

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 124276/2021
Sp.Zn: KÚOK/109330/2021/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 4. 1. 2022

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), na základě žádosti společnosti KÁMENBAU s r.o., Vidče 581, 756 53 Vidče, IČ: 286 59 261, kterou na základě plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, IČ: 278 48 116, doručené dne 26. 10. 2021, ve smyslu ustanovení § 124 odst. 4 písm. c) zákona o provozu na pozemních komunikacích a po projednání s Policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici č. I/35 na třídě Československé armády v Hranicích, spočívající ve vyznačení přechodu pro chodce, jak je uvedeno v přiložené situaci.

Podmínky pro provedení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích:

1) Provedení, umístění/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:

- vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č.j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013), pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky
- ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
- ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy
- VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
- VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“

2) Budou splněny další podmínky vlastníka silnice I. třídy, tedy ŘSD ČR dle jeho vyjádření ze dne 4. 11. 2021 pod č.j.: 31/2021/52200/VT:

- Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK — SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací — dopravní značky a dopravní zařízení)
- Budou provedeny z reflexní fólie třídy 2. Dopravní značky budou provedeny z hliníkového nebo pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Značky budou umístěné na hliníkových sloupcích umístěných do hliníkových patek, která budou ukotveny do betonových patek nebo na sloupu VO. Sloupek SDZ a ukotvení hliníkové patky k betonové patce budou opatřeny gumovou a/nebo plastovou krytkou.
- Vodorovné dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK — VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací: dopravní značky a dopravní zařízení).
- Nově aplikované vodorovné dopravní značení bude plynule navazovat na stávající.
- Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou ohrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. Dlouhoživotný materiál se provede v druhé fázi z dvousložkového plastu. Čáry budou s vibračním a zvukovým efektem, profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou hladké z dvousložkového plastu.
- Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.

- Použitý materiál bude zvolen dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR.
- Stávající dopravní značení dotčené a zneplatněné touto MÚP bude odstraněno destruktivní metodou.
- Po provedení první fáze vodorovného dopravního značení barvou bude přizván zástupce ŘSD ke kontrole.
- Značení provede investor stavby na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.

3) Dopravní značení zrealizuje firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

4) Umístěné/vyznačené trvalé dopravní značení bude předáno pracovníkovi ŘSD ČR, panu Vilímcovi, telefon 727 970 939, který dopravní značení převezme do správy ŘSD ČR.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě žádosti společnosti KÁMENBAU s r.o., kterou na základě plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o. a prevence v oblasti bezpečnosti silničního provozu, v souladu s § 172 správního řádu vydává toto opatření obecné povahy.

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici č. I/35 zohledňuje požadavek na vyznačení přechodu pro chodce na třídě Československé armády v Hranicích v místě autobusových zastávek, který zvýší bezpečnost nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tedy chodců.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

Krajský úřad, jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, zahájil řízení podle části šesté správního řádu, kterým se vydává závazné opatření obecné povahy. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem na stanovení místní úpravy provozu spočívající ve vyznačení přechodu pro chodce, jak je uvedeno v příložené situaci, ze dne 1. 11. 2021 pod č.j.: KUOK 110509/2021, bylo v souladu s § 172 správního řádu vyvěšeno formou veřejné vyhlášky podle § 25 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup po správním řádem předepsanou dobu 15-ti dnů (rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje – vyvěšeno dne 3. 11. 2021, sejmuto dne 18. 11. 2021). Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy, dle § 172 odst. 1 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky a námítky s tím, že dle § 172 odst. 5 správního řádu vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti

nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčena, nebo i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke krajskému úřadu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) nebyly v zákonné lhůtě 30–ti dnů od data jeho zveřejnění na úřední desce, tedy do 18. 12. 2021, uplatněny připomínky ani námitky.

Připomínky k návrhu opatření obecné povahy dle § 172 odst. 4 správního řádu:

Nebyly uplatněny.

Rozhodnutí o námitkách podle § 172 odst. 5 správního řádu:

Nebylo vydáno.

Odůvodnění rozhodnutí o námitkách:

Nebylo vydáno.

P o u č e n í

Podle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek, lze ovšem posoudit soulad opatření obecné povahy s právními předpisy, a to v přezkumném řízení. Výslovně je toto zakotveno v § 174 odst. 2 správního řádu, přičemž podle § 174 odst. 1 správního řádu pro řízení ve věci přezkoumání opatření obecné povahy platí přiměřeně části druhé správního řádu. V souladu s § 94 odst. 1 správního řádu přezkoumávají správní orgány z moci úřední (ex officio) v přezkumném řízení pravomocná rozhodnutí (v daném případě opatření obecné povahy) v tom případě, pokud je možno důvodně pochybovat o jejich souladu s právními předpisy. Podle § 174 odst. 2 správního řádu lze usnesení o zahájení přezkumného řízení vydat do 3 let od účinnosti opatření, proto lze na základě § 174 odst. 1 správního řádu o přiměřené platnosti části druhé správního řádu dovodit, že pro zahájení přezkumného řízení ve věci opatření obecné povahy neplatí subjektivní dvouměsíční ani objektivní jednorozhodčí lhůta stanovená v § 96 odst. 1 správního řádu. Zmeškání lhůty pro podání návrhu na zrušení tohoto opatření nelze prominout.

Opatření obecné povahy je vyvěšeno po dobu 15 dnů a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Ve smyslu § 101a-101d zákona č. 150/2002 Sb., soudní řád správní, v platném znění, je možný přezkum u soudu. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u podepsaného správního orgánu.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje**. Zveřejnění musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Hranice

Obdrží:

1. Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc k č.j.: 31/2021/52200/VT
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie, Kosmonautů 10, 779 00 Olomouc
4. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*
5. Městský úřad Hranice, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedenou dobu)

Na vědomí:

6. spis