

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 69394/2022

V Šumperku dne 28. června 2022

Sp. zn.: KÚOK/61774/2022/ODSH-SH/9049

Vypraveno

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 2/0

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Dle rozdělovníku

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“) jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 8. 6. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnici I/44 v rámci realizace stavby „**Oprava mostu 44-037 přes řeku Desná**“, kterou podala společnost PONVIA CONSTRUCT s.r.o., se sídlem Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc, IČ: 04381823 (dále také „*žadatel*“), kterou na základě udělené plné moci zastupuje společnost DoZBos s.r.o., se sídlem Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanovuje

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice č. I/44 v okolí mostu ev. č. 44-037, částečně v obci Loučná nad Desnou – viz *příloha*.

Doba PÚP:

11. 7. 2022 – 10. 11. 2022

1. etapa: **11. 7. 2022 – 8. 8. 2022**

2. etapa: **9. 8. 2022 – 9. 10. 2022**

3. etapa: **10. 10. 2022 – 10. 11. 2022**

Důvod PÚP: Částečná a úplná uzavírka silnice I/44 z důvodu rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 44-037 přes řeku Desná.

Odpovědná osoba: **PONVIA CONSTRUCT s.r.o., – Miroslav Hrubý, tel.: 602 704 684, miroslav.hruby@ponvia.cz**

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě stavby společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení na silnici č. I/44 proběhne bezprostředně před skutečným zahájením stavby.
4. **Světelné signalizační zařízení („SSZ“) ve směru od Velkých Losiny bude umístěno co možná nejdále od železničního přejezdu.** Výchozí nastavení SSZ bude zelená v obou směrech 60 s, vyklizovací čas 30 s. V případě potřeby se časy upraví.
5. **Přechodné dopravní značení č. IP22 bude umístěno tak, aby nedošlo k zakrytí výhledu na SSZ železničního přejezdu.**
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato

teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. **Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.**
10. Bezprostředně po ukončení uzavírky bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
11. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
12. **Budou splněny podmínky majetkového správce dotčené silnice I. třídy** Ředitelství silnic a dálnice ČR, Správy Olomouc, uvedené ve stanovisku ze dne 22. 6. 2022 pod sp. zn. 352/2022-52200/Dv:
 - 12.1. *Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).*
 - 12.2. *V případě poškození SDZ si ŘSD vyhrazuje právo žádat jeho výměnu.*
13. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást souvisejícího rozhodnutí o povolení uzavírky silnice I/44, které vydá příslušný silniční správní úřad, tj. Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.**

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel dne 8. 6. 2022 od žadatele, kterého na základě udělené plné moci zastupuje společnost DoZBos s.r.o., se sídlem Otakara Kubína 1953/17, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381, žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/44 v okolí mostu ev. č. 44-037, částečně v obci Loučná nad Desnou v rámci realizace stavby „*Oprava mostu 44-037 přes řeku Desná*“. Důvodem je plánovaná částečná a úplná uzavírka silnice I/44 za účelem rekonstrukce stávajícího mostu ev. č. 44-037 přes řeku Desná v termínu 11. 7. 2022 – 10. 11. 2022 (1. etapa: 11. 7. 2022 – 8. 8. 2022, 2. etapa: 9. 8. 2022 – 9. 10. 2022, 3. etapa: 10. 10. 2022 – 10. 11. 2022). Součástí žádosti byla 2x situace návrhu přechodné úpravy provozu a plná moc ze dne 8. 6. 2022 k zastupování žadatele.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu projednal písemností ze dne 14. 6. 2022 pod č. j. KUOK 64146/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Na základě požadavku zdejšího silničního správní úřadu na doplnění návrhu přechodné úpravy provozu o dopravní značení s texty rovněž v polském jazyce (č. IP22 a dodatková tabulka E13) doplnila společnost DoZBos s.r.o. dne 22. 6. 2022 Krajskému úřadu upravené situace návrhu přechodné úpravy provozu o požadované. Nově upravené situace návrhu přechodné úpravy provozu byly téhož dne zaslány elektronickou poštou dotčenému orgánu policii za účelem projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dne 22. 6. 2022 obdržel Krajský úřad stanovisko Ředitelství silnic a dálnice ČR, Správy Olomouc ze dne 22. 6. 2022 pod sp. zn. 352/2022-52200/Dv, obsahující mimo jiné souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu s požadavky k přechodnému dopravnímu značení. Požadavky majetkového správce dotčené silnice I. třídy byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dne 27. 6. 2022 obdržel Krajský úřad stanovisko Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu ze dne 27. 6. 2022 pod č. j. KRPM-86366-2/ČJ-2022-140906, obsahující souhlas se stanovením přechodné úpravy provozu bez podmínek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5

zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu Loučná nad Desnou, a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Na úřední desku vyvěsí:

Krajský úřad Olomouckého kraje
Obecní úřad Loučná nad Desnou

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ 2x schválená situace návrhu přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. PONVIA CONSTRUCT s.r.o., Krapkova 1159/3, Nová Ulice, 779 00 Olomouc
v zastoupení: DoZBos s.r.o., *IDDS: habk3nv*
2. Obecní úřad Loučná nad Desnou, správce úřední desky, *IDDS: jptasa6*
(s žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Dále obdrží:

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis