

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č. j.: KUOK 126336/2021
SpZn.: KÚOK/112777/2021/ODSH-SH/9009
Počet listů: 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

V Jeseníku dne 23. prosince 2021
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Ladislav Kalina
Telefon: 584 458 502
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: l.kalina@olkraj.cz

SEKNE, spol. s r.o.
Hamerská 304/12
Holice
779 00 Olomouc

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 08. 11. 2021 žádost společnosti **KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál**, kterou na základě plné moci ze dne 23. 09. 2020 zastupuje společnost **SEKNE, spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 12, Holice, 779 00 Olomouc**, o stanovení **místní úpravy provozu na silnici I/44 v k. ú. Široký Brod**, z důvodu doplnění dopravního značení po vybudování chodníku, v rámci realizace akce: **„Mikulovice – chodník podél I/44 – Široký Brod“**.

Součástí žádosti je návrh místní úpravy provozu.

K výše uvedené místní úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie**, ze dne 04. 11. 2021 (doručeno se žádostí 08. 11. 2021 pod č.j.: KRPM-73674-5/ČJ-2021-1400DP) – souhlas se stanovením předmětné místní úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc** – ze dne 15. 11. 2021 (doručeno 18. 11. 2021 pod zn. 34/202152200/VT) - souhlas se stanovením předmětné místní úpravy provozu

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s policií v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) ve spojení s § 77 odst. 5, zákona o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s § 172

zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“), v souladu s § 173 správního řádu

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo místní úpravy provozu: silnice I/44 v k. ú. Široký Brod

doba místní úpravy provozu: trvale

důvod místní úpravy provozu: doplnění dopravního značení po vybudování chodníku

způsob provedení: - dle přiložené schválené situace místní úpravy provozu

termín provedení: -svislé/vodorovné dopravní značení bude osazeno/vyznačeno po nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1) Svislé dopravní značení

- Musí být vyrobeno a osazeno v souladu s předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 – 1 Stálé svislé dopravní značení, vzorovými listy VL 6.1. Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).

- Nové dopravní značky budou základní velikosti a budou provedeny z reflexní fólie třídy 2. Dopravní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky zůstat z Al slitin. Sloupek značky bude umístěn do hliníkové patky a ta bude ukotvena do betonové patky, nebo bude značka umístěna na sloupu VO.

- Sloupek SDZ a ukotvení hliníkové patky k betonové patce budou opatřeny gumovou nebo plastovou krytkou.

- Nové dopravní značení bude nainstalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení

2) Vodorovné dopravní značení

- Musí být v souladu s předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 133 Vodorovné dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na vodorovné dopravní značení, vzorovými listy VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení).

- Nově aplikované vodorovné dopravní značení bude plynule navazovat na stávající.

- Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou ohranici vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75%. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsňování, vyprachání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teplota povrchu vhodná pro pokládku, odstranění chloridů z povrchů vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. Dlouhoživotný materiál se provede v druhé fázi z dvousložkového plastu. Čáry budou s vibračním a zvukovým efektem, profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou hladké z dvousložkového plastu.
 - Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.
 - Použitý materiál bude zvolen dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR.
 - Stávající dopravní značení dotčené a zneplatněné touto MÚP bude odstraněno destruktivní metodou.
 - Po provedení první fáze vodorovného dopravního značení barvou bude přizván zástupce ŘSD ke kontrole.
- 3) Výrobu, osazení navrhovaného dopravního značení a zařízení bude zajišťovat a veškeré finanční náklady spojené s tímto stanovením uhradí žadatel, tj. KARETA s.r.o., Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, který bezprostředně po realizaci místní úpravy provozu, resp. po kolaudaci stavby, vyzve zástupce majetkového správce silnic I. třídy, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc (kontaktní osoba p. Vilímec, tel: 727 970 939), zástupce Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, odboru služby dopravní policie a zástupce krajského úřadu, k provedení kontroly.
- 4) Osazení/vyznačení dopravního značení a dopravního zařízení bude provedeno až po nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy, a to po dohodě s majetkovým správcem silnice I. třídy, kterým je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc.
- 5) Dopravní značení a zařízení realizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umísťování dopravního značení.
- 6) Po provedení dopravního značení bude předáno pracovníku ŘSD ČR p. Vilímcovi, tel.č.: 727 970 939, který dopravní značení převezme do správy ŘSD ČR.

O d ů v o d n ě n í

Na základě obdržení žádosti společnosti KARETA s.r.o., IČ: 623 60 213, se sídlem Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál, kterou na základě plné moci ze dne 23. 09. 2020 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., IČ: 623 63 701, se sídlem Hamerská 12, Holice, 779 00 Olomouc, o stanovení místní úpravy provozu na silnici I/44 k.ú. Široký Brod, z důvodu doplnění dopravního značení po vybudování chodníku, v rámci realizace akce: „*Mikulovice – chodník podél I/44 – Široký Brod*“, jejíž součástí byl návrh místní úpravy provozu, který byl v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předem projednán s příslušným státním orgánem pro dohled nad bezpečností a plynulostí silničního provozu - Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, Odborem služby dopravní policie, a odsouhlasen písemností policie ze dne 04. 11. 2021 pod č.j.: KRPM-573674-5/ČJ-2021-1400DP. Návrh předmětné místní úpravy provozu

byl odsouhlasen vlastníkem/majetkovým správcem dotčené silnice I. třídy (Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc) pod zn. 34/2021/52200/VT ze dne 15. 11. 2021.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce (v tomto případě se jedná o Obecní úřad Mikulovice).

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy a oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající v osazení/vyznačení předmětného dopravního značení a zařízení ze dne 22. 11. 2021 pod č.j.: KUOK 117019/2021 bylo, v souladu s § 172 správního řádu, formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu vyvěšeno na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 23. 11. 2021, sejmuto dne 09. 12. 2021). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) nebyly v zákonné lhůtě 30-ti dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, tedy do 22. 12. 2021, uplatněny žádné připomínky nebo námítky.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu

Připomínky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu

Námítky nebyly ve stanovené lhůtě uplatněny.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Vzhledem k tomu, že námítky podle § 172 odst. 5 správního řádu nebyly uplatněny, není třeba rozhodnutí o námitkách uplatňovat.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně ustanovení části druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti ustanovení části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednorocní lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a - 101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- Schválený návrh místní úpravy provozu

Podle § 173 odst. 1 správního řádu tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Mikulovice**. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Mikulovice

Obdrží:

1. SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, Holice, 779 00 Olomouc
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
3. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny, *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*

Na vědomí:

1. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát
2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie
3. KARETA s.r.o, Krnovská 1877/51, 792 01 Bruntál
4. spis