

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 40782/2022

V Šumperku dne 12. dubna 2022

Sp. zn.: KÚOK/35480/2022/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 6

Počet příloh: 2

Počet listů/svazků příloh: 2/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 29. 3. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/11 v rámci realizace stavby „*I/11 Petrov nad Desnou – oprava opěrných zdí*“, kterou podala společnost IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc IČ: 25869523 (dále jen „*žadatel*“), kterou na základě plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, IČ: 27848116.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP: Silnice č. I/11 v obci Petrov nad Desnou – viz příloha.

Doba PÚP: 25. 4. 2022 – 31. 12. 2022

Důvod PÚP: Částečná uzavírka silnice I/11 z důvodu provádění stavebních prací – bourací a výkopové práce, výstavba nových opěrných zdí, zajišťování výkopu, zásyp výkopu, dokončovací práce,

montáž svodidel, terénní úpravy, pohyb po silnici stavební mechanizace a vozidel stavby.

Odpovědná osoba: Ing. Jan Pospíšil – IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., tel.: 778 702 652

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků stavby, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci, dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:

- ❖ Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- ❖ Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- ❖ Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- ❖ Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- ❖ V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 2 – 3 min.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. **V místě výjezdu z místní komunikace a sjezdů k nemovitostem v úsecích, řízených světelným signalizačním zařízením, bude osazeno svislé dopravní značení č. C14a s textem „Zařad' se do projíždějící kolony“.**
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,

3. Toto stanovení PÚP společně s potvrzeným schématem použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby.
4. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/11 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
5. Přechodná úprava provozu musí být provedena v souladu s požadavky předpisu PPK PRE majetkového správce Ředitelství silnic a dálnic ČR (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 31. 3. 2022 pod č. j. KRPM-47263-3/ČJ-2022-140906:
 - 10.1. *Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.*
 - 10.2. *Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.*
 - 10.3. *V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.*
 - 10.4. *Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.*
 - 10.5. *V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.*
 - 10.6. *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
 - 10.7. *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy*

rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

- 10.8.** *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.*
- 10.9.** *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
- 10.10.** *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno.*
- 11.** Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
- 12.** Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.
- 13.** **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/11 k provádění stavebních prací, a současně rozhodnutí o povolení částečné uzavírky silnice I/11 v rámci předmětné stavby, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 29. 3. 2022 od žadatele, kterého na základě udělené plné moci zastupuje společnost Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., se sídlem Pavelkova 222/2, 779 00 Bystrovany, IČ: 27848116, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/11 v obci Petrov nad Desnou v rámci realizace stavby „I/11 Petrov nad Desnou – oprava opěrných zdí“. Důvodem je plánovaná částečná uzavírka silnice I/11 za účelem provádění stavebních prací – bourací a výkopové práce, výstavba nových opěrných zdí, zájmkování výkopu, zásyp výkopu, dokončovací práce, montáž svodidel, terénní úpravy, pohyb po silnici stavební mechanizace a vozidel stavby v termínu 25. 4. 2022 – 31. 12. 2022.

Součástí podané žádosti byla situace návrhu přechodné úpravy provozu, celkový situace stavby, plná moc ze dne 29. 3. 2022 k zastupování žadatele, pověření ze dne 26. 2. 2020 k zastoupení společnosti Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o. paní Alenou Tomanovou a výpisy z obchodního rejstříku o žadateli a společnosti Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o.

Žadatel v souvislosti s výše uvedenou stavbou požádal zdejší silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice I/11 pro provádění stavebních prací ve smyslu ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997Sb. o pozemních komunikacích, a dále o povolení částečné uzavírky silnice I/11 ve smyslu ustanovení § 24 téhož zákona, o kterém je vedeno samostatné správní řízení.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal

písemností ze dne 30. 3. 2022 pod č. j. KUOK 35926/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dne 31. 3. 2022 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 31. 3. 2022 pod č. j. KRPM-47263-3/ČJ-2022-140906, obsahující souhlas s předmětným návrhem přechodné úpravy provozu s podmínkami. S podmínkami dotčeného orgánu se Krajský úřad vypořádal v podmínkách tohoto stanovení, a to konkrétně v bodě 10.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Petrov nad Desnou, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje

Obecní úřad Petrov nad Desnou

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu a přehledná situace stavby.

Rozdělovník

Obdrží:

1. IDS - Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., Albertova 229/21, 779 00 Olomouc
v zastoupení: Dopravní značení Svoboda, Olomouc s.r.o., IDDS: c42pa2g
2. Obecní úřad Petrov nad Desnou, správce úřední desky, IDDS: hk9bq2f
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, IDDS: zjq4rhz
5. spis