopu. Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Nové příkopy jsou napojeny na stávající, které jsou vedeny podél sil. I/47. Příkopy

jsou svedeny do stávajícího propustku pod sil. I/47, který bude zachován. Pro převedení dešťových vod přes novou místní komunikaci je pod jejím ramenem nově navržen kolmý trubní propustek DN800 z HDPE délky 15,3 m. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se sklony svahů 1:2,5 a 1:2. Minimální podélný sklon příkop je navržen 0,5%.

SO 102 Místní komunikace

Místní komunikace je navržena na zemědělsky obdělávaných pozemcích v kategorii MO2k 8,5/7,5/30. Začátek úseku je v místě napojení na stávající místní komunikaci v km 0,000. Konec úseku se nachází v místě napojení na okružní křižovatku v km 0,110. Celková délka této komunikace je 110 m. Na začátku úseku navazuje na stávající místní komunikaci a na konci úseku na okružní křižovatku. Výškové parametry respektují novou okružní křižovatku na stávající komunikaci I/47 a stávající místní komunikaci. Komunikace je navržena v násypu výšky cca 1,0 m. Maximální podélný sklon je 7,5%. Základní šířkové uspořádání - nezpevněná krajnice 2 x 0,50 m, vodící proužek 2 x 0,25 m, jízdní pruh 2 x 3,50 m, celková volná šířka komunikace 8,50 m. Nezpevněná krajnice je navržena šířky 0,75 m. Pro obsluhu okolních pozemků jsou navrženy dva nové hospodářské sjezdy a to v km 0,060. Sjezdy jsou navrženy šířky 5 m a délky 6 m. Základní příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %. V místě napojení se překlápí na stávající podélný sklon místní komunikace. V místě napojení bude odstraněna celá konstrukce vozovky stávající místní komunikace v předpokládané tl. 400 mm. Konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle katalogu vozovek (TP 170) – katalogový list: D1-N-1-tř. zatížení IV. Odvodnění silnice je navrženo příčným a podélným sklonem. Vody z vozovky a pláně jsou svedeny příčným sklonem do oboustranných příkop. v km 0,060 jsou navrženy trubní propustky DN 400 pod hospodářskými sjezdy. Povrchové vody svedené do otevřených příkopů stékají ve sklonu okolního terénu, tzn. od začátku úseku místní komunikace po její napojení na otevřené příkopy objektu SO101. Příkopy jsou navrženy trojúhelníkové se sklony svahů 1:2,5 a 1:2. Maximální podélný sklon příkop je navržen 5,0%. V km 0,060 jsou navrženy dva nové hospodářské sjezdy šířky 5m, včetně propustků na převedení vod v příkopech místní komunikace. Propustky jsou navrženy z HDPE trub DN 400 SN8 délky 9,5 m a jsou navrženy se šikmými čely seříznutými ve sklonu svahu. Vtok a výtok propustků bude odlážděn dlažbou z lomového kamene do betonu s vyspárováním cementovou maltou.

SO 350 Přeložka vodovodu DN300

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu z potrubí z tvárné litiny DN 300 s cementovou vystýlkou v délce 104,4 m, která respektuje tvar kruhového objezdu a kříží přibližně v kolmém směru nově navrženou místní komunikaci v souběhu s přeložkou vodovodu DN 100 (SO 351). Dále je přeložka vedena podél nového napojení místní komunikace. V nejnižším místě přeložky bude osazeno odkalení DN 150 uzavřené šoupátkem v zemním provedení s vyústěním do nového silničního příkopu. Vyústění odkalení bude obloženo lomovým kamenem. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce DN 600 oc. s PU izolací délky 28,4 m, která bude přesahovat hrany příkopu cca 2 m a sdělovací vedení cca 1 m. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami. Potrubí přeložky bude hrdlové s jištěním hrdlových spojů zámkovými spoji. Přeložka vodovodu DN300 bude na stávající potrubí napojena spojkou jištěnou proti posuvu.

SO 351 Přeložka vodovodu DN100

Jedná se o přeložku z PE potrubí d110 PE100RC SDR11 v délce cca 55,4 m, která respektuje tvar kruhového objezdu a kříží přibližně v kolmém směru nově navrženou místní komunikaci v souběhu s přeložkou vodovodu DN 300 (SO 350). V nejnižším místě přeložky bude osazen hydrant ve funkci kalníku. Pod komunikací bude vodovod uložen v chráničce d225 PE100 délky 30,0 m, která bude přesahovat hrany příkopu cca 2 m a sdělovací vedení cca 1 m. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami. Napojení na stávající vodovod bude pomocí spojek jištěných proti posunu.

SO 431 Přeložka přípojky vedení NN pro mýtnou bránu

Napájení zařízení mýtného systému je provedeno z distribuční sítě ze stávajícího nadzemního vedení v obci Hranice - Slavíč z podpěrného bodu na parcele p. č. 841. Na podpěrném sloupu je umístěna pojistková skříň typu SP100 ve výšce 2,5 m nad terénem a od ní je sveden přívod k elektroměru v pilíři umístěném vedle podpěrného bodu ve vzdálenosti 1 m. Pilíř je uzemněn položením zemního FeZn pásku do výkopu v délce 15 m. Od elektroměrového rozváděče je položeno přípojné vedení kabelem CYKY- 4Bx16 k přechodovému rozvaděči, uložené v celé délce v chráničce (např. Kopoflex) PE 63 v hloubce 80 cm. V přechodovém rozvaděči je kabel ukončen na pojistkovém poli se zkratovací propojkou. Je zde provedeno propojení vodiče PEN s uzemněním. Toto uzemnění má hodnotu max. 5 ohmů a je provedeno položením zemního FeZn pásku do výkopu v délce 25m. V přechodovém rozvaděči je provedeno rozdělení vodiče PEN na PE + N propojením ve svorkovnici (přechod z TN-C na TN-C-S). Z přechodového rozvaděče, umístěného ca 1m od základnové patky brány, je technologický rozvaděč připojen kabelem CYKY-J5x4 v chráničce (např. Kopoflex) na NN síť. Uzemnění přechodového a technologického rozvaděče jsou navzájem propojena dle ČSN 33 2000-5-54 zemním páskem FeZn v rozpojovacím místě na horní straně portálu. Z důvodu přeložky podpěrného sloupu, na kterém je umístěna pojistková skříň, dojde k přeložce i přípojky vedení NN k mýtné bráně. Technické parametry budou zachovány, dojde pouze ke zkrácení kabelu CYKY - 4Bx16 a to na 61 m. Trasa zemního přípojného kabelu vede od elektroměrového rozváděče podél komunikace v silničním pozemku k portálu mýtného systému.

SO 432 Veřejné osvětlení

Osvětlení kruhového objezdu je navrženo LED svítidly o výkonu 128 W na silničních osvětlovacích ocelových žárově zinkovaných stožárech celkové výšky 12 m s výložníkem délky 2 m umístěných mezi jednotlivými výjezdovými rameny. Celkový počet osvětlovacích bodů na kruhovém objezdu je 4. Udržovaná osvětlenost kruhového objezdu s navrženou osvětlovací soustavou vychází dle výpočtu $E_m=16\text{Lx}$, rovnoměrnost $U_d = E_{\min}/E_{\max} = 0,48$, což vyhovuje předepsaným hodnotám. Délka adaptačního úseku na jednotlivých příjezdových ramenech kruhového objezdu vychází na 100 m. Osvětlení dvoupruhové komunikace I/48 v adaptačním úseku je navrženo svítidly LED o výkonu 90 W na silničních osvětlovacích ocelovém žárově zinkovaném stožáru celkové výšky 12 m s výložníkem délky 2 m rozmístěných s roztečí 30 m. S ohledem na požadavek Policie ČR na osvětlení portálů, které budou umístěny cca 100m před kruhovým objezdem ve směru na Hranice a ve směru Lipník bude doplněn ještě jeden stožár, čímž dojde prodloužení adaptačního pásma na 130m. Větev napravo směr Hranice - udržovaná osvětlenost s navrženou osvětlovací soustavou vychází $E_m=10,8\text{Lx}$; $U_o = E_{\min}/E_m = 0,49$, což vyhovuje předepsaným hodnotám – $E \geq 10\text{ lx}$; $U_o \geq 0,4$. Větev nalevo směr Slavíč - udržovaná osvětlenost s navrženou osvětlovací

soustavou vychází $E_m=11,5\text{Lx}$; $U_o= E_{\min}/E_m= 0,55$, což vyhovuje předepsaným hodnotám - $E \geq 10\text{ lx}$; $U_o \geq 0,4$. Osvětlení jednoproudové místní komunikace na Slavíč je navrženo svítidly LED o výkonu 63W na silničních osvětlovacím ocelovém žárově zinkovaném stožáru celkové výšky 12m s výložníkem délky 2m rozmístěných s roztečí 30m. Udržovaná osvětlenost s navrženou osvětlovací soustavou vychází $E_m=11\text{Lx}$. $U_o= E_{\min}/E_m= 0,66$, což vyhovuje předepsaným hodnotám - $E \geq 10\text{lx}$; $U_o \geq 0,4$. Z hlediska jasů adaptačních pásem vypočtené hodnoty odpovídají požadovaným hodnotám dle zatřídění komunikace - adaptační pásmo napravo a nalevo $L_m - 0,76\text{cd/m}^2$ a $0,85\text{cd/m}^2$ - ME4b - /0,75/; adaptační pásmo nahoru $L_m - 0,92\text{cd/m}^2$ a $1,01\text{cd/m}^2$ - ME4b - /0,75/. Požadavkem policie ČR je umístění světelné řady signálů S7 na kruhovém objezdu ve směru příjezdu od Hranic a ve směru příjezdu od Lipníka. Napojení rozvodů nové osvětlovací soustavy kruhového objezdu bude řešena na návrh investora zřízením nového odběrného místa z distribuční soustavy ČEZ. Místo napojení bude nově přeložený sloup NN, ze kterého je napojena přípojka NN pro mýtnou bránu. Na základě žádosti na ČEZ distribuce bude dojednáno napojení přípojky NN z rozvodnice HDS umístěné na nově přeloženém sloup NN, ze kterého je napojena přípojka NN pro mýtnou bránu.

SO 450 Ochrana sdělovacího optického vedení ČEZ ICT

Těleso kruhového objezdu kříží v místě slepého ramene v km 0,177 stávající sdělovací vedení ČEZ ICT Services, a.s. V dotčené trase je uložena jedna optická trubka HDPE40 červená obsazená optickým kabelem 48 - vláken. Celková délka nového tělesa včetně svahu násypu v místě křížení je cca 48 m. V dotčeném úseku se nepředpokládá snížení stávajícího terénu podél svahu příkopami, či dešťovými žlaby. Proto je možné dotčené kolizní místo řešit jako ochranu stávající trasy s ponecháním stávající hloubky uložení optické trubky. V místě komunikace bude navýšen terén násypem o cca 1,8 m. Optická trubka ČEZ ICT Services, a.s. vede v souběhu s optickými trubkami a metalickými kabely CETIN. Proto odkopání kabelové trasy je nutno koordinovat s překládkou a ochranou tohoto sdělovacího vedení a bude prováděno najednou pro oba správce. Stávající trasa optické trubky bude odkopána v celkové délce cca 52 m. Předpokládané krytí optických trubek v krajnici pole je 1-1,2 m. Optická trubka bude uložena do půlené chráničky např. Kopohalf 06110/2 s obetonováním betonovou směsí. Před přeložkou a po ní se na optickém kabelu provede měření optických parametrů za účelem zjištění a zachování stávajících parametrů kabelu.

SO 451 Přeložka sdělovacího optického vedení CETIN

Délka kolizního úseku, tedy násypu nového silničního tělesa včetně svahu násypu v místě křížení je cca 48 m. Podél komunikace a svahu nebudou hloubeny příkopy ani dešťové žlaby, jež by snižovaly krytí stávající kabelové trasy. V dotčeném kolizním místě bude řešena pouze ochrana stávající kabelové trasy vybudováním prostupu pomocí půlených chrániček ve stávající trase beze změny výšky uložení. V místě komunikace bude navýšen terén násypem o cca 1,8m. Odkopání kabelové trasy CETIN je nutno koordinovat s ochranou tohoto sdělovacího vedení ČEZ ICT a bude prováděno najednou pro oba správce. Stávající trasa optických trubek a metalických kabelů bude odkopána v celkové délce cca 52 m. Předpokládané krytí optických trubek vedených v krajnici pole je 1-1,2 m. Optické trubky a metalické kabely budou uloženy do půlených chrániček v počtu dvou kusů např. Kopohalf 06110/2 plus rezervní trubka s obetonováním betonovou směsí. Po ukončení prací na metalických kabelech bude provedeno na dotčených kabelech předepsaná měření elektrických parametrů. Na překládaných optických kabelech bude provedeno měření optických parametrů

a kalibrace a tlakování prázdných optických trubek. Správce sítě rovněž požaduje kontrolní měření jak u optické tak i metalické sítě ještě před zahájením překládky. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou místních telefonních kabelů nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností kabelů. V případě spojování nové kabelové vložky na kabelu, jenž je v provozu, bude nutné s provozovatelem sítě CETIN, dohodnout harmonogram přerušení provozu jednotlivých kabelů, aby mohli být včas upozorněni jednotliví uživatelé.

SO 460 Přeložka sdělovacího metalického vedení CETIN

Ve vzdálenosti cca 34 m od stávající krajnice vozovky vede metalický kabel, který křížuje místní komunikaci na Slavíč. Tato trasa se dostává do kolize jak se silničními příkopami podél nové komunikace, které jsou zařezány cca 1,1m pod stávající úroveň terénu, tak s novým propustkem, který vede napříč stávající kabelovou trasou. U této větve je nutné řešit jak stranové, tak výškové přeložení stávající kabelové trasy. Délka kolizního úseku je cca 31m a délka překládané trasy je cca 37 m. Z toho důvodu je nutno řešit překládkou kabelovou vložkou s pokládkou nového metalického kabelu. V místě vozovky bude vybudován prostup ze dvou chrániček 2xPE110 uložených do betonového lože v délce cca 25 m. Druhá kabelová trasa po levé straně komunikace je obsazena rovněž metalickým kabelem, který vede do mýtné brány. Přeložka tohoto úseku bude řešena od km 0,040, kde bude naspojován nový metalický kabel až po mýtnou bránu. Celková délka přeložené trasy je cca 218 m. Křížení místní komunikace na Slavíč bude řešeno ve společném prostupu s předchozí větví tedy uložením do chráničky PE110 mm s rezervou PE110 mm v délce cca 25 m. Třetí dotčená větev telekomunikačního vedení po pravé straně komunikace ve směru na Hranice je sdružená trasa optických trubek a metalických kabelů Cetinu a souběžné opticky ČZ ICT Services a.s. Délka kolizního úseku, tedy násypu nového silničního tělesa včetně svahu násypu v místě křížení je cca 48 m. Podél komunikace a svahu nebudou hloubeny příkopy ani dešťové žlaby, jež by snižovaly krytí stávající kabelové trasy. V dotčeném kolizním místě bude řešena pouze ochrana stávající kabelové trasy vybudováním prostupu pomocí půlených chrániček ve stávající trase beze změny výšky uložení. V místě komunikace bude navýšen terén násypem o cca 1,8 m. Odkopání kabelové trasy CETIN je nutno koordinovat s ochranou tohoto sdělovacího vedení ČEZ ICT a bude prováděno najednou pro oba správce. Stávající trasa optických trubek a metalických kabelů bude odkopána v celkové délce cca 52 m. Předpokládané krytí optických trubek vedených v krajnici pole je 1-1,2 m. Optické trubky a metalické kabely budou uloženy do půlených chrániček v počtu dvou kusů např. Kopohalf 06110/2 plus rezervní trubka s obetonováním betonovou směsí. Po ukončení prací na metalických kabelech bude provedeno na dotčených kabelech předepsaná měření elektrických parametrů. Na překládaných optických kabelech bude provedeno měření optických parametrů a kalibrace a tlakování prázdných optických trubek. Správce sítě rovněž požaduje kontrolní měření jak u optické tak i metalické sítě ještě před zahájením překládky. Po dokončení přeložky bude provedena přejímka kabelů s tím, že dodavatel přeložek tohoto objektu dodá měřicí protokoly správci vedení. Přeložkou místních telefonních kabelů nesmí dojít ke zhoršení elektrických parametrů a přenosových vlastností kabelů. V případě spojování nové kabelové vložky na kabelu, jenž je v provozu, bude nutné s provozovatelem sítě CETIN, dohodnout harmonogram přerušení provozu jednotlivých kabelů, aby mohli být včas upozorněni jednotliví uživatelé.

SO 510 Přeložka plynovodu

Navržená stavba křižovatky je v přímé kolizi se stávající trasou STL plynovodu DN 300. Je navržena přeložka STL plynovodu do nové trasy, v profilu PE dn 90. Bude provedeno napojení na stávající potrubí DN 300 v lomu L510.1 pomocí spojky SCHUCK DN 300. Za napojením bude osazený přechod OC/PE a redukce R 315/90. V lomu L510.2 se trasa lomí a vede kolmo ze svahu násypu tělesa komunikace. Pod patou svahu se v lomu L510.3 trasa lomí a vede v souběhu cca 2,5 m s hranou násypu komunikace. V místě křížení nové, projektované okružní křižovatky je potrubí plynovodu nasunuté do chránicího potrubí HDPE dn 160. Za násypem nové křižovatky pokračuje trasa okrajem pole v souběhu s patou násypu stávající komunikace. Za novým, projektovaným portálem se v lomu L510.6 trasa lomí, kolmo vede na stávající silnici, v krajnici se lomí (L510.7) a je ukončená v lomu L510.8 napojením na stávající potrubí DN 300 – napojení pomocí spojky SCHUCK. Před napojením bude osazená redukce R 315/90 a přechod OC/PE. Potrubí plynovodu PE dn 90 bude v chránicím potrubí HDPE 160 vystředěné pomocí plastových objímek. Čela chráničky budou uzavřené pryžovými manžetami. Na obou koncích chráničky budou osazené číchačky v provedení orientační sloupek. Nové potrubí PE dn 90 bude napojení na stávající potrubí DN 300 v předepsaných lomech. Napojení na každém konci bude provedeno pomocí spojky SCHUCK DN 300 při přerušení provozu na stávajícím plynovodu. Před napojením budou osazené přechodky OC/PE a redukce R 315/90.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vypracoval v 12/2016 Ing. Zdeněk Legerský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1102055), jakožto hlavní inženýr projektu, zak. č. 160100.

Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedené stavby dle ust. § 87 stavebního zákona, a to i v působnosti liniového zákona, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) a d) liniového zákona.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a podklady nestačily k řádnému posouzení žádosti z hlediska zájmů sledovaných v územním řízení o umístění stavby, Krajský úřad vyzval žadatele dle ust. § 45 odst. 2 č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), aby nejpozději do 30. 6. 2021 žádost doplnil. Současně z uvedeného důvodu krajský úřad dle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu ve spojení s ust. § 86 odst. 4 stavebního zákona řízení o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby přerušil do 30. 6. 2021. Poučil žadatele, že krajský úřad bude v řízení pokračovat, pomine-li překážka, pro které bylo řízení přerušeno. Dne 25. 6. 2021 požádal žadatel o prodloužení lhůty k doplnění chybějících podkladů v termínu do 15. 10. 2021. Krajský úřad žádosti vyhověl. Po dobu přerušování řízení lhůta k vyřízení věci neběžela. Dne 25. 6. 2021, 30. 8. 2021, 16. 9. 2021 a 15. 10. 2021 žadatel svoji žádost doplnil.

Krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 správního řádu

oznamuje

zahájení územního řízení ve výše popsaném stavebním záměru všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Vzhledem k tomu, že jsou krajskému úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad

pro posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námitky, popř. důkazy, a dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska uplatnit u krajského úřadu nejpozději do

15. dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Účastníci řízení mohou své námitky či jiné návrhy podat písemně nebo ústně do protokolu. Dotčené orgány musí svá závazná stanoviska uplatnit písemně.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí domluvě). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Krajský úřad v souladu s § 89 odst. 5 stavebního zákona poučuje účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, a to následovně.

Dle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat dle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů dle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 se nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Podle § 89 odst. 6 stavebního zákona námitku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci, to

neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

Vyjádření k podkladům

Ke dni **19. 11. 2021**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí krajský úřad dokazování a bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, krajský úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu 7 dnů po datu **19. 11. 2021**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí domluvě). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Poučení

Na toto územní řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2020.

Další písemnosti v tomto řízení se podle § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům, ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha

- koordinální situační výkres

Doručení do vlastních rukou:

Žadatel (účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
v zastoupení na základě plné moci společností
Vysplan s.r.o., 8. března 4812/2a, 586 01 Jihlava

Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

- Město Hranice, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)
- Dohnal Milan, Hranice VII-Slavíč 50, 753 61 Hranice
- Hanzelka Josef, Hranice VII-Slavíč 96, 753 61 Hranice

- Hanzelková Marie, Hranice VII-Slavíč 96, 753 61 Hranice
- Hrdina Ladislav, Mlýnecká 1302, Lipník nad Bečvou I-Město, 751 31 Lipník nad Bečvou
- Jakeš Lubomír Ing., Hranice VII-Slavíč 11, 753 61 Hranice
- Jakeš Milan, Lipnická 365, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Jakeš Miroslav, Hranice VII-Slavíč 45, 753 61 Hranice
- Mihalíková Adéla, Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice, zastoupená zákonným zástupcem Marcelem Mihalíkem, Zahradní 587, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Nováková Helena, Jana Nerudy 462, Hranice IV-Drahotuše, 753 61 Hranice
- Trna Jiří, Hranice VII-Slavíč 4, 753 61 Hranice
- Trnová Danuše, Hranice VII-Slavíč 4, 753 61 Hranice
- Tvrdoň Jaroslav, Pod Bílým kamenem 1919, Hranice I-Město, 753 01 Hranice
- Agrochov Real s.r.o., č. p. 42, 751 31 Jezernice
- CETIN A.S., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- EKOLTES Hranice, a.s., Zborovská 606, 753 01 Hranice
- GasNet, s.r.o., Klišská 940/96, Kliše, 400 01 Ústí nad Labem
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
- Štěrkovny Olomouc a.s., Javoříčská 682/12, 779 00 Olomouc
- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4
- Vodovody a kanalizace Přerov a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov I- Město

Dotčené orgány a ostatní:

- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí, Pernštejnské náměstí č. 1, 753 01 Hranice
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, Třída Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Archeologický ústav Akademie věd české republiky Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

Doručení veřejnou vyhláškou:

Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

pozemky parc. č. 1278, 688, 1287/4, 687/2, 680/1, 679/2, 672/1, 671/2, 664/1, 663, 845/2, 662, 652/2, 651/3, 642/3, 641/3, 632/3, 91/2, 90, 84, 80/1, 846, 845/1, 844, 833,

835, 866, 863, 848, 847, 81, 1486 a st. parc. č. 93, 94, 105, 222, 227 **vše v katastrálním území Slavíč.**

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě krajský úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům územního řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Doručení veřejnou vyhláškou a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:

- Město Hranice – úřední deska, Pernštejnské náměstí č.1, 753 01 Hranice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: