

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Sp. zn.: KÚOK/135436/2020/ODSH-SH/131

Dne 18. ledna 2022

Č. j.: KUOK 5236/2022

Počet listů: 32

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Spisový znak - 280.13, skartační znak/skartační lhůta – A/10

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřizování: Ing. Jan Bartoněk

tel.: 585 508 308

datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Stavebník

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha
jehož jménem jedná

Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín

v zastoupení na základě plné moci společnosti

HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

(navazující řízení)

Stavebník, Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, jejímž jménem jedná Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín Ředitelství silnic a dálnic ČR, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín v zastoupení na základě plné moci společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno, podal dne 30. 12. 2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/35 Lešná - Palačov“ v rozsahu stavebních objektů povolovaných zdejším speciálním stavebním úřadem na pozemcích v katastrálních územích Lešná a Lhotka nad Bečvou obce Lešná ve Zlínském kraji a okrese Vsetín a na pozemcích v katastrálních územích Hustopeče nad Bečvou a Poruba nad Bečvou městyse Hustopeče nad Bečvou v Olomouckém kraji a okrese Přerov.

Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“) a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o posuzování vlivů na ŽP**“).

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 12. 2020 (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku přezkoumání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba

„I/35 Lešná - Palačov“

v rozsahu stavebních objektů:

- SO 101.1 Silnice I/35 km 2,400 - 4,563
- SO 101.2 Silnice I/35 km 4,563 - 7,600
- SO 112.1 Napojení SSÚD Poruba na I/35
- SO 113 MÚK Lešná - větev V8 Lešná - Palačov
- SO 150 Protihlukový val u Poruby
- SO 161 Provizorní vozovky, část provizorní vozovky č. 2 u mostu 204
- SO 173.2 Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ
- SO 201 Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda
- SO 202 Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák
- SO 203 Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu
- SO 204 Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu
- SO 205 Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu
- SO 208 Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy
- SO 301 Dešťová kanalizace I/35 km 2,610 - 2,740
- SO 302 Dešťová kanalizace I/35 km 2,782 - 3,375
- SO 303 Dešťová kanalizace I/35 km 3,375 - 3,738
- SO 304.1 Dešťová kanalizace I/35 km 3,770 - 4,563
- SO 304.2 Dešťová kanalizace I/35 km 4,563 - 4,749
- SO 305 Dešťová kanalizace I/35 km 4,801 - 5,705
- SO 306 Dešťová kanalizace I/35 km 6,000 - 7,080
- SO 307.1 Dešťová kanalizace I/35 km 7,100 - KÚ + větev 4
- SO 307.2 Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35
- SO 332 Odpad od TP - km 3,375 I/35
- SO 343 Odlučovač ropných látek II - km 2,750 I/35
- SO 344 Odlučovač ropných látek III - km 3,370 I/35
- SO 345 Odlučovač ropných látek IV - km 3,380 I/35
- SO 346 Odlučovač ropných látek V - km 3,780 I/35

- SO 347 Odlučovač ropných látek VI - km 5,780 I/35
 SO 348 Odlučovač ropných látek VII - km 6,030 I/35
 SO 349 Odlučovač ropných látek VIII - km 7,100 I/35
 SO 499 Elektrické závory – část na I/35
 SO 723 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo
 SO 724 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo
 SO 830 Úpravy terénu v okolí mostu SO 203 v km 4,780

na pozemcích parc. č. 727, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 817, 833, 846, 847, 849, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 899, 916, 917, 918, 919, 921, 944, 945, 946, 954, 955, 956, 957, 958, 971, 973, 974, 975, 976, 978/1, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 993, 994, 1004, 1009, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1062, 1063, 1064, 1065, 1077, 1078, 1079, 1080, 1107, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1122, 1127, 1128, 1129, 1228, 1765, 1769 a 1770 v katastrálním území a obci Lešná, okres Vsetín, Zlínský kraj,

na pozemcích parc. č. 910/2, 906/2, 903 a 904 v katastrálním území Lhotka nad Bečvou a obci Lešná, okres Vsetín, Zlínský kraj,

na pozemcích parc. č. 153/4, 156, 155, 331/8, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 331/55, 331/56, 331/95, 335/1, 335/3, 371/34, 376/36, 376/34, 376/35, 376/27, 376/39, 338/2, 344, 349/1, 376/20, 376/6, 366/33, 366/34, 366/35, 366/36, 376/10, 366/37, 376/1, 366/38, 366/199, 376/11, 376/12, 366/200, 376/13, 376/14, 376/15, 376/16, 374/21, 376/2, 376/3, 376/4, 376/5, 374/20, 368/9, 376/19, 368/10, 371/17, 371/18, 371/20, 376/25, 376/22, 371/24, 371/27, 371/31, 366/202, 366/44, 371/1, 376/23, 371/31, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 374/7, 374/8, 374/12, 374/13, 374/14, 374/15, 374/16, 374/19, 375/1, 375/2, 375/3, 375/4, 375/7, 375/8, 375/9, 375/10, 375/11, 375/12, 375/13, 375/14, 375/15, 375/16, 366/20, 366/193, 366/49, 366/48, 366/23, 366/19, 366/186, 366/187 a 375/17 v katastrálním území Poruba nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, Olomoucký kraj,

na pozemcích parc. č. 217/5, 217/6, 217/7, 217/8, 217/13, 217/14, 217/15, 217/16, 359/1, 359/2, 359/3, 359/4, 359/5, 359/6, 359/7, 359/8, 359/9, 359/10, 359/11, 359/12, 359/13, 359/14, 359/15, 359/16, 359/17, 359/18, 359/19, 359/20, 359/21, 359/22, 359/23, 359/24, 359/25, 359/26, 359/27, 359/28, 359/29, 359/30, 359/31, 359/32, 359/33, 359/34, 359/35, 360/21, 360/24, 360/26, 360/82, 360/83, 360/84, 360/85, 360/86, 360/87, 360/88, 360/89, 360/90, 360/91 a 360/92 v katastrálním území Vysoká u Hustopečí nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, Olomoucký kraj,

se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha
 Zhotovitel DSP: Generální projektant HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOTest z července 2016 (DSP) a HBH / AF / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex z června 2020 (akt.DSP), vždy v zastoupení společnosti HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, Kounicova 271/13, 602 00 Brno, koordinátor a hlavní inženýr projektu - Ing. Petr Sabadáš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004838
 Zhotovitel: dle výběrového řízení
 Dokončení stavby: 12/2024

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Stavba je součástí výstavby dopravního připojení valašského regionu kapacitními komunikacemi na páteřní dálniční tah D1 Praha - Brno - Ostrava. Na trase stávající I/35 je také veden evropský silniční tah E 442 hranice SR (Makov) - Valašské Meziříčí - Hranice - Olomouc - Hradec Králové - Liberec - Děčín. Záměrem této stavby je převedení evropského silničního tahu, který je využíván zejména pro tranzitní dopravu, ze stávající trasy I/35, vedoucí přes města Hranice a Teplice nad Bečvou, na kapacitní čtyřpruhovou silnici I/35 v nové trase s napojením na D48 u Palačova. Stavba I/35 Lešná – Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací - jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná - Palačov (kategorie S24,5/100, délka 5,2 km), rekonstrukci silnice D48 Dub - Palačov (kategorie R25,5/100, délka 3,7 km) a novou mimoúrovňovou křižovatku silnic D48 a I/35 – MÚK Palačov. Součástí stavby jsou i přeložky silnic III. tříd, polních cest, mostní objekty, přeložky dotčených inženýrských sítí a vybudování střediska správy a údržby (SSÚD) Poruba.

Přínosem dostavby výše uvedené stavby je zejména zklidnění dopravy na silnici I/35 při průjezdu obcemi Hranice, Teplice nad Bečvou (lázně, nevyhovující výškové uspořádání mostního objektu přes I/35), Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou a dále pak na silnici I/57 v úseku nový Jičín - Valašské Meziříčí (Bludovice, Hodslavice, Krhová a místní část Valašského Meziříčí - Hulince). Převedení tranzitní dopravy (mezinárodní tah E442) ze stávající I/35 a provozu ze stávající I/57 do nové trasy na směrově dělenou komunikaci vyššího řádu odpovídající významu obou těchto tahů a intenzitám dopravy přispěje nemalou měrou ke zvýšení bezpečnosti jednak na nových komunikacích, ale i na stávajících silnicích.

Trasa nové silnice I/35, rekonstrukce D48 a i poloha SSÚD Poruba je navržena mimo hranice zastavěného území obcí a bude realizována převážně na zemědělsky obdělávaných pozemcích. V části trasy se stavba k zastavěnému území obcí přimyká (Poruba, Lešná), a proto jsou v těchto úsecích navrhována opatření k eliminaci negativního vlivu na zástavbu.

Stručný popis povolovaných stavebních objektů:

SO 101.1 Silnice I/35 km 2,400 - 4,563

SO 101.2 Silnice I/35 km 4,563 - 7,600

Navrhovaná silnice I/35 vede mezi MÚK Lešná a MÚK Palačov a byla rozdělena do dvou samostatných úseků: SO 101.1 km 2,400 – 4,563 - délka 2,163 km přes Zlínský kraj, na kat. území Lhotka nad Bečvou a Lešná SO 101.2 km 4,563 – 7,600 délka 3,037 km přes Olomoucký kraj, na kat. území Poruba n. Bečvou a Vysoká u Hustopečí nad Bečvou. Silnice I/35 je navržena jako čtyřpruhová směrově rozdělené silniční komunikace s omezeným přístupem, kategorie S24,5/100.

Navrhovaný úsek SO 101.1 v km 2,400 navazuje na již vystavěný úsek silnice I/35 poblíž MÚK Lešná, a na konci v km 4,563 je napojen na navrhovaný úsek SO 101.2. Navrhovaný úsek SO 101.2 začíná v km 4,563 (ZÚ SO 101.2 = KÚ SO 101.1), na konci navazuje na SO 111 MÚK Palačov.

SO 112.1 Napojení SSÚD Poruba na I/35

Jedná se o neveřejné napojení střediska údržby pomocí mimoúrovňového křížení s I/35 s využitím podjezdu pod mostem SO 204. Napojení je navrženo jako bezkolizní mimoúrovňové křížení, kde pomocí tří větví V5-V7 jsou zajištěny všechny manévrovací

pohyby vozidel údržby. Větvě V6, V7 a část V5 jsou navrženy jako jednosměrné, jednopruhové. Větev V5 v úseku km 0,115 - 0,473 byla navržena jako dvoupruhová, obousměrná. Podél větví jsou směrem k zástavbě umístěny protihlukové zdi (SO 723 a 724).

SO 113 MÚK Lešná - větev V8 Lešná - Palačov

Jedná se o doplnění nájezdové větve do již stávající MÚK Lešná. Větev je navržena jako jednosměrná, jednopruhová, s návrhovou rychlostí $v_n=80$ km/h.

SO 150 Protihlukový val u Poruby

Protihlukový val u Poruby je navržen podél levé strany překládané silnice I/35 v úseku km 5,225 - 5,550. Délka valu je 325 m, výška 4 m. Zemní val řeší ochranu proti hluku z provozu na silnici I/35 pro obytnou zástavbu obce Poruba (viz závěry hlukové studie). Je nutné dohodnout s Městysem Hustopeče hranici správcovství a údržby – poloha oplocení SO 772 bude přizpůsobena této dohodě stejně jako navrhované ozelenění valu.

SO 161 Provizorní vozovky, část provizorní vozovky č. 2 u mostu 204

Objekt řeší vybudování provizorních vozovek (včetně případných nezbytných zemních prací) v době výstavby částí přeložek silnic nebo mostních objektů na nich. Účelem je zajištění převedení veřejné dopravy na stávajících silnicích a zajištění přístupů k objektům a na pozemky (pro zemědělce). Konstrukce krytu a šířka provizorní vozovky je navržena podle významu převáděné veřejné dopravy, délky vozovky a doby trvání. Součástí objektu je odstranění konstrukce provizorní vozovky po ukončení její funkce, včetně uvedení území dočasného záboru do původního stavu provedením technické rekultivace, tj. rozhrnutím sejmuté ornice v původní tloušťce. Pokud by byl dočasný zábor zemědělských ploch delší než jeden rok, bude nutno provést na nich i biologickou rekultivaci.

Provizorní vozovka č. 2 u mostu 204

Provizorní vozovka slouží pro umožnění provozu po stávající silnici III/03559 v době budování základu podpěry mostu SO 204. Odhadovaná doba používání provizorní vozovky je 5 měsíců. Základy podpěry u mostu SO 204 zasahují do stávající silnice, provizorní vozovkou dojde k oddálení dopravy od mostní podpěry. Provizorní vozovka rozšiřuje stávající silnici v místě budoucí mostní podpěry a její délka v ose je 110 m.

SO 173.2 Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ

Objekt zahrnuje portálové konstrukce pro umístění dopravních značek (SO 173.1) a ZPI (SO 173.3) – 2 ks portálů (km 6,960, 7,460) a dva poloportály (km 2,080, 3,490) na překládané silnici I/35. Základy všech těchto konstrukcí jsou navrženy jako samostatné železobetonové stupňové patky. Ocelová konstrukce je jako celek certifikovaný výrobek.

SO 201 Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda

Most převádí silnici I/35 přes potok Slaná voda. Konstrukce je navržena rámová, jednopolová, šikmá, s příčlím náběhovanou v podélném směru s rozpětím 12,8 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodňovací zařízení na mostech není, voda je zachycena odvodňovacím systémem komunikace před a za mostem (SO 301 a 302).

SO 202 Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák

Most převádí silnici I/35 přes potok Žebrák a lokální biokoridor. Konstrukce mostu je navržena jako rámová, jednopolová, šikmá, s příčlím náběhovanou v podélném směru s rozpětím 17,4 m. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodňovací zařízení na mostech není, voda je zachycena odvodňovacím systémem komunikace před

a za mostem (SO 304.1).

SO 203 Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu

Most převádí silnici I/35 přes migrační trasu velkých savců. Rozpětí a světlá výška pod mostem jsou dány požadavkem na propustnost migrační trasy. Most je navržen železobetonový s lichoběžníkovou deskou s rozpětím polí 13,5 m + 18,0 m + 13,5 m = 45,0 m, kolmý. Uložení mostu je na krajních opěrách na ložiska, na vnitřních podpěrách na vrubové klouby. Mostní závěry jsou povrchové. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Objekt SO 203 je odvodněn do kanalizace zavěšené na nosné konstrukci a ta je vyvedena skrz opěru 1 do šachet v krajnici a dále svedena do SO 304.2 Na mostě budou umístěny clony proti oslnění zvěře pod mostem (součástí mostu). Z důvodů zajištění dostatečné podchodné výšky pro migrující zvěř je nutné v rámci stavby mostu upravit terén pod mostem a přilehlý terén bez terénních zlomů. Pro zajištění hydrologické funkce obnažených štěrkopískových vrstev je nutné obnovit původní ochrannou vrstvu v min. tl. 1 m (vše součástí SO 830).

SO 204 Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu

Most převádí silnici I/35 přes větev SSÚD, stávající silnici III. třídy (provoz na této komunikaci bude během výstavby zachován), přeložku polní cesty a potok Mřenka. Most je navržen jako železobetonový, předpjatý, trámový o šesti polích s rozpětími 21,36 m + 30,88 m + 33,26 m + 34,0 m + 29,0 m + 26,5 m = 175,0 m, šikmý. Dle příčného řezu se jedná o dvoutrámovou konstrukci. Vzhledem k délce nosné konstrukce je realizace mostovky navržena ve 3 fázích. Uložení mostovky na krajních opěrách i vnitřních podpěrách je na ložiska. Mostní závěry jsou povrchové. Spodní stavba je ze železového monolitického betonu. Krajní opěry jsou klasického tvaru. Každý sloup každé vnitřní podpěry je umístěn na samostatném základu. Založení mostu bude hlubinné na vrtaných pilotách. Vybavení mostu tvoří železobetonové římsy, na kterých je osazeno ocelové mostní svodidlo. Na vnějších stranách mostu se za ocelovým mostním svodidlem nachází revizní chodník a protihluková stěna (vpravo), resp. bariéra proti střetu ptáků s vozidly (vlevo). PHS a bariéra jsou součástí SO 724. Odvodnění mostu je řešeno pomocí odvodňovačů, které se napojují na podélný svod zavěšený na nosnou konstrukci. Podélný svod odvádí vodu do předpolí opěry 1, kde se napojuje na kanalizaci hlavní trasy (silnice I/35 SO 305).

SO 205 Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu

Most převádí silnici I/35 přes migrační trasu velkých savců. Rozpětí a světlá výška pod mostem jsou dány požadavkem na propustnost migrační trasy. Most je navržen jako železobetonový, s lichoběžníkovou deskou s rozpětím polí 13,5 m + 18,0 m + 13,5 m = 45,0 m, šikmý. Uložení mostu je na krajních opěrách na ložiska, na vnitřních podpěrách na vrubové klouby. Mostní závěry jsou povrchové. Založení mostu je hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodnění mostu je řešeno podélným svodem skrz závěrnou zídku krajní opěry do šachty za mostem a napojením na kanalizaci silnice I/35 (SO 306). Na mostě budou umístěny clony proti oslnění zvěře (součást mostu).

SO 208 Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy

Most převádí silnici I/35 přes biokoridor. Most je navržen jako jednopolový, rámový, kolmý s příčlím náběhovanou v podélném směru s kolmou světlostí 7,0 m. Založení mostu se uvažuje hlubinné na vrtaných pilotách. Odvodňovací zařízení na mostě není, voda je zachycena odvodňovacím systémem komunikace před a za mostem (SO 303 a 304.1). Na svahová mostní křídla se osadí dvoumadlové zábradlí výšky 1,1 m.

SO 301 Dešťová kanalizace I/35 km 2,610 - 2,740

Dešťová kanalizace SO 301 odvodňuje silnici I/35 na úseku km 2,610 – 2,740 SO 101. Průměr kanalizace: DN 300 L=229,87m. Kanalizace je navržena tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů a je svedena dešťovou kanalizací do stávající dešťové kanalizace DN 1000 (vybudováno v 1. etapě stavby „Valašské Meziříčí – Lešná“). Na stávající kanalizaci byl doplněn objekt odlučovač ropných látek (ORL) – viz SO 343. Na úseku km 2,400 – 2,566 I/35 probíhá stávající dešťový kanál s průměrem DN 500 HDPE. Do šachet jsou napojené vpusti a horská vpust' odvádějící srážkovou vodu z prostoru mezi vnitřního oka křižovatky MÚK Lešná (SO 113).

SO 302 Dešťová kanalizace I/35 km 2,782 - 3,375

Dešťová kanalizace SO 302 odvodňuje silnici I/35 na úseku km 2,782 – 3,375 SO 101. Průměr kanalizace: DN 300 – DN 500 L=580,39 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 344 (ORL). Recipientem dešťových vod je objekt SO 332, resp. 331, do kterého je zaústěn.

SO 303 Dešťová kanalizace I/35 km 3,375 - 3,738

Dešťová kanalizace SO 303 odvodňuje silnici I/35 v úseku km 3,375 – 3,738 SO 101. Průměr kanalizace: DN 300 – DN 400 L=322,92 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 345 (ORL). Konečným recipientem dešťových vod je SO 332, resp. 331, do kterého je zaústěn.

SO 304.1 Dešťová kanalizace I/35 km 3,770 - 4,563

Dešťová kanalizace SO 304.1 přebírá dešťovou vodu z povrchu silnice I/35 v úseku km 3,770 – 4,563 SO 101. Je navržena tak, že do potoka Žebrák nejsou vypouštěny žádné dešťové vody ze silnice I/35 (požadavek z ÚR).

Průměr kanalizace: DN 300 – DN 600 L=1223,45 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů nebo do silničního příkopu na úseku km 4,149 - 4,455 I/35. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 346 (ORL). Recipientem dešťových vod je příkop podél Choryňského rybníka - SO 331.

Na objekt v km 4,4563 I/35 navazuje kanalizace SO 304.2 a je zde jen administrativně rozdělena na správce dle katastrální hranice krajů (není zde zřízena šachta), nutno dohodnou způsob čištění úseku Š28 – Š29.

SO 304.2 Dešťová kanalizace I/35 km 4,563 - 4,749

Dešťová kanalizace SO 304.2 přebírá dešťovou vodu z povrchu komunikace I/35 v úseku km 4,563 – 4,749 SO 101 a z objektu SO 203 prostřednictvím šachet umístěných za opěrou 1.

Průměr kanalizace: DN 300 L=184,07 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod

pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 304.1 a pak na objekt SO 346 s ORL. Recipientem dešťových vod je příkop podél Choryňského rybníka - SO 331. Objekt v km 4,4563 I/35 navazuje kanalizace SO 304.1 a je zde jen administrativně rozdělen na správce dle katastrální hranice kraje (není zde zřízena šachta), nutno dohodnou způsob čištění úseku Š28 – Š29.

SO 305 Dešťová kanalizace I/35 km 4,801 - 5,705

Dešťová kanalizace SO 305 zachycuje dešťovou vodu z úseku km 4,801 – 5,705 (SO 101 i SO 112.1), srážkovou vodu z mostního objektu SO 204 prostřednictvím šachty (PP DN 600) umístěné v krajnici SO 101 a srážkovou vodu z prostoru SSÚD. Povrchové odvodnění levé strany silnice v úseku km 5,547 – 5,730 je podchyceno prostřednictvím LS a HV do kanalizace SO 305.

Průměr kanalizace: DN 300 – DN 600, L=1271,42 m.

Kanalizace a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů nebo do silničního příkopu. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 347 (ORL) umístěný v oku služebního sjezdu, dále pak pokračuje podél silnice III. třídy, je zaústěna do RN SO 360 a z ní pokračuje až k vyústění do potoka Mřenka (koryto upravováno v rámci SO 336).

SO 306 Dešťová kanalizace I/35 km 6,000 - 7,080

Dešťová kanalizace SO 306 zachycuje dešťovou vodu z povrchu silnice I/35 v úseku km 6,000 – 7,080 (SO 101) a z šachet za mostním objektem SO 205. Na úseku km 6,000 – 6,540 je silnice I/35 odvodňovaná povrchově, tzn., že voda z povrchu stéká po svazích do silničních příkopů a následně přes šachty HV i LS je odváděna do dešťové kanalizace. Průměr kanalizace: DN 300 – DN 500 L=1084,60 m.

Stoky a vpusti jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice, nikoli z přilehlého terénu. Srážková voda ze silnice odtéká navrženým příčným sklonem silnice do monolitických rigolů nebo do silničního příkopu. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 348 ORL VII a retenční nádrže SO 362. Recipientem dešťových vod je potok Mřenka (SO 336).

SO 307.1 Dešťová kanalizace I/35 km 7,100 - KÚ + větev 4

Dešťová kanalizace SO 307.1 přebírá dešťovou vodu z povrchu silnice I/35 a silničních příkopů na úseku km 7,100 – 7,600 (SO 101), a taktéž srážkovou vodu z úseku větve 4 (SO 111.4). Na tomto úseku je silnice odvodňována povrchově, a odvod vody ze silničních příkopů je uskutečněn přes vpusti HV umístěné v silničních příkopech.

Průměr kanalizace: DN 300 – DN 500 L=630,19 m.

Stoky a vpusti HV jsou navrženy tak, aby byl splněn požadavek správce na odvedení vod pouze ze silnice a ze silničních příkopů. Kanalizace tohoto objektu navazuje na objekt SO 349 ORL VIII. Recipientem dešťových vod je Černý potok - SO 334.

SO 307.2 Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35

Zatrubněný odpad odvádí srážkové vody z úseku silnice I/35 za zařízeními ORL VIII SO 349 a je zaústěn (VO) do Černého potoka SO 334. Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekty SO 349 a SO 307.1.

Průměr kanalizace: DN 500 L=277,05 m.

SO 332 Odpad od TP - km 3,375 I/35

Jedná se o nový otevřený příkop, který svádí jen vody ze silničních kanalizací 302 (přes ORL SO 344) a 303 (přes ORL SO 345) v majetku ŘSD. Příkop umožní bezpečně odvést dešťovou vodu z navrhované silnice. Příkop bude plnit funkci nádrže na dešťovou vodu z kanálů SO345 a SO344. Rozsah plánovaných prací je úsek 230 m. Součástí objektu je i propustek Ø1000 mm – zajištění přístupu do území.

SO 343 Odlučovač ropných látek II - km 2,750 I/35

ORL je navržen na stávající kanalizaci DN1000 (vybudována v 1. etapě) a odvodňuje křižovatku Lešná (stavba „Valašské Meziříčí - Lešná“) a část stavby „Lešná - Palačov“ SO 301 z úseku km 2,610 – 2,740 SO 101. Odlučovač ropných látek je objekt osazený na stávající dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 657,80 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Průměr kanalizace: DN 600 L=6,0 m

DN 1000 L=3,0 m

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů, přístup je zajištěn ze stávající polní cesty.

SO 344 Odlučovač ropných látek III - km 3,370 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 115,92 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Objekt podchycuje kanalizaci objektu SO 302 a recipientem dešťových vod je otevřený příkop SO 332.

Průměr kanalizace: DN 500 L=28,86 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů.

SO 345 Odlučovač ropných látek IV - km 3,380 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 61,87 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 303. Recipientem dešťových vod je SO 332.

Průměr kanalizace: DN 400 L=27,10 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů.

SO 346 Odlučovač ropných látek V - km 3,780 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 210,41 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 304.1. Recipientem dešťových vod je příkop podél Choryňského rybníka - SO 331.

Průměr kanalizace: DN 600 L=94,00 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů.

SO 347 Odlučovač ropných látek VI - km 5,780 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 256,83 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 305. Recipientem dešťových vod je Mřenka.

Průměr kanalizace: DN 600 L=34,60 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů. Po vyčištění dešťových vod jsou tyto odvedeny do otevřené retenční nádrže SO 361, kde dochází před zaústěním do koncového recipientu k jejich pozdržení.

SO 348 Odlučovač ropných látek VII - km 6,030 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 240,76 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 306. Recipientem dešťových vod je Mřenka.

Průměr kanalizace: DN 500 L=135,89 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík

a poklopů. Po vyčištění dešťových vod jsou tyto odvedeny do uzavřené retenční nádrže SO 362, kde dochází před zaústěním do koncového recipientu k jejich pozdržení.

SO 349 Odlučovač ropných látek VIII - km 7,100 I/35

Odlučovač ropných látek je objekt osazený přímo na dešťové kanalizaci, zabezpečuje ochranu recipientu před ropným znečištěním. Je umístěn jako čistící a havarijný prvek do kanalizace, která podchycuje srážkové vody z povrchu silnice, zachycuje pevné částice (které vytváří kaly) a ropné látky (vzniklé úkapy nebo havárie).

Základní parametry ORL:

Průtok 160 l/s

C10 – C40 5 mg/l

Kanalizace tohoto objektu podchycuje objekt SO 307.1, recipientem dešťových vod je Černý potok - SO 334.

Průměr kanalizace: DN 500 L=20,91 m.

Pro dešťovou usazovací nádrž je použita obdélníková nádrž smontovaná z prefabrikovaných železobetonových dílů, stropních desek, šachtové nástavby, vík a poklopů. Po vyčištění dešťových vod jsou tyto odvedeny do uzavřené retenční nádrže SO 363, kde dochází před zaústěním do koncového recipientu k jejich pozdržení.

SO 499 Elektrické závory – část na I/35

Předmětem projektu je instalace 4 ks elektrických automatických závor na služebních sjezdech silnice I/35, které mají umožnit jednoduchým způsobem – pomocí příslušného dálkového ovládání (radiovým signálem) - vjezd vozidlům údržby a záchranného systému a současně musí zamezit vjezd neoprávněným. Dokumentace se zabývá příslušnými pracemi souvisejícími s vlastní instalací závor, instalací indukčních smyček i přípravou dálkového přenosu telemetrických údajů o stavu a poloze automatické závory do střediska údržby (SDSÚD). V závěrečné fázi tohoto SO projekt počítá s provedením příslušné kontroly, včetně seřízení funkce elektrické závory a telemetrie, tzn. včetně provedení revize elektrického zařízení závor a jejich uzemnění. Dále je obsahem prací i provedení geodetického zaměření a s vyhotovením dokumentace skutečného provedení. Zařízení zůstane po dokončení ve správě ŘSD ČR.

SO 723 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo

Protihluková stěna slouží k ochraně okrajové osamocené zástavby za Porubou. V celé délce cca 188 m je stěna navržena jako jednostranně pohltivá s kombinací výplně z betonových a hliníkových panelů. Zeď je umístěna v krajnici silnice I/35 a přilehlého sjezdu pro údržbu, část zdi je pak umístěna na hraně zářezu. Výškově zeď respektuje podmínku min. 3,5 m od nivelety komunikace.

SO 724 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo

Stěna se skládá z 2 částí, přičemž první vede po pravé straně navržené hlavní trasy silnice I/35 s přesahem do větve SO 112.1, druhá vede po levé straně navržené silnice I/35. Části stěn vedoucí v nebezpečné krajnici jsou navrženy jako jednostranně pohltivé z hliníkových panelů. Na římse mostu SO 204 bude výplň odrazivá (průhledná) z desek PMMA. Hliníkové panely jsou navrženy z estetických důvodů, neboť jejich celoplošný – oboustranný – nátěr působí příznivě při pohledu z rubu PHS, tedy od zástavby.

Délka PHS vpravo, včetně dveřních a ukončovacích polí 326,32 m

Délka PHS vlevo, včetně dveřních a ukončovacích polí 212,26 m

Délka PHS v rámci SO 724 celkem 538,58 m

SO 830 Úpravy terénu v okolí mostu SO 203 v km 4,780

V souvislosti s rozšířením funkcí objektu SO 203 jako průchod pro zvířata, pro zajištění možnosti migrace zvířat je nutné v prostoru mostu zajistit požadované hodnoty průchodu velkých savců v rámci migračního koridoru. Snížení terénu je navrženo jako plynulé tak, aby mohla být zajištěna stávající funkce území – zemědělské využití. V rámci zemních prací je nutné při zastižení štěrkopískových vodonosných vrstev zachovat jejich krytí zpětným zřízením krycí vrstvy v minimální tloušťce 1 m.

Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace vyhotovené generálním projektantem, sdružením firem HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOTest, z července 2016 (DSP) číslo zakázky 2015/135 a generálním projektantem, sdružením firem HBH / AF / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex, z června 2020 (akt.DSP) čísla zakázky 2019/359, 2020/305 a 20 012, vždy v zastoupení společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Petr Sabadáš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004838 jako koordinátor a hlavní inženýr projektu.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba v rozsahu povolovaných stavebních objektů bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zhotovené generálním projektantem, sdružením firem HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOTest z července 2016 (DSP) číslo zakázky 2015/135 a generálním projektantem, sdružením firem HBH / AF / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex z června 2020 (akt.DSP) čísla zakázky 2019/359, 2020/305 a 20 012, vždy v zastoupení společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, koordinátor a hlavní inženýr projektu Ing. Petr Sabadáš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004838; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (*obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 503/2006 Sb.“*), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán, kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, a termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. Na stavbě musí být k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby, popřípadě jejich kopie.
6. Stavebník před započatím stavebních prací zajistí vytýčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami.
7. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.

8. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
9. Při stavbě bude omezován únik tuhých znečišťujících látek do okolí dostupnými technickými prostředky. Znečištění ropnými látkami a oleji bude zamezeno především používáním zařízení a strojů v dobrém technickém stavu, tedy v takovém stavu, aby nedocházelo k úkapům či dokonce úniku ropných látek do okolí. Prašnost bude při suchém a větrném počasí zmírněna kropením vodou. Veškerá mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna od případných zbytků a nánosů zeminy či stavebních materiálů. Veškerý stavební materiál bude v průběhu výstavby skladován tak, aby nemohlo docházet ke znečišťování okolí vlivem jeho rozfoukání či odplavování z pozemku působením povětrnostních a klimatických podmínek.
10. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
11. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
12. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
13. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
14. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - a) CETIN a.s., 24. 9. 2021 pod č. j. 795399/21,
 - b) GasNet Služby, s.r.o. ze dne 27. 1. 2021 pod zn. 5002274207 a zn. 5002274216,
 - c) Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. ze dne 1. 2. 2021 pod č. 293/2021,
 - d) Bety-stavby, izolace a služby, s.r.o. ze dne 20. 9. 2021,
 jež jsou součástí projektové dokumentace (část F. Doklady), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.
15. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou.

Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

16. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
17. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správcí přenosové či distribuční soustavy.
18. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.
19. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí, vedení a další infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
20. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 2. 11. 2021 pod zn. 001118911041:
 1. Před samotnou realizací je nutné provést přeložky vedení venkovního vedení VVN a VN dle žádostí č. 8120056230 (stavba E-12-8002191) a 8120056236 (stavba IZ-128002192).
 2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m

- od živých částí zařízení NN, 2 m od vedení VN a 3 m od vedení VVN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu ust. § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/příjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
21. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření společnosti Green Gas DPB, a.s. pod zn. ŘIGS/DGS/1571/Šm/1190/2021 ze dne 4. 10. 2021:
1. Stávající plynovod i přeložky budou osazeny při křížení se silnicí I/35 tak, aby konce chrániček přesahovaly min. 2 m těleso komunikace včetně případných náspů, příkopů nebo sjezdů.
 2. V místech pojezdů mechanismů nad 3,5 t bude VTL plynovod chráněn na povrchu silničními panely v rozsahu 1,5 m na každou stranu od půdorysu plynovodu a v délce pojezdů mechanismů po plynovodu.
 3. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení stávajících tras VTL plynovodů a prokazatelné seznámení pracovníků stavby s jejich průběhem.
 4. Během projektování a realizace stavby budou dodrženy podmínky práce v blízkosti VTL plynovodů č. 8323 05 DN 100 a č. 8323 07 DN 100 ve správě naší společnosti.
 5. Jakákoliv stavební činnost včetně výkopů v ochranném pásmu plynovodu bude realizována po ohlášení, schválení a vytýčení VTL plynovodu, výkopy a jejich záhozy budou prováděny ručně pod dozorem pracovníka naší organizace se zápisem do stavebního deníku.

22. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek vyjádření správce dotčených vodních toků Povodí Moravy, s. p. (dále též „**PM**“) ze dne 7. 4. 2021 pod zn. PM-47565/2020/5203/Fi:

1. Betonové prahy ve dně drobného vodního toku Slaná voda pod a nad mostním objektem SO 201 budou posunuty do vzdálenosti 8,0 m od půdorysného průmětu okraje mostu.
2. V ř.km cca 2,300 drobného vodního toku Žebrák, v místě křížení kanalizace DN 500 (SO 304.1) nad SO 202, bude provedeno opevnění dna a břehů, čímž bude opevněno i zaústění odvodňujícího příkopu na pravém břehu (PB) v ř.km 2,295 a opevněno dno a břehy nad křížením kanalizace.
3. Betonové dnové prahy budou na viditelných místech obloženy kamenným obkladem.
4. Hranice majetků PM a stavebníka bude vyznačena v terénu vložím betonových obrubníků do betonu do břehu na ležato (mezi břehovou čarou a patou svahu koryta), obrubníky budou součástí majetku stavebníka.
5. Opevnění budou plynule navázána na okolní terén.
6. Správci toku bude předložena ke schválení a následně předána platná verze následného stupně projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) v tištěné i elektronické podobě se zapracováním požadavků na úpravy a technické řešení jednotlivých stavebních objektů při dotčení vodních toků v jeho správě. V této dokumentaci bude zapracováno rozdělení objektů do vlastnictví PM a stavebníka. V podélném profilu i v situaci bude jasně zakreslen majetek předávaný PM (např. modrá barva) a majetek, který zůstává stavebníkovi (např. červená barva). Zároveň budou min. v půdorysu a podélném profilu mj. okótovány místa a vzdálenosti jako průměty okrajů mostů, umístění prahů ve dně, ukončení záhozů, obrubníky, přechody majetků jednotlivých správců, apod.
7. V rámci PDPS požadujeme předložit v rámci jednotlivých SO vzorový výkres jednotlivých navržených typů opevnění, betonového prahu ve dně, obrubníků na ležato do betonu pro určení hranice majetků PM a ŘSD.
8. V PDPS bude uveden soupis (např. v technické správě, ve vzorových výkresech opevnění) předávaného majetku PM za každý stavební objekt, kde bude uveden typ opevnění, délka opevnění, počet prahů atd.
9. Během provádění prací nesmí dojít k dotčení vodních toků nad rámec nezbytných stavebních prací, jejich znečištění stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodních toků, aby nemohlo dojít k erozivnímu smyvu.
10. Pro provádění stavby bude zpracován přiměřený havarijný plán (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb.). Schválený plán bude v jednom vyhotovení před zahájením stavby předán na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánu bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
11. Přímému správci, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Valašské Meziříčí bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámeno zahájení prací na vodohospodářských objektech, správce bude přizván k předání staveniště a ke kontrolním dnům. Do 7 dnů po ukončení prací v korytě toku mu bude toto ukončení

- oznámeno. Veškeré aktivity do vzdálenosti 8 m od břehové hrany budou odsouhlaseny ve stavebním deníku.
12. Po ukončení stavebních prací musí být dotčené pozemky uklizeny a upraveny dle PDPS a veškerý přebytečný materiál a odpad z koryta toku a jeho okolí odstraněn.
 13. Příímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení stavby vybraných objektů (ve výškovém systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech.
 23. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na stavenišťe po celou dobu výstavby. Stavebník zajistí pravidelné čištění a klopení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány.
 24. Budou dodrženy podmínky Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy stanovené v závazném stanovisku dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vodní zákon**“), ze dne 15. 6. 2021 pod č. j. OSUZPD/27918/21-3 *vztaheno pouze k dotčení drobného vodního toku Mřenka IDVT 10191765 ve správě Povodí Moravy, s. p.:*
 1. V rámci realizace stavby bude vypracován havarijní a povodňový plán, který bude předložen majetkovému správci vodního toku ke schválení.
 2. Stavbou nesmí dojít ke znečištění vodního toku stavebním materiálem a ropnými úkapy.
 3. V korytě vodního toku nesmí být ukládán stavební materiál.
 4. Po ukončení pracovní směny musí stavební stroje opustit koryto toku.
 5. Po dokončení stavby předat projekt skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření majetkovému správci vodního toku.
 6. Další stupeň projektové dokumentace bude předložen majetkovému správci vodního toku k vyjádření.
 7. Trubní zaústění seříznout ve tvaru svahu břehu vodního toku.
 8. Opevnění otevřených zaústění musí plynule navazovat na opevnění koryta vodního toku.
 25. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (KHSOL) ze dne 3. 3. 2021 pod č. j. KHSOC/06802/2021/PR/HOK jako orgánu ochrany veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon č. 258/2000 Sb.**“):
 1. Z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 30, § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na ust. § 12 odst. 9 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.) bude stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 7:00 do 21:00 hod., neboť občané by mohli být obtěžováni hlukem během stavební činnosti a projektová dokumentace nezohledňovala žádným relevantním způsobem stavební činnost v noční době.

2. S odkazem na ust. § 124 odst. 1 stavebního zákona KHSOL požaduje nařídit zkušební provoz stavby v minimální délce 6 měsíců. Ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku před zahájením provozu na dálnici a po zprovoznění předmětné komunikace v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby - prokazující soulad s ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a ust. § 12 odst. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (měřicí místa budou stanovena před zahájením zkušebního provozu).
26. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně (KHSZL) ze dne 4. 1. 2021 pod č. j. KHSZL 29894/2020 jako orgánu ochrany veřejného zdraví ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb.:
1. V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
 2. Během zkušebního provozu stavby bude provedeno na území Zlínského kraje měření hluku z dopravy na silnici I/35 Lešná - Palačov a na navazujícím úseku silnice I/35 - Valašské Meziříčí Lešná v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby k prokázání nepřekročení hygienických limitů hluku stanovených v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro hluk z dopravy, chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu. Výběr měřicích míst bude před provedením výše uvedeného měření hluku předem projednán s KHSZL.
 3. Měření hluku bude provedeno v souladu s ust. § 32a) zákona č. 258/2000 Sb., držitelem osvědčení o akreditaci nebo držitelem autorizace podle ust. § 83c) shora citovaného zákona. Protokol s výsledky uvedeného měření bude předložen KHSZL k posouzení.
 4. V případě, že měřením hluku bude doloženo překročení hygienických limitů hluku stanovených v ust. § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, pro chráněný venkovní prostor staveb a pro denní a noční dobu, budou provedena dodatečná protihluková opatření, která budou předem projednána s KHSZL.
27. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Ministerstva životního prostředí, Odboru ochranu horninového a půdního prostředí ze dne 29. 7. 2009 pod č. j. 45845/ENV/09, 1163/660/09“ ve znění změny č. 1 souhlasu ze dne 6. 2. 2014 pod č. j. 83577/ENV/13, 5981/610/13 a ve znění změny č. 2 souhlasu ze dne 10. 7. 2019 pod č. j.

MZP/2019/610/2600, které následně vydalo Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny (dále jen „**ministerstvo**“) pro stavební záměr „I/35 Lešná – Palačov“:

1. Před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice budoucího záboru zemědělské půdy v souladu se schválenou projektovou dokumentací.
2. Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklad odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených, zúrodnění schopných vrstev půdy v souladu s pedologickým průzkumem, který zpracovala firma EPRO - Ing. Jarmila Paciorková, Turgeněvova 3, Havířov. O provedení skrývky a způsobu využití sejmuté ornice a dalších kulturních vrstev půdy bude vedena evidence. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení a zcizen. Podrobný návrh na využití ornice, který bude obsahovat zpřesněnou bilanci skrývek, plán jejich odvozu a rozprostření, včetně údajů o mocnosti rozprostírané vrstvy na konkrétní pozemky a písemné souhlasy jejich vlastníků (uživatelů) bude zaslán Ministerstvu životního prostředí ke schválení a k případné kontrole plnění podmínek tohoto souhlasu. Pro ohumusování svahů stavby bude použita přednostně ornice z pozemků s nižší třídou ochrany půdy, o mocnosti max. 15 cm.
3. O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. Tento doklad bude předložen orgánům ochrany ZPF při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu.
4. Bude zajištěn přístup k okolním zemědělským pozemkům. V případě likvidace nebo narušení přístupových cest k těmto pozemkům, bude zřízena na náklad žadatele jejich náhrada.
5. Žadatel zajistí na svůj náklad zpracování projektu pozemkových úprav a jeho realizaci tak, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné pozemky.
6. Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění okolních pozemků nebo zařízení na nich vybudovaných, zajistí žadatel na svůj náklad provedení nápravných opatření.
7. Termín zahájení prací bude stanoven po dohodě s vlastníky a uživateli dotčených pozemků tak, aby nedošlo ke vzniku škody na porostech, přičemž zahájení skrývky ornice bude v předstihu oznámeno orgánu ochrany ZPF Městského úřadu Hranice.
8. Na celé ploše zemědělských pozemků určených k nezemědělskému využití na dobu kratší než jeden rok zajistí žadatel uvedení pozemků do původního stavu. Ministerstvu bude předložen před zahájením stavebního řízení ke schválení plán rekultivace ploch dočasného záboru, na jehož základě zajistí žadatel na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ust. § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. Bude veden stavební deník o provádění rekultivace a vyhotoven protokol o jejím ukončení. Na základě schváleného protokolu bude předložena orgánu ochrany ZPF ministerstva žádost o ukončení dočasného odnětí zemědělské půdy ze ZPF a současně o ukončení platby odvodů za stanovené období.
9. Žadatel učiní opatření, aby během stavby nedošlo ke kontaminaci půdy.

10. Nejpozději 30 dnů před kolaudačním řízením předloží žadatel orgánu ochrany ZPF ministerstva doklady o využití ornice a potvrzení vlastníků o převzetí a následném rozproštění určeného množství ornice a podorníků na jednotlivých pozemcích,
11. V souladu s ust. § 9 odst. 6 písm. d) zákona bude za odnímanou půdu zaplacen odvod za odnětí zemědělské půdy ze ZPF. Výše odvodů bude stanovena na základě předloženého výpočtu odvodů, který vypracovala firma HBH Projekt spol. s r.o. Kabátníkova 5, 602 00 Brno. Odvody za trvalé odnětí zemědělské půdy ze ZPF u přibýlých ploch, které jsou předmětem žádosti o změnu č. 2 souhlasu (výměra 0,5795 ha), nebudou stanoveny, a to v souladu s ust. § 11a odst. 1 písm. b) zákona, kdy stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství jsou od stanovení odvodů osvobozeny. O výši odvodů za odnětí půdy ze ZPF rozhodne orgán ochrany PF po zahájení realizace záměru. Povinný k platbě odvodů je povinen orgán ochrany ZPF příslušnému k rozhodnutí o odvodech a orgán ochrany ZPF, který vydal souhlas s odnětím, písemně oznámit zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením. Odvod za trvalé odnětí bude podle ust. § 11 odst. 10 zákona placen jednorázově. Odvod za dočasné odnětí bude podle ust. § 11 odst. 11 zákona placen každoročně, až do doby ukončení rekultivace podle schváleného plánu včetně splnění podmínek uvedených v bodu 8. tohoto souhlasu.
28. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném souhlasném závazném stanovisku k záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 11. 2. 2019 pod č. j. MZP/2019/570/26 (*členění převzato z tohoto stanoviska MŽP*):
- Podmínky pro fázi přípravy záměru:**
14. Pro zadávací dokumentaci stavby vypracovat dokument Projekt ochranných opatření (POO) pro zasažené lokality uvedené v Biologickém hodnocení, který stanoví přesná opatření pro realizaci jednotlivých stavebních objektů v těchto citlivých lokalitách.
- Opatření pro fázi realizace (výstavby) záměru:**
16. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Na staveništi - u výjezdů ze staveniště musí být zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.
17. Při demolicích stavebních objektů používat prachové zástěny, uzavřené shozy a kropením snižovat únik prachu do okolí.
18. Pro případ havárie zajistit dostatek sanačních materiálů a v rámci prevence dbát na výborný stav techniky (strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci povrchových či podzemních vod); v průběhu stavby činit opatření k předcházení úniku látek škodlivých vodám.
19. V etapě realizace záměru je zakázáno skladovat závadné, lehce odplavitelné materiály a stavební odpady na březích vodních toků a v jejich blízkosti.
20. Při realizaci záměru minimalizovat zásahy do hydrogeologických kolektorů. Při terénních úpravách je nepřípustné snížení mocnosti krycí vrstvy hydrogeologického izolátoru pod 1 m.

21. V místech trasy, kde je hladina podzemní vody blízko povrchu, provést opatření proti kapilární vztlakovosti (např. na kontaktu násypu s terénem provést roznášecí polštář z propustného materiálu (štěrk, drcené kamenivo) nebo položení geobuněk se štěrkokodrtovou výplní pro přerušení kapilární vztlakovosti a odvedení vytlačené vody v průběhu konsolidace podloží v kombinaci s mezilehlým filtrem v podobě geosyntetického prvku nejlépe s pevnostní a separační funkcí).
22. V blízkosti pásma hygienické ochrany (PHO) eliminovat riziko znečištění zdrojů podzemních vod stanovením opatření pro zamezení úniku médií charakteru látek škodlivých vodám, použitím degradovatelných přípravků, zákazem tankování pohonných hmot v území PHO a jeho blízkosti, omezení používání látek škodlivých vodám během stavby a při úpravě pláně; zřizování parkovišť a odstavných ploch v PHO je zakázáno.
23. Pro ochranu vodního zdroje v průběhu stavebních prací neporušit svrchní nepropustnou geologickou vrstvu a při stavbě kanalizací (v PHO) zásyp a obsyp provést z nepropustného materiálu; práce provádět pod dohledem autorizovaného geologa; sledovat kvalitu podzemní vody v blízkosti PHO vodních zdrojů z důvodu možné kontaminace již ve fázi výstavby (únik provozních kapalin apod.); doporučeno odvádět veškeré povrchové vody (odpadní) vznikající při výstavbě západním směrem mimo vymezené II. PHO Porubská brána (ochrana kolektoru).
24. Investor určí odborně způsobilou fyzickou nebo právnickou osobu - ekologický dozor stavby, který bude po celou dobu realizace záměru (až do doby jeho kolaudace) zajišťovat odborný dohled na provádění realizace záměru z hlediska ochrany životního prostředí a přírody, zejména z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., zákona č. 201/2012 Sb., zákona č. 185/2001 Sb., zákona č. 334/1992 Sb., zákona č. 254/2001 Sb., zákona č. 289/1995 Sb. a dalších. Vlastní výkon ekologického dozoru stavby musí vykonávat osoba s vysokoškolským vzděláním magisterské úrovně v oblasti přírodních věd se zaměřením na ochranu životního prostředí, zemědělství nebo lesnictví.
25. Bezprostředně před zahájením zemních prací investor zajistí prostřednictvím ekologického dozoru stavby terénní průzkum záměrem přímo dotčeného území s cílem zjištění potřeby zajištění transferů zvláště chráněných druhů.
26. Kácení dřevin a keřů provádět pouze v rámci záboru stavby ve vegetačním klidu, mimo období rozmnožování a zimování netopýrů a ptáků, ideálně 15. září - 31. října. Období vegetačního klidu s ohledem na aktuální podmínky stanoví ekologický dozor stavby. Kácení stromů s potenciálními úkryty pro netopýry lze uskutečnit až po vyloučení přítomnosti netopýrů v dutinách. Investor stavby prostřednictvím ekologického dozoru stavby zajistí v dostatečném předstihu před kácením kontrolu potenciálních úkrytů (dutin) a v případě nutnosti zajistí instalace jednocestných záklopek na výletové otvory. Kácení stromů s potenciálním výskytem netopýrů je nutné provést přednostně do konce října mimo delší období mrazu (např. v poledních hodinách). Pokud se i přes realizaci tohoto opatření při pokácení stromů zjistí, že se v dutině nacházejí netopýři, je nutné strom ponechat na místě v klidu a nechat netopýry dutinu samovolně opustit.
27. V lokalitách, kde to nebude nezbytně nutné, omezit kácení dřevin s dutinami, které jsou vhodné pro hnízdění dutinových ptáků (strakapoudů, lejsků šedých a dalších

- dutinových druhů ptáků). Zejména podél vodotečí je nutno dutinové stromy pokud možno zachovat.
28. Zemní práce v prostoru celé stavby přednostně provádět mimo vegetační období a mimo období rozmnožování a hnízdění, optimálně od 15. září - konec února. Počátek a konec mimo vegetační období a období rozmnožování a hnízdění stanoví na základě aktuálních klimatických podmínek v době realizace záměru ekologický dozor stavby.
 29. V prostoru lokalit uvedených v Biologickém hodnocení provést skrývku zeminy v období 15. 9. - 31. 10. Zamezí se tak možnému usmrcení zimujících druhů. Následně je nutno udržovat veškeré skryté plochy bez vegetace až do provádění vlastních stavebních prací.
 30. V období jarního tahu obojživelníků a období hnízdění ptáků provádět pravidelnou kontrolu trasy záměru s důrazem na místa křížení záměru s vodními toky a lokalitami potenciálně vhodnými pro tah a rozmnožování obojživelníků a hnízdění ptáků. V případě jejich zjištění je investor stavby povinen zajistit provedení dočasných opatření k zabránění průniku obojživelníků na staveniště a jejich bezpečný přechod přes staveniště. Termíny kontrol určí na základě aktuálních klimatických podmínek ekologický dozor stavby, který rovněž stanoví, v případě zjištění výskytu obojživelníků nebo hnízdících ptáků, konkrétní opatření a termíny jejich splnění.
 31. V etapě realizace záměru minimalizovat rozsah staveništních komunikací mimo trvalý a dočasný zábor. Staveništní dopravu přednostně realizovat v ose záměru.
 32. Staveniště záměru v období potenciálně zvýšené prašnosti (období sucha a silných větrů) skrápět vodou za účelem snížení prašnosti. Období potenciálně zvýšené prašnosti stanovuje ekologický dozor stavby. Ekologický dozor stavby musí být investorem stavby oprávněn nařídit dodavateli stavby zahájit skrápění staveniště.
 33. V dokumentaci pro provedení stavby nesmí být plochy stavebních dvorů umístěny v blízkosti vodních toků Slaná voda, Žebrák, Mřenka a Vysocký potok a evropsky významné lokality (EVL) Choryňský mokřad, a dále do ploch funkčních prvků územního systému ekologické stability. Pokud bude nezbytné umístit stavební dvory do blízkosti uvedených lokalit, pak pouze za podmínek stanovených příslušným orgánem ochrany přírody.
 34. Investor stavby smluvně zajistí s dodavatelem stavebních prací použití biodegradabilních pohonných hmot při realizaci staveb v blízkosti EVL Choryňský mokřad na stavebních objektech SO 330.2 - Úprava potoka Slaná voda – zkapacitnění koryta, 330.3 - Úprava potoka Slaná voda - pročištění koryta a SO 331 – Úprava obvodového záchytného příkopu Choryňského rybníka.
 35. Stavební mechanizace musí být vybavena havarijní soupravou pro likvidaci úniku ropných látek a obsluha stavební mechanizace musí být průkazným způsobem poučena o jejím správném použití. Stavební dvory situované v blízkosti EVL Choryňský mokřad a v blízkosti PHO musí být vybaveny dostatečnou zásobou sorbentu. Množství sorbentu v zásobě stavebního dvora stanoví ekologický dozor stavby v závislosti na množství techniky a zásob ropných látek ve stavebním dvoře.
 36. Dřevní hmotu vytaženou na břeh náhonu Struha, SO 330.3 - Úprava potoka Slaná voda - pročištění koryta, neodvážet z lokality z důvodu minimalizace zásahu do biotopů sousedících s EVL Choryňský mokřad.

37. Práce v korytech vodních toků dotčených stavebními objekty SO 331 – Úprava obvodového záchytného příkopu Choryňského rybníka, 330.2 - Úprava potoka Slaná voda - zkapacitnění koryta, 330.3 - Úprava potoka Slaná voda - pročištění koryta a 333 - Úprava potoka Žebrák - km 3,375 I/35 provádět mimo vegetační období, optimálně od 15. září - konec února. Termín provádění prací určí ekologický dozor stavby na základě aktuálních klimatických podmínek.
38. Monitorovat výskyt invazních druhů rostlin (křídlatka, zlatobýl obrovský, netýkavka malokvětá) především na plochách, kde dojde k odstranění půdního krytu během stavby, vytváření mezideponií zeminy apod. Zajistit likvidaci těchto invazních druhů rostlin tak, aby nemohly ohrozit okolní biotopy.

Podmínky pro fázi provozu:

39. Po realizaci předmětného záměru ověřit účinnost protihlukových opatření měřením hluku na místech, která budou odsouhlasena příslušnou krajskou hygienickou stanicí.
40. K zimní údržbě je povoleno používat rozmrazovací materiály pouze aplikací skrápěním solením nebo aplikací roztoků solí (solanky).

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:

41. Investor záměru zajistí před zahájením realizace záměru zahájení monitoringu pohybu hladiny podzemní vody ve vystrojených vrtech HJ. Pro zjištění sezónních režimů a celkového rozptylu hladin podzemní vody investor záměru zajistí měření hladin ve vybraných studních v obcích Poruba, Lešná, Palačov a Dub (studny pasportizované v Dokumentaci EIA). Ve studnách a vystrojených vrtech HJ investor záměru zajistí provedení chemických rozborů podzemní vody v rozsahu úplného fyzikálněchemického rozboru pitné vody dle vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, a dále obsahy C10 – C40, PAU, CIU, BTEX, toxické kovy, CHSKCr a agresivity. Monitoring bude prováděn pouze u objektů, kde majitel vydá souhlas s monitorováním; v případě, že majitel nebude souhlasit s prováděním monitoringu nebo monitoring neumožní, je podmínka považována za splněnou. Monitoring úrovně hladiny podzemních vod bude monitorován minimálně 4 x do roka, úplný rozbor fyzikálněchemických parametrů vody bude prováděn pravidelně minimálně 1 x za rok, od uvedení záměru do provozu bude sledován obsah sodíku, chloridů ropných látek v pravidelném intervalu 4 x ročně. Monitoring bude zahájen nejpozději 6 měsíců před zahájením realizace a ukončen nejdříve tři roky po uvedení záměru do provozu. Zpráva o výsledku monitoringu bude v ročních intervalech předávána záměrem dotčeným obcím.
42. Investor záměru zajistí v úseku km cca 6,190 - 6,490 trasy I/35 provedení hydrogeologického průzkumu s cílem upřesnit hydrogeologické poměry v lokalitě plánovaného zářezu. Součástí hydrogeologického průzkumu bude provedení čerpacích zkoušek k ověření charakteru zvodně (vydatný kolektor podzemní vody nebo omezená zdrž podzemní vody). V případě přítomnosti podzemní vody ve vrtech i po ukončení čerpacích zkoušek zahájit průběžná měření úrovně hladiny podzemní vody v měsíčním cyklu, a to po dobu minimálně 1 roku před zahájením stavby záměru. Po zahájení stavby bude prováděno pravidelné měsíční měření úrovně hladiny podzemní vody ve studnách v obci Poruba, včetně měření při extrémní

- srážkové činnosti s následným vyhodnocením provedeného monitoringu. O uvedená měření bude rozšířen základní monitoring stanovený v podmínce č. 41.
44. Investor záměru před zahájením realizace stavby zajistí pro případ poklesu hladiny podzemní vody, ztráty vody nebo zhoršení kvality vody v jímacích zařízeních v důsledku realizace záměru vypracování studie řešení náhrad ztráty vody v jednotlivých potenciálně dotčených jímacích objektech v důsledku realizace záměru. Navržené varianty řešení náhrady ztráty zdrojů vody projedná s příslušným vodoprávním úřadem a dotčenými obcemi.
46. Investor záměru zajistí monitoring účinnosti jednotlivých ochranných opatření záměru (migrační objekty, ochrana před střety s projíždějícími vozidly), a to minimálně po dobu 3 let od uvedení záměru do provozu. Pokud monitoring prokáže omezenou účinnost realizovaných opatření nebo jejich nefunkčnost (zvýšená mortalita, omezení migrací), musí navrhnout konkrétní opatření k zajištění jejich funkčnosti (doplnění ochranných bariér, doplňková výsadba naváděcí zeleně apod.). Výsledky monitoringu a návrhy nápravných opatření předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody a následně tato opatření realizovat.
29. Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci pro stavební řízení Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 12. 5. 2021 pod č. j. OSUZPD/48511/20-2:

Ochrana ovzduší:

1. Při stavebních pracích bude probíhat každodenní monitoring prašnosti. Pokud bude zaznamenána zvýšená prašnost, budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování lokality prachem.
2. Staveniště bude v období potenciálně zvýšené prašnosti (při déletrvajícím suchu a silných větrech) skrápěno vodou za účelem snížení prašnosti.
3. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.
4. Při nakládce a vykládce materiálu bude minimalizována spádová výška.
5. Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše vozidel.
6. Kola vozidel budou před výjezdem ze staveniště omývána tak, aby nebyla znečištěna veřejná komunikace.
7. Při znečištění veřejné komunikace bude neprodleně provedena její očista.
8. Budou používány stroje s nižšími emisemi suspendovaných částic (PM) a bude věnována pozornost jejich údržbě (optimální nastavení motorů, omezení volnoběhu strojů, zamezování přetěžování techniky).
9. S výše uvedenými podmínkami budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci vykonávající stavbu.

Odpadové hospodářství:

- Na Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, oddělení životního prostředí bude nahlášeno ukončení stavby a budou doloženy veškeré doklady související s nakládáním s odpady, které vznikly během stavby.

Ochrana vod:

1. V místech, kde prochází stavba silnice I/35 ochranným pásmem 2. stupně v silničním kilometru 4,472 – 6,881 km (bez rozlišení, zda jde o pásmo vnitřní nebo vnější) nepoužívat chemické rozmrazovací prostředky. Úsek, ve kterém je zakázáno použití chemických rozmrazovacích prostředků, je od místa, v němž silnice do ochranného pásma 2. stupně vstupuje, do posledního místa, z něhož silnice z ochranného pásma 2. stupně vystupuje.
 2. Pro monitoring změn jakosti podzemní vody v důsledku provozu silnice I/35 Lešná – Palačov, a činností v areálu SSÚD Poruba, vybudovat kromě stávajících vrtů nové doplňující monitorovací vrty, jejichž počet, umístění a rozsah monitoringu (četnost a sledované látky) bude schválen vlastníkem jímacího území Porubská brána – tj. obcí Starý Jičín, Starý Jičín č. pop. 133, 742 31 Starý Jičín IČ 298425. Výsledky monitoringu za příslušný rok předávat vlastníku jímacího území do konce února následujícího roku.
 3. Zkoušky těsnosti podzemních nádrží, sedimentačních nádrže o objemu 10 m³ a nádrže zasolených vod o objemu 10 m³ s havarijním objemem 50 m³, které budou součástí areálu SSÚD budou prováděny s vyšší četností, než je uvedeno v ust. § 39 odst. 4 písm. d) vodního zákona, tzn. s četností co 2 roky.
 4. Nádrž na PHM v areálu SSÚD Poruba realizovat nadzemní, komora o objemu 5 m³ může být podzemní za podmínky, že její zkouška těsnosti bude prováděna s četností co 2 roky.
 5. Vlastníkovi jímacího území Porubská brána – obci Starý Jičín budou poskytnuty návrhy manipulačních a provozních řádů všech zařízení dočasné i trvale umístěných v ochranném pásmu vodního zdroje Porubská brána a bude předložen havarijní plán k vyjádření ještě před jeho schválením příslušným úřadem.
30. Stavebník zajistí splnění požadavků koordinovaného závazného stanoviska k dokumentaci pro stavební řízení Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 10. 2. 2021 pod č. j. MěÚVM 139431/2020:
1. Pro provádění stavebních prací, případně uložení inženýrských sítí v profilu dotčené pozemní komunikace nutno požádat v dostatečném předstihu před zahájením prací o povolení zvláštního užívání silnice III. třídy dle ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona o pozemních komunikacích.
 2. Pro stavební práce, při kterých může být provoz na pozemních komunikacích úplně nebo částečně uzavřen, nutno požádat v dostatečném předstihu před zahájením prací o povolení uzavírky silnice II. nebo III. třídy dle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 3. Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených silnicích II. a III. třídy, nutno doložit současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ust. § 40 odst. 5 písm. c) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Návrh bude zpracován podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o silničním provozu**“), podle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních

komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

31. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ke stavebnímu řízení ze dne 16. 3. 2021 pod č. j. KRPM-8413-1/ČJ-2021-1400DP:
 - požadujeme, jakožto dotčený orgán podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, před vlastní realizací této stavby předložit předběžně potvrzený projekt ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.
32. Stavebník před zahájením stavby zašle plánovaný termín zahájení a ukončení stavby na adresu: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (email: vd_olomouc@army.cz).
33. Při realizaci stavby budou řešena opatření k eliminaci vzniku emisí, zejména prachu, a s tím spojeného minimalizování negativního dopadu na sousední pozemky, a to ochrannou plachtou a kropením.
34. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/35 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této pozemní komunikace.
35. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
36. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí povolované stavby pozemní komunikace, vlivu součástí a příslušenství povolované pozemní komunikace a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na pozemních komunikacích.
37. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2024**.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Obec Lešná, č. p. 36, 756 41 Lešná
- Obec Starý Jičín, č. p. 133, 742 31 Starý Jičín
- Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Bělecký Mlýn s.r.o., Šemberova 66/9, 779 00 Olomouc
- Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, Lešná 35, 756 41 Lešná
- Hlučínská zemědělská, a.s., Hradecká 646/4, 746 01 Opava

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Andrášková Lucie Ing., 29. 11. 1980, Poruba 77, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Bělík Antonín, 02. 04. 1947, Palačov 29, 74101 Starý Jičín
- Góghová Jarmila, 13. 03. 1937, Poruba 44, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Hýžová Michaela, 25. 03. 1982, Lužánky 322, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Jirková Jana, 12. 09. 1987, Poruba 4, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Konečný Radomír, 19. 10. 1963, Smetanova 180/63, 751 31 Lipník nad Bečvou
- Kovařík Miroslav, 23. 01. 1944, Sedlnice 101, 742 56 Sedlnice
- Kramolišová Lucie, 23. 11. 1980, Lužánky 269, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Kulajta Jindřich, 20. 06. 1951, Lešná 96, 756 41 Lešná
- Le Grand Martin, 20. 03. 1972, Plzeňská 1270/101, Košíře, 150 00 Praha
- Macháň Pavel, 12. 07. 1955, Poruba 51, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Macháňová Bohumila, 10. 01. 1958, Poruba 51, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Merendová Marie, 10. 11. 1955, Hodslavice 283, 742 71 Hodslavice
- Mocek Jaroslav, 20. 05. 1955, Lešná 14, 756 41 Lešná
- Mocek Libor, 22. 06. 1974, Lešná 127, 756 41 Lešná
- Nováková Ladislava, 23. 08. 1945, Lešná 167, 756 41 Lešná
- Pavlík Lumír, 02. 09. 1965, Poruba 59, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pavlík Petr Ing., 13. 11. 1990, Na Míčánce 2713/2c, Dejvice, 160 00 Praha
- Pavlík Bonifác, 29. 11. 1942, Poruba 1, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pavlíková Ludmila, 10. 12. 1950, Poruba 1, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pivovarčíková Markéta Mgr., 20. 08. 1975, U Vodojemu 1519, 757 01 Valašské Meziříčí
- Radková Renata, 10. 05. 1970, Hlavní 223, 756 63 Křhová
- Rušar Martin, 18. 05. 1971, Poruba 6, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Rušarová Martina, 17. 04. 1972, Poruba 6, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Stoklas Josef, 08. 12. 1985, Poruba 4, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Štajnar František, 22. 12. 1942, Nad Fojstvím 776, 756 54 Zubří
- Štramberská Vladislava Ing., 27. 06. 1966, Poruba 12, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Šustalová Božena PhDr., 10. 06. 1939, Nádražní 651, 742 66 Štramberk
- Vahala Zdenek Ing., 06. 07. 1970, Vodní 17, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Váňa Stanislav, 08. 11. 1961, Poruba 65, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Zavadil Jaromír Ing. arch., 30. 04. 1972, Lešná 78, 756 41 Lešná
- Žemla Josef, 18. 01. 1946, Poruba 32, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Žemlová Marie, 11. 08. 1951, Poruba 32, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha
- BETY-stavby, izolace a služby, s.r.o., nám. Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín

Odůvodnění

Stavebník, Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, jejímž jménem jedná Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín Ředitelství silnic a dálnic ČR, Fügnerovo nábřeží 5476, 760 01 Zlín v zastoupení na základě plné moci společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno (dále též „**stavebník**“), podal u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství (dále jen „**speciální stavební úřad**“) dne 30. 12. 2020 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „*I/35 Lešná - Palačov*“ v rozsahu stavebních objektů SO 101.1 Silnice I/35 km 2,400 - 4,563, SO 101.2 Silnice I/35 km 4,563 - 7,600, SO 112.1 Napojení SSÚD Poruba na I/35, SO 113 MÚK Lešná - větev V8 Lešná – Palačov, SO 150 Protihlukový val u Poruby, SO 161 Provizorní vozovky, část provizorní vozovky č. 2 u mostu 204, SO 173.2 Dopravní značení silnice I/35 - portály pro DZ, SO 201 Most na I/35 v km 2,761 přes potok Slaná voda, SO 202 Most na I/35 v km 4,110 přes potok Žebrák, SO 203 Most na I/35 v km 4,780 přes odvodňovací rýhu, SO 204 Most na I/35 v km 5,900 přes sil. III/03559, potok Mřenka a polní cestu, SO 205 Most na I/35 v km 7,100 přes odvodňovací rýhu, SO 208 Most na I/35 v km 3,715 - podchod pro živočichy, SO 301 Dešťová kanalizace I/35 km 2,610 - 2,740, SO 302 Dešťová kanalizace I/35 km 2,782 - 3,375, SO 303 Dešťová kanalizace I/35 km 3,375 - 3,738, SO 304.1 Dešťová kanalizace I/35 km 3,770 - 4,563, SO 304.2 Dešťová kanalizace I/35 km 4,563 - 4,749, SO 305 Dešťová kanalizace I/35 km 4,801 - 5,705, SO 306 Dešťová kanalizace I/35 km 6,000 - 7,080, SO 307.1 Dešťová kanalizace I/35 km 7,100 - KÚ + větev 4, SO 307.2 Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35, SO 332 Odpad od TP - km 3,375 I/35, SO 343 Odlučovač ropných látek II - km 2,750 I/35, SO 344 Odlučovač ropných látek III - km 3,370 I/35, SO 345 Odlučovač ropných látek IV - km 3,380 I/35, SO 346 Odlučovač ropných látek V - km 3,780 I/35, SO 347 Odlučovač ropných látek VI - km 5,780 I/35, SO 348 Odlučovač ropných látek VII - km 6,030 I/35, SO 349 Odlučovač ropných látek VIII - km 7,100 I/35, SO 499 Elektrické závory – část na I/35, SO 723 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo, SO 724 Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo a SO 830 Úpravy terénu v okolí mostu SO 203 v km 4,780 povolovaných zdejších speciálním stavebním úřadem na pozemcích parc. č. 727, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 817, 833, 846, 847, 849, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 899, 916, 917, 918, 919, 921, 944, 945, 946, 954, 955, 956, 957, 958, 971, 973, 974, 975, 976, 978/1, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 993, 994, 1004, 1009, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1062, 1063, 1064, 1065, 1077, 1078, 1079, 1080, 1107, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1122, 1127, 1128, 1129, 1228, 1765, 1769 a 1770 v katastrálním území a obci Lešná, okres Vsetín, Zlínský kraj, na pozemcích parc. č. 910/2, 906/2, 903 a 904 v katastrálním území Lhotka nad Bečvou a obci Lešná, okres Vsetín, Zlínský kraj, na pozemcích parc. č. 153/4, 156, 155, 331/8, 331/9, 331/10, 331/11, 331/12, 331/55, 331/56, 331/95, 335/1, 335/3, 371/34, 376/36, 376/34, 376/35, 376/27, 376/39, 338/2, 344, 349/1, 376/20, 376/6, 366/33, 366/34, 366/35, 366/36, 376/10, 366/37, 376/1, 366/38, 366/199, 376/11, 376/12, 366/200, 376/13, 376/14, 376/15, 376/16, 374/21, 376/2, 376/3, 376/4, 376/5, 374/20, 368/9, 376/19, 368/10, 371/17, 371/18, 371/20, 376/25, 376/22, 371/24, 371/27, 371/31, 366/202, 366/44, 371/1, 376/23, 371/31, 374/1, 374/2, 374/3, 374/4, 374/5, 374/6, 374/7, 374/8, 374/12, 374/13, 374/14, 374/15, 374/16, 374/19, 375/1, 375/2, 375/3, 375/4, 375/7, 375/8, 375/9, 375/10, 375/11, 375/12, 375/13, 375/14, 375/15, 375/16, 366/20, 366/193, 366/49, 366/48, 366/23, 366/19, 366/186, 366/187 a 375/17 v katastrálním území Poruba nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, Olomoucký kraj a na pozemcích parc. č. 217/5, 217/6,

217/7, 217/8, 217/13, 217/14, 217/15, 217/16, 359/1, 359/2, 359/3, 359/4, 359/5, 359/6, 359/7, 359/8, 359/9, 359/10, 359/11, 359/12, 359/13, 359/14, 359/15, 359/16, 359/17, 359/18, 359/19, 359/20, 359/21, 359/22, 359/23, 359/24, 359/25, 359/26, 359/27, 359/28, 359/29, 359/30, 359/31, 359/32, 359/33, 359/34, 359/35, 360/21, 360/24, 360/26, 360/82, 360/83, 360/84, 360/85, 360/86, 360/87, 360/88, 360/89, 360/90, 360/91 a 360/92 v katastrálním území Vysoká u Hustopečí nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, Olomoucký kraj. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti liniového zákona jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmětné stavební řízení je vedeno speciálním stavebním úřadem kromě území Olomouckého kraje ještě na území Zlínského kraje, byl zdejší speciální stavební úřad přípisem Ministerstva dopravy ze dne 4. 2. 2016 pod zn. 64/2016-910-1PK/2, jako nejbližším společným nadřízeným stavebním úřadem speciálních stavebních úřadů ve věcech silnic I. třídy při krajských úřadech Olomouckého a Zlínského kraje, určen k provedení stavebního řízení a vydání rozhodnutí.

Chronologický postup vedení stavebního řízení:

Na základě přezkumu předložené žádosti o vydání stavebního povolení dospěl speciální stavební úřad k závěru, že předložená žádost, včetně jejích příloh nesplňuje všechny zákonné požadavky dle ust. § 110 stavebního zákona v návaznosti na ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kdy neposkytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby. Vzhledem k tomu, že předložená žádost o vydání stavebního povolení spolu s přílohami neobsahovala všechny zákonem požadované náležitosti, nebyla svým obsahem úplná a předložené doklady neposkytovaly dostatečný podklad pro řádné posouzení navrhovaného záměru z hlediska zájmů sledovaných ve vedeném stavebním řízení, byl stavebník v souladu s ust. § 45 odst. 2 správního řádu ve spojení s ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona vyzván k doplnění žádosti v souladu s ust. § 110 odst. 2 písm. c) a d) stavebního zákona, jak se uvádí ve specifikované výzvě k doplnění žádosti o vydání stavebního povolení vydané speciálním stavebním úřadem dne 5. 2. 2021 pod č. j. KUOK 16354/2021. Současně speciální stavební úřad vedené stavební řízení usnesením ze dne 5. 2. 2021 pod č. j. KUOK 16356/2021 přerušil do 30. 4. 2021 s upozorněním, že pokud požadované podklady v určené lhůtě nebudou doloženy, speciální stavební úřad stavební řízení, podle ust. § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu, zastaví.

Dne 22. 4. 2021 byla speciálnímu stavebnímu úřadu stavebníkem doručena žádost o prodloužení termínu k doložení podkladů do 30. 8. 2021 z důvodu, že vzhledem k délce a složitosti stavby se nepodařilo zajistit ještě závazné stanovisko Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru, koordinované závazné stanovisko MěÚ Hranice, souhlas MěÚ Hranice s trvalým a dočasným zábořem PUPFL a souhlasy dle ust. § 17 vodního zákona. Speciální stavební úřad předloženou žádost s již získanými podklady posoudil a dospěl ve správním uvážení k závěru, že prodloužením lhůty k doplnění zbývajících podkladů žádosti o stavební povolení nebude ohrožen účel řízení ani porušena rovnost účastníků a rozhodl usnesením ze dne 27. 4. 2021 pod č. j. KUOK 45927/2021 o prodloužení lhůty k doložení podkladů pro posouzení žádosti o stavební povolení do 30. 8. 2021. Následně na základě nového posouzení žádosti stavebníka ze dne

19. 8. 2021 o opětovné prodloužení termínu k doložení dosud chybějících podkladů, speciální stavební úřad rozhodl usnesením ze dne 20. 8. 2021 pod č. j. KUOK 87766/2021 o prodloužení této lhůty nově do 30. 12. 2021. Stavebník ke dni 11. 11. 2021 svoji žádost doplnil o zbývající podklady nezbytné k vydání oznámení o zahájení řízení, kdy se jednalo o chybějící stanovisko Ministerstva vnitra, Generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky a doplnil dokladovou část o aktualizovaná vyjádření, u kterých v průběhu vedení řízení propadla jejich platnost. Doplněním nedostatků žádosti pominuly důvody, pro které bylo vedené stavební řízení přerušeno.

Speciální stavební úřad následně přípisem ze dne 29. 11. 2021 pod č. j. KUOK 115437/2021 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, v souladu s ust. § 144 správního řádu, ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP a ust. § 2 odst. 5 liniového zákona, zahájení stavebního řízení pro povolení stavby „I/35 Lešná - Palačov“ v rozsahu stavebních objektů výše uvedených ve výroku rozhodnutí povolovaných zdejším speciálním stavebním úřadem na pozemcích v katastrálních územích na pozemcích v katastrálních územích Lešná a Lhotka nad Bečvou obce Lešná ve Zlínském kraji a okrese Vsetín a na pozemcích v katastrálních územích Hustopeče nad Bečvou a Poruba nad Bečvou městyse Hustopeče nad Bečvou v Olomouckém kraji a okrese Přerov, dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu z jeho správní činnosti dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci řízení poučeni o možnosti podávání námitek ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, které spočívá v uplatňování námitek proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě a osoby, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může ve stavebním řízení o uplatňování námitek pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. Taktéž byli účastníci řízení poučeni, že ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. V oznámení speciální stavební úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti liniového zákona a jako navazující řízení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) a navazující řízení dle zákona o posuzování vlivů na ŽP, které se vždy považuje

za řízení s velkým počtem účastníků (ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ust. § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se však současně vztahuje liniový zákon, neboť se jedná o povolování stavby dopravní infrastruktury podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona. Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle ust. § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, včetně informace o možnosti zapojení veřejnosti do řízení. Informace byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 30 dnů.

Na základě oznámení zahájení stavebního řízení dále speciální stavební úřad obdržel dne 2. 12. 2021 souhlasné závazné stanovisko k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP Ministerstva životního prostředí ze dne 2. 12. 2021 pod č. j. MZP/2020/570/1957 pro záměr předkládaný v navazujícím řízení v rozsahu ve výroku výše uvedených stavebních objektů.

Dne 13. 12. 2021 obdržel speciální stavební úřad od účastnice řízení, paní Ing. Vladislavy Štramberské, nar. 27. 6. 1966, bytem Poruba 12, 753 66 Hustopeče nad Bečvou, v zastoupení JUDr. Petrem Hamplem, Ph.D., advokátem, se sídlem Bohumínská 1227/98, 712 00 Ostrava, námitku k vedenému stavebnímu řízení. Podání uplatněné námítky účastnicí řízení vychází z důvodu zásahu povolované stavby do vlastnických práv k pozemku v jejím vlastnictví, na kterém má být stavba prováděna. Přílohou podání námítky byla účastnicí řízení udělená plná moc pro zastupujícího advokáta ze dne 3. 12. 2021.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům vedeného řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 7. 1. 2022, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 dnů k uplatnění jejich práva dle § 36 odst. 3 správního řádu. Stanovené pětidenní lhůty k možnosti seznámit se a vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, nebylo účastníky řízení využito.

Procesní průběh řízení:

Stavebník předložil v době platnosti územního rozhodnutí svoji žádost o stavební povolení v souladu s ust. § 18b vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, kterou se upravují obsahové náležitosti ve věcech stavebního řádu. Žádost byla podána na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. K žádosti byly doloženy a v průběhu řízení doplněny požadované přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb. a podklady dle ust. § 110 odst. 2 a 3 stavebního zákona: projektová dokumentace ve dvou vyhotoveních, plán

kontrolních prohlídek, závazná stanoviska popř. rozhodnutí dotčených orgánů, stanoviska vlastníků, resp. majetkových správců veřejné dopravní a technické infrastruktury.

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k pozemkům a stavbám dotčených navrhovanou stavbou, speciální stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je tato stavba stavebních objektů silnice I. třídy, jejích součástí a příslušenství, veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ust. § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejích součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Současně ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V posuzovaném případě je předmětná stavba veřejně prospěšnou stavbou dopravní infrastruktury, pro kterou je účel vyvlastnění stanoven v ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti připojovat souhlas vlastníka podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku. Informace z katastru nemovitostí na dotčené pozemky stavbou si speciální stavební úřad pořizoval a ověřoval sám dálkovým přístupem dne 20. 11. 2021 před oznámením řízení a s následnou kontrolou dne 7. 1. 2022 v průběhu řízení před vydáním rozhodnutí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona o posuzování vlivů na ŽP, speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí speciálnímu stavebnímu úřadu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP. Ve smyslu uvedeného ustanovení se obec ani dotčená veřejnost do stavebního řízení nepřihlásila.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení podle ust. § 109 stavebního zákona s ohledem možného dotčení jejích práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, zde stavebních objektů části stavby v rozsahu silnice I/35, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku

apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítě technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle stavebníka a majetkového správce silnice I/35 – Ředitelství silnic a dálnic ČR), obci Lešná, obci Starý Jičín, městysi Hustopeče nad Bečvou, Povodí Moravy, s.p., Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci, Státnímu pozemkovému úřadu, společností Bělecký Mlýn s.r.o., Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, Hlučínská zemědělská, a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., GasNet, s.r.o. a CETIN a.s., Green Gas DPB, a.s., ČEPRO, a.s. a BETY-stavby, izolace a služby, s.r.o. U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci stavebního řízení Ing. Lucie Andryšková, pan Antonín Bělík, paní Jarmila Góghová, paní Michaela Hýžová, paní Jana Jirková, pan Radomír Konečný, pan Miroslav Kovařík, paní Lucie Kramolišová, pan Jindřich Kulajta, pan Martin Le Grand, pan Pavel Macháň, paní Bohumila Machánová, paní Marie Merendová, pan Jaroslav Mocek, pan Libor Mocek, paní Ladislava Nováková, pan Lumír Pavlík, Ing. Petr Pavlík, pan Bonifác Pavlík, paní Ludmila Pavlíková, Mgr. Markéta Pivovarová, paní Renata Radková, pan Martin Rušar, paní Martina Rušarová, pan Josef Stoklas, pan František Štajnar, Ing. Vladislava Štramberská, PhDr. Božena Šustalová, Ing. Zdeněk Vahala, pan Stanislav Váňa, Ing. arch. Jaromír Zavadil, pan Josef Žemla a paní Marie Žemlová.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kdy účastníci řízení jsou identifikováni pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

vlastníci pozemků parc. č. 742/9, 744/13, 753/1, 753/11, 753/21, 757/6, 758, 760, 762/1, 763/1, 782, 783 a 785 v kat. území Choryně;

vlastníci pozemků parc. č. 517/47, 517/48, 517/49, 797, 815, 816, 819, 835, 836, 837, 850, 861, 862, 886, 887, 894, 895, 896, 897, 898, 900, 913, 923, 924, 936, 942, 947, 948, 953, 977, 979, 991, 992, 996, 997, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1048, 1051, 1058, 1059, 1061, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1074, 1076, 1081, 1085, 1086, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1123, 1124, 1125, 1126, 1153, 1154, 1174 a 1764 v kat. území Lešná;

vlastníci pozemků parc. č. 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 906/1, 906/3, 909 a 910/1 v kat. území Lhotka nad Bečvou;

vlastníci pozemků parc. č. 43, 44, 45, 48 s č. pop. 57, 49, 153/1, 166 s č. pop. 62, 167, 168 s č. pop. 55, 169, 170/1, 171 s č. pop. 56, 172, 173 s č. pop. 22, 174, 175, 176 s č. pop. 59, 177 se stavbou bez č. pop., 178, 179, 180 s č. pop. 50, 181, 182, 183/1, 184, 185, 190/1, 191, 192, 193/1, 193/2, 193/3, 331/13, 331/14, 331/17, 331/20, 331/21, 331/22, 331/23, 331/24, 331/25, 331/27, 331/28, 331/29, 331/30, 331/31, 331/32, 331/33, 331/34, 331/40, 331/41, 331/42, 331/52, 331/54, 331/55, 331/56, 331/57, 331/89, 331/90, 331/91, 331/92, 331/93, 331/94, 335/1, 335/2, 335/4, 336/1, 336/2, 336/4, 336/5, 337/7, 337/8, 337/9, 338/1, 338/2, 346/1, 347/2, 347/3, 347/4, 348/1, 348/2, 349/1, 349/2, 349/3, 349/4, 349/5, 349/6, 350/2, 366/22, 366/24, 366/32, 366/39, 366/40, 366/41, 366/42, 366/43, 366/44, 366/49, 366/50, 366/51, 366/54, 366/55, 366/56, 366/57, 366/59, 366/60, 366/61, 366/62, 366/63, 366/64, 366/65, 366/67, 366/68, 366/69, 366/70, 366/71, 366/72, 366/88, 366/168, 366/169, 366/188, 366/189, 366/190, 366/191, 366/192, 366/195, 366/196, 366/197, 366/198,

368/10, 367/1, 371/14, 371/16, 371/19, 371/21, 371/22, 371/23, 371/25, 371/26, 371/28, 371/29, 371/33, 375/6, 376/21, 376/24 a 376/26, 376/32, 376/33, 376/28, 376/29, 376/40, 376/41 v kat. území Poruba nad Bečvou;

vlastníci pozemků parc. č. 214/2, 216/23, 216/24, 216/25, 216/26, 216/27, 216/28, 216/29, 216/30, 216/31, 216/32, 216/33, 216/34, 216/35, 216/36, 216/37, 216/38, 216/39, 216/40, 216/41, 216/42, 216/61, 216/62, 216/63, 216/64, 216/65, 216/66, 216/67, 216/68, 216/69, 216/70, 216/71, 216/72, 216/73, 216/74, 216/75, 216/76, 216/77, 216/80, 216/81, 216/82, 216/83, 216/84, 216/85, 216/86, 216/87, 216/88, 216/89, 216/90, 216/91, 216/92, 216/93, 216/94, 216/95, 216/96, 216/97, 216/98, 216/99, 216/100, 216/101, 216/102, 216/103, 217/2, 217/3, 217/4, 217/9, 217/10, 217/11, 217/12, 218/1, 218/2, v kat. území Vysoká u Hustopečí nad Bečvou.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- plné moci a pověření k zastupování,
- určení Ministerstva dopravy ze dne 4. 2. 2016 pod zn. 64/2016-910-1PK/2 k provedení stavebního řízení a vydání rozhodnutí,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- územní rozhodnutí o umístění stavby Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje pod č.j. MěÚVM 62978/2009, sp. zn. SŘ/37163/2009/Hj-328.3 ze dne 18. 12. 2009,
- rozhodnutí o prodloužení doby platnosti územního rozhodnutí a změně územního rozhodnutí Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru stavebního řádu pod č.j. MěÚVM 47303/201, sp. zn. SŘ/32760/2014/Hj-328.3, 1 ze dne 18. 8. 2014,
- rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUOK 81059/2020, sp. zn. KÚOK/97488/2019/ODSH-SH/131 ze dne 10. 8. 2020,
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUOK 123901/2020, sp. zn. KÚOK/126078/2019/ODSH-SH/131 ze dne 23. 11. 2020,
- souhlasu speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství pod č.j. KUOK 6869/2021, sp. zn. KÚOK/6139/2021/ODSH-SH/131 ze dne 20. 1. 2021,
- souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 11. 2. 2019 pod č.j. MZP/2019/570/26,
- souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu silnice „I/35 Lešná – Palačov“ vydaného Ministerstvem životního prostředí, Odborem ochrany horninového a půdního prostředí ze dne 29. 7. 2009 pod č.j. 45845/ENV/09, 1663/660/09,
- změny č. 1 souhlasu ze dne 29. 7. 2009, č.j. 45845/ENV/09, 1663/660/09 vydaného ve věci odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro posuzovaný stavební záměr, vydané Ministerstvem životního prostředí, Odborem obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 6. 2. 2014 pod č.j. 83577/ENV/13, 5981/610/13,

- změny č. 2 souhlasu ze dne 29. 7. 2009, č. j. 45845/ENV/09, 1663/660/09 vydaného ve věci dočasného a trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro posuzovaný stavební záměr, vydané Ministerstvem životního prostředí, Odborem obecné ochrany přírody a krajiny ze dne 10. 7. 2019 pod č. j. MZP/2019/610/2600,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství o povolení výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 12. 8. 2019 pod č. j. KUOK 84949/2019,
- rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství o povolení výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 19. 7. 2019 pod č. j. KUZL 31638/2019,
- rozhodnutí Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 1. 3. 2021 pod zn. MěÚVM 023601/2021, sp. zn. 003750/2021/4 k povolení trvalého a dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa v katastrálním území Lešná podle ust. § 13 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění (dále jen „**lesní zákon**“),
- rozhodnutí Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru životního prostředí ze dne 1. 3. 2021 pod zn. MěÚVM 019865/2021, sp. zn. 003750/2021/3 k povolení dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa v katastrálním území Choryně podle ust. § 13 odst. 1 lesního zákona,
- rozhodnutí Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 7. 7. 2021 pod č. j. OSUZPD/4804/21-5 k povolení dočasného a trvalého odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa v katastrálním území Poruba Choryně podle ust. § 13 odst. 1 lesního zákona,
- stanoviska ke stavebnímu povolení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 16. 3. 2021 pod č. j. KRPM-8413-1/ČJ-2021-1400DP,
- vyjádření ke stavebnímu povolení Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 15. 12. 2020 pod č. j. KRPZ-121230-7/ČJ-2019-1500DP,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 3. 3. 2021 pod č. j. KHSOC/06802/2021/PR/HOK,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně pod č. j. KHSZL 29894/2020, sp. zn. KHSZU29894/2020/2.5/HOK/VS/URB-02 ze dne 4. 1. 2021,
- závazného stanoviska Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 4. 11. 2021 pod č. j. MV-144677-9/PO-PRE-2021,
- souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 19. 2. 2021 pod sp. zn. 108614/2021-1150-OÚZ-BR,

- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 10. 2. 2021 pod č. j. MěÚVM 139431/2020, Sp. zn. MěÚVM 139431/2020/2-330.2,
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 12. 5. 2021 pod č. j. OSUZPD/48511/20-2, Sp. zn. OSUZPD/48511/20,
- souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona formou závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy jako věcně příslušného vodoprávního úřadu ze dne 15. 6. 2021 pod č. j. OSUZPD/27918/21-3,
- souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona formou závazného stanoviska Městského úřadu Valašského Meziříčí, Odboru životního prostředí jako věcně příslušného vodoprávního úřadu ze dne 22. 10. 2021 pod č. j. MěÚVM 038309/2021,
- stanoviska Povodí Moravy, s. p. jako správce povodí Moravy z hlediska zájmů chráněných vodním zákonem a současně vyjádření jako správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s. p. ze dne 7. 4. 2021 pod zn. PM-47565/2021/5203/Fi,
- vyjádření správce vodních toků ve správě Povodí Odry, státní podnik ze dne 14. 8. 2020 pod zn. POD/11430/2020/9232/841,
- vyjádření městyse Hustopeče nad Bečvou ze dne 6. 10. 2016 a ze dne 30.10.2017 pod č. j. UMH/2251/17/ST,
- vyjádření obce Lešná ze dne 24. 5. 2016 pod č. j. LESNA 613/2016, ze dne 21. 9. 2016 a ze dne 7.11. 2016 pod č.j. LESNA 1018,
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 27. 8. 2021 pod zn. SPU 220376/2021,
- vyjádření Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvkové organizace ze dne 24. 10. 2016 pod zn. ŘSZK VM/05957/16-24, ŘSZK VM/08971/16-24 a ŘSZK VM/09372/16-24,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 11. 4. 2016 pod zn. SSOK-CE/7276/2016, ze dne 12. 7. 2016 pod zn. SSOK JH – 14535/2016 a ze dne 4. 10. 2016 pod zn. SSOK CE – 20455/2016,
- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s. ze dne 2. 1.2021 pod č. 293/2021,
- vyjádření společnosti BETY-stavby, izolace a služby, s.r.o. jako majetkového správce vodovodu a kanalizace v majetku městyse Hustopeče nad Bečvou ze dne 20. 9.2021,
- stanoviska společnosti ČEPS, a.s. k zařízení přenosové soustavy ze dne 8. 10. 2021 pod zn. 8368/2021/CEPS,
- vyjádření pro stavební povolení společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 2. 11. 2021 pod zn. 001118911041,
- vyjádření pro povolení stavby společnosti GasNet, s.r.o. v zastoupení společnosti GasNet Služby, s.r.o. ze dne 27. 1. 2021 pod zn. 5002274207 a zn. 5002274216,
- vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. ze dne 24. 9. 2021 pod č. j. 795399/21,
- vyjádření k technické infrastruktuře společnosti Green Gas DPD, a.s. ze dne 4. 10. 2021 pod zn. ŘIGS/DGS/1571/Šm/1190/2021,
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s. ze dne 20. 9. 2021 pod č. j. 68614/21,

- vyjádření k zařízení společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 20. 9. 2021 pod zn. MW9910182825338911,
- vyjádření k existenci zařízení společnosti České radiokomunikace a.s. ze dne 21. 9. 2021 pod zn. UPTS/OS/285667/2021,
- vyjádření k existenci sítí společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 13. 10. 2021 pod zn. 0700453773,
- vyjádření k existenci sítí společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s. ze dne 24. 9. 2021 pod zn. 1312102268,
- vyjádření k existenci sítí společnosti SychrovNET s.r.o. ze dne 24. 10. 2021 pod č. j. 328/2021,
- vyjádření k technické infrastruktuře společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 20. 9. 2021 pod č. j. E47294/21,
- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby tímto stavebním povolením vypracované generálním projektantem, sdružením firem HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOTest z července 2016 (DSP) číslo zakázky 2015/135 a generálním projektantem, sdružením firem HBH / AF / LINK / GEOTest / SAGASTA / Pontex z června 2020 (akt.DSP) čísla zakázky 2019/359, 2020/305 a 20 012, vždy v zastoupení společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Petr Sabadáš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004838 jako koordinátor a hlavní inženýr projektu,
- autorizace jednotlivých částí dokumentace povolovaných stavebních objektů:
 - HBH Projekt spol. s r.o.:
 - 101.1, 101.2 a 161 Ing. Petr Sabadáš (č. autorizace ČKAIT-1004838)
 - 306, 307.2 a 348 Ing. Jana Ocásková (č. autorizace ČKAIT-1004014)
 - 332 Ing. Miroslav Němčák (č. autorizace ČKAIT-1003448)
 - 724 Ing. Petr Malec (č. autorizace ČKAIT-1002437)
 - Link projekt s.r.o.:
 - 201, 202, 203, 204, 205 a 208 - Ing. Stanislav Daněk (č. autorizace ČKAIT-1004521)
 - PONTEX spol. s r.o.:
 - 499 Ing. Lucie Pokorná (č. autorizace ČKAIT-0012924)
 - GEOTest, a.s.:
 - 305, 344, 345, 346 a 347 Ing. Jaroslav Gric (č. autorizace ČKAIT-1004065)
 - COMPLEX PROJEKT SP. z o.o. Biuro Projektowo-Konsultingowe:
 - 112.1, 113, 150, 173.2, 301, 302, 303, 304.1, 304.2, 307.1, 343, 349, 723 a 830
 - Mgr. Ing. Marta Olszowska, osvědčení o registraci osoby hostující č. 4000163
 - Mgr. Ing. Janina Kaczmarek, osvědčení o registraci osoby hostující č. 4000166
 - Mgr. Ing. Marek Czapla, osvědčení o registraci osoby hostující č. 4000169

Přezkoumání žádosti a podkladů o povolení stavby speciálním stavebním úřadem:

Podle ust. § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad přezkoumá podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, zejména ověřit, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

její soulad s územně plánovací dokumentací, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Současně podle odst. 2 uvedeného ustanovení stavební úřad ověří rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Stavební záměr stavby I/35 Lešná - Palačov sestává ze dvou hlavních silničních komunikací a jejich mimoúrovňové křižovatky (MÚK). Jedná se o novostavbu komunikace I/35 mezi obcemi Lešná - Palačov, rekonstrukci dálnice D48 Dub - Palačov z části v nové trase a novou mimoúrovňovou křižovatkou silnic D48 a I/35 - MÚK Palačov, včetně jejich součástí a příslušenství. Obě předmětné komunikace (I/35 a D48) jsou v řešeném území navrženy jako čtyřpruhové směrově rozdělené silniční komunikace. Součástí stavebního záměru jsou vyvolané přeložky silnic III. třídy, místních komunikací, účelových komunikací na nový stav, přeložky sítí technické infrastruktury, nové středisko správy a údržby dálnic (SSÚD) v Porubě, protihlukové stěny, rekultivace a vodohospodářské objekty (dešťová kanalizace, úpravy a přeložky vodotečí, retenční nádrže a odlučovače ropných látek (ORL), přeložky vodovodu, meliorace). Odvodnění silnic bude převážně do příkopů, místy do dešťové kanalizace přes odlučovače ropných látek a retenční nádrže s řízeným odtokem do příslušných recipientů. Vybudováním směrově rozdělené komunikace s příslušným bezpečnostním zařízením, vybavením systémem SOS-DIS, při splnění předepsaných návrhových parametrů tras je dán předpoklad ke zvýšení bezpečnosti provozu na I/35 a D48.

Předmětem stavebního záměru povolované stavby „I/35 Lešná - Palačov“ posuzovaného a povolovaného tímto stavebním povolením jsou stavební objekty, které jsou součástí pozemní komunikace kategorie silnice I. třídy, zde silnice I/35 Lešná - Palačov. Novostavba silnice I/35 mezi Lešnou a Palačovem začíná v rámci stavebního objektu SO 101.1 v Lešné v km 2,400 za MÚK se silnicí III/03562 Lešná–Lhotka, kde navazuje na stavbu „I/35 Valašské Meziříčí–Lešná“, která byla zprovozněna v září 2014, v délce 2,163 km po hranici Zlínského a Olomouckého kraje v km 4,563. Trasa je potom vedena kolem Poruby do prostoru silnice I/48 u Palesku, západně od Palačova stavebním objektem SO 101.2 délky 3,037 km. Zde v km 7,600 končí napojením na silnici I/48 (budoucí dálnice D48) v prostoru nové mimoúrovňové křižovatky Palačov. Silnice I/35 v celkové délce 5 200 m je řešena jako čtyřpruhová směrově rozdělené silniční komunikace s omezeným přístupem, technické kategorie S24,5/100.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle výše uvedeného ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Zpracovaná projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem v rozsahu povolovaných stavebních objektů stavby je v souladu s územním rozhodnutím o umístění stavby vydaném Městským úřadem Valašské Meziříčí, Odborem územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje dne 18. 12. 2009 pod č. j. MěÚVM 62978/2009, Spisová značka: SŘ/37163/2009/Hj-328.3, které nabylo právní moci dne 6. 2. 2010. Dále bylo Městským úřadem Valašské Meziříčí, Odborem stavebního řádu dne 18. 8. 2014 pod č. j. MěÚVM 47303/201, sp. zn.: SŘ/32760/2014/Hj-328.3, vydáno rozhodnutí o prodloužení doby platnosti a jeho změny, které nabylo právní moci dne 26. 9. 2014. Následně vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního

hospodářství dne 10. 8. 2020 pod č. j. KUOK 81059/2020, sp. zn. KÚOK/97488/2019/ODSH-SH/131 rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, které nabylo právní moci dne 10. 9. 2020. Dále Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství vydal dne 23. 11. 2020 pod č. j. KUOK 12390/2020, sp. zn. KÚOK/126078/2019/ODSH-SH/131 rozhodnutí o změně vydaného územního rozhodnutí a jeho první změny, které nabylo právní moci dne 29. 12. 2020. Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství dne 20. 1. 2021 pod č. j. KUOK 6869/2021, sp. zn. KÚOK/6139/2021/ODSH-SH/131, jako příslušný stavební úřad podle liniového zákona k vydání územního rozhodnutí stavby dopravní infrastruktury, který svým osvědčením ověřil dodržení jeho podmínek včetně následných změn. Speciální stavební úřad při svém posuzování souladu projektové dokumentace v rozsahu jím povolovaných stavebních objektů s územním rozhodnutím včetně jeho následných změn, vycházel z porovnání výkresů *Situace – sekce 1 KM 2,400 – 3,500 I/35, sekce 2 KM 3,500 – 5,400 I/35 a sekce 3 KM 5,400 – 7,322 I/35* jako příloh části B. *Situace stavby* DÚR, ověřené s doložkou pod zn. SŘ 37163/2009/Hj na základě vydaného územního rozhodnutí, dále výkresu č. 03.3b *Koordinační situace – sekce 3B KM 6,500 – 7,600 I/35* jako přílohy části B. *Situace* Změna 1 DÚR, ověřené s doložkou pod zn. SŘ 32760/2014/Hj na základě vydané první změny územního rozhodnutí, dále výkresů *Koordinační situace – oblast č. 1 KM 2,400 – 3,100 I/35, oblast č. 2 a č. 3 KM 3,500 – 4,900 I/35, oblast č. 4 KM 5,400 – 6,300 I/35 a oblast č. 5 KM 6,800 – 7,400 I/35* jako příloh části C. *Situace* výkresy Změna 2 DÚR ověřené s doložkou pod č. j. KUOK 123901/2020 na základě vydané druhé změny územního rozhodnutí a výkresů *Koordinační situace – sekce 1, 2, 3 a 4* jako příloh č. 02.1, 02.2, 02.3 a 02.4 části B. *Souhrnné řešení stavby* akt. DSP souhrnného řešení stavby. Při zkoumání souladu mezi podmínkami územního rozhodnutí včetně jeho změn a předloženou projektovou dokumentací stavby v rozsahu jím povolované stavby speciální stavební úřad zjistil, že se neliší ve výkresu umístění stavby, v řešení napojení stavby na síť technické a dopravní infrastruktury. Vzdálenost stavby od sousedních parcel a hranice trvalého záboru je patrná z koordinačních situací, kde jsou zakresleny i parcely sousední. Geodetické práce pro potřebu vypracování podkladů pro vydání stavebního povolení prováděli odborné firmy, jež disponují kvalifikovanými pracovníky s příslušnými oprávněními. Projektová dokumentace pro stavební řízení s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí DSP (viz Dokladová část), před podáním žádosti o povolení stavby předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické infrastruktury, jejichž zařízení budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem. Na základě uvedeného zjištění je posuzovaná projektová dokumentace připojená k žádosti o vydání stavebního povolení, zejména dle údajů v průvodní zprávě, ve které jsou zapracovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, dokladováno vypořádání a vyhodnocení plnění podmínek územního rozhodnutí o umístění stavby včetně jeho změn, v rozsahu stavebních objektů povolované stavby tímto rozhodnutím, zpracována v souladu s vydaným územním rozhodnutím včetně jeho následných změn.

Předloženou projektovou dokumentací stavby vypracovalo jako generální projektant sdružení firem HBH / COMPLEX / AMBERG / LINK / GEOtest ve stupni DSP z července 2016, číslo zakázky 2015/135 a jako generální projektant sdružení firem HBH / AF / LINK /

GEOtest / SAGASTA / Pontex ve stupni akt. DSP z června 2020, čísla zakázky 2019/359, 2020/305 a 20 012, v obou vypracování vždy v zastoupení společností HBH Projekt spol. s r.o., Kabátníkova 5, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Petr Sabadáš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1004838 jako koordinátor a hlavní inženýr projektu. Jednotlivé části projektové dokumentace povolovaných stavebních objektů zpracovaly či autorizovaly oprávněné osoby, disponující autorizací v konkrétních jimi zpracovávaných oblastech, a v tomto ohledu tedy byla předložená projektová dokumentace stavebním úřadem posouzena jako vyhovující zákonným podmínkám. Dokumentace obsahuje dokladovou část, která byla pro projednání aktualizována doložením aktuálních stanovisek příslušných správců inženýrských sítí, závaznými stanovisky a rozhodnutími. Při posuzování projektové dokumentace pro stavební povolení vycházel speciální stavební úřad též z ust. § 159 odst. 2 stavebního zákona kde je zakotveno, že projektant odpovídá za správnost, celistvost a úplnost jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této projektové dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Posuzovaná projektová dokumentace stavby pro povolované stavební objekty, která byla zpracována osobou/osobami s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z příslušných ust. § 16 - 36 části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 104/1997 Sb.**“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, těleso komunikace, tvar a rozměry průjezdního prostoru mostních objektů a podjezdů, protihlukové stěny, záchytná bezpečnostní zařízení a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty silnice I. třídy v rámci posuzovaného stavebního záměru jsou navrženy v souladu s platnými technickými předpisy pro navrhování staveb pozemních komunikací, zejména ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6201 *Projektování mostních konstrukcí*, Technickými podmínkami TP jako např. TP 104 *Protihlukové clony podél PK a TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích* a dále Technickými a kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací – TKP a Vzorovými listy – VL. Navržené konstrukce vozovky objektů silnice I/35 vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovkové souvrství je navrženo v souladu s TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Speciální stavební úřad zkoumal, zda se na výše uvedené stavební objekty povolované v tomto stavebním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**bezbariérové vyhlášky**“). Vzhledem k charakteru povolovaných stavebních objektů speciální stavební úřad posoudil, že jím povolované stavební objekty nejsou v daném případě vzhledem ke svému charakteru a účelu posuzovány z hledisek obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a nevztahují se na ně požadavky bezbariérové vyhlášky. Povolované stavební objekty nejsou z hlediska užívání stavby pozemní komunikace ve smyslu uvedené vyhlášky užívány jako komunikace

pro chodce, u kterých je nutné zajistit přístup a užívání osobám s omezenou schopností pohybu. Dokumentací je pro celou stavbu řešeno zabezpečení výkopů a stavenišť tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Podle dokumentace se jedná pouze o jednu lokalitu při křížení stavby (pod mostem SO 204) a silnice III/03559, kde lze pohyb chodců předpokládat, jelikož osamocená skupina domů se nachází v docházkové vzdálenosti od místí části Poruba. Pohyby pěších budou po celou dobu výstavby umožněny po provizorním chodníku. V oblasti navrhovaného mostu SO 204 na dobu výstavby bude zřízen provizorní chodník pro pěší v šířce 1,5 m. V dokumentaci stavby jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné požadavky s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu ust. § 22 vyhlášky č. 104/1997 Sb., spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako např. zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech a taktéž zákona o ochraně veřejného zdraví.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení (část G. Související dokumentace) byla zpracována geodetická dokumentace pro vytyčení stavby, hluková studie, hydrogeologický posudek. Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geotechnického průzkumu, biologického průzkumu, dendrologického průzkumu, pedologického průzkumu, korozního průzkumu, z dopravní studie, z posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní, posouzení objektů v blízkosti stavby, informací od správců sítí technické infrastruktury.

V projektové dokumentaci jsou řešeny požadavky na stavby dle ust. § 156 stavebního zákona, kdy pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence bude splňovat požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu proti hluku. V dokumentaci je řešena též organizace výstavby, přístup a příjezd na staveniště. Z přezkoumávané dokumentace vyplývá, že staveniště bude navrženo v souladu s požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a na staveništích daných zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů. Výše uvedeným jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, což je mimo jiné dále podrobněji posouzeno při přezkoumání, zda podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a při ověření účinků budoucího užívání stavby.

Požadavky úplnosti a přehlednosti projektové dokumentace při jejím posouzení byly podle názoru speciálního stavebního úřadu jednoznačně splněny, jelikož projektová dokumentace obsahuje všechny potřebné náležitosti stanovené Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění platném do 30. 11. 2018 z důvodu zpracování dokumentace ve stupni DSP k 07/2016 (akt. z 06/2020), *(v souladu s přechodným ustanovením zavedeným vyhláškou č. 251/2018 Sb., Čl. II při její předložení stavebnímu úřadu do 31. 12. 2020)*, která je zpracovaná přehledně v jednotlivých složkách pro každý stavební objekt a s řádným soupisem obsažených dokumentů. Speciální stavební úřad ověřil, že všechny části předložené dokumentace jsou úplné, přehledné, kontrolovatelné a zpracované příslušnou oprávněnou osobou.

K jednotlivým bodům vyjádření městyse Hustopeče nad Bečvou ze dne 30. 10. 2017 pod č. j. UMH/2251/17/ST speciální stavební úřad uvádí, že požadavek na vypracování hydrogeologické studie vyplývá z dokumentace pro stavební povolení zpracované na základě vydaného územního rozhodnutí a jeho změn včetně vypracovaného hydrogeologického posudku s odsouhlasením DSP dotčenými vodoprávními úřady. V rámci stavby jsou navrženy retenční nádrže. Škrcené odtoky z těchto nádrží budou stanoveny tak, aby nebyly zhoršeny stávající srážkoodtokové poměry stavebním záměrem dotčeného území. Dále požadavek na ochranu zdroje pitné vody z Porubské brány a požadavek na ochranu zasolování spodních zdrojů vody je řešen projektovou dokumentací technickým řešením záměru spočívajícím v odvodnění silnice mimo území ochranného pásma, instalací ORL a dále navržením podmínek monitoringu včetně stanovení podmínek pro realizaci a následného užívání povolené stavby pozemní komunikace (monitoring), kdy současně posuzovaná dokumentace vychází i z vypracovaného *Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní - Silnice I/35 Lešná - Palačov* (G2.11.1). Další uvedený požadavek na studii prašnosti se v rámci řešeného záměru týká posouzení objektů v blízkosti stavby, zde zejména z provozu objektů provozního areálu SSÚD, které však nejsou předmětem posuzování vydávaným stavebním povolením, a opatření k eliminaci prašnosti při vlastní realizaci výstavby jsou řešena mimo jiné i stanovenými podmínkami pro stavebníka k povinnosti přijmout příslušná opatření (tj. např. skrápění či zaplachtování). Plnění tohoto požadavku speciální stavební úřad zakotvil do podmínek tohoto rozhodnutí (9, 23, 28 a 33). Dokumentace záměru byla zpracována na základě rozptylové studie, která řešila ovlivnění prašnosti v dotčeném území jak v době jeho realizace, tak v době jeho provozu. Snižování prašnosti v době vlastního užívání povolovaného úseku stavby silnice I/35 je zajištěno pravidelným čištěním a údržbou silnice, jejíž zajištění je povinností ze zákona. Požadavek na protihlukové stěny v místní části Poruba je projektovou dokumentací řešen na základě závěrů hlukové studie povolovanými oboustrannými protihlukovými stěnami (SO 723 *Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,650 vpravo* a SO 724 *Protihluková stěna na I/35 u Poruby - km 5,900 vpravo*) podél nového úseku silnice I/35 a současně povolovaným zemním valem (SO 150 *Protihlukový val u Poruby*) podél levé strany překládané silnice I/35 včetně stanovením podmínek tímto povolením na ověření jejich účinnosti při užívání stavby; požadavek na zapracování do dokumentace a vybudování chodníku v celé zastavěné části místní části Poruba podél silnice III/03559 nemůže být tím povolením řešen, jelikož v rámci tohoto povolení jsou povolovány pouze stavební objekty, které jsou součástí stavby silnice I. třídy a nikoliv chodníky jako místní komunikace a tento požadavek musí akceptován stavebníkem povolované stavby jako celek vycházející z rozhodnutí vydaných v rámci předchozích územních řízení či jeho změnách o umístění stavby na základě stavebníkem specifikované žádosti. Případnou výstavbu chodníku podél silnice III/03559 v Porubě nad Bečvou, jako plánované stavby městyse Hustopeče nad Bečvou v případě zajištění projektu a realizace chodníku časově ještě před povolovanou stavbou „I/35 Lešná - Palačov“, bude nutno koordinovat s objekty povolované stavby a zajistit provizorní vedení pěšího provozu během výstavby. Požadavek na celoplošné opravy silnic III. třídy po výstavbě může být případně řešen stavebníkem stavby na základě posouzení a projednání s jejich majetkovým správcem na základě navrženého postupu vyplývajícího z posuzované projektové dokumentace na základě výsledků provedené diagnostiky vozovek, měření únosnosti a vypracovaného pasportu aktuálního stavu dotčených silnic před zahájením stavby a na základě stavebního stavu těchto silnic po ukončení realizace stavby. K požadavku navržení oplocení na hranici komunikací tak, aby provedená výsadba keřů a stromů byla přístupná volně žijících živočichů speciální stavební úřad uvádí, že jím

vydaným stavebním povolením není povolováno oplocení ani vegetační úpravy svahů silničního tělesa silnice I/35. Obecně k oplocení silnice I/35 je však nutné uvést, že navržené oplocení oboustranně ohraničuje silnici a má tvořit důslednou zábranu před přímým přístupem zvěře a případně osob na silnici tak, aby byly minimalizovány střety živočichů s vozidly. V případě vysazování keřů či stromů na násypových a zářezových svazích, které tvoří těleso pozemní komunikace na silničním pozemku ohraničeném navrženým oplocením, se uvedený požadavek z hlediska funkce oplocení vylučuje. K poslednímu uvedenému požadavku na možné kompenzace občanů v místní části Poruba speciální stavební úřad uvádí, že nejsou-li již obsahem posuzované projektové dokumentace, nelze je řešit v rámci vedeného stavebního řízení.

K jednotlivým bodům vyjádření Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM-47565/2020/5203/Fi ze dne z pozice správce dotčených vodních toků, speciální stavební úřad uvádí, že upozornění na zákonné ustanovení vyplývající z právních předpisů, jsou uvedeny v upozornění v závěru odůvodnění rozhodnutí, k upozornění že provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, jsou obsaženy v podmínkách dotčených orgánů, předložených k vydání stavebního povolení. K dalším požadavkům PM k objektům SO 330.1, 330.2, 330.3, 331, 333, 334, 336 a 373, které nejsou zapracované v předložené DSP stavby ve vztahu k nepřímému dotčení stavebních objektů SO 202, SO 204 a SO 304.1 povolovaných speciálním stavebním úřadem na jejich zpracování do dalšího stupně projektové dokumentace, byly zapracovány do podmínek výroku rozhodnutí spolu s obecnými podmínkami správce vodních toků mimo podmínek řešících majetkoprávní vztahy.

Z doloženého vyjádření správce vodních toků ve správě státního podniku Povodí Odry ze dne 14. 8. 2020 pod zn. POD/11430/2020/9232/841 k objektům SO 148.1, 148.3, 207, 214 a 335.1 vyplývá, že zde uvedené požadavky se netýkají stavebních objektů silnice I/35 povolovaných v rámci tohoto stavebního povolení.

Požadavky z vyjádření obce Lešná ze dne 7. 11. 2016 pod č. j. LESNA 1018 k objektům souvisejících s projektem stavby a tvořící dílčí části celkového řešení stavby „I/35 Lešná – Palačov“, se netýkají stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením.

Požadavky Státního pozemkového úřadu uvedené v jeho vyjádření ke stavebnímu povolení pod zn. SPU 220376/2021 ze dne 27. 8. 2021 při dotčení hlavního odvodňovacího zařízení (HOZ) a realizaci stavby v rámci stavebního objektu SO 372 *Přeložka krytého melioračního kanálu km 3,333 I/35*, kdy se jedná o přeložku stávajícího melioračního potrubí v délce cca 62 m v místě jeho křížení s navrhovanou přeložkou silnice I/35 km 3,318 (SO 101.1) pro zajištění propojení melioračních systémů. Požadavky ve vyjádření jsou vztaheny k povolení stavby vodního díla u příslušného speciálního stavebního úřadu k povolení stavby vodního díla HOZ. Podmínka, že do tohoto HOZ nebudou zaústěny žádné další vody je splněna předloženou dokumentací.

Požadavky Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace a Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvkové organizace, jako majetkových správců silnic ve vlastnictví Olomouckého kraje a Zlínského kraje, uplatněné v jejich výše uvedených vyjádřeních k jednotlivým stavebním objektům v posuzované DSP záměru stavby „I/35 Lešná – Palačov“ ve vztahu k dotčení a řešení stavebních objektů silnic III. třídy, se netýkají stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením, požadavky s odkazem

na dodržování příslušných ustanovení zákona o pozemních komunikacích při realizaci stavby vyplývají ze zákona a současně uváděné požadavky na majetkové převody nemohou být předmětem tohoto stavebního povolení.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě (*jedná se o stavbu pozemní komunikace, je posuzována proveditelnost stavby a zajištění příjezdu při výstavbě*), včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace pro stavbu při vztahení na rozsah stavebních objektů jím povolované stavby. Projektovou dokumentací je řešen doporučený návrh projektanta přístupů na staveniště ze stávající silniční sítě – primárně ze silnice I/35 a I/48, povážení materiálů v trase je záležitostí zhotovitele a bude využívat jen plochy k tomu určené, popř. si smluvně zajistí používání jiných ploch (zařízení staveniště, provizorní vozovky apod.). Z posuzované dokumentace současně vyplývá, že na základě projednání s dotčenými obcemi je zakázáno využívat níže uvedené pozemní komunikace pro návoz a odvoz materiálu (mimo trasy povážení ornice): III/0487 Starojická Lhota - I/35 Lhotka n. Bečvou (Lešná, Palačov), silnice III/03559 Hustopeče - Palačov (Hustopeče, Poruba) a silnice III/43911 a Dub - Hustopeče n. Bečvou (Dub, Vysoká, Hustopeče n. Bečvou). V případě, že by zhotovitel stavby chtěl využívat i jiné přístupové pozemní komunikace v přímé návaznosti na uvedené silnice I. třídy, které by mohly případně sloužit jako příjezd ke staveništi, vyplývá z dokumentace nutnost zajistit si souhlasy příslušných správců dotčených komunikací a nutnost projednání s dotčenými obcemi. Z dokumentace dále vyplývá, že před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu komunikací a případných okolních objektů za účasti správce komunikace a projednat podmínky využívání těchto komunikací s jejich správci. Současně zhotovitel v dostatečném předstihu musí projednat návrh přechodného dopravního značení a požádat o povolení uzavírek a převedení provozu na provizorní komunikace u příslušného silničního správního úřadu. Vedení dopravy v průběhu výstavby bude podle jednotlivých realizovaných etap postupně upravováno dopravním značením, na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které bude zajišťováno stavebním podnikatelem, jako zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení, podle výstavby a technologického postupu vlastního provádění stavby. Po celou dobu trvání stavby je její zhotovitel povinen zajistit přístupy na všechny pozemky v obvodu staveniště. Stavba bude probíhat v několika fázích, které budou na sebe bezprostředně navazovat. Harmonogram postupu prací musí ctít vazby mezi jednotlivými spolu souvisejícími objekty. Stávající silnice I/35 ve směru na Valašské Meziříčí je nyní v provozu a realizace navazujícího úseku ve směru na Palačov stávající provoz nijak neomezí. Stavba je však vázána na související stavbu „*R48 MÚK Běloutín - Rybí*“. V případě, že dojde k současné výstavbě obou úseků je třeba náležitě koordinovat dopravně inženýrská opatření, uzavírky a objízdné trasy tak, aby byla zachována obslužnost jednotlivých obcí. Stavba je z důvodu nutnosti výstavby za provozu časově vázána na to, aby veškeré stavební práce povolovaných stavebních objektů vyžadující omezení provozu na silničních komunikacích byly realizovány mimo zimní období. Návrh postupu a etapizace výstavby včetně návrhu řešení dopravy během výstavby je podrobně popsán v dokumentaci, části *E. Zásady organizace výstavby* pro celou stavbu jako takovou, která v sobě obsahuje činnosti při realizaci speciálním stavebním úřadem povolovaných stavebních objektů v rámci celé stavby.

Při přezkumu a posuzování zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány a posuzování účinků budoucího užívání stavby v rozsahu jím povolované části stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace stavby

zpracované oprávněnou osobou/osobami ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, z podkladů doložených do stavebního řízení a z kladných závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména ze závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 11. 2. 2019 pod č. j. MZP/2019/570/26, koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Valašské Meziříčí, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 10. 2. 2021 pod č. j. MěÚVM 139431/2020, koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice, Odboru stavební úřad, životního prostředí a dopravy ze dne 12. 5. 2021 pod č. j. OSUZPD/48511/20-2, rozhodnutí jednotlivých správních orgánů o povolení dočasného a trvalého odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa podle ust. § 13 odst. lesního zákona, rozhodnutí jednotlivých správních orgánů o povolení výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, souhlasu Ministerstva životního prostředí a jeho následných změn k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavbu silnice „I/35 Lešná - Palačov“, souhlasů podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona věcně a místně příslušných vodoprávních úřadů Městského úřadu Valašské Meziříčí ze dne 22. 10. 2020 pod č. j. MěÚVM 038309/2021 a Městského úřadu Hranice ze dne 15. 6. 2021 pod č. j. OSUZPD/27918/21-3, závazného stanoviska Ministerstva vnitra - generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 4. 11. 2021 pod č. j. MV-144677-9/PO-PRE-2021, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 3. 3. 2021 pod č. j. KHSOC/06802/2021/PR/HOK, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně ze dne 4. 1. 2021 pod č. j. KHSZL 29894/2020 a souhlasných stanovisek Policie České republiky, Odborů služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje ze dne 16. 3. 2021 pod č. j. KRPM-8413-1/ČJ-2021-1400DP a Krajského ředitelství policie Zlínského kraje ze dne 15. 12. 2020 pod č. j. KRPZ-121230-7/ČJ-2019-1500DP.

Z obdrženého závazného stanoviska k ověření změn záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému podle ust. § 10 odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP dne 11. 2. 2019 pod č. j. MZP/2019/570/26 (dále též i „stanovisko EIA“) Ministerstva životního prostředí ze dne 2. 12. 2021 pod č. j. MZP/2020/570/1957 vyplývá, že předložený stavební záměr povolovaný tímto stavebním povolením nedoznal zásadních změn. Popsané změny u stavebních objektů SO 101.2, 201, 202 a 208 jsou vzhledem ke svému rozsahu v souladu s technickým řešením posouzeným v rámci dokumentace EIA a vyplývají z plnění podmínek stanoviska EIA pro fázi přípravy a z návrhu opatření Migrační studie. Vzhledem ke svému charakteru nepředstavují takové změny záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na a životní prostředí, zejména zvýšení kapacity záměru, jeho rozsahu, změně technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání. Speciální stavební úřad ze stanoviska EIA do podmínek tohoto rozhodnutí nepřevzal uplatněné podmínky pro fázi přípravy záměru, neboť tyto podmínky jsou zohledněny předloženou projektovou dokumentací (mimo podmínky č. 14 stanoviska EIA pro další stupeň dokumentace) viz uvedení jejich splnění v bodu 2.3 *Vazba na územní plán, na územní rozhodnutí části A - Průvodní zpráva*, kdy např. podél silnice I/35 řešené objekty SO 101.1 a 101.2 v úsecích od 2,5 do 2,9 km, od 3,6 do 4,3 km a u mostu SO 203 jsou osazeny ochranné pletivové bariéry (oboustranné)

zabraňujícími střetu s ptáky a netopýry, dále na povolovaných mostech SO 203, 204 a 205 jsou tiché mostní závěry a most SO 208 je navržen v nehlukné úpravě (konstrukce rám jednopoloový bez mostního uzávěru) proveden. Dále z podmínek pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí nebyly převzaty podmínky dle jeho číslování č. 43 a č. 45, které jsou ukládány pro stavební objekty stavebního záměru v řešeném úseku dálnice D48 jenž nejsou povolovány tímto stavebním povolením.

Z doložených závazných stanovisek vodoprávních úřadů, pro stavební objekty situované jak v katastrálních území obce Lešná a Choryně, tak na v katastrálních území městyse Hustopeče nad Bečvou při dotčení koryt vodních toků vydaných podle ust. § 17 vodního zákona, vyplývají podmínky z hledisek ochrany chráněných zájmů vodního zákona a zvláštními právními předpisy, které speciální stavební úřad zahrnul do podmínek pro provádění stavby. Jelikož povolovaná stavba silnice I/35 přímo prochází ochranným pásmem 2. stupně významného vodního zdroje Porubská brána, trasa současně prochází v blízkosti choryňských rybníků a ve vzdálenosti cca 1 km přírodní rezervaci Choryňský mokřad, podmínkami zapracovanými do stavebního povolení a technickým řešením stavebního záměru, jsou řešeny opatření k zamezení úniku médií, které mají charakter látek škodlivých vodám, používání degradovatelných přípravků, tankování pohonných hmot mimo území PHO, omezení používání látek škodlivých vodám během stavby při úpravě pláně. Z předložených posouzení stavebního záměru vodoprávními úřady v souladu se stanovisky správci povodí a dotčených vodních toků vyplývá, že uvedený záměr je možný, neboť lze předpokládat, že nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů jak povrchových vod, tak podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. V oblasti vodních toků je zhotovitel stavby povinen dodržovat platné předpisy, směrnice a bezpečné pracovní postupy, aby nedošlo k ohrožení kvality povrchových i podzemních vod, provádět monitoring a opatření navržená v souladu s projektovou dokumentací, zařízení staveniště organizovat a provozovat tak, aby nedošlo k negativnímu dopadu na okolní prostředí, stroje a veškerou mechanizaci udržovat v bezvadném stavu (kontrolovat zda nedochází k úkapům). Skladování stavebního materiálu musí být v blízkosti všech vodních toků realizováno v dostatečné vzdálenosti od vodního toku, aby nedošlo k jejich kontaminaci.

Ze souhlasného stanoviska Povodí Moravy, s.p. uplatněného z pozice správce povodí ve smyslu ust. § 54 odst. 4 vodního zákona ze dne 7.4.2021 pod zn. PM-47565/2020/5203/Fi bez podmínek k předloženému stavebnímu záměru vyplývá, že z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu. Hodnocení správce povodí vycházelo z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty s předpokladem, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. Při svém posouzení vycházel z vodohospodářského řešení stavby, kdy odvodnění silnice bude převážně do příkopů, místy do dešťové kanalizace a dále do přilehlých drobných vodotečí. Příkopy vyústěné do recipientů budou osazeny nornými stěnami, kanalizace osazena bezpečnostními kanalizačními šoupátky pro možnost uzavření, vyústění do vodních toků Slaná voda a Vysocký potok bude opatřeno odlučovači ropných látek.

Z doložených souhlasných závazných stanovisek příslušných orgánů veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství vydaných Městským úřadem Valašské Meziříčí a Městským úřadem Hranice pro stavební objekty situované jak v katastrálních území obce Lešná a Choryně, tak na v katastrálních území městyse Hustopeče nad Bečvou, vydaného podle zákona o odpadech vyplývá, že při veškerém nakládání s odpady bude postupováno dle zákona o odpadech a budou dodržovány obecné povinnosti dané legislativou v oblasti odpadového hospodářství, včetně uvedených návrhů opatření pro fázi přípravy a realizace stavby. Z vydaného stanoviska příslušného orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství vyplynuly požadavky pro realizaci stavby, které speciální stavební úřad zahrnul do podmínek výroku rozhodnutí s tím, že dodavatel při realizaci stavby musí vést řádnou evidenci o vzniku a nakládání s odpady. Při vzniku odpadu z provozu komunikace se bude jednat o minimální množství odpadů vznikajících při běžném provozu předmětného úseku komunikace, kdy se bude se jednat především o odpady z čištění komunikace.

Speciální stavební úřad k posouzení však ještě uvádí, že v průběhu stavebního řízení a doby vydání příslušných závazných stanovisek došlo ke zrušení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v znění pozdějších předpisů, který byl nahrazen zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Současně také prováděcí předpisy k již neplatnému zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů (především vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., č. 294/2005 Sb., č. 341/2008 Sb.) byly zrušeny a nahrazeny vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Také vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (která byla již dříve nahrazena vyhl. č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) již není v platnosti. Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, byla nahrazena vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů). Vzhledem k tomu, že žádost o stavební povolení byla podaná v době účinnosti zákona č. 185/2001 Sb., závazná stanoviska na úseku odpadového hospodářství jsou i nadále platná a pokud v tomto rozhodnutí je používána zkratka „zákon o odpadech“, má se na mysli zákon č. 185/2001 Sb. To samé se týká i jeho prováděcích vyhlášek.

Ze závěrů odůvodnění koordinovaných závazných stanovisek, Městského úřadu Valašské Meziříčí ze dne 10. 2. 2021 pod č. j. MěÚVM 139431/2020 a Městského úřadu Hranice ze dne 12. 5. 2021 pod č. j. OSUZPD/48511/20-2 vyplývá, že k projektové dokumentaci na základě jejich posouzení byly vydány orgánem ochrany přírody podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně přírody a krajiny**“) souhlasy s realizací záměru ve smyslu základních povinností při obecné ochraně přírody k zásahu do významného krajinného prvku podle ust. § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny a ve smyslu ochrany krajinného rázu podle ust. § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny k územnímu rozhodnutí a jeho změnám, a tyto závazná stanoviska jsou platná i pro vedení navazujícího stavebního řízení. Vydaná závazná stanoviska vydaná ve vazbě na projednání stavebního záměru v rámci jeho umístování, jsou již součástí vydaného územního rozhodnutí a jeho následných změn, ke kterým byla tato závazná stanoviska dokladována a uplatněné podmínky a požadavky pro zajištění chráněných zájmů zákonem o ochraně přírody dotčených posuzovaným stavebním záměrem jsou již součástí výrokových částí těchto rozhodnutí.

Dále ze závěru posouzení koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Hranice ze dne 12. 5. 2021 pod č. j. OSUZPD/48511/20-2 v části orgánu ochrany ovzduší vyplývá, že s ohledem na zájmy ochrany ovzduší bylo vydáno souhlasné závazné

stanovisko s podmínkami stanovenými orgánem ochrany ovzduší v souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o ochraně ovzduší**“) v závazné části z hlediska dopadů z provádění stavebních prací, které budou mít vliv zejména na koncentraci prachových částic v dané lokalitě. Tyto podmínky souhlasného závazného stanoviska stanovené orgánem ochrany ovzduší v souladu s ust. § 12 odst. 1 a 3 zákona o ochraně ovzduší, speciální stavební úřad převzal do podmínek k provedení stavby ve výrokové části rozhodnutí. Nad rámec uvedených podmínek orgán ochrany ovzduší ve svém stanovisku doporučil v případě nutnosti zavádět také další opatření za účelem omezení prašnosti, například *dle Metodického pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí České republiky ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností, září 2019*. Odkaz na doporučený uvedený metodický pokyn speciální stavební úřad zapracoval do části „Upozornění“ vydávaného rozhodnutí.

Z doloženého odůvodnění souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouckém kraji, územního pracoviště Přerov k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 3. 3. 2021 pod č. j. KHSOC/06802/2021/PR/HOK po vyhodnocení navržených protihlukových opatření předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví na území Olomouckého kraje vyplývá, že modelový výpočet hlukové studie na základě očekávaných změn hlukového zatížení, které vzniknou vlivem provozu hlukem z dopravy pro výhledový rok 2045, dokládá, že ekvivalentní hladiny akustického tlaku v denní době s protihlukovými opatřeními povolované stavby (SO 732, SO 727 a SO 150) budou ve venkovním chráněném prostoru staveb v okolí předmětné komunikace u obce Poruby od 49,6-54,4 dB, a v noční době s protihlukovými opatřeními od 45,5-49,8 dB tak, aby předpokládané ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu na navrhované nepřekračovaly hygienický limit hluku 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. Z posouzení uvedeného souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje, vyplývá, že danou stavbou pozemní komunikace s navrženými protihlukovými opatřeními by nemělo být poškozeno veřejné zdraví. Ze stanoviska plynou požadavky jednak pro realizaci vlastní stavby, kdy z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 30, 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 9, příl. č. 3 k NV č. 272/2011 Sb.), s přihlédnutím k situování stávajících chráněných prostor, je stanovena podmínka, neboť PD neřešila stavební činnost v noční době a nebyla doplněna o žádný relevantní podklad k jejímu hodnocení v rámci projektové dokumentace, kdy má stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 07,00 - 21,00 hod. Pokud se však přihlédne k hygienickým limitům hluku upravených 12 odst. 9 NV č. 272/2011 Sb., časovému období bouracích prací (nejedná se o celodenní časový úsek), je nepravděpodobné, že veřejné zdraví by bylo stavebním hlukem ohroženo, poškozeno či zhoršeno. Dále zde byl dán požadavek k zajištění ochrany veřejného zdraví před negativními vlivy hluku v souladu s ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 příl. č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a v souladu s 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb. za účelem omezení obtěžování hlukem z provozu na komunikaci a k ověření závěrů uvedené akustické studie předložené k PD pro stavební povolení v rámci požadavku na provedení zkušebního provozu v minimální délce 6 měsíců. Uplatněné požadavky zahrnul speciální stavební úřad do podmínek tohoto rozhodnutí jako povinnost stavebníka požádat po dokončení stavby o povolení zkušebního provozu za účelem ověření předmětných požadavků dotčeného orgánu ochrany veřejného zdraví. Současně však

vzhledem ke skutečnosti, že ke zkušebnímu provozu je nutné doložit závazná stanoviska dotčených orgánů, ze kterých mohou plynout další podmínky pro provedení zkušebního provozu, nestanovil speciální stavební úřad podmínky zkušebního provozu již v tomto rozhodnutí, ale podmínil vydání stavebního povolení tím, že po dohodě s příslušnými dotčenými orgány požádá stavebník o zkušební provoz ve smyslu ust. § 124 stavebního zákona. Ze stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví speciální stavební úřad nepřevzal uplatněné podmínky č. 1, 4 - 7 dle členění KHSOL vztahujících se k povolení a užívání stavebních objektů, které nejsou povolovány tímto stavebním povolením.

Taktéž z odůvodnění závazného stanoviska ke stavebnímu povolení Krajské hygienické stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, územní pracoviště Vsetín ze dne 4. 1. 2021 pod č. j. KHSZL 29894/2020, při hodnocení navržených protihlukových opatření předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví na území Zlínského kraje vyplývá, že na základě provedených modelových výpočtů podle hlukové studie není očekáváno v chráněném venkovním prostoru staveb obytné zástavby situované v okolí trasy silnice I/35 Lešná - Palačov v obci Lešná překračování hygienických limitů hluku z dopravy LAeq,16h 60 dB v denní době a LAeq,8h 50 dB v noční době stanovených pro chráněný venkovní prostor staveb v § 12 odst. 1, 3 a v příloze č. 3, část A nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Nejvyšší úroveň hlukové zátěže z dopravy na hlavní trase silnice I/35 je predikována v úrovni LAeq,16h 52,9 dB v denní době a LAeq,8h 48,2 v noční době. Z posuzované projektové dokumentace však vyplývá, že v oblasti MÚK Lešná a na navazujícím úseku I/35 je navržena územní rezerva (rozšířená krajnice) pro případné budoucí doplnění protihlukových stěn v úseku silnice u stavebního objektu SO 101.1 v km 2,400 - 2,560 vpravo; u objektu SO 113 v km 0,166 - 0,370 vpravo a u objektu SO 101.1 v km 2,683 - 3,393 vpravo. Speciální stavební úřad z vydaného souhlasného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví převzal k souhlasu vztahované podmínky do výrokové části rozhodnutí kromě uplatněných podmínek č. 2 a 3 dle členění KHSZL, které se vztahují k povolení a užívání stavby objektu SO 351 *Přeložka vodovodu DN 160 – km 4,400 I/35*. Tyto podmínky se však týkají požadavků pro vydání povolení jiným věcně příslušným stavebním úřadem.

Ze stanovisek ke stavebnímu řízení Policie České republiky, jak Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 16. 3. 2021 pod č. j. KRPM-8413-1/ČJ-2021-1400DP, tak Krajského ředitelství policie Zlínského kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 15. 12. 2020 pod č. j. KRPZ-121230-7/ČJ-2019-1500DP jako dotčených orgánů příslušných k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci podle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona o pozemních komunikacích vyplývá, že po posouzení předložené dokumentace nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu s vydáním stavebního povolení. K uvedenému doporučení Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje k užití silničních svodidel i se spodní pásnicí speciální stavební úřad uvádí, že pro příslušné úrovně zadržení jsou svodidla řešena projektovou dokumentací podle Technických podmínek TP 114 *Svodidla na pozemních komunikacích* s osazením na povolovaných úsecích silnice I/35 dle ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic a PPK – SVO Požadavky na úrovně zadržení, navrhování a údržbu svodidel a tlumičů nárazu na dálnicích a silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR*. Požadavek vyplývající z ust. § 16 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích na splnění obecných technických požadavků v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., je pro svodidla jako součást silničních a mostních stavebních objektů podchycen v ust. § 23, podle

kteřého jsou podrobnosti o technickém provedení a prostorovém uspořádání dalších součástí a příslušenství komunikací uvedeny v doporučených ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Podle ČSN 73 6101, článku č. 13.1.2.2.14 se osazení ocelového svodidla se spodní pásnicí pro ochranu motocyklistů při osazení svodidel, navrhuje při intenzitě jednostopých motorových vozidel nad 100 voz/den na směrově nerozdělených silnicích. Vzhledem k tomu, že povolovaná pozemní komunikace je řešena jako směrově rozdělená silnice a ze strany dotčeného orgánu se jedná pouze o doporučení na řešení projektovou dokumentací navržených svodidel, byl uplatněný požadavek speciálním stavebním úřadem brán jako požadavek uplatněný nad rámec obecných technických požadavků na pozemní komunikace k navrženému řešení záchytného bezpečnostního zařízení a nebyl stanoven v podmínkách pro provedení stavby. Vznesený požadavek Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, jako dotčeného orgánu při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, k předložení návrhu trvalého dopravního značení před vlastní realizací stavby ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, byl zahrnut do podmínek výroku rozhodnutí.

Přezkoumávaná projektová dokumentace dále řeší též zásady zajištění požární ochrany stavby v rámci „*Požárně bezpečnostního řešení*“. Z doloženého souhlasného závazného stanoviska Ministerstva vnitra – generálního ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 4. 11. 2021 pod č. j. MV-144677-9/PO-PRE-2021, jako dotčeného orgánu na úseku požární ochrany k dokumentaci pro stavební povolení vyplývá, že po jejím posouzení splňuje obsahové náležitosti dané ust. § 41 vyhlášky č. 246/2001 Sb. (o požární prevenci) pro daný stupeň řízení. Současně z posouzení obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Posuzovanou dokumentací stavebního záměru je řešen i vliv provádění stavby na okolí. Staveniště je mimo obytnou zástavbu, její provádění nebude mít negativní vliv na okolí. Případné zvýšení hlučnosti bude eliminováno omezeným použitím mechanismů na nezbytně nutnou dobu. Práce budou prováděny pouze v denní době. Prašnost při suchém a větrném počasí bude zmírněna kropením vodou, mechanizace bude před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně čištěna, tyto skutečnosti jsou pak řádně zakotveny v podmínkách tohoto rozhodnutí. Součástí související dokumentace části G. projektové dokumentace je také *Posouzení objektů v blízkosti stavby* (G2.09), které hodnotí ovlivnění stavby na okolí ve dvou fázích – během výstavby a po zprovoznění stavby. Tato příloha projektové dokumentace identifikuje objekty nacházející se v bezprostřední blízkosti stavby silnice. Vybraný zhotovitel stavby musí před zahájením stavebních prací aktualizovat tento seznam a rozšířit jej o stavby, které by mohly být zasaženy účinky stavební činnosti, včetně vibrací, v návaznosti na konkrétní technologické postupy zhotovitele a konkrétní uvažované staveništní trasy. U všech těchto objektů bude proveden pasport stávajícího stavu formou fotodokumentace a bude zahájeno sledování těchto objektů před započatím stavebních prací formou průběžného geodetického sledování objektů, včetně průběžného vyhodnocování v rámci monitoringu případných vertikálních i horizontálních přetvoření u těchto objektů možnými projevy otřesů od stavebních prací a od silniční dopravy při výstavbě.

V rámci navržené projektové dokumentace v návaznosti na požadavky dotčených orgánů k realizaci stavby a ověření účinků stavby je počítáno s prováděním monitoringu v rámci realizace celé stavby, tzn. i pro stavební objekty povolované speciálním stavebním úřadem jako stavby silnice I. třídy. Mimo jiné se tak jedná při monitoringu mostů o návrh měřičských metod, specifikaci technického vybavení a vlastní provádění měření při sledování mostních objektů a vysokých násypů během stavby i po uvedení jednotlivých objektů do provozu.

Projektovaná trasa silnice I/35 prochází ochranným pásmem 2. stupně (2a a 2b) významného vodního zdroje Porubská brána (staničení km 4,100 – 6,400), současně v blízkosti choryňských rybníků (západním směrem na úrovni obce Lešná) a ve vzdálenosti cca 1 km přírodní rezervaci Choryňský mokřad. V posuzovaném území se rovněž nacházejí jímací zařízení individuálního charakteru (typu domovních studní). Z provedeného posouzení vlivu stavby silnice I/35 na stávající hydrogeologické poměry, potažmo na jímací objekty (G2.11.1 *Posouzení možnosti ovlivnění stávajících studní*), vyplývají možné ovlivnění ochranného pásma vodního zdroje Porubská brána a jímacích zařízení, jež jsou záměrem dotčeny či se nachází v blízkém okolí. V rámci hydrogeologických prací podrobného geotechnického průzkumu byly realizovány hydrogeologické vystrojené vrty, které budou součástí hydrogeologického monitorovacího systému pro vyhodnocení případného vlivu stavby silnice na povrchovou a podzemní vodu v dotčeném území.

Na základě Hlukové studie (aktualizovaná v rámci projektu DSP – viz příloha G2.04) bude z hlediska vlivu na hlukovou situaci po zprovoznění stavby během zkušebního provozu záměru provedeno měření hluku z dopravy na silnici I/35 Lešná - Palačov a na navazujících úsecích v denní a noční době v chráněném venkovním prostoru staveb okolní obytné zástavby k prokázání, že trasa posuzovaného záměru je vedena v dostatečné vzdálenosti od obytné zástavby, respektive že protihlukové opatření v aktualizovaném rozsahu jsou navržena tak, aby nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku stanovených dle Nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., pro hluk u dopravy v denní i noční době.

K posouzení budoucích účinků stavby pozemní komunikace v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením speciální stavební úřad doplňuje, že předmětné stavební objekty jsou součástí řádně umístěné trasy stavby „I/35 Lešná – Palačov“, a to na základě územního rozhodnutí a jeho změn, jako součást budované sítě dálnic a silnic I. třídy České republiky, která tvoří základní dopravní kostru čtyřpruhových komunikací. Trasa nové silnice I/35, rekonstrukce D48 a i poloha SSÚD Poruba je navržena mimo hranice zastavěného území obcí a bude realizována převážně na zemědělsky obdělávaných pozemcích. V části trasy se stavba k zastavěnému území obcí přimyká (Poruba, Lešná), a proto jsou v těchto úsecích navrhována opatření k eliminaci negativního vlivu na zástavbu.

Na trase stávající I/35 je také veden evropský silniční tah E 442 hranice SR (Makov) - Valašské Meziříčí – Hranice - Olomouc - Hradec Králové - Liberec - Děčín. Záměrem této stavby je převedení evropského silničního tahu, který je využíván zejména pro tranzitní dopravu, ze stávající trasy I/35, vedoucí přes města Hranice a Teplice nad Bečvou, na kapacitní čtyřpruhovou silnici I/35 v nové trase s napojením na D48 u Palačova. Přínosem dostavby výše uvedené stavby je zejména zklidnění dopravy na silnici I/35 při průjezdu obcemi Hranice, Teplice nad Bečvou (lázně, nevyhovující výškové uspořádání mostního objektu přes I/35), Černotín, Milotice nad Bečvou, Hustopeče nad Bečvou a dále pak na silnici I/57 v úseku nový Jičín - Valašské Meziříčí (Bludovice, Hodslavice, Krhová a místní část Valašského Meziříčí - Hulince). Předpokládaným převedením části dopravy, zejména tranzitní dopravy (mezinárodní tah E442) ze stávající I/35 a provozu ze stávající

I/57 do nové trasy na směrově dělenou komunikaci vyššího řádu odpovídající významu obou těchto tahů a intenzitám dopravy se přispěje nemalou měrou ke zvýšení bezpečnosti jednak na nových komunikacích, ale i na stávajících silnicích. Současně stavba přispěje ke zlepšení životního prostředí především v intravilánech obcí na tahu I/35 Valašské Meziříčí-Hranice a I/57 Valašské Meziříčí - Nový Jičín, kdy realizací záměru dojde k přesunu emisního a rovněž imisního zatížení tranzitní dopravy z uvedených stávajících tras silnic I/35 a I/57 a v celkovém důsledku bude mít pozitivní vliv na zdraví obyvatel, zejména významným poklesem emisní hlučnosti těchto stávajících úseků silnic I. třídy.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění výstavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Přezkoumáním žádosti o vydání stavebního povolení s přiloženými podklady v rozsahu povolovaných stavebních objektů speciální stavební úřad zjistil, že užíváním předmětné části stavby, při splnění předpokladů posuzované dokumentace stavby, nebude převýšena pohoda bydlení nad míru přiměřenou poměrům dané lokality. Toto bude ověřeno ve zkušebním provozu, o který stavebník v souladu s podmínkou č. 36 v návaznosti na požadavek zkušebního provozu vyplývající z podmínek č. 25, 26 a č. 28 po dokončení stavby požádá.

Z přezkoumání dle výše uvedeného vyplývá, že projektová dokumentace v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu, kterými jsou podle ust. § 2 odst. 2 písm. e) stavebního zákona obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby stanovené prováděcími právními předpisy a dále obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb stanovené bezbariérovou vyhláškou, které ovšem vzhledem k charakteru navrhovaného stavebního záměru jsou v projektové dokumentaci specificky zpracovány pro jiné stavební objekty než povolované tímto stavebním povolením, přičemž je však v této dokumentaci řádně odůvodněno, proč se touto „bezbariérovou“ vyhláškou podrobněji nezabývá. Z výše uvedeného je též zřejmé, že podklady předložené ke stavebnímu povolení plně vyhovují požadavkům jednotlivých dotčených orgánů ve smyslu ust. § 111 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, které byly do předložené projektové dokumentace řádně zahrnuty.

Účinky budoucího užívání stavby ve smyslu ust. § 111 odst. 2 stavebního zákona pak má speciální stavební úřad výše uvedeným za prokázané a ověřené, jelikož na základě předložené projektové dokumentace a kladných závazných stanovisek dotčených orgánů byly stanoveny všechny myslitelné negativní účinky, přičemž u každého z nich byly dále stanoveny limitní hodnoty, opatření k jejich regulaci či omezování negativních dopadů a také opatření k jejich zjišťování a monitoringu, které budou prováděny ve zkušebním provozu před kolaudací stavebního záměru příslušnými dotčenými orgány, chránícími veřejné zájmy na úsecích jim svěřených zákonem.

Speciální stavební úřad na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti a připojených podkladů došel k závěru, že podle nich lze provést stavbu v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto stavebního povolení.

Vypořádání s námitkami účastníků stavebního řízení:

Dne 13. 12. 2021 uplatnila Ing. Vladislava Štramborská, nar. 27. 6. 1966, bytem Poruba 12, 753 66 Hustopeče nad Bečvou, zastoupená JUDr. Petrem Hamplem, Ph.D., advokátem, se sídlem Bohumínská 1227/98, 712 00 Ostrava, následující námitku k vedenému stavebnímu

řízení (citace kurzívou): „Účastnice řízení namítá, jako vlastník stavebním řízením dotčené nemovitosti, a to pozemku parc. č. 331/9 v k. ú. Poruba nad Bečvou, obec Hustopeče nad Bečvou, okres Přerov, o výměře 2942 m², že ve vztahu k této nemovitosti je vedeno u Krajského úřadu Olomouckého kraje vyvlastňovací řízení pod č. j. KUOK 102490/2021; SP. zn. KÚOK/22088/2020/OSR/7787, v němž správní orgán vydal rozhodnutí o vyvlastnění předmětné nemovitosti v podobě omezení vlastnického práva zřízením práva odpovídajícím věcnému břemeni, spočívající v právu zřídit a provozovat veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury na pozemku vlastníka. Toto řízení dosud nebylo pravomocně skončeno. Účastnice řízení dále uvádí, že podala proti prvoinstančnímu rozhodnutí správního orgánu odvolání, které má odkladné účinky. Z tohoto důvodu dosud není postaveno na jisto procesní postavení účastníka řízení v zahájeném řízení o vydání stavebního povolení, protože účastnice řízení navrhuje řízení o vydání stavebního povolení přerušit do skončení řízení vyvlastňovacího. Má totiž, zato, že vyvlastňovací řízení má zásadní význam pro další procesní postup správního orgánu v zahájeném stavebním řízení.“

Podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona při vedení stavebního řízení platí, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou účastníci řízení uplatnit nejpozději při ústním jednání, jinak že k nim nebude přihlédnuto. Dále podle odst. 2 uvedeného ustanovení platí, že v případě upuštění od ústního jednání stavební úřad určí lhůtu, která nesmí být kratší než 10 dnů, do kdy mohou účastníci řízení uplatnit své námítky, popřípadě důkazy. Zároveň je upozorní, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Dále podle ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona při uplatňování námitek ve stavebním řízení platí, že účastník může uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Dále podle uvedeného ustanovení platí, že účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek s tím, že k námítkám, které překračují uvedený rozsah se nepřihlíží.

Při vypořádání námítky účastníků řízení v rámci projednání žádosti o povolení stavby se tak speciální stavební úřad nejprve zabýval otázkou, zda podání námítky účastnice řízení, Ing. Vladislavy Štramberské, splňuje náležitosti výše uvedených ustanovení stavebního zákona, tj. zda byly účastníkem řízení uvedeny skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, zda byly uvedeny důvody podání námitek a zda byly námítky podané včas.

Podle ust. § 109 stavebního zákona je účastníkem stavebního řízení:

- stavebník (písm. a),
- vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem (písm. b),
- vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno (písm. c),
- vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena (písm. d),
- vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno (písm. e),

- *ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno (písm. f).*

Dle tohoto ustanovení je Ing. Vladislava Štramberská účastnicí stavebního řízení, jako vlastník pozemku parc. č. 331/9 v katastrálním území Poruba nad Bečvou a obci Hustopeče nad Bečvou, zapsaného na LV 174 v územním obvodu vedeném Katastrálním úřadem pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Hranice, na kterém má být prováděna stavba kanalizace v rámci stavebního objektu SO 307.2 *Zatrubněný odpad v km 7,100 I/35* jako součást stavby „*I/35 Lešná – Palačov*“. Podání námítky vlastnice uvedené nemovitosti vychází z důvodu zásahu povolované stavby do jejich vlastnických práv k uvedené nemovitosti, která bude dotčena povolovanou stavbou dotčena. Speciální stavební úřad se dále zabýval otázkou lhůt k podání námitek. Speciální stavební úřad stanovil lhůtu k podání námitek do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení. Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo Ing. Vladislavě Štramberské doručeno dne 3. 12. 2021, námítka byla podána 13. 12. 2021, tzn. ve lhůtě stanovené k tomu speciálním stavebním úřadem.

Na základě uvedeného speciální stavební úřad zkonstatoval, že předmětnou námítku podala osoba, která má právní postavení účastníka stavebního řízení, námítka byla uplatněna včas a byly uvedeny i důvody podání námitek, čímž byly v tomto smyslu naplněny požadavky výše uvedených ustanovení stavebního zákona. Uplatněná námítka na přerušení stavebního řízení do skončení řízení vyvlastňovacího, jako předběžné otázky stavebního řízení, však není v rozsahu jejich stanoveného uplatňování ve smyslu ust. § 114 odst. 1 stavebního zákona, tj. proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů.

Současně speciální stavební úřad je však podle platné právní úpravy povinen zabývat se všemi námítkami, které mu byly v rámci stavebního řízení doručeny. Konkrétně dle ust. § 114 odst. 3 stavebního zákona platí, že stavební úřad je povinen posoudit každou námítku na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námítka nepřesahuje rozsah jeho působnosti.

Speciální stavební úřad k požadavku námítky na přerušení řízení uvádí:

Co se týká přerušení stavebního řízení, toto je upraveno ust. § 111 odst. 3 stavebního zákona. Pokud žádost neobsahuje požadované náležitosti, stavební úřad vyzve stavebníka k jejímu doplnění a řízení přeruší. Dále je přerušení řízení upraveno obecnou úpravou podle ust. § 64 odst. 1 správního řádu, kdy správní orgán může řízení usnesením přerušit:

- současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti podle § 45 odst. 2;
- současně s výzvou k zaplacení správního poplatku, který je spojen s určitým úkonem v řízení, a s určením lhůty k jeho zaplacení;
- probíhá-li řízení o předběžné otázce nebo správní orgán dal k takovému řízení podnět podle § 57 odst. 1 písm. a), nebo učinil výzvu podle § 57 odst. 1 písm. b), anebo učinil úkon podle § 57 odst. 4;
- do doby ustanovení opatrovníka procesně nezpůsobilému účastníkovi,
- z dalších důvodů stanovených zákonem.

Speciální stavební úřad si vlastnické právo k dotčeným pozemkům stavbou ověřil dálkovým přístupem z evidence katastru nemovitostí. K žádosti o stavební povolení stavebník připojí podle ust. § 110 odst. 2 písm. a) souhlas k provedení stavebního záměru podle § 184a.

Pozemky dotčené povolovanou stavbou jsou ve vlastnictví žadatele a dalších fyzických a právnických osob.

Speciální stavební úřad k vydání povolení uvádí, že podle ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, je stavba silnice I. třídy, její součásti, příslušenství a stavby související veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ust. § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, (zákon o vyvlastnění) (dále jen „**zákon o vyvlastnění**“), odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Současně podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona platí, že souhlas se nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci - zásadách územního rozvoje dotčených krajů a územních plánech všech dotčených obcí, pro kterou lze podle ust. § 170 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, odejmout nebo omezit. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti o stavební povolení připojovat souhlas k provedení stavebního záměru podle ust. § 184a stavebního zákona, a to bez ohledu na probíhající řízení dle zákona o vyvlastnění. Byť by ale stavebník disponoval stavebním povolením, není oprávněn stavbu realizovat. Oprávněnou stavbu lze tedy zbudovat pouze na základě souhlasu vlastníka pozemku, např. smlouvou o právu provést stavbu, nájemní smlouvou nebo smlouvou o zřízení věcného práva, příp. získat práva k pozemkům odnětím nebo omezením vlastnického práva.

Vzhledem k uvedenému speciální stavební úřad po stavebníkovi v řízení o vydání stavebního povolení nepožadoval souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého si musí stavebník obstarat soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší speciální stavební úřad.

Z výše uvedeného vyplývá, že řízení vedené u příslušného vyvlastňovacího správního úřadu nenaplňují žádný ze zákonných důvodů na přerušení vedeného stavebního řízení; výsledek vyvlastňovacího řízení u jiného správního úřadu nemá žádný význam pro vedení stavebního řízení u speciálního stavebního úřadu a není pro toto správní řízení předběžnou otázkou, pro kterou by bylo nutné stavební řízení přerušit.

Krajský úřad podanou námitku posoudil jak po stránce formální, tak i po stránce obsahové, a dospěl k závěru, že námitka Ing. Vladislavy Štramberské, je při projednávání povolení stavby této dopravní infrastruktury neopodstatněná, a to z důvodu výše uvedených, a proto k této námitce jako nedůvodné nepřihlédl.

Závěrečné shrnutí:

Z předložených podkladů a stanovisek uplatněných dotčenými orgány a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby v rozsahu stavebních objektů specifikovaných ve výroku rozhodnutí nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. V projednání byla ověřena platnost předložených stanovisek, rozhodnutí dotčených orgánů a vyjádření k sítím veřejné technické a dopravní infrastruktury. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu stavebních objektů povolovaných tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Současně nejsou převzaty požadavky a podmínky, které se netýkají povolovaných stavebních objektů tímto stavebním povolením.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí pro povolení ve výroku uvedených stavebních objektů v rámci silnice I/35 daného stavebního záměru. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Do podmínek nebyly zahrnuty odkazy na povinnost respektovat zákon a podmínky, které byly zapracovány do projektové dokumentace stavby. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

V odůvodnění speciální stavební úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Speciální stavební úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad správního práva. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, i povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby v rozsahu jím povolovaných stavebních objektů, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění:

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech včetně jeho prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a v souladu se zásadami uvedenými v kapitole odpadů v předložené projektové dokumentaci.

Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní náměstí 25, 771 11 Olomouc. Další postupy nezbytné pro záchranu archeologických nálezů nutno konzultovat s příslušnou oprávněnou organizací. Termín zahájení zemních prací musí být této organizaci, případně Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Olomouci, písemně ohlášen s předstihem 10 pracovních dnů.

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci výstavby je vhodné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů. K naplnění tohoto cíle zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „*Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností*“. Metodický pokyn přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupný na webových stránkách MŽP https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi.

Při znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, které způsobí nebo může způsobit závady ve sjízdnosti nebo schůdnosti, musí ten, kdo znečištění způsobil, toto bez průtahů odstranit a uvést tuto pozemní komunikaci do původního stavu; nestane-li se tak, je povinen uhradit vlastníkovi této pozemní komunikace nebo správci, je-li výkon správy pozemní komunikace zajišťován prostřednictvím správce, náklady spojené s odstraněním znečištění

a s uvedením pozemní komunikace do původního stavu dle ust. § 28 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích.

K omezení obecného užívání silnic, místních komunikací, příp. veřejně přístupných účelových komunikací při realizaci stavby v důsledku uzavírky či objízďky je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích příslušného silničního správního úřadu.

U příslušného správního úřadu bude zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemních komunikacích v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Současně toto rozhodnutí navazuje na další vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je stavebník při realizaci stavby povinen respektovat:

- územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Valašské Meziříčí, Odborem územního plánování, stavebního řádu a regionálního rozvoje pod č. j. MěÚVM 62978/2009, sp. zn. SŘ/37163/2009/Hj-328.3 ze dne 18. 12. 2009,
- rozhodnutí o změně územního rozhodnutí vydané Městským úřadem Valašské Meziříčí, Odborem stavebního řádu pod č. j. MěÚVM 47303/201, sp. zn. SŘ/32760/2014/Hj-328.3, 1 ze dne 18. 8. 2014,
- rozhodnutí o „druhé“ změně územního rozhodnutí vydané Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství pod č. j. KUOK 123901/2020, sp. zn. KÚOK/126078/2019/ODSH-SH/131 ze dne 23. 11. 2020,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství o povolení výjimky ze zákazů u zvláště chráněných živočichů ze dne 12. 8. 2019 pod č. j. KUOK 84949/2019,
- rozhodnutí Krajského úřadu Zlínského kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství o povolení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 19. 7. 2019 pod č. j. KUZL 31638/2019.

Poučení účastníků

Podle ust. § 81 a násl. správního řádu mohou účastníci řízení proti tomuto rozhodnutí podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání, o kterém rozhoduje Ministerstvo dopravy. Odvolání se podává u toho správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručování veřejnou vyhláškou je den doručení poslední den 15 denní lhůty k vyvěšení na úřední desce a elektronické desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. u Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Odvolání musí mít dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu obecné náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné.

Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákon o posuzování vlivů na ŽP, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni. Splnění podmínek podle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákon o posuzování vlivů na ŽP doloží dotčená veřejnost v podaném odvolání.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Obdrží:

Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Doručení do vlastních rukou:

- Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha
jehož jménem jedná
Ing. Karel Chudárek, ředitel Správy Zlín, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Fügnerovo
nábřeží 5476, 760 01 Zlín
v zastoupení na základě plné moci společnosti
HBH Projekt s.r.o., Kabátníkova 216/5, 602 00 Brno
- Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná

Ostatním účastníkům stavebního řízení, popřípadě jejich zplnomocněným zástupcům, a také veřejnosti, se toto rozhodnutí doručuje veřejnou vyhláškou, podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, ve vazbě na ust. § 25 odst. 1 a § 144 správního řádu. Doručení veřejnou vyhláškou se provede vyvěšením rozhodnutí na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje se rozhodnutí považuje za doručené.

Pro informaci, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení, se rozhodnutí vyvěsí též na úřední desce Obecního úřadu Choryně, Obecního úřadu Lešná a Úřadu městyse Hustopeče nad Bečvou.

Vyrozumění se v souladu s ust. § 25 odst. 2 správního řádu zveřejní též způsobem umožňující dálkový přístup (viz elektronické úřední desky na webových stránkách Olomouckého kraje: www.olkraj.cz, obce Choryně: www.obec-choryne.cz, obce Lešná: www.obec-lesna.cz a městyse Hustopeče nad Bečvou: www.ihustopece.cz).

Doručení veřejnou vyhláškou:

Účastníci stavebního řízení podle ust. § 109 písm. b, c) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- *vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem a vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno*
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace kraje, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- Ředitelství silnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
- Obec Lešná, č. p. 36, 756 41 Lešná
- Obec Starý Jičín, č. p. 133, 742 31 Starý Jičín
- Městys Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Bělecký Mlýn s.r.o., Šemberova 66/9, 779 00 Olomouc
- Zemědělské obchodní družstvo Lešná se sídlem v Lešné, Lešná 35, 756 41 Lešná
- Hlučínská zemědělská, a.s., Hradecká 646/4, 746 01 Opava
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Andrýsková Lucie Ing., Poruba 77, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Bělík Antonín, Palačov 29, 74101 Starý Jičín
- Góghová Jarmila, Poruba 44, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Hýžová Michaela, Lužánky 322, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Jirková Jana, Poruba 4, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Konečný Radomír, Smetanova 180/63, 751 31 Lipník nad Bečvou
- Kovařík Miroslav, Sedlnice 101, 742 56 Sedlnice
- Kramolišová Lucie, Lužánky 269, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Kulajta Jindřich, Lešná 96, 756 41 Lešná
- Le Grand Martin, Plzeňská 1270/101, Košíře, 150 00 Praha
- Macháň Pavel, Poruba 51, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Machánová Bohumila, Poruba 51, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Merendová Marie, Hodslavice 283, 742 71 Hodslavice
- Mocek Jaroslav, Lešná 14, 756 41 Lešná
- Mocek Libor, Lešná 127, 756 41 Lešná
- Nováková Ladislava, Lešná 167, 756 41 Lešná
- Pavlík Lumír, Poruba 59, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pavlík Petr Ing., Na Míčánce 2713/2c, Dejvice, 160 00 Praha
- Pavlík Bonifác, Poruba 1, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

- Pavlíková Ludmila, Poruba 1, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Pivovarčíková Markéta Mgr., U Vodojemu 1519, 757 01 Valašské Meziříčí
- Radková Renata, Hlavní 223, 756 63 Krhová
- Rušar Martin, Poruba 6, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Rušarová Martina, Poruba 6, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Stoklas Josef, Poruba 4, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Štajnar František, Nad Fojstvím 776, 756 54 Zubří
- Štramberská Vladislava Ing., Poruba 12, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

zastoupena

JUDr. Petrem Hamplm, Ph.D., advokátem, se sídlem Bohumínská 1227/98, 712 00 Ostrava

- Šustalová Božena PhDr., Nádražní 651, 742 66 Štramberk
- Vahala Zdenek Ing., Vodní 17, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Váňa Stanislav, Poruba 65, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Zavadil Jaromír Ing. arch., Lešná 78, 756 41 Lešná
- Žemla Josef, Poruba 32, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Žemlová Marie, Poruba 32, 753 66 Hustopeče nad Bečvou

Účastníci stavebního řízení podle ust. § 109 písm. d) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu:

- *vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena*
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha
- BETY-stavby, izolace a služby, s.r.o., nám. Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 01 Vsetín

Účastníci stavebního řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v postavení účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- *vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, a ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu – doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup*
- pozemky parc. č. 742/9, 744/13, 753/1, 753/11, 753/21, 757/6, 758, 760, 762/1, 763/1, 782, 783 a 785 v kat. území Choryně;
- pozemky parc. č. 517/47, 517/48, 517/49, 797, 815, 816, 819, 835, 836, 837, 850, 861, 862, 886, 887, 894, 895, 896, 897, 898, 900, 913, 923, 924, 936, 942, 947, 948, 953, 977, 979, 991, 992, 996, 997, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1048, 1051, 1058, 1059, 1061, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1074, 1076, 1081, 1085, 1086,

- 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1123, 1124, 1125, 1126, 1153, 1154, 1174 a 1764 v kat. území Lešná;
- pozemky parc. č. 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 906/1, 906/3, 909 a 910/1 v kat. území Lhotka nad Bečvou;
 - pozemky parc. č. 43, 44, 45, 48 s č. pop. 57, 49, 153/1, 166 s č. pop. 62, 167, 168 s č. pop. 55, 169, 170/1, 171 s č. pop. 56, 172, 173 s č. pop. 22, 174, 175, 176 s č. pop. 59, 177 se stavbou bez č. pop., 178, 179, 180 s č. pop. 50, 181, 182, 183/1, 184, 185, 190/1, 191, 192, 193/1, 193/2, 193/3, 331/13, 331/14, 331/17, 331/20, 331/21, 331/22, 331/23, 331/24, 331/25, 331/27, 331/28, 331/29, 331/30, 331/31, 331/32, 331/33, 331/34, 331/40, 331/41, 331/42, 331/52, 331/54, 331/55, 331/56, 331/57, 331/89, 331/90, 331/91, 331/92, 331/93, 331/94, 335/1, 335/2, 335/4, 336/1, 336/2, 336/4, 336/5, 337/7, 337/8, 337/9, 338/1, 338/2, 346/1, 347/2, 347/3, 347/4, 348/1, 348/2, 349/1, 349/2, 349/3, 349/4, 349/5, 349/6, 350/2, 366/22, 366/24, 366/32, 366/39, 366/40, 366/41, 366/42, 366/43, 366/44, 366/49, 366/50, 366/51, 366/54, 366/55, 366/56, 366/57, 366/59, 366/60, 366/61, 366/62, 366/63, 366/64, 366/65, 366/67, 366/68, 366/69, 366/70, 366/71, 366/72, 366/88, 366/168, 366/169, 366/188, 366/189, 366/190, 366/191, 366/192, 366/195, 366/196, 366/197, 366/198, 368/10, 367/1, 371/14, 371/16, 371/19, 371/21, 371/22, 371/23, 371/25, 371/26, 371/28, 371/29, 371/33, 375/6, 376/21, 376/24 a 376/26, 376/32, 376/33, 376/28, 376/29, 376/40, 376/41 v kat. území Poruba nad Bečvou;
 - pozemky parc. č. 214/2, 216/23, 216/24, 216/25, 216/26, 216/27, 216/28, 216/29, 216/30, 216/31, 216/32, 216/33, 216/34, 216/35, 216/36, 216/37, 216/38, 216/39, 216/40, 216/41, 216/42, 216/61, 216/62, 216/63, 216/64, 216/65, 216/66, 216/67, 216/68, 216/69, 216/70, 216/71, 216/72, 216/73, 216/74, 216/75, 216/76, 216/77, 216/80, 216/81, 216/82, 216/83, 216/84, 216/85, 216/86, 216/87, 216/88, 216/89, 216/90, 216/91, 216/92, 216/93, 216/94, 216/95, 216/96, 216/97, 216/98, 216/99, 216/100, 216/101, 216/102, 216/103, 217/2, 217/3, 217/4, 217/9, 217/10, 217/11, 217/12, 218/1, 218/2, v kat. území Vysoká u Hustopečí nad Bečvou.
- *doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*
- Obecní úřad Choryně – úřední deska, Choryně 200, 756 42 Choryně (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně **na dobu 15 dnů**, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
 - Obecní úřad Lešná – úřední deska, Lešná 36, 756 41 Lešná (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně **na dobu 15 dnů**, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)
 - Úřad městysu Hustopeče nad Bečvou – úřední deska, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední

desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

Dotčené orgány a ostatní

- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje se sídlem ve Zlíně, Územní pracoviště Vsetín, 4. května 287, 755 01 Vsetín
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Ministerstvo vnitra, generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, Kloknerova 2295/26, 148 01 Praha
- Ministerstvo dopravy, odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 65, 100 15 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 01 Praha
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Zlínského kraje, Odbor služby dopravní policie, J. A. Bati 5637, 760 01 Zlín
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Třída Tomáše Bati 21, 760 01 Zlín
- Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor rozvoje města, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor dopravně správních agend, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí – silniční správní úřad, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor školství, kultury a sportu, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor školství, kultury a tělovýchovy, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- Městský úřad Hranice, Odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy, Oddělení životního prostředí, Pernštejnské náměstí 1, 753 37 Hranice
- Městský úřad Nový Jičín, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

- Obecní úřad Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná
- Úřad městyse Hustopeče nad Bečvou, náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou
- spis

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stát je od správního poplatku osvobozen podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18.