



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 308

fax: +420 585 508 336

e-mail: j.bartonek@olkraj.cz

www.olkraj.cz

Počet listů: 9

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 3

Spisový znak - 280.13, skartační znak/skartační lhůta - A/10

Stavebník

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha

jehož jménem jedná

Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín Ředitelství silnic a dálnic ČR,

Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

v zastoupení na základě plné moci společností

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

/

NAŠE ZNAČKA

KUOK 115437/2021

KÚOK/135436/2020/ODSH-SH/131

VYŘIZUJE

Ing. Bartoněk

OLOMOUC

29. 11. 2021

O Z N Á M E N Í

O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

(navazující řízení)

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník, Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, jejímž jménem jedná Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín Ředitelství silnic a dálnic ČR, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín v zastoupení na základě plné moci společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (dále jen „stavebník“), podal dne 30. 12. 2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu

„I/35 Lešná - Palačov“

v rozsahu stavebních objektů:

- | | |
|----------|--|
| SO 101.1 | Silnice I/35 km 2,400 - 4,563 |
| SO 101.2 | Silnice I/35 km 4,563 - 7,600 |
| SO 112.1 | Napojení SSÚD Poruba na I/35 |
| SO 113 | MÚK Lešná - větev V8 Lešná - Palačov |
| SO 150 | Protihlukový val u Poruby |
| SO 161 | Provizorní vozovky, část provizorní vozovky č. 2 u mostu 204 |
| SO 173.2 | Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ |
| SO 201 | Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda |
| SO 202 | Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák |

SO 203	Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu
SO 204	Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu
SO 205	Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu
SO 208	Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy
SO 301	Dešťová kanalizace I/35 km 2,610 - 2,740
SO 302	Dešťová kanalizace I/35 km 2,782 - 3,375
SO 303	Dešťová kanalizace I/35 km 3,375 - 3,738
SO 304.1	Dešťová kanalizace I/35 km 3,770 - 4,563
SO 304.2	Dešťová kanalizace I/35 km 4,563 - 4,749
SO 305	Dešťová kanalizace I/35 km 4,801 - 5,705
SO 306	Dešťová kanalizace I/35 km 6,000 - 7,080
SO 307.1	Dešťová kanalizace I/35 km 7,100 - KÚ + větev 4
SO 307.2	Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35
SO 332	Odpad od TP - km 3,375 I/35
SO 343	Odlučovač ropných látek II - km 2,750 I/35
SO 344	Odlučovač ropných látek III - km 3,370 I/35
SO 345	Odlučovač ropných látek IV - km 3,380 I/35
SO 346	Odlučovač ropných látek V - km 3,780 I/35
SO 347	Odlučovač ropných látek VI - km 5,780 I/35
SO 348	Odlučovač ropných látek VII - km 6,030 I/35
SO 349	Odlučovač ropných látek VIII - km 7,100 I/35
SO 499	Elektrické závory – část na I/35
SO 723	Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo
SO 724	Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo
SO 830	Úpravy terénu v okolí mostu SO 203 v km 4,780

parc. č. 727, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 817, 833, 846, 847, 849, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 899, 916, 917, 918, 919, 921, 944, 945, 946, 954, 955, 956, 957, 958, 971, 973, 974, 975, 976, 978/1, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 993, 994, 1004, 1009, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1062, 1063, 1064, 1065, 1077, 1078, 1079, 1080, 1107, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1122, 1127, 1128, 1129, 1228, 1765, 1769 a 1770 v katastrálním území a obci Lešná, okres Vsetín, Zlínský kraj,

parc. č. 910/2, 906/2, 903 a 904 v katastrálním území Lhotka nad Bečvou a obci Lešná, okres Vsetín, Zlínský kraj,

parc. č. 153/4, 156, 155, 331/8, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 331/55, 331/56, 331/95, 335/1, 335/3, 371/34, 376/36, 376/34, 376/35, 376/27, 376/39, 338/2, 344, 349/1, 376/20, 376/6, 366/33, 366/34, 366/35, 366/36, 376/10, 366/37, 376/1, 366/38, 366/199, 376/11, 376/12, 366/200, 376/13, 376/14, 376/15, 376/16, 374/21, 376/2, 376/3, 376/4, 376/5, 374/20, 368/9, 376/19, 368/10, 371/17, 371/18, 371/20, 376/25, 376/22, 371/24, 371/27, 371/31, 366/202, 366/44, 371/1, 376/23, 371/31, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 374/7, 374/8, 374/12, 374/13, 374/14, 374/15, 374/16, 374/19, 375/1, 375/2, 375/3, 375/4, 375/7, 375/8, 375/9, 375/10, 375/11, 375/12, 375/13, 375/14, 375/15, 375/16, 366/20, 366/193, 366/49, 366/48, 366/23, 366/19, 366/186, 366/187 a 375/17 v katastrálním území Poruba nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, Olomoucký kraj,

parc. č. 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/13, 217/14, 217/15, 217/16, , 359/1, 359/2, 359/3, 359/4, 359/5, 359/6, 359/7, 359/8, 359/9, 359/10, 359/11, 359/12, 359/13, 359/14, 359/15, 359/16, 359/17, 359/18, 359/19, 359/20, 359/21, 359/22, 359/23, 359/24, 359/25, 359/26, 359/27, 359/28, 359/29, 359/30, 359/31, 359/32, 359/33, 359/34, 359/35, 360/21, 360/24, 360/26, 360/82, 360/83, 360/84, 360/85, 360/86, 360/87, 360/88, 360/89, 360/90, 360/91 a 360/92 v katastrálním území Vysoká u Hustopečí nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, Olomoucký kraj.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Valašské Meziříčí, Odborem územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje dne 18. 12. 2009 pod č. j. MěÚVM 62978/2009, Spisová značka: SŘ/37163/2009/Hj-328.3, které nabylo právní moci dne 6. 2. 2010. Dále bylo Městským úřadem Valašské Meziříčí, Odborem stavebního řádu dne 18. 8. 2014 pod č. j. MěÚVM 47303/201, sp. zn.: SŘ/32760/2014/Hj-328.3, vydáno rozhodnutí o prodloužení doby platnosti a jeho změny, které nabylo právní moci dne 26. 9. 2014. Následně vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 10. 8. 2020 pod č. j. KUOK 81059/2020, sp. zn. KÚOK/97488/2019/ODSH-SH/131 rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 10. 9. 2020. Dále krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství vydal dne 23. 11. 2020 pod č. j. KUOK 12390/2020, sp. zn. KÚOK/126078/2019/ODSH-SH/131 o změně vydaného územního rozhodnutí a jeho změny. Souhlas pro povolení stavby dle ust. § 15 odst. 2 stavebního vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 30. 4. 2021 pod č. j. KUOK 47265/2021, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131.

Vedené stavební řízení je v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o posuzování vlivů na ŽP**“), navazujícím řízením vedeném k záměru nebo jeho změně, které podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Stavební řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stavba je součástí výstavby dopravního připojení valašského regionu kapacitními komunikacemi na páteřní dálniční tah D1 Praha - Brno - Ostrava. Na trase stávající I/35 je také veden evropský silniční tah E 442 hranice SR (Makov) - Valašské Meziříčí - Hranice - Olomouc - Hradec Králové - Liberec - Děčín. Záměrem této stavby je převedení evropského silničního tahu, který je využíván zejména pro tranzitní dopravu, ze stávající trasy I/35, vedoucí přes města Hranice a Teplice nad Bečvou, na kapacitní čtyřpruhovou silnici I/35 v nové trase s napojením na D48 u Palačova. Stavba I/35 Lešná – Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací - jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná - Palačov (kategorie S24,5/100, délka 5,2 km), rekonstrukci silnice D48 Dub - Palačov (kategorie R25,5/100, délka 3,7 km) a novou mimoúrovňovou křižovatku silnic D48 a I/35 – MÚK Palačov. Součástí stavby jsou i přeložky silnic III. tříd, polních cest, mostní objekty, přeložky dotčených inženýrských sítí a vybudování střediska správy a údržby (SSÚD) Poruba.

Přínosem dostavby výše uvedené stavby je zejména zklidnění dopravy na silnici I/35 při průjezdu obcemi Hranice, Teplice nad Bečvou (lázně, nevyhovující výškové uspořádání mostního objektu přes I/35), Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou a dále pak na silnici I/57 v úseku nový Jičín - Valašské Meziříčí (Bludovice, Hodslavice, Krhová a místní část Valašského Meziříčí - Hulince). Převedení tranzitní dopravy (mezinárodní tah E442) ze stávající I/35 a provozu ze stávající I/57 do nové trasy na směrově dělenou komunikaci vyššího řádu odpovídající významu obou těchto tahů a intenzitám dopravy přispěje nemalou měrou ke zvýšení bezpečnosti jednak na nových komunikacích, ale i na stávajících silnicích.

Trasa nové silnice I/35, rekonstrukce D48 a i poloha SSÚD Poruba je navržena mimo hranice zastavěného území obcí a bude realizována převážně na zemědělsky obdělávaných pozemcích. V části trasy se stavba k zastavěnému území obcí přimyká (Poruba, Lešná), a proto jsou v těchto úsecích navrhována opatření k eliminaci negativního vlivu na zástavbu.

Popis povolovaných stavebních objektů:**SO 101.1 Silnice I/35 km 2,400 - 4,563****SO 101.2 Silnice I/35 km 4,563 - 7,600**

Navrhovaná silnice I/35 vede mezi MÚK Lešná a MÚK Palačov a byla rozdělena do dvou samostatných úseků: SO 101.1 km 2,400 – 4,563 - délka 2,163 km přes Zlínský kraj, na kat. území Lhotka nad Bečvou a Lešná SO 101.2 km 4,563 – 7,600 délka 3,037 km přes Olomoucký kraj, na kat. území Poruba n. Bečvou a Vysoká u Hustopečí nad Bečvou. Silnice I/35 je navržena jako čtyřpruhová směrově rozdělené silniční komunikace s omezeným přístupem, kategorie S24,5/100.

Navrhovaný úsek SO 101.1 v km 2,400 navazuje na již vystavěný úsek silnice I/35 poblíž MÚK Lešná, a na konci v km 4,563 je napojen na navrhovaný úsek SO 101.2. Navrhovaný úsek SO 101.2 začíná v km 4,563 (ZÚ SO 101.2=KÚ SO 101.1), na konci navazuje na SO 111 MÚK Palačov.

SO 112.1 Napojení SSÚD Poruba na I/35

Jedná se o neveřejné napojení střediska údržby pomocí mimoúrovňového křížení s I/35 s využitím podjezdu pod mostem SO 204. Napojení je navrženo jako bezkolizní mimoúrovňové křížení, kde pomocí tří větví V5-V7 jsou zajištěny všechny manévrovací pohyby vozidel údržby. Větev V6, V7 a část V5 jsou navrženy jako jednosměrné, jednopruhé. Větev V5 v úseku km 0,115 - 0,473 byla navržena jako dvoupruhová, obousměrná. Podél větví jsou směrem k zástavbě umístěny protihlukové zdi (SO 723 a 724).

SO 113 MÚK Lešná - větev V8 Lešná - Palačov

Jedná se o doplnění nájezdové větve do již stávající MÚK Lešná. Větev je navržena jako jednosměrná, jednopruhá, s návrhovou rychlostí $v_n=80$ km/h.

SO 150 Protihlukový val u Poruby

Protihlukový val u Poruby je navržen podél levé strany překládané silnice I/35 v úseku km 5,225 - 5,550. Délka valu je 325 m, výška 4 m. Zemní val řeší ochranu proti hluku z provozu na silnici I/35 pro obytnou zástavbu obce Poruba (viz závěry hlukové studie). Je nutné dohodnou s Městyssem Hustopeče hranici správcovství a údržby – poloha oplocení SO 772 bude přizpůsobena této dohodě stejně jako navrhované ozelenění valu.

SO 161 Provizorní vozovky, část provizorní vozovky č. 2 u mostu 204

Objekt řeší vybudování provizorních vozovek (včetně případných nezbytných zemních prací) v době výstavby částí přeložek silnic nebo mostních objektů na nich. Účelem je zajištění převedení veřejné dopravy na stávajících silnicích a zajištění přístupů k objektům a na pozemky (pro zemědělce). Konstrukce krytu a šířka provizorní vozovky je navržena podle významu převáděné veřejné dopravy, délky vozovky a doby trvání. Součástí objektu je odstranění konstrukce provizorní vozovky po ukončení její funkce, včetně uvedení území dočasněho záboru do původního stavu provedením technické rekultivace, tj. rozhrnutím sejmuté ornice v původní tloušťce. Pokud by byl dočasný zábor zemědělských ploch delší než jeden rok, bude nutno provést na nich i biologickou rekultivaci.

Provizorní vozovka č. 2 u mostu 204

Provizorní vozovka slouží pro umožnění provozu po stávající silnici III/03559 v době budování základu podpěry mostu SO 204. Odhadovaná doba používání provizorní vozovky je 5 měsíců. Základy podpěry u mostu SO 204 zasahují do stávající silnice, provizorní vozovkou dojde k oddálení dopravy od mostní podpěry. Provizorní vozovka rozšiřuje stávající silnici v místě budoucí mostní podpěry a její délka v ose je 110 m.

SO 173.2 Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ

Objekt zahrnuje portálové konstrukce pro umístění dopravních značek (SO 173.1) a ZPI (SO 173.3) – 2ks portálů (km 6,960, 7,460) a dva poloportály (km 2,080, 3,490) na překládané silnici I/35. Základy všech těchto konstrukcí jsou navrženy jako samostatné železobetonové stupňové patky. Ocelová konstrukce je jako celek certifikovaný výrobek.

SO 201 Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda

Most převádí silnici I/35 přes potok Slaná voda. Konstrukce je navržena rámová, jednopolová, šikmá, s příčlím náběhovanou v podélném směru s rozpětím 12,8 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodňovací zařízení na mostech není, voda je zachycena odvodňovacím systémem komunikace před a za mostem (SO 301 a 302).

SO 202 Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák

Most převádí silnici I/35 přes potok Žebrák a lokální biokoridor. Konstrukce mostu je navržena jako rámová, jednopolová, šikmá, s příčlím náběhovanou v podélném směru s rozpětím 17,4 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodňovací zařízení na mostech není, voda je zachycena odvodňovacím systémem komunikace před a za mostem (SO 304.1).

SO 203 Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu

Most převádí silnici I/35 přes migrační trasu velkých savců. Rozpětí a světlá výška pod mostem jsou dány požadavkem na propustnost migrační trasy. Most je navržen železobetonový s lichoběžníkovou deskou s rozpětím polí 13,5 m + 18,0 m + 13,5 m = 45,0 m, kolmý. Uložení mostu je na krajních opěrách na ložiska, na vnitřních podpěrách na vrubové klouby. Mostní závěry jsou povrchové. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Objekt SO 203 je odvodněn do kanalizace zavěšené na nosné konstrukci a ta je vyvedena skrz opěru 1 do šachet v krajnici a dále svedena do SO 304.2 Na mostě budou umístěny clony proti oslnění zvěře pod mostem (součástí mostu). Z důvodů zajištění dostatečné podchodné výšky pro migrující zvěř je nutné v rámci stavby mostu upravit terén pod mostem a přilehlý terén bez terénních zlomů. Pro zajištění hydrologické funkce obnažených šterkopískových vrstev je nutné obnovit původní ochrannou vrstvu v min. tl. 1m (vše součástí SO 830).

SO 204 Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu

Most převádí silnici I/35 přes větev SSÚD, stávající silnici III. třídy (provoz na této komunikaci bude během výstavby zachován), přeložku polní cesty a potok Mřenka. Most je navržen jako železobetonový, předpjatý, trámový o šesti polích s rozpětími 21,36 m + 30,88 m + 33,26 m + 34,0 m + 29,0 m + 26,5 m = 175,0 m, šikmý. Dle příčného řezu se jedná o dvoutrámovou konstrukci. Vzhledem k délce nosné konstrukce je realizace mostovky navržena ve 3 fázích. Uložení mostovky na krajních opěrách i vnitřních podpěrách je na ložiska. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je ze železového monolitického betonu. Krajní opěry jsou klasického tvaru. Každý sloup každé vnitřní podpěry je umístěn na samostatném základu. Založení mostu bude hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy, na kterých je osazeno ocelové mostní svodidlo. Na vnějších stranách mostu se za ocelovým mostním svodidlem nachází revizní chodník a protihluková stěna (vpravo), resp. bariéra proti střetu ptáků s vozidly (vlevo). PHS a bariéra jsou součástí SO 724. Odvodnění mostu je řešeno pomocí odvodňovačů, které se napojují na podélný svod zavěšený na nosnou konstrukci. Podélný svod odvádí vodu do předpolí opěry 1, kde se napojuje na kanalizaci hlavní trasy (silnice I/35 SO 305).

SO 205 Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu

Most převádí silnici I/35 přes migrační trasu velkých savců. Rozpětí a světlá výška pod mostem jsou dány požadavkem na propustnost migrační trasy. Most je navržen jako železobetonový, s lichoběžníkovou deskou s rozpětím polí 13,5 m + 18,0 m + 13,5 m = 45,0 m, šikmý. Uložení mostu je na krajních opěrách na ložiska, na vnitřních podpěrách na vrubové klouby. Mostní závěry jsou povrchové. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodnění mostu je řešeno podélným svodem skrz závěrnou zídku krajní opěry do šachty za mostem a napojením na kanalizaci silnice I/35 (SO 306). Na mostě budou umístěny clony proti oslnění zvěře (součást mostu).

SO 208 Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy

Most převádí silnici I/35 přes biokoridor. Most je navržen jako jednopolový, rámový, kolmý s příčlím náběhovanou v podélném směru s kolmou světlostí 7,0 m. Založení mostu se uvažuje hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodňovací zařízení na mostě není, voda je zachycena

odvodňovacím systémem komunikace před a za mostem (SO 303 a 304.1). Na svahová mostní křídla se osadí dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

SO 301 Dešťová kanalizace I/35 km 2,610 - 2,740

Dešťová kanalizace SO 301 odvodňuje silnici I/35 na úseku km 2,610 – 2,740 SO 101. Průměr kanalizace: DN 300 L=229,87m. Kanalizace je navržena tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů a je svedena dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace DN 1000 (vybudováno v 1. etapě stavby „Valašské Meziříčí – Lešná“). Na stávající kanalizaci byl doplněn objekt ORL – viz SO 343. Na úseku km 2,400 – 2,566 I/35 probíhá stávající dešťový kanál s průměrem DN 500 HDPE. Do šachet jsou napojené vpusti a horská vpust' odvádějící srážkovou vodu z prostoru mezivnitřního oka křižovatky MÚK Lešná (SO 113).

SO 302 Dešťová kanalizace I/35 km 2,782 - 3,375

Dešťová kanalizace SO 302 odvodňuje silnici I/35 na úseku km 2,782 – 3,375 SO 101. Průměr kanalizace: DN 300 – DN 500 L=580,39 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 344 (ORL). Recipientem dešťových vod je objekt SO 332, resp. 331, do kterého je zaústěn.

SO 303 Dešťová kanalizace I/35 km 3,375 - 3,738

Dešťová kanalizace SO 303 odvodňuje silnici I/35 v úseku km 3,375 – 3,738 SO 101. Průměr kanalizace: DN 300 – DN 400 L=322,92 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 345 (ORL). Konečným recipientem dešťových vod je SO 332, resp. 331, do kterého je zaústěn.

SO 304.1 Dešťová kanalizace I/35 km 3,770 - 4,563

Dešťová kanalizace SO 304.1 přebírá dešťovou vodu z povrchu silnice I/35 v úseku km 3,770 – 4,563 SO 101. Je navržena tak, že do potoka Žebrák nejsou vypouštěny žádné dešťové vody ze silnice I/35 (požadavek z ÚR).

Průměr kanalizace: DN 300 – DN 600 L=1223,45 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů nebo do silničního příkopu na úseku km 4,149 - 4,455 I/35. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 346 (ORL). Recipientem dešťových vod je příkop podél Choryňského rybníka - SO 331.

Na objekt v km 4,4563 I/35 navazuje kanalizace SO 304.2 a je zde jen administrativně rozdělena na správce dle katastrální hranice krajů (není zde zřízena šachta), nutno dohodnou způsob čištění úseku Š28 – Š29.

SO 304.2 Dešťová kanalizace I/35 km 4,563 - 4,749

Dešťová kanalizace SO 304.2 přebírá dešťovou vodu z povrchu komunikace I/35 v úseku km 4,563 – 4,749 SO 101 a z objektu SO 203 prostřednictvím šachet umístěných za opěrou 1. Průměr kanalizace: DN 300 L=184,07 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 304.1 a pak na objekt SO 346 s ORL. Recipientem dešťových vod je příkop podél Choryňského rybníka - SO 331. Objekt v km 4,4563 I/35 navazuje kanalizace SO 304.1 a je zde jen administrativně rozdělen na správce dle katastrální hranice krajů (není zde zřízena

šachta), nutno dohodnou způsob čištění úseku Š28 – Š29.

SO 305 Dešťová kanalizace I/35 km 4,801 - 5,705

Dešťová kanalizace SO 305 zachycuje dešťovou vodu z úseku km 4,801 – 5,705 (SO 101 i SO 112.1), srážkovou vodu z mostního objektu SO 204 prostřednictvím šachty (PP DN 600) umístěné v krajnici SO 101 a srážkovou vodu z prostoru SSÚD. Povrchové odvodnění levé strany silnice v úseku km 5,547 – 5,730 je podchyceno prostřednictvím LS a HV do kanalizace SO 305.

Průměr kanalizace: DN 300 – DN 600, L=1271,42 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů nebo do silničního příkopu. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 347 (ORL) umístěný v oku služebního sjezdu, dále pak pokračuje podél silnice III. třídy, je zaústěna do RN SO 360 a z ní pokračuje až k vyústění do potoka Mřenka (koryto upravováno v rámci SO 336).

SO 306 Dešťová kanalizace I/35 km 6,000 - 7,080

Dešťová kanalizace SO 306 zachycuje dešťovou vodu z povrchu silnice I/35 v úseku km 6,000 – 7,080 (SO 101) a z šachet za mostním objektem SO 205. Na úseku km 6,000 – 6,540 je silnice I/35 odvodňovaná povrchově, tzn., že voda z povrchu stéká po svazích do silničních příkopů a následně přes šachty HV i LS je odváděna do dešťové kanalizace. Průměr kanalizace: DN 300 – DN 500 L=1084,60 m.

Stoky a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů nebo do silničního příkopu. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 348 ORL VII a retenční nádrže SO 362. Recipientem dešťových vod je potok Mřenka (SO 336).

SO 307.1 Dešťová kanalizace I/35 km 7,100 - KÚ + větev 4

Dešťová kanalizace SO 307.1 přebírá dešťovou vodu z povrchu silnice I/35 a silničních příkopů na úseku km 7,100 – 7,600 (SO 101), a taktéž srážkovou vodu z úseku větve 4 (SO 111.4). Na tomto úseku je silnice odvodňována povrchově, a odvod vody ze silničních příkopů je uskutečněn přes vpusti HV umístěné v silničních příkopech.

Průměr kanalizace: DN 300 – DN 500 L=630,19 m.

Stoky a vpusti HV jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice a ze silničních příkopů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 349 ORL VIII. Recipientem dešťových vod je Černý potok - SO 334.

SO 307.2 Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35

Zatrubněný odpad odvádí srážkové vody z úseku silnice I/35 za zařízeními ORL VIII SO 349 a je zaústěn (VO) do Černého potoka SO 334. Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekty SO 349 a SO 307.1.

Průměr kanalizace: DN 500 L=277,05 m.

SO 332 Odpad od TP - km 3,375 I/35

Jedná se o nový otevřený příkop, který svádí jen vody ze silničních kanalizací 302 (přes ORL SO 344) a 303 (přes ORL SO 345) v majetku ŘSD. Příkop umožní bezpečně odvést dešťovou vodu z navrhované silnice. Příkop bude plnit funkci nádrže na dešťovou vodu z kanálů SO345 a SO344. Rozsah plánovaných prací je úsek 230 m. Součástí objektu je i propustek Ø1000 mm – zajištění přístupu do území.

SO 343 Odlučovač ropných látek II - km 2,750 I/35

ORL je navržen na stávající kanalizaci DN1000 (vybudována v 1. etapě) a odvodňuje křižovatku Lešná (stavba „Valašské Meziříčí - Lešná“) a část stavby „Lešná - Palačov“ SO 301 z úseku km 2,610 – 2,740 SO 101. Odlučovač ropných látek je objekt osazený na stávající dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice,

zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 657,80 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Průměr kanalizace: DN 600 L=6,0 m

DN 1000 L=3,0 m

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů, přístup je zajištěn ze stávající polní cesty.

SO 344 Odlučovač ropných látek III - km 3,370 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 115,92 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Objekt podchycuje kanalizaci objektu SO 302 a recipientem dešťových vod je otevřený příkop SO 332.

Průměr kanalizace: DN 500 L=28,86 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů.

SO 345 Odlučovač ropných látek IV - km 3,380 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 61,87 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 303. Recipientem dešťových vod je SO 332.

Průměr kanalizace: DN 400 L=27,10 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů.

SO 346 Odlučovač ropných látek V - km 3,780 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 210,41 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 304.1. Recipientem dešťových vod je příkop podél Choryňského rybníka - SO 331.

Průměr kanalizace: DN 600 L=94,00 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů.

SO 347 Odlučovač ropných látek VI - km 5,780 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 256,83 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 305. Recipientem dešťových vod je Mřenka. Průměr kanalizace: DN 600 L=34,60 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů. Po vyčištění dešťových vod jsou tyto odvedeny do otevřené retenční nádrže SO 361, kde dochází před zaústěním do koncového recipientu k jejich pozdržení.

SO 348 Odlučovač ropných látek VII - km 6,030 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 240,76 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 306. Recipientem dešťových vod je Mřenka. Průměr kanalizace: DN 500 L=135,89 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů. Po vyčištění dešťových vod jsou tyto odvedeny do uzavřené retenční nádrže SO 362, kde dochází před zaústěním do koncového recipientu k jejich pozdržení.

SO 349 Odlučovač ropných látek VIII - km 7,100 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 160 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 307.1, recipientem dešťových vod je Černý potok - SO 334.

Průměr kanalizace: DN 500 L=20,91 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů. Po vyčištění dešťových vod jsou tyto odvedeny do uzavřené retenční nádrže SO 363, kde dochází před zaústěním do koncového recipientu k jejich pozdržení.

SO 499 Elektrické závory – část na I/35

Předmětem projektu je instalace 4 ks elektrických automatických závor na služebních sjezdech silnice I/35, které mají umožnit jednoduchým způsobem – pomocí příslušného dálkového ovládání (radiovým signálem) - vjezd vozidlům údržby a záchranného systému a současně musí zamezit vjezd neoprávněným. Dokumentace se zabývá příslušnými pracemi souvisejícími s vlastní instalací závor, instalací indukčních smyček i přípravou dálkového přenosu telemetrických údajů o stavu a poloze automatické závory do střediska údržby (SDSÚD). V závěrečné fázi tohoto SO projekt počítá s provedením příslušné kontroly, včetně seřízení funkce el. závory a telemetrie, tzn. včetně provedení revize elektrického zařízení závor a jejich uzemnění. Dále je obsahem prací i provedení geodetického zaměření a s vyhotovením dokumentace skutečného provedení. Zařízení zůstane po dokončení ve správě ŘSD ČR.

SO 723 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo

Protihluková stěna slouží k ochraně okrajové osamoceně zástavby za Porubou (viz závěry

Hlukové studie). V celé délce cca 188 m je stěna navržena jako jednostranně pohlťivá s kombinací výplně z betonových a hliníkových panelů. Zeď je umístěna v krajnici silnice I/35 a přilehlého sjezdu pro údržbu, část zdi je pak umístěna na hraně zářezu. Výškově zeď respektuje podmínku min. 3,5 m od nivelety komunikace.

SO 724 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo

Stěna se skládá ze 2 částí, přičemž první vede po pravé straně navržené hlavní trasy silnice I/35 s přesahem do větve SO 112.1, druhá vede po levé straně navržené silnice I/35. Části stěn vedoucí v nebezpečné krajnici jsou navrženy jako jednostranně pohlťivé z hliníkových panelů. Na římse mostu SO 204 bude výplň odrazivá (průhledná) z desek PMMA. Hliníkové panely jsou navrženy z estetických důvodů, neboť jejich celoplošný – oboustranný – nátěr působí příznivě při pohledu z rubu PHS, tedy od zástavby.

Délka PHS vpravo, včetně dveřních a ukončovacích polí	326,32 m
Délka PHS vlevo, včetně dveřních a ukončovacích polí	212,26 m
Délka PHS v rámci SO 724 celkem	538,58 m

SO 830 Úpravy terénu v okolí mostu SO 203 v km 4,780

V souvislosti s rozšířením funkcí objektu SO 203 jako průchod pro zvířata, pro zajištění možnosti migrace zvířat je nutné v prostoru mostu zajistit požadované hodnoty průchodu velkých savců v rámci migračního koridoru. Snížení terénu je navrženo jako plynulé tak, aby mohla být zajištěna stávající funkce území – zemědělské využití. V rámci zemních prací je nutné při zastížení štěrkopískových vodonosných vrstev zachovat jejich krytí zpětným zřízením krycí vrstvy v minimální tloušťce 1 m.

Součástí stavby je i osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci navrženého stavebního objektu **173.1 Dopravní značení silnice I/35 - svislé a vodorovné DZ** pro stav při uvedení stavby do provozu na základě stanovení místní úpravy provozu. Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace zpracované z 06/2020, č. zakázky 2019/359, akt. DSP společností HBH Projekt spol. s r. o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, hlavní inženýr projektu Ing. Petr Sabadáš, AI ČKAIT č. 1004838, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**stavební zákon**“), a ust. § 16 odst. 1 a § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě podané žádosti

oznamuje

podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“) a ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP, zahájení stavebního řízení, ve kterém podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popř. důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Při doručování veřejnou vyhláškou se podle ust. § 25 odst. 2 správního řádu oznámení o zahájení vedeného stavebního řízení považuje **za doručené patnáctým dnem** po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Speciální stavební úřad tímto zároveň **vyzývá** Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc k vydání závazného stanoviska dle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP, a to ve lhůtě 30 dnů od doručení oznámení.

Poučení podle stavebního zákona:

Účastník řízení může podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první a druhé, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování územně plánovací dokumentace nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Pokud dotčený správní orgán, jehož rozhodnutí nebo opatření vyžadované zvláštním předpisem bylo k projektové dokumentaci získáno před oznámením zahájení stavebního řízení, nesdělí ve výše stanovené lhůtě stanovisko k navrhované stavbě, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů se stavbou souhlasí.

Ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem.

Ve smyslu ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona se pro účely vyvlastnění za veřejně prospěšnou stavbu považují stavby dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Poučení podle liniového zákona:

Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle ust. § 112 stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Podle ust. § 2 odst. 7 liniového zákona, pokud dotčený orgán příslušný k vydání závazného stanoviska toto závazné stanovisko nevydá ani ve lhůtě 60 dní ode dne, kdy o to byl správním orgánem příslušným k vedení řízení podle § 1 vyzván, platí, že rozhodnutí není podmíněno tímto závazným stanoviskem a k případnému později vydanému závaznému stanovisku se nepřihlíží. Toto neplatí pro vydání závazného stanoviska k posouzení vlivů záměru na životní prostředí.

Vyjádření se k podkladům před vydáním rozhodnutí:

Ke dni **7. 1. 2022**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí speciální stavební úřad dokazování a bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, speciální stavební úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu **5 dnů** po datu **7. 1. 2022**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit,

nahlízet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

V souvislosti s nouzovým stavem a respektováním všech usnesení vlády ČR a navazujících mimořádných opatření Ministerstva zdravotnictví ČR vydaných v souvislosti s prokázáním výskytu koronaviru /označovaný jako SARS CoV-2/ na území České republiky je zřejmé, že u účastníka řízení může nastat situace, kdy se k nahlížení do spisu nemůže dostavit a současně nemůže uplatnit námitky písemně, jelikož nedisponuje datovou schránkou, popř. elektronickým podpisem. Podle ust. § 41 odst. 2 správního řádu může účastník požádat o prominutí zmeškání úkonu do 15 dnů ode dne, kdy pominula překážka, která podateli bránila úkon učinit. S požádáním je třeba spojit zmeškaný úkon, jinak se jím správní orgán nezabývá. Za překážku se v tomto případě považuje i vyhlášení nouzového stavu.

INFORMACE **podle ust. § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP**

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona o posuzování vlivů na ŽP, je vedené stavební řízení podle ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona o posuzování vlivů na ŽP navazujícím řízením a Krajský úřad Olomouckého kraje jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy spolu s oznámením o zahájení stavebního řízení zveřejňuje ve smyslu ust. § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP postupem podle ust. § 25 správního řádu tyto informace:

- Kopie žádosti o stavební povolení je přílohou tohoto oznámení o zahájení stavebního řízení.
- Jedná se o záměr posouzený zákonem o posuzování vlivů na ŽP.
- Do příslušné dokumentace pro účely navazujícího řízení lze nahlédnout u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./kancelář dveře č. 1405, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí dohodě).
- Předmětem rozhodnutí, které má být vydáno, je stavební povolení pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury „**I/35 Lešná - Palačov**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:
 - SO 101.1 Silnice I/35 km 2,400 - 4,563
 - SO 101.2 Silnice I/35 km 4,563 - 7,600
 - SO 112.1 Napojení SSÚD Poruba na I/35
 - SO 113 MÚK Lešná - větev V8 Lešná - Palačov
 - SO 150 Protihlukový val u Poruby
 - SO 161 Provizorní vozovky, část provizorní vozovky č. 2 u mostu 204
 - SO 173.2 Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ
 - SO 201 Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda
 - SO 202 Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák
 - SO 203 Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu
 - SO 204 Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu
 - SO 205 Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu
 - SO 208 Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy
 - SO 301 Dešťová kanalizace I/35 km 2,610 - 2,740
 - SO 302 Dešťová kanalizace I/35 km 2,782 - 3,375
 - SO 303 Dešťová kanalizace I/35 km 3,375 - 3,738
 - SO 304.1 Dešťová kanalizace I/35 km 3,770 - 4,563

- SO 304.2 Dešťová kanalizace I/35 km 4,563 - 4,749
 - SO 305 Dešťová kanalizace I/35 km 4,801 - 5,705
 - SO 306 Dešťová kanalizace I/35 km 6,000 - 7,080
 - SO 307.1 Dešťová kanalizace I/35 km 7,100 - KÚ + větev 4
 - SO 307.2 Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35
 - SO 332 Odpad od TP - km 3,375 I/35
 - SO 343 Odlučovač ropných látek II - km 2,750 I/35
 - SO 344 Odlučovač ropných látek III - km 3,370 I/35
 - SO 345 Odlučovač ropných látek IV - km 3,380 I/35
 - SO 346 Odlučovač ropných látek V - km 3,780 I/35
 - SO 347 Odlučovač ropných látek VI - km 5,780 I/35
 - SO 348 Odlučovač ropných látek VII - km 6,030 I/35
 - SO 349 Odlučovač ropných látek VIII - km 7,100 I/35
 - SO 499 Elektrické závory – část na I/35
 - SO 723 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo
 - SO 724 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo
 - SO 830 Úpravy terénu v okolí mostu SO 203 v km 4,780
- Povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá (konstituuje) hmotná subjektivní práva a/nebo ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly.
 - S dokumenty pořízenými v průběhu posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí, které byly zveřejněny podle ust. § 16 zákona o posuzování vlivů na ŽP, se lze seznámit na internetových stránkách Ministerstva životního prostředí (www.mzp.cz/eia), kód záměru OV8255. Dále jsou v elektronické podobě zveřejněné na stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí na následujícím odkazu: https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV8255, a to včetně závazného stanoviska k posouzení vlivů provedením záměru „I/35 Lešná - Palačov“ na životní prostředí vydaného Ministerstvem životního prostředí dne 11. 2. 2019 pod č. j. MZP/2019/570/26.
 - Podle ust. § 9c odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP může veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na ŽP v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od zveřejnění informací na úřední desce. K později uplatněným připomínkám veřejnosti nebude přihlédnuto.
 - Informace o dotčených orgánech – jmenný seznam včetně uvedení kontaktních adres:
 - Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Územní pracoviště Vsetín, 4. května 287, 755 01 Vsetín
 - Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
 - Policie České republiky, Krajské ředitelství Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín
 - Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
 - Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín
 - Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
 - Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
 - Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
 - Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
 - Městský úřad Hranice, Odbor rozvoje města, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
 - Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor dopravně správních agend, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
 - Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí – silniční správní úřad, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor školství, kultury a sportu, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
 - Městský úřad Hranice, Odbor školství, kultury a tělovýchovy, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
 - Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
 - Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice
 - Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
 - Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha
 - Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
 - Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 65, 100 15 Praha
 - Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
 - Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1 160 01 Praha
 - Obecní úřad Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná
 - Úřad městysu Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pokud se podáním písemného oznámení přihlásí správnímu orgánu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP, účastníkem navazujícího řízení se ve smyslu ust. § 9c odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP se stává též podle písm. a) uvedeného ustanovení dotčený územní samosprávný celek, nebo podle písm. b) uvedeného ustanovení dotčená veřejnost podle v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP, tj. *právní osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob.* V podání písemného oznámení doloží dotčená veřejnost splnění uvedené podmínky.
 - Podle ust. § 9c odst. 4 zákona o posuzování vlivů na ŽP může odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení podat také dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha k informaci podle ust. 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP

- kopie žádosti o stavební povolení

Rozdělovník

Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. a) a b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- stavebník a vlastník stavby – doručení do vlastních rukou
- Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha
jehož jménem jedná
 Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Fügnerovo
 nábřeží 5476, 760 01 Zlín
v zastoupení na základě plné moci společnosti
 HBH Projekt s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- *vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno – doručení do vlastních rukou*
- Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace kraje, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- Ředitelství silnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
- Obec Lešná, č. p. 36, 756 41 Lešná
- Obec Starý Jičín, č. p. 133, 742 31 Starý Jičín
- Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Bělecký Mlýn s.r.o., Šemberova 66/9, 779 00 Olomouc
- Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, Lešná 35, 756 41 Lešná
- Hlučínská zemědělská, a.s., Hradecká 646/4, 746 01 Opava
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Andrášková Lucie Ing., Poruba 77, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Bělík Antonín, Palačov 29, 74101 Starý Jičín
- Góghová Jarmila, Poruba 44, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Hyžová Michaela, Lužánky 322, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Jirková Jana, Poruba 4, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Konečný Radomír, Smetanova 180/63, 751 31 Lipník nad Bečvou
- Kovařík Miroslav, Sedlnice 101, 742 56 Sedlnice
- Kramolišová Lucie, Lužánky 269, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Kulajta Jindřich, Lešná 96, 756 41 Lešná
- Le Grand Martin, Plzeňská 1270/101, Košíře, 150 00 Praha
- Macháň Pavel, Poruba 51, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Machánová Bohumila, Poruba 51, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Merendová Marie, Hodslavice 283, 742 71 Hodslavice
- Mocek Jaroslav, Lešná 14, 756 41 Lešná
- Mocek Libor, Lešná 127, 756 41 Lešná
- Nováková Ladislava, Lešná 167, 756 41 Lešná
- Pavlík Lumír, Poruba 59, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pavlík Petr Ing., Na Míčánci 2713/2c, Dejvice, 160 00 Praha
- Pavlík Bonifác, Poruba 1, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pavlíková Ludmila, Poruba 1, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pivovaráčková Markéta Mgr., U Vodojemu 1519, 757 01 Valašské Meziříčí
- Radková Renata, Hlavní 223, 756 63 Krhová
- Rušar Martin, Poruba 6, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Rušarová Martina, Poruba 6, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Stoklas Josef, Poruba 4, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

- Štajnar František, Nad Fojstvem 776, 756 54 Zubří
- Štramborská Vladislava Ing., Poruba 12, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Šustalová Božena PhDr., Nádražní 651, 742 66 Štramberk
- Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Váňa Stanislav, Poruba 65, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Zavadil Jaromír Ing. arch., Lešná 78, 756 41 Lešná
- Žemla Josef, Poruba 32, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Žemlová Marie, Poruba 32, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

Účastník stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena – doručení do vlastních rukou*
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klášská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha
- BETY-stavby, izolace a služby, s.r.o., nám. Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín

Účastníci stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tyto účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu – doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup*
- pozemky parc. č. 742/9, 744/13, 753/1, 753/11, 753/21, 757/6, 758, 760, 762/1, 763/1, 782, 783 a 785 v kat. území Choryně;
- pozemky parc. č. 517/47, 517/48, 517/49, 797, 815, 816, 819, 835, 836, 837, 850, 861, 862, 886, 887, 894, 895, 896, 897, 898, 900, 913, 923, 924, 936, 942, 947, 948, 953, 977, 979, 991, 992, 996, 997, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1048, 1051, 1058, 1059, 1061, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1074, 1076, 1081, 1085, 1086, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1123, 1124, 1125, 1126, 1153, 1154, 1174 a 1764 v kat. území Lešná;
- pozemky parc. č. 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 906/1, 906/3, 909 a 910/1 v kat. území Lhotka nad Bečvou;
- pozemky parc. č. 43, 44, 45, 48 s č. pop. 57, 49, 153/1, 166 s č. pop. 62, 167, 168 s č. pop. 55, 169, 170/1, 171 s č. pop. 56, 172, 173 s č. pop. 22, 174, 175, 176 s č. pop. 59, 177 se stavbou bez č. pop., 178, 179, 180 s č. pop. 50, 181, 182, 183/1, 184, 185, 190/1, 191, 192, 193/1, 193/2, 193/3, 331/13, 331/14, 331/17, 331/20, 331/21, 331/22, 331/23, 331/24, 331/25, 331/27, 331/28, 331/29, 331/30, 331/31, 331/32, 331/33, 331/34, 331/40, 331/41, 331/42, 331/52, 331/54, 331/55, 331/56, 331/57, 331/89, 331/90, 331/91, 331/92, 331/93, 331/94, 335/1, 335/2, 335/4, 336/1, 336/2, 336/4, 336/5, 337/7, 337/8, 337/9, 338/1, 338/2, 346/1, 347/2, 347/3, 347/4, 348/1, 348/2, 349/1, 349/2, 349/3, 349/4, 349/5, 349/6, 350/2, 366/22, 366/24, 366/32, 366/39, 366/40, 366/41, 366/42, 366/43, 366/44, 366/49, 366/50, 366/51, 366/54, 366/55, 366/56, 366/57, 366/59, 366/60, 366/61, 366/62, 366/63, 366/64, 366/65, 366/67,

366/68, 366/69, 366/70, 366/71, 366/72, 366/88, 366/168, 366/169, 366/188, 366/189, 366/190, 366/191, 366/192, 366/195, 366/196, 366/197, 366/198, 368/10, 367/1, 371/14, 371/16, 371/19, 371/21, 371/22, 371/23, 371/25, 371/26, 371/28, 371/29, 371/33, 375/6, 376/21, 376/24 a 376/26, 376/32, 376/33, 376/28, 376/29, 376/40, 376/41 v kat. území Poruba nad Bečvou;

- pozemky parc. č. 214/2, 216/23, 216/24, 216/25, 216/26, 216/27, 216/28, 216/29, 216/30, 216/31, 216/32, 216/33, 216/34, 216/35, 216/36, 216/37, 216/38, 216/39, 216/40, 216/41, 216/42, 216/61, 216/62, 216/63, 216/64, 216/65, 216/66, 216/67, 216/68, 216/69, 216/70, 216/71, 216/72, 216/73, 216/74, 216/75, 216/76, 216/77, 216/80, 216/81, 216/82, 216/83, 216/84, 216/85, 216/86, 216/87, 216/88, 216/89, 216/90, 216/91, 216/92, 216/93, 216/94, 216/95, 216/96, 216/97, 216/98, 216/99, 216/100, 216/101, 216/102, 216/103, 217/2, 217/3, 217/4, 217/9, 217/10, 217/11, 217/12, 218/1, 218/2, v kat. území Vysoká u Hustopečí nad Bečvou.
- *doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*
 - Obecní úřad Choryně – úřední deska, Choryně 200, 756 42 Choryně (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně **na dobu 30 dnů**, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
 - Obecní úřad Lešná – úřední deska, Lešná 36, 756 41 Lešná (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně **na dobu 30 dnů**, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
 - Úřad městyse Hustopeče nad Bečvou – úřední deska, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně **na dobu 30 dnů**, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Územní pracoviště Vsetín, 4. května 287, 755 01 Vsetín
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha
- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 65, 100 15 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 01 Praha
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc

- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín
- Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor rozvoje města, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor dopravně správních agend, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí – silniční správní úřad, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor školství, kultury a sportu, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor školství, kultury a tělovýchovy, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice
- Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Obecní úřad Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná
- Úřad městyse Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- spis

V souladu s ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP a ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby, v návaznosti na ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona je oznámení o zahájení stavebního řízení doručováno podle ust. § 25 správního řádu veřejnou vyhláškou. Dle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP oznámení o zahájení řízení musí být vyvěšeno nejméně po dobu 30 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a úředních deskách příslušných obecních úřadů a současně též způsobem umožňující dálkový přístup (viz elektronické úřední desky na webových stránkách Olomouckého kraje: www.olkraj.cz, obce Choryně: www.obec-choryne.cz, obce Lešná: www.obec-lesna.cz a městyse Hustopeče nad Bečvou: www.ihustopece.cz). Zveřejňuje-li se písemnost na více úředních deskách, považuje se za den vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který je příslušným úřadem k vedení řízení.

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: