




I/11

INVESTOR		Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4
© ŘSD ČR		Stavbu zajišťuje Správa Olomouc Wolkerova 24a 779 00 Olomouc

ZHOTOVITEL		DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s. Kounicova 271/13, 602 00 BRNO HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. BARBORA KONEČNÁ
------------	---	---

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK

SPOLEČNOST	ZLINMARK DZ s.r.o, Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00, Brno	<div></div> <div>ZLINMARK DZ s.r.o.</div>	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Bc. Lukáš Vonderka, MBA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Antonín Musil		
VYPRACOVAL	Ing. Antonín Musil		
KONTROLOVAL	Bc. Lukáš Vonderka, MBA		
NÁZEV AKCE <div>I/11 Bušín - Olšany</div> <div>TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ</div>		DATUM	červenec 2021
		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	
		Č. ZAKÁZKY	21-016-A1-PDPS
		ÚČEL	PDPS
PŘÍLOHA <div>TECHNICKÁ ZPRÁVA</div>		Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 05.1.1

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2. ÚVOD	2
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
2.2 ÚČEL DOKUMENTACE	3
3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
3.1 OBECNÉ PODMÍNKY	3
3.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3
3.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
4. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY	6

1.IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	I/11 Bušín - Olšany
Umístění stavby:	Olomoucký kraj
Katastrální území:	Bušín, Olšany nad Moravou
Projektový stupeň:	PDPS
Objednatel:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle IČO: 659 93 390 DIČ: CZ 659 93 390
Stavbu zajišťuje:	Ředitelství silnic a dálnic ČR Správa Olomouc Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc
Zhotovitel PD:	Dopravoprojekt Brno a.s. Kounicova 271/13, 602 00 Brno IČO: 463 47 488
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Barbora Konečná
Podzhotovitelé:	ZLINMARK DZ s.r.o. Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00 Brno IČO: 042 62 701

2. ÚVOD

2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Silnice I/11 je silnicí I. třídy v Česku o délce 308 km spojující města Hradec Králové, Šumperk, Opava, Ostrava a pokračující na Slovensko. Je nejpřímější páteřní komunikací ve směru západ – východ ČR. Jedná se o druhou nejdelší silnici první třídy v České republice.

Předmětná část silnice I/11 je průtah obcemi Bušín a Olšany, včetně jejich spojnice.

2.2 ÚČEL DOKUMENTACE

Dokumentace řeší umístění stávajícího svislého dopravního značení a obnovu vodorovného dopravního značení na silnici I/11 na průtahu obcemi Bušín a Olšany. Konkrétně se jedná o úsek v km 145,349 – 147,649. Dokumentace zahrnuje jak svislé, tak i vodorovné trvalé dopravní značení.

3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

3.1 OBECNÉ PODMÍNKY

Umístění svislých dopravních značek vychází z TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ – schválené MD ČR pod č. j. 532/2013 – 120 – STSP/1 ze dne 31. 7. 2013, s účinností od 1. 8. 2013.

Návrh vodorovného dopravního značení je zpracován na základě TP 133 „Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ – schválené MD ČR pod č. j. 538/2013 – 120 - STSP/1 ze dne 31. 7. 2013, s účinností od 1. 8. 2013.

„Zásady pro dopravní značení“ stanovují podrobnosti o užití, provedení a umístování dopravních značek a vybraných dopravních zařízení na pozemních komunikacích. Vycházejí ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Poslední změny provedeny vyhláškou č. 290/2011 Sb. k 4. 10. 2011. VDZ bude dle podnikového standardu PPK VZ (požadavky na provedení a kvalitu VZ).

3.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Svislé dopravní značky a zařízení se vyrobí a osadí podle platných předpisů a norem, především podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899 –1 Stálé svislé dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení, TKP, ZTKP, PPK a podle Výkresů opakovaných řešení.

- Základy značek se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Betonové základy standardních značek budou z betonu třídy min. C 16/20-XF2. Patka pro jednu stojku se sloupkem prům. 60 bude o rozměrech min. 300 x 500 x 300 mm, patka pro dvě stojky bude mít rozměry 700 x 500 x 300 mm.
- Základy velkoplošných značek budou z betonu třídy min. C 20/25-XF2.
- Horní plocha základu má být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 50 milimetrů nad terén.
- Kotevní prvky zabetonované do základu (např. kotevní šrouby) musí být z nekorodujících materiálů nebo musí být povrchově upraveny proti korozi ve shodě s kap. 14 TKP.
- Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy

Trvalé dopravní značeníTechnická zpráva – příloha 05.1.1

- ČSN EN 12 899-1. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy
- ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy
- Příhradové stojky musí odpovídat požadavkům uvedeným ve výkrese opakovaných řešení R25. Budou použity příhradové konstrukce GTP 500
- Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků a příhrad se osadí krytky nebo víčka.
- Dopravní značení z folie 2 třídy budou od značky Avery Denison AD 6500
- Značky se provedou v základní velikosti.
- Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Počet dílčích částí folií na VLKP musí být co nejmenší.
- Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti zejména zelené nebo modré plochy na jednotlivých částech značky.
- Výška písma na směrnících bude 119 mm.
- Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky jsou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Matnost musí být taková, aby zařízení nevyvolávalo omezující nebo oslepující oslnění účastníků provozu.
- Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13, NA.2.14, NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven.
- VLKP vedle vozovky se provedou z ocelových pozinkovaných lamel. VLKP nad vozovkou se vyrobí z lamel z Al slitiny.
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek.
- VLKP se osazují na nosné konstrukce – příhradové stojky vyrobené dle ČSN EN 12899 – 1.
- Sloupky standardních značek se osazují do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 nebo 120 stupňů. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu.
- Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je v úsecích bez svodidla 1000 mm. Na dálnici je minimální vzdálenost značky od hrany zpevnění 1200 mm.
- Maximální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění je jednotná 2000 mm.
- Minimální vzdálenost bližší hrany značek v úsecích se svodidlem je za deformační prostor konkrétního typu svodidla. Maximální vzdálenost zůstává 2000 mm.
- Značky kromě VLKP a některá dopravní zařízení se osazují dolní hranou nebo dolní hranou dodatkové tabulky pod značkou ve výši nad vozovkou takto:
 - značky typu č. IS 16 a IS 17 (čísla silnic) na samostatném sloupku se osadí dolní hranou 1200 mm nad vozovku,
 - značky typu IS 18 (kilometrovníky) se osadí dolní hranou do výše 1000 mm nad vozovku,
 - značky 1000×1500 mm se osadí na dva sloupky o průměru 60 mm, ostatní standardní značky na jeden sloupek o průměru 60 mm,
 - u směrníků se při celkovém počtu 4 a více řádků použijí též dva sloupky o průměru 60 mm,
 - při osazení dvou a více směrníků na jednom sloupku se dolní směrník osadí spodní hranou do výše 1600 mm nad vozovku,
 - ostatní značky mimo dálnici se osadí dolní hranou do výše 1800 mm nad vozovku. V případě značky s dodatkovou tabulkou je ve výši 1800 mm dolní hrana značky a dodatková tabulka se umístí níže,
 - značky na dálnici se osadí dolní hranou ve výši 1400 mm,
 - v intravilánu v místech s pohybem chodců se značky nebo dodatkové tabulky pod značkami osadí dolní hranou 2200 mm nad chodník nebo krajnici.
- Výška dolní hrany VLKP vedle vozovky je 1500 mm nad vozovkou. V rozštěpech tato výška platí pro vozovku, která je výše.

Trvalé dopravní značeníTechnická zpráva – příloha 05.1.1

- Stojky všech VLKP vedle vozovky se umísťují do čtvrtiny délky lamel, nejméně však 1800 mm od sebe.
- V zářezích se dolní hrana VLKP zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem.

3.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značky a zařízení se vyrobí a položí podle platných předpisů a norem, především podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, TKP, ZTKP a PPK.

- Pokud není dále uvedeno jinak, musí vodorovné dopravní značení splňovat požadavky ČSN EN 1436. Třídy uváděné v následujících odstavcích tohoto článku jsou třídy uvedené normy.
- Veškeré vodorovné značení je reflexní.
- Pokud se denní viditelnost vyjadřuje součinitelem jasu při difúzním osvětlení Q_d , musí mít tento součinitel v podmínkách za sucha hodnotu nejméně:
 - bílý odstín na vozovce AB – třída Q 2, tj. 100 mcd/m²/lx,
 - bílý odstín na vozovce CB – třída Q 3, tj. 130 mcd/m²/lx,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída Q 1, tj. 80 mcd/m²/lx.
- Pokud se denní viditelnost vyjadřuje činitelem jasu, musí mít tento činitel v podmínkách za sucha hodnotu nejméně:
 - bílý odstín na AB vozovce – třída B 2, tj. 0,3,
 - bílý odstín na CB vozovce – třída B 3, tj. 0,4,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída B 1, tj. 0,2.
- Měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) v podmínkách za sucha musí být nejméně:
 - bílý odstín na AB nebo CB vozovce – třída R 2, tj. 100 mcd/m²/lx,
 - žlutý odstín na AB nebo CB vozovce – třída R 2, tj. 100 mcd/m²/lx.
- Měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) bílého nebo žlutého odstínu u hladkého značení na AB nebo CB vozovce v podmínkách za vlhka musí být nejméně 25 mcd/m²/lx (třída RW 1).
- Měrný součinitel svítivosti RL (retroreflexe) bílého nebo žlutého odstínu u hladkého značení na AB nebo CB vozovce v podmínkách za deště musí být nejméně 25 mcd/m²/lx (třída RR 1).
- Trichromatické souřadnice bílého odstínu musí vyhovovat požadavkům tabulky 6 ČSN EN 1436. Trichromatické souřadnice žlutého odstínu musí vyhovovat třídě Y 1 této tabulky.
- Drsnost značení musí být nejméně 45 SRT (třída S 1).
- Na AB vozovce se definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení

Trvalé dopravní značení**Technická zpráva – příloha 05.1.1**

vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Dále uvedené dlouhoživotné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení.

- Na CB vozovce se nejprve odstraní cementový kal vodním paprskem. Po oschnutí vozovky se provede penetrační nátěr a následně se položí dlouhoživotný materiál.
- Dlouhoživotný materiál se provede z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště a musí mít stejné nebo vyšší parametry než například značení typu Spotflex, Spotflex Silent, Trilaplast strukturální, Europlast, Sinoflex Ebro, Sinoflex Aulne apod.
- Značky č. V 4, č. V 1a mezi značkou č. V 13a a značkou č. V 2b a značka č. V 2b s kadencí 1,5/1,5 m budou z profilovaného značení s vibračním a zvukovým efektem. Ostatní podélné čáry budou profilované s nehluchou úpravou.
- Příčné čáry, šipky, stíny č. V 13, přechody pro chodce, parkovací stání apod. budou hladké z dvousložkového plastu.
- Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (platí pro AB i CB vozovky). Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.

4. POUŽITÉ PŘEDPISY A NORMY

Projekt objektu dopravního značení je zpracován v souladu s požadavky SJ-PK a ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů., TP 65, TP 66, TP 100, VL 6.1, VL 6.2, TKP, ZTKP kap. 14, a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

- Zákon č. 361/2000 Sb.,
- Vyhláška ministerstva dopravy a spojů č. 294/2015 Sb,
- ČSN EN 12899-1 – Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky
- ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení
- ČSN EN 1463-1 (73 7018) – Vodorovné dopravní značení - Dopravní knoflíky
- ČSN EN 12767 – Pasivní bezpečnost konstrukcí
- ČSN 73 61 01 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 61 02 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 62 20 – Evidence mostních objektů pozemních komunikací
- ČSN EN 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 141 - Zásady pro systémy proměnného dopravního značení a zařízení pro proměnné provozní informace na PK
- TP 165 - Proměnné svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení
- TKP 19b – Protikoroze ochrana ocelových mostů a konstrukcí
- Vzory značení na D a R publikované ŘSD
- PPK – PDZ : Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR.
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu svislých dopravních značek na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR.

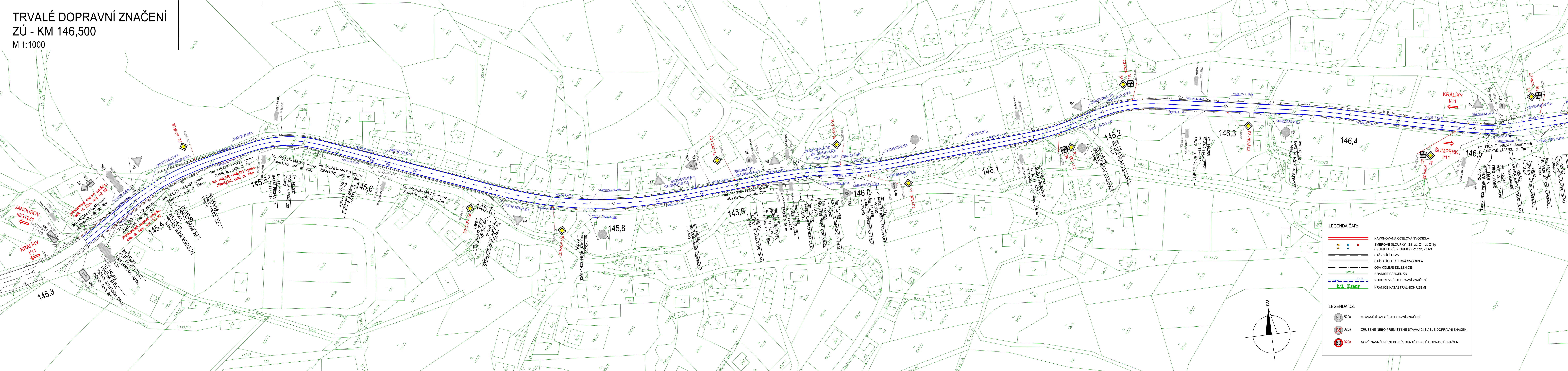
Trvalé dopravní značeníTechnická zpráva – příloha 05.1.1

- PPK – PRE Požadavky na provádění dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD”
- PPK – ZNA požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení
- PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě ŘSD ČR
- PPK – POR Požadavky na provedení a kvalitu portálů pro svislé dopravní značky a zařízení pro provozní informace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic
- PPK – PDZ Požadavky na provedení a kvalitu proměnných dopravních značek a zařízení pro provozní informace
- PPK – TOM Požadavky na provedení a kvalitu tabulek k označení evidenčních čísel mostů a uzavíracích stávků na kanalizaci

V Brně, červen 2021

Ing. Antonín Musil

TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ZÚ - KM 146,500
M 1:1000



LEGENDA ČAR:

- NAVRHOVANÁ OCELOVÁ SVODIDLA
- SMĚROVÉ SLOUPKY - Z11ab, Z11ef, Z11g
- SVODIDLOVÉ SLOUPKY - Z11ab, Z11ef
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ SVODIDLA
- OSA KOLEJE ŽELEZNICE
- HRANICE PARCEL KN
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

LEGENDA DZ:

- B20a STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B20a ZRUŠENÉ NEBO PŘEMÍSTĚNÉ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B20a NOVÉ NAVRŽENÉ NEBO PŘESUNUTÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



INVESTOR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje Správa Olomouc
Wolkrova 24a
779 00 Olomouc




ZHOTOVITEL

DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. BARBORA KONEČNÁ

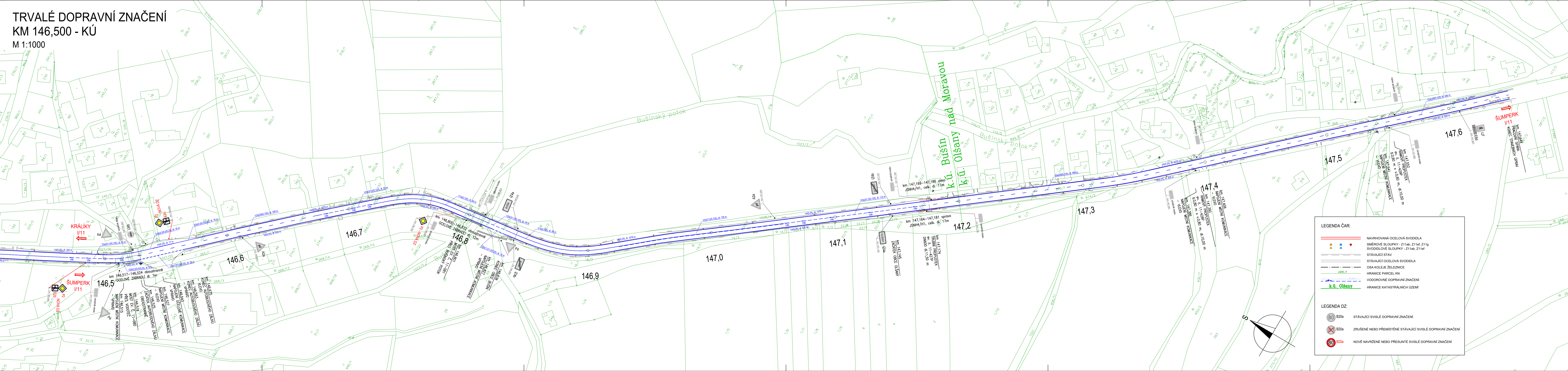
AUTORIZACE:

SOÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

SPOLÉČNOST	ZLINMARK DZ s.r.o., Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00, Brno	 <p>ZLIN MARK DOPRAVNÍ PROJEKT</p>	
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Bc. Lukáš Vonderka, MBA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Antonín Musil		
VYPRACOVAL	Ing. Antonín Musil		
KONTROLOVAL	Bc. Lukáš Vonderka, MBA		
NÁZEV AKCE		DATUM	červenec 2021
I/11 Bušín - Olšany		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	1:1000
		Č. ZAKÁZKY	21-016-A1-PDPS
TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		ÚČEL	PDPS
PŘÍLOHA	SITUACE, ZÚ - km 146,500	Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 05.1.2.1

I/11

TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
KM 146,500 - KÚ
M 1:1000



LEGENDA ČAR:

- NAVROVANÁ OCELOVÁ SVODIDLA
- SMĚROVÉ SLOUPKY - Z11ab, Z11ef, Z11g
- SVODIDLOVÉ SLOUPKY - Z11ab, Z11ef
- STÁVAJÍCÍ STAV
- STÁVAJÍCÍ OCELOVÁ SVODIDLA
- OSA KOLEJE ŽELEZNICE
- HRANICE PARCEL KN
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

LEGENDA DZ:

- B20a STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B20a ZRUŠENÉ NEBO PŘEMÍSTĚNÉ STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- B20a NOVÉ NAVRŽENÉ NEBO PŘESUNTÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

INVESTOR

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 546/56
140 00 Praha 4

Stavbu zajišťuje Správa Olomouc
Wolkerova 24a
779 00 Olomouc


ZHOTOVITEL

DOPRAVOPROJEKT BRNO

DOPRAVOPROJEKT BRNO a.s.
Kounicova 271/13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU
ING. BARBORA KONEČNÁ

AUTORIZACE:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

SPOLEČNOST	ZLINMARK DZ s.r.o, Hviezdoslavova 1191/55a, 627 00, Brno	 ZLINMARK DZ s.r.o.
VEDOUČÍ PROJEKTANT	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Antonín Musil	
VYPRACOVAL	Ing. Antonín Musil	
KONTROLOVAL	Bc. Lukáš Vonderka, MBA	
NÁZEV AKCE		DATUM červenec 2021
I/11 Bušín - Olšany TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		FORMÁT A4
		MĚŘÍTKO 1:1000
		Č. ZAKÁZKY 21-016-A1-PDPS
		ÚČEL PDPS
PŘÍLOHA	SITUACE, km 146,500 - KÚ	Č. SOUPRAVY Č. PŘÍLOHY 05.1.2.2

I/11