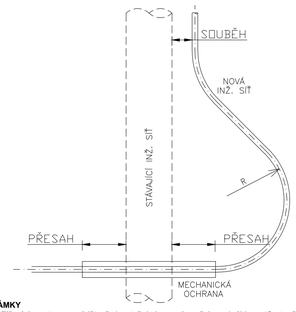
TYPOVÉ ŘEŠENÍ SOUBĚHU A KŘÍŽENÍ INŽ. SÍTÍ



POZNÁMKY

Křížení je nutno provádět přednostně kolmo, min. však pod úhlem 45 stupňů. Minimální vzdálenosti souběhu a křížení dle ČSN 73 6005. Použití mechanické ochrany nového vedení nebo dodatečná instalace ochrany stávající sítě bude provedeno dle požadavku ČSN nebo správce sítě. Je nutno dodržet min. poloměr ohybu nového vedení dle instalačních podmínek výrobců.

TRASY PE CHRÁNIČEK A PE TRUBEK:

① – 35/60 – kabely SSZ – chodník (chráničky PE 1x Ø63/53 mm)
② – 35/60 – kabely SSZ – zeleň (chráničky PE 1x Ø63/53 mm)
③ – 35/80 – kabely SSZ – chodník (2x chráničky PE 1x Ø63/53 mm)
+ 1x chráničky PE Ø75/61mm – (koor. kabel KK6 – součástí IO–05)
④ – 50/80 – SOUČÁSTÍ IO 05– zeleň – 1x chráničky PE Ø75/61 mm (koor. kabel KK2)
⑤ – 50/80 – SOUČÁSTÍ IO 05– zeleň – 1x chráničky PE Ø75/61 mm (koor. kabel KK6)
⑥ – 35/80 – kabel SSZ – chodník (1x chráničky PE 1x Ø63/53 mm)
+ 1x chráničky PE Ø75/61mm – (koor. kabel KK6 – součástí IO–05)
⑦ – 60/80 – kabely SSZ – chodník (2x chráničky PE 1x Ø110/93 mm)
+ (1x chráničky PE 1x Ø110/93 mm) – napájecí kabel SSZ WB1
+ 2x chráničky PE Ø75/61mm – (koor. kabel KK2, KK6 – součástí IO–05)
⑧ – 60/80 – kabely SSZ – chodník (3x chráničky PE 1x Ø110/93 mm)
+ (1x chráničky PE 1x Ø110/93 mm) – napájecí kabel SSZ WB1
+ 2x chráničky PE Ø75/61mm – (koor. kabel KK2, KK6 – součástí IO–05)
⑨ – 60/80 – kabely SSZ – zeleň (stejný počet hraniček jako v řezu 8)
⑩ – 65/150 – PŘEKOP VOZOVKY – (2x PE chráničky Ø110/93 mm)
přeložení stávajících kabelů – koor. kabel KK5 (402) a napájecího kabelu 301
⑪ – 65/150 – PŘEKOP VOZOVKY – (2x PE chráničky Ø110/93 mm)
⑫ – 65/150 – PŘEKOP VOZOVKY – (3x PE chráničky Ø110/93 mm)
⑫a – 65/150 – PŘEKOP VOZOVKY – (2x PE chráničky Ø110/93 mm)
⑬ – 65/150 – PŘEKOP VOZOVKY – (3x PE chráničky Ø110/93 mm)
⑬a – 65/150 – PŘEKOP VOZOVKY – (2x PE chráničky Ø110/93 mm)
⑭ – ŘÍZENÝ VRTANÝ PROSTUP – 1x PE trubka DN 160/9,1 mm (kabely SSZ + koor. kabel K6)
⑮ – ŘÍZENÝ VRTANÝ PROSTUP – 1x PE trubka DN 160/9,1 mm (kabely SSZ + koor. kabel K6)

POZNÁMKA:

ULOŽENÍ KABELŮ, POČTY CHRÁNIČEK, JSOU PATRNÉ Z VÝKRESU
ZVÝKRESU ČÍSLO 09 - ŘEZY KABELOVÝCH TRAS (CHRÁNIČKY).

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- EL. VEDENÍ NN
- EL. VEDENÍ NN NADZEMNÍ
- EL. VEDENÍ VN
- EL. VEDENÍ VN NADZEMNÍ
- KABEL VO
- KABEL SSZ
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- MW SPOJE
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE JEDNOTNÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- VODOVOD
- PLYN NTL
- PAROVOD
- TEPLOVOD

NAVRŽENÉ SÍTĚ

- EL. VEDENÍ NN
- EL. VEDENÍ VN
- KABEL VO
- SDĚLOVACÍ VEDENÍ
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ
- KANALIZACE SPLAŠKOVÁ
- PLYN NTL
- PAROVOD
- CHRÁNIČKY, PARO. KANÁL
- DRENÁŽ

Legenda IO-03:

- Kabely SSZ křižovatka Velké Novosady - Komenského - Kojetínská
- Koordinační kabel (IO-05)
- 3 — 4,5 m — Výložníkový stožár s údajem o délce výložníku
- Chodecký stožár
- 16-RŘ — Sloupek ručního řízení
- Řadič SSZ — Řadič SSZ přechodu pro chodce
- Elektroměrový rozvaděč
- Kabelová skříň
- VB1 — Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1)
- VB2 — Návěstidlo tříbarevné soustavy s plnými signály (S 1) s kontrastním rámem
- VE1 — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2)
- VE2 — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 2) s kontrastním rámem
- VA1 — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 3)
- VA2 — Návěstidlo tříbarevné soustavy se směrovými signály (S 3) s kontrastním rámem
- ZVA1 — Návěstidlo se signálem žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty (S 4c)
- ZVA2 — Návěstidlo se signálem žlutého světla ve tvaru chodce a cyklisty (S 4c) s kontrastním rámem
- SB — Návěstidlo s doplňkovou zelenou šipkou (S5)
- KB — Návěstidlo se signálem pro opuštění křižovatky (S6)
- CA1 — Návěstidlo se signály pro cyklisty (S10)
- PA1 — Návěstidlo se signály pro chodce (S 9) vybavené akustickou signalizací pro nevidomé
- ZCPA1 — Návěstidlo přerušovaného žlutého světla (S 7) ve tvaru chodce a cyklisty s kontrastním rámem
- DPA1 — Tlačítko pro chodce
- DPC1 — Tlačítko pro chodce s rozpínacím kontaktem pro nevidomé
- BPN1 — Přijímač BPN1 pro dálkové ovládání akustické signalizace
- DIB1 — Videodetektor
- VKA1 — Radiodetektor
- DVA1 — Virtuální detekční zóna
- Startovací a cílové jámy řízeného protlaku

Legenda záboru:

- Hranice dočasného záboru do 1 roku IO-01
- Hranice dočasného záboru do 1 roku
- Hranice trvalého záboru

Poznámka:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt p.v.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ : PŘEROV

Stávající sítě jsou zakresleny dle poskytnutých podkladů s předchozího stupně projektové dokumentace a jsou pouze informativní, před zahájením zemních prací je nutné všechny inženýrské sítě vytýčit.
Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkou budou použity řízené protlaky (PE trubka DN 160 mm) a kopané prostupy, které budou tvořeny dvěma PE chráničkami DN 110
Pro zvýšení mechanické odolnosti budou kabely SSZ uloženy do PE chrániček DN63 mm a DN110 mm.
Pro zvýšení mechanické odolnosti budou napájecí a koordinační kabely uloženy v PE chráničkách DN 75.

a			
b			
c			
Č	TEXT ZMĚNY - ODÚVODNĚNÍ	DATUM	PODPIS

NÁZEV STAVBY: **I/55 PŘEROV - PRŮTAH, 1. ETAPA**
ČÍSLO OBJEKTU: **IO 01**

OBJEDNATEL STAVBY:
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR, SPRÁVA OLOMOUC
se sídlem Wolkerova 24a, 779 10 Olomouc
RAZÍTKO:
KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:

ZHOTOVITEL STAVBY:
EUROVIA CS, a.s.
se sídlem Národní 10, 113 19 Praha 1
odštěpný závod oblast Morava, závod Zlín
Louky 330, 763 02 Zlín
IČ: 452 74 924
RAZÍTKO:
KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:

KOORDINÁTOR RDS:
SAFETY PRO s.r.o.
Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc
IČ: 285 71 690
tel: +420 583 034 022
email: safetypro@prosafety.cz
RAZÍTKO:
KONTROLOVAL: DATUM: PODPIS:

STANOVENO
KUOK 63139/2022
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

ZPRACOVATEL RDS:
PRINTES - ATELIER s.r.o.
Mostní 1876/11a, 750 02 Přerov
IČ: 253 91 089
tel: +420 581 203 705
email: atelier@printes.cz
PRINTES ATELIER DIČ CZ 25391089 s.r.o. Tel., fax: 581 203 705, 581 202 479 MOSTNÍ 11a, 750 02 PŘEROV

Ing. Ladislav Rybařík	Ing. Ladislav Rybařík	Bc. Petr Pospíšil
NAVRHL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	KONTROLOVAL:

OBJEKT: IO 01 SSZ - KŘIŽOVATKA VELKÉ NOVOSADY - KOMENSKÉHO - KOJETÍNSKÁ	
PŘÍLOHA: SITUACE SSZ	ČÍS. PROJEKTU: 027/2020
	VP (HIP): Ing. Ivo Christen
	STUPEŇ: RDS
	DATUM: 02/2021
	ARCHIV: -
	FORMÁT: A1
	MĚŘÍTKO: 1:250
	ČÍS. PŘÍLOHY: 02
	SOUPRAVA: