

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Sp. zn.: KÚOK/120050/20219/ODSH-SH/131

Dne 29. července 2022

Č. j.: KUOK 73785/2022

Počet listů: 33

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1

Spisový znak - 328.4, skartační znak/skartační lhůta – A/5

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Ladislav Růžička

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk

tel.: 585 508 308

datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

**Žadatel**

**Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha**

*jehož jménem jedná*

**Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR,**

**Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc**

*v zastoupení na základě plné moci společností*

**VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno**

## ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „**krajský úřad**“), jako příslušný orgán kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní, energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v územním řízení posoudil žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby „*I/44 Mohelnice - Vlachov*“, kterou dne 29. 11. 2021 podala Česká republika jednající prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, jejímž jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 00 Olomouc v zastoupení na základě plné moci společností VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno (dále jen „**žadatel**“), a na základě

posouzení podle ust. § 79 a ust. § 90 stavebního zákona, podle ust. § 79 odst. 1 a ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona, krajský úřad

umísťuje stavbu

### **I/44 Mohelnice - Vlachov**

(dále jen „**stavební záměr**“ nebo též „**stavba**“) umístěnou v katastrálních územích Mohelnice, Křemačov, Libivá a Květín na území obce Mohelnice, v katastrálních územích Lukavice na Moravě a Vlachov na území obce Lukavice, vše na území okresu Šumperk a Olomouckého kraje:

na pozemcích parc. č. 2793/7 (orná), parc. č. 2793/9 (orná), parc. č. 2793/10 (orná), parc. č. 2793/12 (orná), parc. č. 2793/14 (orná), parc. č. 2793/16 (orná) a parc. č. 2793/17 (orná) **v katastrálním území a obci Mohelnice;**

na pozemcích parc. č. 987 (ostatní plocha), parc. č. 988 (ostatní plocha), parc. č. 989/1 (orná), parc. č. 989/2 (orná), parc. č. 989/3 (orná), parc. č. 989/4 (orná), parc. č. 989/5 (orná), parc. č. 989/6 (orná), parc. č. 989/7 (orná), parc. č. 989/9 (orná), parc. č. 989/10 (orná), parc. č. 989/13 (orná) a parc. č. 990 (vodní plocha) **v katastrálním území Křemačov a obci Mohelnice;**

na pozemcích parc. č. 116/5 (orná), parc. č. 116/7 (orná), parc. č. 116/9 (orná), parc. č. 118/14 (orná), parc. č. 121/1 (orná), parc. č. 122/5 (orná), parc. č. 126/1 (orná), parc. č. 128/1 (orná), parc. č. 129/2 (orná), parc. č. 134/1 (orná), parc. č. 134/25 (orná), parc. č. 134/28 (orná), parc. č. 134/29 (orná), parc. č. 134/37 (orná), parc. č. 134/40 (orná), parc. č. 134/41 (orná), parc. č. 134/47 (orná), parc. č. 134/50 (orná), parc. č. 134/52 (orná), parc. č. 134/54 (orná), parc. č. 134/56 (orná), parc. č. 134/58 (orná), parc. č. 134/60 (orná), parc. č. 134/63 (orná), parc. č. 134/65 (orná), parc. č. 134/67 (orná), parc. č. 134/69 (orná), parc. č. 134/71 (orná), parc. č. 134/75 (orná), parc. č. 134/81 (orná), parc. č. 164/102 (vodní plocha), parc. č. 164/103 (vodní plocha), parc. č. 165/102 (vodní plocha), parc. č. 166/101 (vodní plocha), parc. č. 171 (orná), parc. č. 175/1 (vodní plocha), parc. č. 192/6 (orná), parc. č. 192/7 (orná), parc. č. 192/8 (orná), parc. č. 192/15 (orná), parc. č. 192/16 (orná) a parc. č. 584 (ostatní plocha) **v katastrálním území Libivá a obci Mohelnice;**

na pozemcích parc. č. 531 (orná), parc. č. 548/1 (orná), parc. č. 549 (orná), parc. č. 578 (orná), parc. č. 579/1 (orná), parc. č. 604/3 (orná), parc. č. 604/4 (trvalý travní porost), parc. č. 631/1 (trvalý travní porost), parc. č. 631/3 (orná), parc. č. 632 (trvalý travní porost), parc. č. 656 (orná), parc. č. 659 (orná), parc. č. 702/1 (orná), parc. č. 755 (orná), parc. č. 783/1 (orná), parc. č. 796/1 (orná), parc. č. 811/1 (ostatní plocha), parc. č. 812/2 (orná), parc. č. 812/5 (vodní plocha), a parc. č. 814/5 (orná) **v katastrálním území Květín a obci Mohelnice;**

na pozemcích parc. č. 765/1 (orná), parc. č. 766 (orná), parc. č. 767/1 (orná), parc. č. 768/1 (orná), parc. č. 769/1 (orná), parc. č. 770/1 (orná), parc. č. 771/1 (orná), parc. č. 772/1 (orná), parc. č. 773/1 (orná), parc. č. 774/1 (orná), parc. č. 775/1 (orná), parc. č. 776/1 (orná), parc. č. 777/1 (orná), parc. č. 778/1 (orná), parc. č. 779/1 (orná), parc. č. 780/1 (orná), parc. č. 781/1 (orná), parc. č. 782/7 (orná), parc. č. 786/6 (orná), parc. č. 786/7 (orná), parc. č. 786/9 (orná), parc. č. 788/1 (orná), parc. č. 794/1 (ostatní plocha), parc. č. 794/2 (ostatní plocha), parc. č. 795 (orná), parc. č. 796 (orná), parc. č. 797 (orná), parc. č. 798/1 (orná), parc. č. 798/2 (ostatní plocha), parc. č. 798/3 (orná), parc. č. 799 (orná),

parc. č. 807/1 (orná), parc. č. 807/2 (orná), parc. č. 808/1 (orná), parc. č. 808/2 (orná), parc. č. 809/1 (orná), parc. č. 809/2 (orná), parc. č. 810/1 (orná), parc. č. 810/2 (orná), parc. č. 811/1 (orná), parc. č. 811/2 (orná), parc. č. 812/1 (orná), parc. č. 812/2 (orná), parc. č. 813/1 (orná), parc. č. 813/2 (orná), parc. č. 814 (orná), parc. č. 815 (orná), parc. č. 816 (orná), parc. č. 817 (orná), parc. č. 891/2 (orná), parc. č. 891/4 (ostatní plocha), parc. č. 891/5 (orná), parc. č. 896/2 (ostatní plocha), parc. č. 896/3 (ostatní plocha), parc. č. 897/1 (orná), parc. č. 897/2 (orná), parc. č. 898/3 (orná), parc. č. 898/4 (orná), parc. č. 913/4 (ostatní plocha), parc. č. 913/5 (orná), parc. č. 913/6 (orná), parc. č. 927/1 (ostatní plocha), parc. č. 927/14 (ostatní plocha), parc. č. 927/15 (orná), parc. č. 927/23 (ostatní plocha), parc. č. 927/28 (ostatní plocha), parc. č. 927/29 (ostatní plocha), parc. č. 927/33 (ostatní plocha), parc. č. 927/36 (ostatní plocha), parc. č. 927/39 (orná), parc. č. 927/41 (orná), parc. č. 927/42 (orná), parc. č. 927/43 (orná), parc. č. 927/44 (orná), parc. č. 927/45 (orná) a parc. č. 927/46 (orná), v **katastrálním území Lukavice na Moravě**;

na pozemcích parc. č. 452/1 (orná), parc. č. 452/2 (orná), parc. č. 452/3 (orná), parc. č. 452/4 (orná), parc. č. 452/5 (orná), parc. č. 452/6 (orná), parc. č. 452/7 (orná), parc. č. 452/8 (orná), parc. č. 452/9 (orná), parc. č. 452/10 (orná), parc. č. 452/11 (orná), parc. č. 452/12 (orná), parc. č. 470 (ostatní plocha), parc. č. 473 (orná), parc. č. 480 (ostatní plocha), parc. č. 481 (orná), parc. č. 482 (orná), parc. č. 483 (orná), parc. č. 484 (ostatní plocha), parc. č. 509/1 (trvalý travní porost), parc. č. 509/2 (trvalý travní porost), parc. č. 578 (ostatní plocha) a parc. č. 593 (orná), v **katastrálním území Vlachov**.

### **Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:**

Podle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí se jedná o stavbu přeložky silnice I/44 do nové trasy v úseku mezi městem Mohelnice a osadou Vlachov (součást obce Lukavice). Stavba zasahuje na katastrální území Mohelnice, Křemačov, Libivá a Květín (součást města Mohelnice) a Lukavice na Moravě a Vlachov (součást obce Lukavice) a je umístěna převážně na stávajících zemědělsky využívaných pozemcích (orná půda nebo trvalé travní porosty). V menší míře jsou dotčeny pozemky stávající dopravní infrastruktury (silnice I. a III. třídy a účelové komunikace vč. doprovodné zeleně) a přímo také pozemky dvou drobných vodních toků. Stavba je celá umístěna mimo zastavěné i zastavitelné území obcí. Stavební pozemek je definován plochami trvalého a dočasného záboru a vedle přeložky silnice I/44 slouží k umístění úprav a rozšíření sítě doprovodných pozemních komunikací, přeložek sítí technického vybavení, úprav drobných vodních toků, dočasných ploch zařízení staveniště a ploch terénních úprav a rekultivací. Celé staveniště leží v území rovinatém až mírně zvlněném a nadmořská výška se pohybuje mezi 265 m a 290 m. Vedle zřízení kapacitní a komfortní nové komunikace bude přínosem stavby též odvedení tranzitní dopravy dále od jádrové zástavby města Mohelnice (mimo současnou stopu silnic I/35 a I/44) a mimo průtah místní části Libivá. Na současném úseku silnice I/44 (Mohelnice-Vlachov), který vykazuje některé dopravní závady (nedostatky směrového a výškového řešení, nedostatečné šířkové uspořádání, nevhodné řešení křižovatek, atp.), poklesne díky tomu výrazně intenzita dopravy, sníží se riziko vzniku dopravních nehod a získá se prostor k případné optimalizaci trasy.

Hlavní součástí stavby je přeložka silnice první třídy číslo 44 (dále jen „*silnice I/44*“) v úseku mezi městem Mohelnice a osadou Vlachov (součást obce Lukavice). Nová čtyřpruhová komunikace délky 3,5 km (SO 101) na začátku úpravy (km 0,000) navazuje přímo na jinou část stavby přeložky silnice I/44 zahrnuté do související stavby „*D35 Staré Město* –

*Mohelnice*“. Související stavba připojí přeložku I/44 na stávající silniční síť (dnešní silnice I/35) a též na výhledovou dálnici D35 prostřednictvím nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Mohelnice-sever. Na konci úpravy (km 3,500) navazuje stavba na již provozovanou přeložku silnice I/44 zřízenou v rámci stavby „*Vlachov-Rájec*“ (zprovozněna v roce 2014). Přeložka silnice I/44 probíhá několika pozvolnými protisměrnými oblouky po úbočí širokého údolí řeky Moravy a jejích místních přítoků a je trasována nezastavěným územím, které v současné době slouží převážně k zemědělské činnosti (pole, louky, polní cesty, atp.). Výškově nová komunikace přibližně kopíruje stávající terén a pouze v místech terénních sníženin (údolí drobných vodních toků, lokální terénní deprese, atp.) je trasa vedena v násypu příp. po kratších mostech. Komunikace je navržena jako čtyřpruhová se středním dělicím pásem (pro každý směr jízdy dva jízdní pruhy) v návrhové kategorii S 21,5/110 (tj. pro dovolenou rychlost 110 km/h). Na konci stavby se po dokončení a zprovoznění nové silnice zruší dočasné propojení úseku I/44 „*Vlachov-Rájec*“ na původní trasu I/44. Prostor se následně upraví tak, aby stopa původních komunikací I/44 a I/44H (SO 120) probíhala plynule v přímém směru Mohelnice - Vlachov a zároveň se zachovalo připojení silnice III/31541 ve směru Lukavice upravenou stykovou křižovatkou. Na hlavní trase přeložky silnice I/44 jsou navrženy dva mostní objekty přes drobné vodní toky (označeny SO 201 a 202). Objekty plní i další funkce (SO 201 – podjezd polní cesty a převedení migrační trasy a biokoridoru; SO 202 – převedení migrační trasy, průchod inženýrských sítí a podjezd silnice III/31522). Pro křížení dalšího biokoridoru s hlavní trasou je navržen migrační propustek v km 1,650.

Podél přeložky silnice I/44 je navržena doprovodná síť polních cest zpřístupňující jednotlivé parcely katastru nemovitostí. Navrženým stavebním záměrem budou v řešeném území kromě stávající silnice I. třídy č. 44 a 44H dále dotčeny stávající silnice III/31522 a III/31541 ve vlastnictví Olomouckého kraje, u kterých jsou řešeny jejich úpravy. Další části stavby představují zejména trvalé a dočasné dopravní značení, vyvolané přeložky inženýrských sítí, trvalé oplocení silnice I/44, vegetační doprovod navržených komunikací a vyvolané terénní úpravy a rekultivace.

Podmiňujícím faktorem pro realizaci stavby „*I/44 Mohelnice – Vlachov*“ jako celku je výstavba křižovatky MÚK Mohelnice-sever v rámci související akce „*D35 Staré Město – Mohelnice*“, a to alespoň v takovém rozsahu, který umožní průjezd přímým směrem z I/44 k nové křižovatce se silnicí I/35 (výhledově II/635) a zpět. Bez splnění této podmínky není možné uvést stavbu „*I/44 Mohelnice – Vlachov*“ do provozu, neboť by jí chybělo komunikační napojení na začátku úpravy. Výstavba samotná může probíhat v určitém předstihu, ale před zprovozněním nové trasy nesmí být znemožněn provoz na současném provizorním propojení čtyřpruhového úseku „*I/44 Vlachov – Rájec*“ s uzlem silnic I/44H a III/31541 v lokalitě Roudníky.

### **Stavba je členěna na tyto stavební objekty:**

Stavební objekty, které jsou součástí stavby a nevyžadují rozhodnutí o umístění stavby, jsou zapsány *tence a kurzívou*.

### **OBJEKTY ŘADY 000 - PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

**020** *Příprava území*

### **OBJEKTY ŘADY 100 - POZEMNÍ KOMUNIKACE**

**101** **Silnice I/44**

**120** **Silnice I/44 a I/44H - úprava původní trasy**

- 121 Silnice III/31541 - úprava připojení
- 122 Silnice III/31522 - rekonstrukce
- 140 Příjezd k retenční nádrži v km -0.080
- 141 Záliv na silnici III/31522
- 150 Přeložka polní cesty v km 0.1
- 151 Polní cesta, km -0.2 až 0.1
- 152 Polní cesta, km 0.8 až 0.9 a 1.8 až 1.9
- 153 Polní cesta, km 0.8 až 1.9
- 154 Polní cesta, km 1.9
- 155 Přeložka polní cesty v km 2.8 - kú. Květín
- 156 Přeložka polní cesty v km 2.8 - kú. Lukavice
- 157 Polní cesta, km 2.8 až 3.1
- 158 Rekonstrukce polní cesty v km 2.8
- 159 Polní cesta, km 2.8 až 3.4
- 181 *Přechodné dopravní značení - silnice I. třídy*
- 182 *Přechodné dopravní značení - silnice nižších tříd, účelové komunikace*
- 190.1 *Dopravní značení - silnice I. třídy*
- 190.2 **Portály pro dopravní značení - silnice I. třídy**

#### OBJEKTY ŘADY 200 – MOSTY A ZDI

- 201 **Most na silnici I/44 v km 0.8 přes přítok Květínského potoka**
- 202 **Most na silnici I/44 v km 1.9 přes Květínský potok a silnici III/31522**

#### OBJEKTY ŘADY 300 - VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY

- 301 **Silniční kanalizace, km 0.000-0.740**
- 302 **Silniční kanalizace, km 0.790-1.050**
- 303 **Úprava stávající silniční kanalizace, km 3.3**
- 320 **Úprava vodoteče v km 0.800**
- 321 **Úprava Květínského potoka v km 1.9**
- 340 **Vodovod DN 160 v km 1.2**
- 360 **Retenční nádrž v km -0.080**
- 380 **Úprava meliorací km 0.8**
- 381 **Úprava meliorací km 1.9**

#### OBJEKTY ŘADY 400 - ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

- 411 **Vzdušné vedení VN 22 kV v km 1.7 silnice I/44 - samostatné ÚŘ (uvedeno jen pro přehled)**
- 412 **Vzdušné vedení VN 22 kV v km 3.3 silnice I/44 - samostatné ÚŘ (uvedeno jen pro přehled)**
- 460 **Sdělovací vedení v km 0.1 silnice I/44**
- 461 **Sdělovací vedení v km 1.9 silnice I/44**
- 491 **Systém DIS-SOS - kabelové vedení**
- 493 **Systém DIS-SOS - šachty a prostupy**
- 494 **Systém DIS-SOS - trubky pro optické kabely**
- 496 **Systém DIS-SOS - automatické sčítače dopravy**
- 498 **Systém DIS-SOS - optické kabely ŘSD**
- 499 **Systém DIS-SOS - doplňkové objekty**

#### OBJEKTY ŘADY 500 – TRUBNÍ VEDENÍ

- 520 **STL plynovod v km 1.9 silnice I/44**

#### OBJEKTY ŘADY 700 - POZEMNÍ STAVBY

- 760 **Úpravy protihlukové stěny v km 3.4 silnice I/44**

**OBJEKTY ŘADY 800 – ÚPRAVA ÚZEMÍ**

- 801 *Vegetační úpravy - silnice I. třídy*
- 810 Příprava a rekultivace ploch záboru**
- 820 Příprava a rekultivace ploch skládek**
- 830 *Rekultivace provizorního propojení silnice I/44*
- 860 Oplocení silnice**

**SO 101 Silnice I/44 (jako hlavní stavební objekt)**

Objekt zahrnuje hlavní trasu silnice I/44 (projektové staničení km 0.000 až 3.500) v kategorii S 21.5/110 dle ČSN 73 6101. Komunikace propojuje prostor MÚK Mohelnice-sever na související stavbě dálnice D35 (úsek Staré Město – Mohelnice) a dříve realizovaný čtyřpruhový obchvat obce Zvole na silnici I/44 (úsek Vlachov – Rájec, v provozu od roku 2014). V rámci SO 101 nejsou navrženy žádné křižovatky (MÚK Mohelnice-sever leží celá před začátkem úpravy a na konci úpravy se nová silnice plynule napojuje na stávající, přičemž stávající dočasné propojení na stávající trasu I/44 se celé zruší). Vybourání stávající vozovky dočasného propojení v km cca 2.750 (lokalita samoty Roudníky) až 3.500 je celé součástí SO 101 – terénní úpravy a rekultivace zbytkových ploch řeší SO 830, resp. na části plochy stávajících komunikací se v rámci SO 120 a 121 zřídí úpravy silnic I/44, I/44H a III/31541. Rekultivace dalších zbytkových ploch podél silnice I/44 mimo lokalitu dočasného propojení v km 2.750 jsou přímo součástí SO 101 (obsahem jsou hrubé terénní úpravy do úrovně cca 0.50 m pod výsledný terén, rozproštění ornice v mocnosti cca 0.50 m a technická a biologická rekultivace).

**SO 120 Silnice I/44 a I/44H – úprava původní trasy**

V rámci objektu se provede propojení silnic I/44 a I/44H v přímém směru v lokalitě u samoty Roudníky. Délka úpravy je 280 m v kategorii S 9.0/80 odvozené dle ČSN 73 6101. Úprava silnic je možná díky zrušení dočasného propojení dnešní trasy I/44 se čtyřpruhovým úsekem Vlachov – Rájec (viz SO 101 a související). Vzhledem ke zřízení přímého propojení tras I/44 a I/44H je možné v rámci SO 120 zlikvidovat počáteční úsek silnice I/44H v délce asi 200 m, který se připojuje na silnici III/31541 – terénní úpravy a rekultivace zbytkových ploch řeší SO 830, resp. na části plochy stávajících komunikací se v rámci SO 120 a 121 zřídí úpravy silnic I/44, I/44H a III/31541.

**SO 121 Silnice III/31541 – úprava připojení**

Objekt řeší úpravu odbočných oblouků v místě připojení silnice III/31541 na silnici I/44 (SO 120) a úpravu zemního tělesa vpravo ve směru staničení (km 0.050 – 0.090) po stavbou zrušeném připojení silnice I/44H (SO 120). Součástí SO 121 jsou rovněž úpravy trvalého dopravního značení.

**SO 122 Silnice III/31522 – rekonstrukce**

Z důvodu zásahů do stávající vozovky během výstavby odvodnění silnice I/44 (SO 101), účelových komunikací a ploch (SO 141, 154 a 155), nadjezdu (SO 202) a úprav vodního toku (SO 321) se provede celoplošná rekonstrukce silnice III/31522 v km 0.120 až 0.250 v kategorii S 6.5/70 dle ČSN 73 6101. Mimo to se mezi km 0.095 až 0.300 vlevo ve směru staničení rozšíří krajnice a osadí ocelové svodidlo (ochrana středově podpěry nadjezdu SO 202) s přerušením v místě připojení SO 154. Mezi km 0.095 až 0.120 se vpravo ve směru staničení upraví krajnice a pročistí stávající příkop. Součástí SO 122 jsou rovněž úpravy trvalého dopravního značení.

**SO 140 Příjezd k retenční nádrži v km -0.080**

Objekt zahrnuje zpevněné plochy v okolí retenční nádrže (RN) SO 360, které jsou na dvou místech připojeny na souběžnou polní cestu SO 151. Je navržen průjezdný koncept, přičemž otáčení větších vozidel údržby je možné na obratišti na konci polní cesty SO 151 ve vzdálenosti asi 100 m od RN. Menší vozidla lze otáčet přímo v areálu RN.

**SO 141 Záliv na silnici III/31522**

Záliv je situován na silnici III/31522 a dle požadavků správce silnice I/44 slouží k příjezdu k objektu norné stěny patřící ke SO 101 (NS3).

**SO 150 Přeložka polní cesty v km 0.1**

V km 0.130 I/44 (SO 101) dojde k přerušení trasy stávající zpevněné polní cesty. V rámci SO 150 se polní cesta přeloží podél obou stran silnice I/44 a v km cca 0.750 se pod mostem SO 201 zřídí nové příčné propojení vč. krátkých výběhů, které dále pokračující jako polní cesty SO 152 a 153. Na konci přeložky vpravo od I/44 je krátkým výběhem připojena polní cesta SO 151. Danými úpravami se zajistí potřebná prostupnost území pro zemědělskou dopravu a vytvoří se potřebná propojení na související polní cesty. Celková délka nových úseků polních cest v rámci SO 150 je  $30 + 651 + 68 + 600 + 30 + 32 + 25 + 10 = 1446$  m. Kategorie všech nových úseků je P 5.5/30 s výhybnami dle ČSN 73 6109 ve shodě se stávající cestou, na kterou se navazuje; povrch je tvořen asfaltovým krytem. Směrem k navazujícím polním cestám SO 151 až 153 se kategorie P 5.5 náběhy zužuje na P 5.0 (SO 151), resp. na P 4.5 (SO 152 a 153). Součástí SO 150 jsou propustky přes bezejmennou vodoteč v sousedství mostu SO 201 a dále oprava povrchu zbytkových úseků původní polní cesty propojující silnice III/31521 (Křemačov) a I/44 (Libivá) v délce  $232 + 1003 = 1235$  m (vysprávký a celoplošná výměna asfaltového krytu).

**SO 151 Polní cesta, km -0.2 až 0.1**

Nová polní cesta v km 0.135 vpravo od silnice I/44 (SO 101) navazuje na polní cestu upravovanou v rámci SO 150, je trasována podél I/44 proti směru staničení v délce 376 m a je ukončena obratištěm v prostoru nadjezdů I/44 nad silnicí III/31521 (již součástí související stavby). Polní cesta zpřístupňuje pozemky oddělované tělesem přeložky silnice I/44 a vedle toho slouží i k přístupu k silničním odvodňovacím zařízením (SO 140, resp. SO 360). Návrhová kategorie je P 5.0/30 (rozšíření o 0.5 m oproti doporučení ČSN 73 6109 s ohledem na obsluhu RN v majetku ŘSD ČR a s tím spojené požadavky interního výkresu R33). Na obratiště (km 0.000 SO 151) naváže krátké zpevněné propojení s připravovanou cyklostezkou Mohelnice – Mírov (bude sloužit pro případný průjezd cyklistů). Všechny povrchy jsou navrženy s asfaltovým krytem.

**SO 152 Polní cesta, km 0.8 až 0.9 a 1.8 až 1.9**

Nová polní cesta má dva samostatné úseky: první úsek v km 0.785 vlevo od silnice I/44 (SO 101) navazuje na výběh z polní cesty SO 150 a v délce 258 m vede podél I/44 (návrhová kategorie P 3.5/20); druhý úsek začíná v km 1.800 vlevo od silnice I/44 (SO 101) a po 90 m navazuje na výběh z polní cesty SO 154 (návrhová kategorie P 3.5/20). Oba úseky polní cesty zpřístupňují pozemky oddělované tělesem přeložky I/44 a jejich povrch bude nestmelený (např. asfaltový recyklát). Druhý úsek polní cesty slouží zároveň jako přístup k norné stěně s retenčním příkopem (viz NS 2 v rámci SO 101).

**SO 153 Polní cesta, km 0.8 až 1.9**

Nová polní cesta v km 0.765 vpravo od silnice I/44 (SO 101) navazuje na výběh z polní cesty SO 150 a v délce 1121 m vede podél I/44. Na konci úpravy (cca km 1.885 I/44) plynule navazuje úsek nové polní cesty zřizované v rámci SO 154. Polní cesta SO 153 (návrhová

kategorie P 4.5/30 s výhybnami) zpřístupňuje pozemky oddělované tělesem přeložky I/44 a její povrch bude asfaltový.

#### **SO 154 Polní cesta, km 1.9**

Polní cesta je třemi krátkými úseky s asfaltovým krytem (návrhová kategorie P 4.5/30). První úsek v délce 44 m tvoří plynulé pokračování cesty SO 153 (viz výše) a na konci úpravy se připojuje na silnici III/31522 (SO 122). Polní cesta kříží Květiný potok novým rámovým propustkem světlých rozměrů 2 x 1 m (š x v). Druhý úsek SO 154 délky 85 m navazuje na první připojením ve tvaru T a podél Květinýho potoka podjezdem pod mostem SO 202 zpřístupňuje oddělený půdní celek na druhé straně silnice I/44. Třetí úsek v délce 14 m kolmo navazuje v km 0.072 na druhý a vytváří zpevněné obratiště, na jehož konec přímo navazuje polní cesta SO 152. Vedle zajištění přístupnosti pozemků slouží SO 154 i pro příjezd k silničním odvodňovacím zařízením (viz NS 1 a NS 2 v rámci SO 101).

#### **SO 155 Přeložka polní cesty v km 2.8 – kú. Květín**

V km 2.840 silnice I/44 (SO 101) dojde k přerušení trasy stávající zpevněné polní cesty. Pomocí SO 155 a souvisejícího SO 156 se polní cesta přeloží vlevo podél I/44 a připojí se na silnici III/31522 (SO 122). Návrhová kategorie nové polní cesty je P 4.5/30 s výhybnami; v místě připojení na silnici III/31522 je šířka zpevnění zvýšena na 5.5 m. Délka polní cesty SO 155 je 474 m, zpřístupňuje pozemky oddělované tělesem přeložky I/44 a její povrch bude asfaltový. Začátek polní cesty SO 155 bude sloužit i pro příjezd k silničním odvodňovacím zařízením (viz NS 4 v rámci SO 101).

#### **SO 156 Přeložka polní cesty v km 2.8 – kú. Lukavice**

Polní cesta SO 156 přímo navazuje na polní cestu SO 155 (viz výše) v místě rozhraní území města Mohelnice a obce Lukavice a vede vlevo podél silnice I/44 (SO 101) v délce 464 m. Konec úpravy je tvořen plochou tvaru T (může sloužit i jako obratiště), přičemž výběh západním směrem v dl. 20 m připojuje koncový úsek stávající polní cesty a na výběh severním směrem přímo navazuje SO 157. Vedle zajištění přístupnosti pozemků slouží SO 156 i pro příjezd k silničním odvodňovacím zařízením (viz NS 6 a NS 8 v rámci SO 101). Povrch polní cesty SO 156 bude asfaltový a návrhová kategorie je P 4.5/30 s výhybnami. SO 156 zahrnuje též dva nové trubní propustky.

#### **SO 157 Polní cesta, km 2.8 až 3.1**

Nová polní cesta v km 2.860 vlevo od silnice I/44 (SO 101) navazuje na výběh z polní cesty SO 156 a v délce 300 m vede podél I/44 (návrhová kategorie P 3.5/20). Polní cesta zpřístupňuje pozemky oddělované tělesem přeložky I/44 a její povrch bude nestmelený (např. asfaltový recyklát). Pozemek pro novou polní cestu navazuje na konci úpravy na obdobnou parcelu č. 484 (k.ú. Vlachov) zřízenou dříve v rámci komplexních úprav, která může sloužit pro výhledové pokračování polní cesty.

#### **SO 158 Rekonstrukce polní cesty v km 2.8**

Rekonstruovaná polní cesta SO 158 propojuje prostor křižovatky silnic I/44H a III/31541 s lokalitou napravo od silnice I/44 (SO 101, km 2.820), kde jsou situovány prvky silničního odvodňovacího zařízení (viz NS 5 a NS 7 v rámci SO 101). Důvodem rekonstrukce cesty je předpokládané narušení současné konstrukce staveništní dopravou. Zrekonstruovaná cesta bude sloužit vedle obsluhy území i pro příjezd ke zmíněnému odvodňovacímu zařízení. Polní cesta je navržena v kategorii P 4.5/30 s asfaltovým povrchem a její konec je upraven jako obratiště, na jehož severní výběh přímo navazuje SO 159. Délka úpravy SO 158 je 168 + 12 = 180 m. Ve SO 158 jsou navrženy tři trubní propustky.



**SO 159 Polní cesta, km 2.8 až 3.4**

Nová polní cesta v km 2.850 vpravo od silnice I/44 (SO 101) navazuje na výběh z polní cesty SO 158 a v délce 543 m vede podél I/44 (návrhová kategorie P 3.5/20 s výhybnami). Polní cesta zpřístupňuje pozemky oddělované tělesem přeložky I/44 a její povrch bude nestmelený (např. asfaltový recyklát). Pozemek pro novou polní cestu navazuje na konci úpravy na obdobnou parcelu č. 480 (kú. Vlachov) zřízenou dříve v rámci komplexních úprav, která může sloužit pro výhledové pokračování polní cesty.

**SO 190.2 Portály pro dopravní značení – silnice I. třídy**

Objekt zahrnuje tři portály dopravního značení (pro směr jízdy Zábřeh → Mohelnice) umístěné v km cca 0.180, 0.680 a 1.080 projektového staničení SO 101.

**SO 201 Most na silnici I/44 v km 0.8 přes přítok Květínského potoka**

Účelem mostu je mimoúrovňové křížení silnice I/44 s polní cestou a vodotečí. Požadavkem pro volbu konstrukce mostu bylo dodržení průjezdního profilu polní cesty (SO 150) a přemostění vodoteče IDVT 10195647 (SO 320). Návrh respektuje požadavek migrační studie na minimální požadovanou délku přemostění 30 m a výšku přemostění 5 m. Převáděnou komunikaci tvoří silnice I/44 kategorie S 21,5/110, která je na mostě půdorysně v přechodnici k pravostrannému oblouku  $R = 2\,500$  m a výškově ve stoupání k vrcholovému oblouku o poloměru  $R = 10\,000$  m. Tomu odpovídá příčný střechovitý sklon 2.5 % a proměnný podélný.

**SO 202 Most na silnici I/44 v km 1.9 přes Květínský potok a silnici III/31522**

Účelem mostu je mimoúrovňové křížení silnice I/44 s polní cestou, vodotečí a silnicí III třídy. Požadavkem pro volbu konstrukce mostu bylo dodržení průjezdního profilu polní cesty (SO 154), přemostění vodoteče Květínský potok IDVT 10206582 (SO 321) a dodržení průjezdního profilu nad silnicí III/31522. Návrh respektuje požadavek migrační studie na minimální požadovanou délku přemostění 46 m a výšku přemostění 5 m. Převáděnou komunikaci tvoří silnice I/44 kategorie S 21,5/110, která je na mostě půdorysně v levotočivém oblouku  $R = 4\,550$  m a výškově ve stoupání 0.5 %. Tomu odpovídá příčný střechovitý sklon 2.5 %.

**SO 301 Silniční kanalizace, km 0.000-0.740**

Silniční středová kanalizace začíná v km 0,0 silnice I/44, kde navazuje na plánovanou stoku 312-7 v rámci dálnice D35, která bude vyústěna do podpatového příkopu a následně přes usazovací a retenční nádrž (SO 360) a kanalizační úsek do řeky Mírovky. Příkopy pod retenční nádrží a vyústění do Mírovky jsou ve stavbě D35.

**SO 302 Silniční kanalizace, km 0.790-1.050**

Tato kanalizace je navržena proto, aby byla vyloučena vodoteč v km 0.750 jako recipient pro dešťové vody ze silnice. Kanalizace tedy začíná za vrcholovým lomem a po jeho překonání ústí do příkopu silnice.

**SO 303 Úprava stávající silniční kanalizace, km 3.3**

Dešťová kanalizace v daném úseku je již vybudována a v provozu. Předpokládané úpravy jsou pouze drobné. V km 3.380 se zruší stávající lapač splavenin a v km 3.370 – 3.500 se upraví vpusti a jejich přípojky.

**SO 320 Úprava vodoteče v km 0.8**

Co do vodnatosti jde o velmi malou vodoteč křížící silnici I/44 cca v km 0.750. Stávající trasa potoka není nijak překládána a jde pouze o opevnění v profilu mostu SO 201. Opevnění koryta je kamennou rovnatinou (lomový kámen) s vyklínováním a vůči navazujícím úpravám v rámci SO 150 (viz dále) je odděleno příčnými betonovými prahy. V prostoru

mostu je opevnění vytaženo přes břehovou čáru do terénu v šířce 50 cm. Sklon svahů jsou 1:2.

*V úsecích mimo most SO 201 navazují úpravy koryta v souvislosti se zřízením dvou nových propustků v křížení s doprovodnými polními cestami. Tyto propustky jsou včetně vyvolaných úprav koryta součástí objektu polních cest SO 150. Úpravy koryta spočívají pouze v jeho opevnění a prohrábce. Ve vazbě na oblast pod mostem je opevnění v úseku mezi oběma propustky vytaženo přes břehovou čáru do terénu v šířce 50 cm. Sklon svahů je 1:2. V návazných obou koncových částech (tj. před a za propustky) je sklon 1:1,5 (shodně se současnou úpravou) a koryto je opevněno jen do výšky 60 cm ode dna v okolí čel propustků. Na opevněné úseky navazuje krátká prohrábka koryta. Přechody jsou fixovány příčnými betonovými prahy.*

### **SO 321 Úprava Květinského potoka v km 1.9**

Technické řešení je obdobné jako u SO 320. Stávající trasa potoka není nijak překládána a jde pouze o opevnění v profilu mostu SO 202 a v úseku před ním. Opevnění koryta je kamennou rovnatinou (lomový kámen) s vyklínováním a vůči navazující úpravě v rámci SO 154 (viz dále) je odděleno příčným betonovým prahem. Opevnění je vytaženo přes břehovou čáru do terénu v šířce 50 cm. Sklon svahů je 1:2 až 1:1,5 v souladu se stávající úpravou.

*V úseku mimo most SO 202 po směru toku navazuje úprava koryta v souvislosti se zřízením nového propustku v křížení s doprovodnou polní cestou. Tento propust včetně vyvolaných úprav koryta je součástí objektu polní cesty SO 154. Úprava koryta spočívá pouze v jeho opevnění a prohrábce. Ve vazbě na oblast pod mostem je opevnění v úseku před propustkem vytaženo přes břehovou čáru do terénu v šířce 50 cm. Sklon svahů je 1:2. V návazné koncové části (tj. za propustem) je sklon 1:1,5 (shodně se současnou úpravou) a koryto je opevněno jen do výšky 60 cm ode dna v okolí čela propustku. Na opevněný úsek navazuje krátká prohrábka koryta. Přechody jsou fixovány příčnými betonovými prahy. Rámový propustek navržený v křížení s polní cestou je shodné dimenze jako objekt situovaný cca o 50 m níže na stávající cyklostezce.*

### **SO 340 Vodovod DN 160 v km 1.2**

Trasa navrhované silnice si vyžádá krátkou přeložku stávajícího vodovodního řadu D2 PVC DN 160 ve správě ŠPVS, a.s. Šumperk. Trasa přeložky je vedena tak, aby kolmo křížila těleso silnice. Pod komunikací je potrubí uloženo do chráničky s vystředňovacími objímkami a uzavíracími čely. Přeložku se provede z PE 100 DN 160, ve výškovém lomu v nejnižším místě je navržen hydrant jako kalník. Směrové a výškové lomy jsou navrženy pomocí tvarovek. Délka přeložky je cca 82 m.

### **SO 360 Retenční nádrž v km -0.080**

Otevřená nádrž se sdruženým objektem na výtoku, který je vybaven vírovým ventilem zabezpečujícím nepřekročení předepsaného limitu odtoku. Na vtoku je RN opatřena podzemní dešťovou usazovací nádrží (DUN).

### **SO 380 Úprava meliorací, km 0.8**

### **SO 381 Úprava meliorací, km 1.9**

Trasa silnice I/44 zasahuje dvě oblasti, kde jsou provedeny plošné meliorace. V návodní části silničního tělesa je třeba provést nový hlavníkový drén podchycující všechna podrobná pera vedoucí směrem k silnici. Zákres stávajících meliorací je nicméně jen orientační a při realizaci stavby je třeba se vždy řídit až zastiženou skutečností. Dle dostupných podkladů jsou navrženy délky nových drénů 150 m (SO 380) a 370 m (SO 381).

**SO 460 Sdělovací vedení v km 0.1 silnice I/44**

Ke střetu se stávajícími kabely CETIN dojde v km 0.166 v místě výstavby hlavní komunikace SO 101 a polních cest SO 150 a 151. Jedná se o kabely TCEKE 15XN 0.8 a OPV 12DM 0,9, které vedou z obce Libivá do obce Křemačov. S ohledem na fakt, že kabely jsou dle technické evidence majetkového správce mimo provoz, budou nahrazeny dvěma optotrubkami HDPE průměru 40 mm barvy oranžová, černá z důvodu zachování trasy. Na začátku a na konci přeložky budou optotrubky zakončeny koncovkami PLASSON KPP40 a budou označeny markerem. Pod komunikací budou trubky uloženy do chráničky PE110 mm.

**SO 461 Sdělovací vedení v km 1.9 silnice I/44**

Ke střetu se stávajícím kabelem CETIN dojde v km 1.932 v místě výstavby mostu SO 202. Jedná se o kabel TCEKE 10XN 0.8, který vede z obce Libivá do obce Květin. Přeložka je navržena novým kabelem TCEPKPFLE 10XN 0.8 v délce 95 m mimo prostor podpěr a svahu nového mostu do volného terénu pod mostem. V celé délce je kabel navržen do vrapované chráničky průměru 110 mm s přípoží jedné rezervní chráničky. Na začátku a na konci přeložky bude kabel naspojován zemní smršťovací spojkou XAGA 500-43/8-300.

**SO 491 Systém DIS-SOS – kabelové vedení**

Objekt řeší kabelové napájecí vedení pro systém DIS-SOS. Technické řešení objektu je navrženo v souladu s předpisem ŘSD ČR, PPK-KAB, verze 02/2019 a ČSN 736101, čl. 13. 3.

**SO 493 Systém DIS-SOS – šachty a prostupy**

Předmětem SO 493 jsou veškeré stavební práce spojené s pokládkou nových kabelových šachet a prostupů systému DIS-SOS. Jedná se především o zřízení kabelovodů u zařízení systému DIS-SOS. Pro podélné vedení kabelová vedení musí být vybudovány kabelové prostupy v místech zpevněné části vozovky přejezdů SDP.

**SO 494 Systém DIS-SOS – trubky pro optické kabely**

Předmětem SO 495 je pokládka trubek HDPE do středního dělicího pásu silnice v celém stavebním úseku pro pozdější instalaci optických kabelů v souladu s předpisem PPK-KAB z 02/2019. Dvě trubky jsou určeny pro DIS-SOS, třetí trubka je rezervní.

**SO 496 Systém DIS-SOS – automatické sčítače dopravy**

SO 496 řeší návrh automatického sčítače dopravy (ASD) z důvodu systematického monitorování a klasifikace vozidel v důležitých úsecích silniční sítě (km 0.220).

**SO 498 Systém DIS-SOS – optické kabely ŘSD**

Výstavba optického kabelu zajišťuje telekomunikačního spojení pro přenos dat z telematických zařízení na příslušné dispečinky. Pro systém DIS-SOS bude na stavbě použit typ optického kabelu SM 24x9/125 s vlákny AllWave Flex po 6 vláknech v trubičce. Kabel bude zafouknut z nejbližší optické spojky v rámci stavby D35 do rozváděče MX v km 0.220. V rozváděči bude ukončen na ORM rozváděči. Optický kabel bude v celé délce zafouknut do optotrubky (SO 494). Do budoucna může optický kabel pokračovat optotrubkou až na konec úseku stavby a dále na případné navazující stavby (prozatím jsou od km 0.220 po km 3.500 řešeny pouze prázdné trubky).

**SO 499 Systém DIS-SOS – doplňkové objekty**

Součástí objektu je návrh rozváděče MX v km 0.220 pro účely integrace zařízení ASD do DIS-SOS. Rozváděč bude napojen přímo na páteřní optický kabel, který je řešen v rámci SO 498. Rozváděč bude vybaven a napájen v souladu s PPK-ITS kap. 4.3.3. Navržen

je typ 2. Bude vyroben z nerezového chemicky odolného plechu. Rozváděč bude instalován na betonový sokl vysoký min. 300 mm. V rozváděči bude instalován ASD a datakoncentrátor pro jeho integraci.

#### **SO 520 STL plynovod v km 1.9 silnice I/44**

Předmětem stavebního objektu jsou dvě přeložky STL plynovodu dn63 (PE) v místě křížení stávajícího potrubí plynu a nově navrhovaného svodu meliorace a odvodnění silnice I/44 pod budoucím mostem přes komunikaci III/31522. Přeložky budou vedeny ve stávající trase STL plynovodu změnou výškového uložení potrubí v místech křížení odvodnění silnice I/44, potažmo svodu meliorace. Pod výše uvedenými trubními vedeními bude potrubí plynovodu uloženo do chráničky.

#### **SO 760 Úpravy protihlukové stěny v km 3.4 silnice I/44**

V místě rušeného provizorního propojení silnice I/44 (okolí km 3.4) se půdorysně upraví konec stávající protihlukové stěny (PHS) v délce 42.0 m. Poloha stěny se v půdorysu posune v příčném směru vůči nové ose silnice (SO 101) maximálně o 2.75 m blíže. Konstruktivní systém PHS zůstane shodný s navazující stávající PHS (ocelové sloupky založené na pilotách a betonové výplňové panely). Úpravy okolních ploch řeší SO 101 (zemní těleso, chodník mezi vozovkou a PHS, atp.).

#### **SO 810 Příprava a rekultivace ploch záboru**

Stavební objekt obsahuje:

- skřívku ornice a podornice v celém rozsahu stavby (trvalý i dočasný zábor s výjimkou ploch skládek a zařízení staveniště – viz SO 820) v mocnostech dle pedologického průzkumu,
- odstranění drnu v zelených plochách, které nejsou součástí ZPF (neplodná půda, nezpevněné polní cesty a meze, břehy upravovaných vodních toků, atp.),
- kácení (odstranění) mimolesní zeleně v rozsahu dle dendrologického průzkumu,
- rekultivaci ploch dočasného záboru (mimo ploch skládek a zařízení staveniště – viz SO 820),
- rozmístění přebytečné ornice získané z ploch trvalého záboru stavby dle dispozic orgánu ochrany ZPF (např. zúrodnění vhodných pozemků v okolí stavby – mimo to i využití části ornice v rámci SO 101 a 830).

Součástí SO 810 je manipulace a dočasné deponování skřívky ornice a podornice na určených plochách vč. potřebného ošetřování. Zpětná rekultivace ploch dočasného záboru ZPF v rámci SO 810 bude zahrnovat rozprostření podornice a ornice v původních mocnostech a technickou a biologickou rekultivaci dotčených ploch.

#### **SO 820 Příprava a rekultivace ploch skládek**

Stavební objekt obsahuje:

- skřívku ornice a podornice v ploše uvažovaných skládek a zařízení staveniště v mocnostech dle pedologického průzkumu,
- zpětnou rekultivaci ploch dočasného záboru pro skládky a zařízení staveniště.

Součástí SO 820 je manipulace a dočasné deponování skřívky ornice a podornice na určených plochách vč. potřebného ošetřování. Zpětná rekultivace ploch dočasného záboru ZPF v rámci SO 820 bude zahrnovat rozprostření podornice a ornice v původních mocnostech a technickou a biologickou rekultivaci dotčených ploch.

#### **SO 860 Oplocení silnice**

Stavební objekt řeší trvalé oplocení trasy silnice I/44. Podrobnosti uspořádání (brány a branky, atp.) budou předmětem dalších stupňů projektové přípravy. Pro návrh oplocení platí interní předpis ŘSD ČR (PPK-PLO).

Podrobnosti upravuje dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění stavby nazvané pro akci „I/44 Mohelnice - Vlachov“, zhotovitel sdružení „MORAVA – RD zakázky menšího rozsahu“, vedoucí sdružení projekční kancelář VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., ČKAIT 1005941, vedoucí projektant - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Loskot ČKAIT 1006561, č. zakázky 2306-1 z října 2021(dále také jen „dokumentace pro vydání územního rozhodnutí“).

### **Vymezení území dotčeného vlivy stavby:**

Vymezení území dotčeného vlivy umístění stavby s ohledem na charakter jejich stavebních objektů, které jsou předmětem územního rozhodnutí, je dáno pozemky, na kterých má být stavební záměr zrealizován a dále sousedními pozemky, tedy v podstatě okruhem účastníků řízení, neboť se jedná mimo žadatele a obce o vlastníky pozemků a dále o osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno v přípustné míře a dále osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis. Krajský úřad proto vymezil, kromě výše uvedených nemovitostí dotčených vlivem vlastního umístění stavby, i okruh sousedních nemovitostí, které by mohly být vlivem umístění stavby dotčeny v přípustné míře následovně:

pozemky parc. č. 709/8, 716, 742, 759, 767/1, 940/1, 946/1, 989/8, 989/12, 991 a 992 v kat. území Křemačov a obci Mohelnice; pozemky parc. č. 116/1, 116/3, 116/4, 118/2, 118/3, 118/4, 118/6, 118/8, 118/12, 118/13, 120/1, 120/2, 121/2, 122/1, 134/26, 134/31, 134/36, 134/43, 134/44, 134/45, 134/46, 134/72, 134/73, 134/76, 134/77, 134/79, 134/80, 155, 156, 158/1, 158/2, 159, 172/2, 172/3, 172/5, 172/6, 175/3, 175/13, 182/1, 185, 186, 187, 188, 189, 192/1, 192/4, 192/9 a 192/17 v kat. území Libivá a obci Mohelnice; pozemky parc. č. 477, 480, 532/1, 603/1, 603/6, 603/7, 603/8, 604/5, 604/6, 604/7, 604/8, 623, 628/2, 628/5, 633/1, 633/2, 634/1, 634/2, 650, 651, 652, 653, 696, 699, 700, 704, 705, 727, 728, 757, 782, 798, 807, 809, 810, 811/2, 812/1, 812/3, 812/4, 812/8, 812/9, 872/11, 872/12 a 873 v kat. území Květin a obci Mohelnice; pozemky parc. č. st. 56, st. 274, 423/1, 427/10, 428/1, 428/3, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 432/3, 432/5, 433/4, 434/3, 435/3, 436/3, 437/3, 438/3, 439/3, 440/3, 441/3, 442/1, 442/3, 443/1, 443/3, 444/1, 444/3, 445/1, 445/3, 446/1, 446/3, 742/1, 742/2, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 750/1, 750/2, 751/1, 751/2, 753/1, 753/2, 754/1, 754/2, 755/1, 755/2, 756/1, 756/2, 757/1, 757/2, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 760/1, 760/2, 761/1, 761/2, 762/1, 762/2, 763/1, 763/2, 764/1, 764/2, 777/2, 778/2, 779/2, 780/2, 781/2, 782/5, 782/6, 786/5, 786/8, 787/1, 788/2, 791, 792, 793/2, 800, 801/1, 801/2, 801/4, 803, 804/1, 805, 806, 818, 820/1, 820/2, 821, 823/2, 823/3, 823/4, 823/5, 823/6, 823/7, 823/8, 824, 825/1, 825/2, 826/1, 826/2, 826/3, 827, 830/1, 830/2, 830/3, 832, 833, 834/1, 834/2, 834/3, 835/1, 835/2, 835/3, 836, 890/14, 891/1, 891/3, 891/6, 896/1, 897/3, 897/4, 898/1, 898/2, 913/1, 914, 915, 927/11, 927/12 a 927/13 v kat. území Lukavice na Moravě a obci Lukavice a pozemky parc. č. 468, 471, 472, 474, 475, 485, 486, 490, 491, 492 a 493 v kat. území Vlachov a obci Lukavice, vše okres Šumperk a Olomoucký kraj.

### **Pro umístění stavby, projektovou přípravu a provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna na pozemcích v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením

stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, tak jak je zakresleno ve výkrese C.3 - Koordinační situační výkres v měřítku 1:5000, který je součástí dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (dále jen DÚR) č. zakázky 2306-1 datované z října 2021, kterou vypracovalo sdružení „MORAVA – RD zakázky menšího rozsahu“, vedoucí sdružení projekční kancelář VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, hlavní inženýr projektu - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Jacek Wendrinski, Ph.D., vedoucí projektant - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Petr Loskot; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení.

2. Projektová dokumentace pro další stupeň projednání a pro realizaci stavby bude zpracována v rozsahu dle přílohy č. 5 a č. 6 prováděcí vyhlášky ke stavebnímu zákonu č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Podkladem pro její zpracování bude v územním řízení projednaná a ověřená DÚR a pravomocné územní rozhodnutí.
3. V dalším stupni projektové dokumentace vydání stavebního povolení (DSP) budou dodrženy druh a účel stavby ve výrokové části tohoto rozhodnutí a obsažené v textové části DÚR.
4. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s vlastníky technické a dopravní infrastruktury v souladu s jejich stanovisky vydanými pro územní řízení.
5. Další stupeň projektové dokumentace bude projednán s dotčenými orgány v souladu s jejich stanovisky, závaznými stanovisky vydanými pro územní řízení.
6. Pro stavební objekty, které dle ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona nevyžadují ke svému provedení další povolení stavebního úřadu, musí být před realizací vypracována dokumentace pro provádění stavby (ust. § 92 odst. 1 stavebního zákona). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
7. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona může provádět jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Zhotovitel je povinen postupovat dle ust. § 160 odst. 2 stavebního zákona.
8. Části stavby uvedené v ust. § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 stavebního zákona, jedná-li se o stavbu veřejné infrastruktury, lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí vydá ten stavební úřad, který vydal povolení stavby (ust. § 119 odst. 2 stavebního zákona).
9. Veškeré vstupy na cizí pozemky musí být předem projednány s jejich vlastníky.
10. Při stavbě budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
  - a) CETIN a.s., z vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) k provádění stavby ze dne 22. 6. 2020 pod č. j. 675948/20 a aktualizace vyjádření ze dne 9. 5. 2022 pod č. j. 638711/22,

- b) GasNet Služby, s.r.o. ze dne ze dne 3.3.2021 pod zn. 5002323326, k odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení a ze dne 18. 3. 2021 pod zn. 50023203374057 k povolení stavby – územní režim,
- c) ČEZ Distribuce, a.s. k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 22. 11. 2021 pod zn. 001120581285 a k dokumentaci v rozsahu jejích stavebních objektů SO 411 a SO 412 při dotčení zařízení VNv ze dne 18. 10. 2021 pod zn. 001119021407

jenž, jsou součástí dokladové části dokumentace č. přílohy E.4 - *Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury*, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je žadatel povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

11. Při provádění stavby nesmí být narušeny nadzemní a podzemní stávající sdělovací kabely, zařízení, vedení a potrubí. Při provádění stavby musí být dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, konkrétně dodržení nejmenších dovolených vzdáleností při souběhu a křížení podzemních sítí a nejmenší dovolené krytí. Stávající krytí musí být zachováno, popř. může být změněno pouze v rozsahu schváleném příslušným vlastníkem (správcem) dotčené sítě technické infrastruktury.
12. Nad trasou vedení technické infrastruktury nebudou umístovány stavby ani jiná zařízení s pevným základem.
13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technické infrastruktury a s tímto vytýčením (polohou sítí) musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením, kteří případně stanoví konkrétní podmínky jejich ochrany. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol. Při provádění stavby bude zabezpečena jejich ochrana před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vytýčenou trasou vedení a v jeho ochranném pásmu bude dodržen zákaz zřizovat skládky a zařízení stavenišť, pojezd těžké techniky a zákaz činnosti, která by ohrožovala spolehlivý provoz daného vedení.
14. V dostatečném časovém předstihu stavebník prokazatelně uvědomí vlastníky (správce) sítí technické infrastruktury o zahájení stavebních prací na povolené stavbě.
15. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být tato prověřena za dozoru příslušných správců.
16. Zemní práce v ochranných pásmech budou prováděny ručním způsobem.
17. V případě křížení či přeložek stávajících sítí je nutno přizvat pracovníka dotčené organizace ke kontrole před záhozem výkopu.
18. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných

pásmech zakázané, zajistí žadatel před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále žadatel zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy

19. Po dokončení stavebních prací bude provedeno protokolární předání veškerých staveb dotčených sítí technické infrastruktury příslušným vlastníkům (správcům) k ověření jejich správné funkce.
20. V případě porušení meliorací nebo jejich ukončení bude nutno provést jejich opětovné napojení nebo odvod do nejbližší vodoteče tak, aby nedocházelo ke vzniku zamokřených lokalit z důvodu jejich nevhodného ukončení či přerušení.
21. Budou dodrženy podmínky závazného stanoviska podle ust. § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII, č. j. MZP/2021/570/1460, ze dne 25. 11. 2021:
  - V rozhodnutích podle zvláštních předpisů (v daném případě stavební zákon) nesmí plocha dotčených pozemků (a to pro trvalé i pro dočasné odnětí ZPF) překročit výměru danou tímto souhlasem (vazba na ustanovení § 10 odst. 1 zákona). Pokud v rámci následných postupů vznikne požadavek na změnu skutečností uvedených v tomto souhlasu (výměry dotčených ploch či uložených povinností a podmínek), je třeba postupovat podle ustanovení § 10 odst. 2 zákona. V rozhodnutích podle zvláštních předpisů musí být řešeno celé území dotčené tímto souhlasem (vazba na ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu).
  - Žadatel je povinen zabezpečit z plochy záboru zemědělských pozemků řádné provedení skrývky svrchní kulturní vrstvy půdy a odděleně též hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy tak, jak ukládá ustanovení § 8 odst. 1 písm. a) zákona. Skrývka jednotlivých vrstev půdy (tj. svrchní kulturní vrstvy a hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy) bude provedena podle pedologického průzkumu [vazba na ustanovení § 9 odst. 6 písm. g) zákona], který je součástí dokumentace „*Podklady pro vynětí ze ZPF (pedologický průzkum)*“ vyhotovené v prosinci 2020 Dr. Ing. Sáňkou (číslo zakázky 1920). Podle pedologického průzkumu je navržena skrývka humusového horizontu v celé délce trasy v rozmezí 30 a 40 cm, skrývka níže uloženého zúrodnění schopného horizontu je navržena v rozmezí 15 – 25 cm. Součástí pedologického průzkumu jsou mapové podklady se zákresy hranic jednotlivých okrsků pro provádění skrývky, a to s jednoznačně vyznačenou mocností humusového a níže uloženého horizontu.
  - V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona je žadatel dále povinen zajistit hospodárné využití skrývaných vrstev půdy. Veškerá svrchní kulturní vrstva půdy skrytá z plochy trvalého záboru bude použita pro účely vylepšení půdního profilu zemědělsky obhospodařovaných pozemků, hlouběji uložená zúrodnění schopná vrstva půdy může být použita pro potřeby ohumusování stavby. Veškerá skrývka (svrchní kulturní vrstva půdy skrývaná a ukládaná odděleně od hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy) provedená z ploch dočasného záboru bude uložena na deponiích tak, aby po ukončení dočasného odnětí byla rozprostřena zpět na dotčené pozemky v původních mocnostech. Podle dokumentace „*Předběžná*



*bilance skrývky kulturních vrstev a návrh způsobu jejich hospodárného využití, finální znění – 11. 10. 2021*“, se předpokládá, že z plochy trvalého záboru bude provedena skrývka svrchní kulturní vrstvy půdy (označeno jako „ornice“) o celkovém množství 64 953 m<sup>3</sup> a dále bude provedena skrývka o celkovém množství 25 930 m<sup>3</sup> hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy (označeno jako „podorničí“). Podle předběžného návrhu (viz kapitola 4.2.2. citované dokumentace) bylo vytipováno 6 lokalit o celkové výměře 70,3 ha (výrazně převyšující potřebnou výměru pro hospodárné využití skrývek), kde by bylo možné skrývanou svrchní kulturní vrstvu půdy hospodárným způsobem využít. Mělo by se jednat o pozemky tvořené půdou zařazenou do III. až V. třídy ochrany, které obhospodařuje právnická osoba Dubická zemědělská a.s., která s navrhovaným řešením předběžně souhlasí (viz vyjádření ze dne 16. 9. 2021, které je součástí předložené dokumentace). Na základě aktuálních potřeb v dotčeném území zajistí žadatel vyhotovení upřesněného návrhu hospodárného využití skrývaných vrstev půdy (svrchní kulturní vrstvy půdy, včetně konečné bilance těchto skrývek), který bude vypracován ve smyslu požadavků ustanovení § 8 odst. 1 zákona. Upřesněný návrh hospodárného využití skrývek musí obsahovat jednoznačné vymezení zemědělských pozemků určených k vylepšení jejich půdního profilu, případně jejich konkrétních částí (jednoznačně označených buď údaji dle katastru nemovitostí, nebo alespoň údaji podle veřejného registru půdy „LPIS“) s návrhem konkrétního množství skrývky kulturní vrstvy půdy na tyto jednotlivé pozemky (včetně mapových zákresů návozu skrývek a dokladu o projednání upřesněného stavu s uživatelem dotčených pozemků), aby bylo možno z těchto údajů dovodit nejen konkrétní vrstvu, která má být na pozemky (jejich části) rozprostřena, ale i kvalitu těchto vylepšovaných půd (třidu ochrany) a tak aby bylo možno ze znalosti věci posoudit, že je navrhované řešení řešením prokazatelně hospodárným ve smyslu podmínek stanovených zákonem. Upřesněný návrh hospodárného využití skrývaných vrstev půdy (včetně upřesněné bilance) bude v dostatečném časovém předstihu (minimálně 30 dnů) před vydáním povolení podle zvláštních právních předpisů, na základě kterého bude umožněno provedení skrývky kulturních vrstev půdy, předložen ministerstvu ke schválení a tím i doplnění podmínek zajišťujících ochranu ZPF podle ustanovení § 9 odst. 8 písm. b) zákona. Skrývka z ploch dočasného odnětí bude po dobu realizace stavby uložena na deponiích zřízených pouze na pozemcích řešených tímto souhlasem (viz část souhlasu I. a podmínka č. 1). Po dobu uložení skrývek na deponiích musí žadatel zabezpečit jejich ochranu před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením [ustanovení § 14 odst. 4 vyhlášky č. 271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen „**vyhláška**“)]. Po ukončení účelu dočasného odnětí bude skrývka vrácena zpět na pozemky během rekultivace v původních mocnostech.

- Pokud nebude možné provést okamžité odvezení skrývané zúrodnění schopné zeminy z plochy trvalého záboru na místo určené, bude tato skrytá zúrodnění schopná zemina do doby jejího možného (schváleného) dalšího použití (pro účely vylepšení půdního profilu zemědělských pozemků) uložena na mezideponiích. Ty lze situovat rovněž pouze na pozemky (jejich části) řešené tímto souhlasem (viz výše), tj pozemky jednoznačně vymezené pro trvalé či dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF. I v těchto případech bude žadatel povinen plnit podmínky stanovené v ustanovení § 14 odst. 4 vyhlášky.

- Žadatel je povinen v dostatečném časovém předstihu informovat orgány ochrany ZPF ministerstva a Městského úřadu Mohelnice o termínu zahájení skrývkových prací z plochy trvalého i dočasného záboru ZPF. Žadatel dále zajistí plnění zásad ochrany ZPF podle ustanovení § 14 odst. 5 vyhlášky. Rovněž je povinen zajistit, že na pozemcích, na kterých budou rozprostírány skrývkové zeminy (včetně pozemků navazujících – po obdržení doplnění ve smyslu podmínky č. 3., viz výše), nesmí dojít k narušení hydrogeologických a odtokových poměrů, případně k poškození zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
  - Před zahájením skrývkových prací žadatel zajistí vytýčení ploch (částí) dotčených pozemků tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru ZPF. Termín zahájení prací stanoví po dohodě s nájemci pozemků, aby nedocházelo k případným škodám na porostech.
  - Dojde-li vlivem stavebních prací ke změně vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích, zajistí žadatel na svůj náklad nápravná opatření k odstranění tohoto stavu.
22. Budou dodrženy podmínky souhlasu se stavbou dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vodní zákon**“) Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí vydaného pod č. j. MUMO-ŽP/28053/21, ze dne 1. 11. 2021:
- Nejpozději v DSP bude část objektů SO 320 a 321, kterou bude přebírat Povodí Moravy, s.p., jasně popsána v situacích, v celkové technické zprávě, vodohospodářském řešení a ve zprávách jednotlivých objektů (rozsah, technické řešení, parametry). U všech koncových prahů budou doplněna přechodová opevnění. Toto opevnění bude provedeno z lomového kamene nad 80 kg s urovnáním líce.
  - Opevnění koryt toků pod mosty bude provedeno z kamenů min. váhy 80 kg.
  - Stavbou nesmí být omezena povinnost správce toku při jeho údržbě či opravě. Propustky a polní cesty musí umožnit pojezd technikou v zatížení 25 t.
  - Podélný i příčný profil toku musí být zachován, opevnění lomovým kamenem musí plynule navazovat na stávající dno a břehy a nevytvářet překážku v proudění vody.
  - V dalším stupni PD bude Povodí Moravy, s.p. předloženo mj. technické řešení opevnění tělesa a koruny polních cest v místě propustků, aby v případě přelévání vody nedocházelo k jejich poškození.
  - Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
  - Mechanizační prostředky používané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapům či únikům ropných látek.
23. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1061/22 k zásahu do významných krajinných prvků (VKP) dle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů dále jen „**zákon č. 114/1992 Sb.**“):

- Stavební práce budou prováděny tak, aby jimi nedošlo k poškození koryt vodních toků, údolních niv, a navazujícího terénu. Případná poškození budou opravena. Po dokončení stavebních prací budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, včetně zatravnění a navrácení nivelety terénu do výchozí úrovně.
- Výkopová zemina, závadné látky, lehce odplavitelný materiál, stavební odpad a stavební materiál budou skladovány tak, aby nemohlo dojít k jejich erozivnímu smyvu do vodního toku. Nejpozději po dokončení stavebních prací bude veškerý materiál, který byl během stavby uložen na pozemcích stávajících VKP, odvezen mimo danou lokalitu.
- Při provádění uvedených prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Mechanizační prostředky používané na stavbě musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Pro stavební práce budou zvoleny technologie a postupy, které maximálně omezí hladinu a dobu hluku produkovaného stavbou. Bude použita technika způsobující co nejmenší vibrace.
- Na místě budou k dispozici přiměřené proti havarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie.
- Během stavby budou dotčené úseky vodních toků zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku stavebních hmot do vodního prostředí.
- V průběhu stavby budou učiněna taková opatření, která zabrání znečištění koryt vodních toků. V případě, že by i přes ochranná opatření došlo k pádu materiálu do vodního prostředí, bude z něj tento materiál bezodkladně odstraněn.
- Během stavby budou realizována opatření, která eliminují zakalování vodního toku. Pakliže realizace těchto opatření nebude možná, budou stavební práce v korytech vodních toků, které budou trvat déle než 5 dní, na 2 dny zastaveny.
- Stavební práce budou prováděny v maximální možné míře ze břehů. Pojezd techniky v korytech toků bude omezen na nezbytné minimum.
- Zařízení staveniště bude umístěno na takových plochách, kde nebude vyvolávat nutnost kácení dřevin nebo provedení terénních úprav.
- Veškeré skládky materiálu, místa pro odstavení techniky a zařízení staveniště budou umísťovány mimo plochy s významnými krajinnými prvky. Trasy pro pohyb techniky budou na jednotlivých staveništích sjednoceny tak, aby se pojezd techniky v prostoru VKP co nejvíce koncentroval do společných tras.
- Odvodnění staveniště bude řešeno tak, aby při převádění vody nedošlo k ohrožení vodních organismů. Veškeré objekty, které budou vybudovány v souvislosti s odvodněním staveniště, budou nejpozději po dokončení stavby odstraněny a dotčená místa budou uvedena do původního stavu.
- Během výstavby bude zajištěn přirozený průtok v dotčených vodních tocích.
- Dotčené úseky koryt vodních toků, včetně nově zpevněných úseků, budou plynule navázány na původní koryta tak, aby v místech napojení nevznikaly výškové rozdíly, které by mohly být příčinou prohlubování dna a eroze břehů. Bude respektována stávající niveleta dna.

- Pokud bude nutné realizovat opevnění výustních objektů, bude opevnění provedeno z lomového kamene tak, aby nedošlo k negativnímu zásahu do kořenového systému břehového porostu. V případě kolize s kořeny dřevin bude konečná podoba opevnění konzultována s příslušným orgánem ochrany přírody a správcem vodního toku.
- Rozsah opevnění výustních objektů bude omezen na nejnutnější míru. Bude preferováno opevnění pouze v místě vyústění, tj. pouze jednoho břehu.
- Voda vypouštěná z jednotlivých vodohospodářských objektů bude předčištěna tak, aby negativně neovlivnila kvalitu povrchové vody ve vodních tocích. Za tímto účelem budou na těchto objektech navržena příslušná technologická opatření.
- Odvádění dešťových vody ze stavby do vodních toků bude navrženo tak, aby v případě zvýšených srážek nedocházelo k nežádoucímu navyšování průtoků v dotčených korytech vodních toků.
- Stavební práce budou prováděny v souladu s normou ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Břehový porost a další vzrostlá zeleň v prostoru stavby budou chráněny před možným poškozením. Týká se to zejména provádění výkopových prací, přejezdu mechanizace, skladování stavebního materiálu, vytěžené zeminy a kácení kolizních dřevin. Případný ořez větví bude proveden v souladu s arboristickými standardy.
- Dřeviny rostoucí mimo les budou káceny v období vegetačního klidu 01.10. - 31.03.
- V případě kácení dutinových stromů zajistí biologický dozor předběžnou kontrolu těchto dřevin a v případě výskytu živočichů podléhajících zákonné ochraně bude kontaktován příslušný orgán ochrany přírody, se kterým bude dohodnut další postup.
- Dřeviny pokácené v prostoru VKP budou nahrazeny novou, adekvátní výsadbou, ideálně vázanou na lokality, kde ke kácení dojde. Vysazovány budou pouze dřeviny původní a stanovištně vhodné. Konkrétní návrh výsadeb bude součástí dalšího stupně projektové dokumentace a orgánu ochrany přírody MěÚ Mohelnice bude předložen k odsouhlasení.
- Po provedeném kácení budou koryta vodních toků a přilehlá prostranství uklizena od veškerých těžebních zbytků.
- Umístění stavebních objektů v blízkosti vodních toků bude optimalizováno tak, aby byl zajištěn maximální možný odstup těchto objektů od koryt vodních toků.
- Umístění mostních pilířů, včetně jejich případného opevnění, bude vůči vodním tokům provedeno tak, aby nedošlo k přímému dotčení břehových hran, a aby byl od nich zachován dostatečný odstup umožňující migraci živočichů zjištěných kategorií po obou březích toku.
- Zábory a kácení porostů v prostoru VKP budou primárně prováděny tak, aby jimi byly dotčeny pouze místa skutečného trvalého záboru stavby, ev. místa zajišťující přístup na staveniště.
- Opevnění koryt vodních toků bude používáno jen v nezbytně nutných případech tam, kde lze očekávat, že by činností proudící vody, zejména za vyšších průtoků, mohlo dojít k poškození stavebních objektů realizovaných v bezprostřední blízkosti koryta vodního toku (zejména na levých březích v profilech mostních objektů).

- Navržený rozsah opevnění koryt vodních toků bude redukován a jeho konkrétní rozsah a podoba budou upřesněny v navazujícím stupni projektové dokumentace. Použití opevnění bude ve všech případech řádně odůvodněno.
- Rozsah opevnění a způsob jeho provedení budou vycházet z řádného posouzení ve vztahu k očekávaným průtokům a rozmístění stavebních objektů. Opevnění koryt vodních toků bude prioritně provedeno z přírodních materiálů, a to tak, aby byl zachován přirozený charakter koryta.
- K opevnění koryta v namáhaných částech bude použit výhradně lomový kámen, včetně případných patek a prahů. Bude prověřena možnost použití kamenného záhozu namísto kamenné rovnaniny. Při opevňování dna bude respektována jeho hloubková diverzita.
- Při opevňování koryt bude vyloučeno budování příčných překážek a opevňování dlažbou. Sklony břehů budou realizovány tak, aby umožnily živočichům bezproblémový přesun z koryta toku na suchý břeh (minimalizace sklonu).
- Výustní objekty budou přednostně sdružovány s objekty propustků, aby se zmenšil rozsah opevnění koryt.
- Při křížení vodního toku stavbou budou nově vytvářené postranní bermy v propustku na začátku i na konci plynule navázány na stávající terén tak, aby umožnili bezproblémový pohyb odpovídající kategorii živočichů. Opevnění pochozích ploch bude omezeno na nezbytně nutnou míru a bude provedeno z přírodního materiálu. Do dalšího stupně projektové dokumentace bude prověřena možnost náhrady trubních propustků rámovým propustkem.
- Čištění vodních toků v úsecích bezprostředně navazujících na stavební objekty bude provedeno v co nejmenším rozsahu. Práce budou provedeny tak, aby byla zachována stávající přirozená trasa koryta i jeho vzhled. Koryto nebude napřimováno. Výsledkem zásahu nesmí být geometricky pravidelné koryto. Po zásahu musí v korytě vodního toku zůstat hloubková a šířková rozrůzněnost dna i břehů. Odtěžený materiál bude odvezen.
- V průběhu stavby nesmí být prováděna žádná manipulace vedoucí k poklesu vodní hladiny či omezení aktuálních průtoků.
- Konkrétní rozsah zásahů do koryt vodních toků bude podrobně popsán v následujícím stupni projektové dokumentace (textová i výkresová část) a bude předem projednán a odsouhlasen orgánem ochrany přírody MěÚ Mohelnice.
- Lešení a další pomocné konstrukce potřebné pro realizaci stavby nebudou umísťovány do koryt vodních toků, ani do bezprostřední blízkosti jejich břehové čáry.
- Z dotčených ploch budou před zahájením stavby odborně odstraněny stávající porosty invazních rostlin a v průběhu stavebních prací bude sledováno jejich zavlečení a šíření. V případě výskytu zajistí stavebník jejich bezodkladné odstranění.
- Po dokončení stavby bude během následujícího roku proveden monitoring šíření invazních druhů v dotčených VKP. V případě výskytu těchto druhů zajistí stavebník jejich bezodkladné odstranění.
- Termín skrývky půdního krytu bude proveden v období 01.09. - 31.10.
- Materiál odtěžený ze stavebních pozemků, který nebude využit v rámci stavby, nebude trvale ukládán v prostoru VKP.

- Trvalé deponie výkopové zeminy a zemní tělesa pod stavebními objekty budou mít upravený povrch, pozvolné svahy a budou plynule navázány na stávající terén. Jejich povrch bude zatravněn.
- K zatravnění v rámci celé stavby budou používány lokální, ev. regionální travní směsi.
- Nově vytvářené tvary terénu budou zbaveny ostrých hran a přímých linií, a budou svým vzhledem lépe přizpůsobeny přírodnímu prostředí.
- Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a živočichů a k ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky či ekonomicky dostupnými prostředky.
- V případě nutnosti zajistí žadatel příslušná ochranná či záchranná opatření.
- Pro realizaci stavby bude ustanoven biologický dozor, který bude vykonávat odborně vzdělaná osoba. Tato osoba bude po celou dobu výstavby sledovat a zajišťovat dodržování zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. a podmínek stanovených tímto závazným stanoviskem.
- S ohledem na možný výskyt zvláště chráněných druhů v prostoru stavby bude před zahájením stavebních prací provedena kontrola stavebních pozemků zaměřená na jejich přítomnost. Tato kontrola bude průběžně prováděna i během stavby a bude ji zajišťovat odborně způsobilá osoba (biologický dozor).
- K realizaci stavby je nezbytné získat příslušné výjimky ze zákazů dle zákona č. 114/1992 Sb. pro zjištěné zvláště chráněné druhy.
- Pokud bude při realizaci záměru zjištěn v místě stavby výskyt jakýchkoliv jedinců zvláště chráněných druhů, u nichž by mohlo dojít k zásahu do jejich ochranných podmínek, bude postupováno dle udělených výjimek. V případech nepodchycených vydanými výjimkami bude o této skutečnosti informován příslušný orgán ochrany přírody, s nímž bude dohodnut další postup.
- V období rozmnožování obojživelníků budou případné vodní plochy v prostoru stavby průběžně kontrolovány. Pokud budou tyto vodní plochy obojživelníky využity za účelem reprodukce, nebude do těchto vodních ploch během stavebních prací zasahováno. V nezbytně nutných případech lze po projednání s osobou provádějící biologický dozor stanovit alternativní postup.
- V průběhu stavebních prací budou realizována opatření, která umožní migraci stávajícím druhům živočichů dotčenými lokalitami, a to až do doby, než budou dokončeny navržené migrační objekty. V případě menších druhů živočichů lze využít i sběrné nádoby a transfer. Zvolené postupy musí být v případě zvláště chráněných druhů v souladu s příslušnými výjimkami ze zákazů stanovených zákonem č. 114/1992 Sb.
- Po celou dobu stavby bude zajištěna průběžná kontrola stavebních pozemků, zvláště pak stavebních jam a výkopů, aby zde nedocházelo k uvíznutí živočichů. V případě uvíznutí bude zajištěno vyproštění živočicha a jeho transfer na bezpečnou lokalitu. Tato činnost bude prováděna dle instrukcí biologického dozoru, v souladu se zákonnými požadavky.
- Stavební pozemky budou zajištěny tak, aby zde nemohlo dojít ke zranění, uvíznutí či dokonce úhynu živočichů. Budou instalována opatření bránící vniku živočichů

do rizikových míst, popř. opatření, která živočichům umožní bezpečně opustit staveniště.

- Oplocení komunikace, které bude bránit vniknutí živočichů na vozovku, bude opatřeno silnějšími dráty s pevnými spoji a malými oky a bude zapuštěno dostatečně hluboko do země. Oplocení musí být navázáno na migrační objekty a mosty a bude provedeno tak, aby živočichy na migrační objekty navádělo. Oplocení stavby nesmí živočichům bránit v přístupu na migrační cestu, ani nadměrně omezovat průchozí profil migračních objektů.
- Mostní objekty přes migrační trasy budou z důvodu redukce nárazového hluku od projíždějících vozidel opatřeny tichými mostními závěry.
- Pokud budou na stavbě umístěny rozměrnější skleněné plochy, budou z vnější strany opatřeny svislou povrchovou úpravou s vertikálními pruhy. Bude používán materiál s omezenou průhledností a možností zrcadlení.
- V podmostí s vodními toky bude v maximální možné míře zachován přirozený nepevněný povrch. V místech s omezeným prostorem lze v odůvodněných případech zřídit postranní lavice s přírodním povrchem, které budou sloužit pro migraci živočichů. Ve výjimečných případech lze použít i povrch z kamenné dlažby s hlubokým spárováním.
- Realizace zpevněných ploch v podmostí bude omezena na nezbytné minimum, primárně jen při opěrách a pilířích.
- Účelové komunikace v prostoru objektů umožňujících migraci živočichů budou v maximální možné míře opatřeny přírodě blízkými, vodě propustnými povrchy. Konkrétní rozsah a druh těchto povrchů bude řešen v navazujícím stupni projektové dokumentace.
- Do dalšího stupně projektové dokumentace bude prověřena možnost realizace přírodních, vodě propustných povrchů v celém prostoru dotčených VKP (části stavebních pozemků bezprostředně navazujících na migrační/mostní objekty.)
- Záměrem nesmí dojít k narušení funkčnosti navržených biokoridorů a vodních toků, jako významných krajinných prvků. Za tímto účelem budou do dalšího stupně projektové dokumentace navržena potřebná opatření (zeleň oddělující komunikace, přírodní bermy podél svahů těles, přírodě blízké povrchy atd.).
- V propustcích určených k migraci živočichů bude dno vyplněno přírodním materiálem (písek, kameny, zemina apod.). Sklon propustků bude navržen tak, aby nevznikla trvale zatopená místa.
- Vyústění propustků budou bezbariérová, bez překážek vyšších než 0,1 m, a budou umístěna vně zaplaceného prostoru. Před vtokem do propustků nebudou umísťovány sedimentační jímky s kolmými stěnami, popř. zde budou zřízeny únikové cesty pro drobné živočichy. Povrch únikových cest bude z přírodního materiálu.
- Vodohospodářské objekty budou navrženy tak, aby se nestaly pastí pro migrující živočichy. Buď budou pro živočichy zcela nepřístupné, nebo budou uzpůsobeny tak, aby je v případě vniku mohli živočichové pohodlně opustit.
- Bude prováděn monitoring migrace živočichů umožňující porovnání údajů z území před zahájením stavby, v jejím průběhu a po jejím dokončení. Po zahájení užívání stavby bude min. po dobu 1 roku prováděn monitoring účinnosti migračních objektů.

Po ukončení monitoringu bude provedeno jeho vyhodnocení. V případě zjištění nedostatků budou navržena opatření k jejich odstranění. Orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice bude následně seznámen s výsledky a závěry monitoringu.

- Orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice bude min. s týdenním předstihem informován o zahájení stavby.
24. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 12. 1. 2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1807/22 k zásahu do krajinného rázu dle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.:
- Jednotlivé stavební objekty budou provedeny v antireflexní matné povrchové úpravě. Bude vyloučeno použití křiklavých a kontrastních barev. Akceptovatelné je pouze použití takových barevných prvků, jejichž instalace je nezbytná z důvodu zajištění dopravní bezpečnosti. Tyto prvky však budou využívány pouze v nezbytně nutné míře a jejich použití musí být vždy řádně odůvodněno.
  - Vertikální struktury nebudou opatřovány hladkou, nebo lesklou povrchovou úpravou, která by mohla zrcadlit okolní vegetaci. To vše s výjimkou struktur plnících úlohu významnou z hlediska dopravní bezpečnosti.
  - Barvy budou voleny tak, aby jednotlivé objekty působily v dané krajině co nejméně rušivě a nevytvářely žádné výrazné kontrasty k okolnímu prostředí.
  - Na jednotlivých objektech bude vyloučeno použití reklam nebo reklamních zařízení.
  - Porosty zeleně vázané na vodní toky zůstanou v maximální možné míře zachovány. Pokud dojde v odůvodněných případech k jejich odstranění, a prostorové podmínky na stanovišti to umožní, budou následně nahrazeny novými výsadbami tak, aby byl zachován liniový charakter zeleně podél vodních toků.
  - Trasa komunikace bude v místech násypů a okolí mostních objektů, ev. na dalších vhodných místech umožňujících perspektivní vývoj vegetace, osazena dřevinami sloužícími pro vizuální odclonění stavby a pro její lepší začlenění do krajiny.
  - K výsadbám stromů a keřů budou použity původní a stanovištně vhodné druhy dřevin. Vysazovány budou vzrostlejší dřeviny, minimálně ve velikosti 10 – 12 cm (obvod kmínku stromů) a u keřů ve velikosti odpovídající velikosti kontejnerovaných sazenic s objemem min. 2 l.
  - Nově vysazeným dřevinám bude zajištěna řádná po výsadbová péče a vegetační prvky budou udržovány tak, aby plnily svou funkci po dobu životnosti stavby, včetně jejich doplňování či obnovy.
  - Výsadby dřevin budou provedeny nejpozději ke dni kolaudace předmětné stavby.
  - Konkrétní návrh vegetačních úprav bude zpracován jako samostatný materiál, který bude předložen k odsouhlasení orgánu ochrany přírody MěÚ Mohelnice v dalším stupni projektové dokumentace stavby.
  - V maximální možné míře bude volen přírodní charakter stavebních objektů a doprovodných prvků stavby (ozelenění protihlukových stěn, použití přírodních stavebních materiálů, přiblížení se přírodnímu vzhledu ...).
  - Na stavbě bude v rámci jejího běžného užívání vyloučeno použití venkovního osvětlení. Výjimku může tvořit pouze osvětlení, jehož trvalá instalace na stavbě je nezbytná z důvodu zajištění dopravní bezpečnosti. Tento typ osvětlení však bude



využíván pouze v nezbytně nutné míře a jeho použití musí být vždy řádně odůvodněno.

- Typ a umístění tohoto osvětlení bude zvolen tak, aby bylo minimalizováno světelné znečištění (horní a boční stínění, orientace světelného sloupce pouze k zemi, nezbytně nutná intenzita, min. zastoupení modré složky spektra apod.). Pokud to bude možné, bude osvětlení využíváno pouze v případech potřeby a nebude docházet ke kontinuálnímu svícení v průběhu nočních hodin.
- Trvalé deponie výkopové zeminy a zemní tělesa pod stavebními objekty budou mít upravený povrch a budou plynule navázány na stávající terén. Jejich povrch bude zatravněn. K zatravnění budou používány regionální a lokální travní směsi.
- Nově vytvářené tvary terénu budou zbaveny ostrých hran tak, aby se svým vzhledem lépe přizpůsobily přírodnímu prostředí.

25. Budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 21. 12. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/40739/21 ke zřízení přístupu do krajiny dle ust. § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.:

- Nivelety povrchu účelových komunikací budou respektovat nivelety stávajícího terénu. Tělesa účelových komunikací nebudou výrazně vyvyšována ani zahlubována oproti stávající úrovni terénu.
- Zemní tělesa budou mít upravený povrch, pozvolné svahy a budou plynule navázána na stávající terén.
- V případě, že bude podél polních cest realizována výsadba dřevin, bude zde za tímto účelem vymezen dostatečný prostor, který zajistí perspektivní vývoj jejich nadzemních i podzemních částí.
- Pro účelové komunikace v prostoru objektů umožňujících migraci živočichů budou v maximální možné míře využívány přírodě blízké, vodě propustné povrchy. Konkrétní rozsah a druh těchto povrchů bude řešen v navazujícím stupni projektové dokumentace.
- Do dalšího stupně projektové dokumentace bude prověřena také možnost realizace přírodních, vodě propustných povrchů i na dalších částech polních cest, především v úsecích bezprostředně navazujících na mostní objekty a migrační propustky.
- Realizací polních cest nesmí dojít k narušení funkčnosti navržených biokoridorů a vodních toků, jako významných krajinných prvků. Za tímto účelem budou do dalšího stupně projektové dokumentace navržena potřebná opatření (zeleň oddělující komunikace, přírodní bermy podél svahů těles, přírodě blízké povrchy atd.).
- K osevům svahů komunikací budou v maximální míře používány lokální druhy rostlin.
- Bude vyloučena instalace osvětlení účelových komunikací.

26. Budou dodrženy podmínky stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, jako orgánu ochrany ovzduší, č. j. MUMO-ŽP/28049/21, ze dne 8. 10. 2021:

- V rámci výstavby je nutné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související z přesunem sypkých materiálů.

- Využívat a uplatňovat opatření uvedená v Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší MŽP ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a dalších stavebních činností.
  - Respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, které jsou uvedené v „*Programu zlepšování kvality ovzduší – zóna Střední Morava - CZ07*“ a jeho aktualizaci pro období 2020+, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP – říjen 2020.
27. Budou dodrženy podmínky souhlasu k povolení umístění stavby v silničním ochranném pásmu dle ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství pod č. j. MUMO-OSU/32032/21, ze dne 18. 10. 2022:
- Stavební objekty SO 151, 122, 140, 154 a 202 v rámci stavby: „*I/44 Mohelnice – Vlachov*,“ budou umístěny v silničním ochranném pásmu silnice č. III/31521 a III/31522, ve vlastnictví Olomouckého kraje, právo hospodaření se svěřeným majetkem kraje, Správa silnic Olomouckého kraje, p. o., Středisko údržby Šumperk, Ztracená 684, 788 13 Vikýřovice, ve vzdálenosti do 15 m od osy silnice, a to v rozsahu do silnice č. III/31521 v délce zásahu 20 m a hloubce 2 m, do silnice č. III/31522 v délce zásahu 220 m a hloubce 30 m, dle přiloženého koordinačního výkresu č. C.3 z prosince 2020, vypracovaného Ing. Petrem Loskotem, spol. VIAPONT, s. r. o., IČO 46 99 54 47, Vodní č. p. 258/13, 602 00 Brno.
  - Při provádění stavby bude minimalizováno znečišťování krajských silnic, v případě znečištění zajistí žadatel (popř. zhotovitel) bez průtahů čištění.
  - Případný zvýšený provoz vozidel stavby z dané lokality bude v době provádění stavby jednotlivých objektů označen příslušným přechodným dopravním značením, schváleným Krajským ředitelstvím policie Olomouckého kraje, DI, územním odborem Šumperk a stanoven příslušným silničním správním úřadem (MěÚ Mohelnice, odbor stavebního úřadu – úsek silničního hospodářství).
28. Budou dodrženy podmínky vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů (ČGS) k umístění stavby I/44 Mohelnice – Vlachov ze dne 9. 5. 2022 pod zn. ČGS-441/22/368\*SOG-441/0370/2022:
- S ohledem na poměrně vysokou pravděpodobnost přítomnosti vydobytých prostor, zvláště ve staničení 2,7 až 2,9, je nutné provést před zahájením stavby geofyzikální měření, které by odhalilo narušené nebo volné prostory a případně je ověřit mělkými vrtnými díly. Vzhledem k předpokládané hloubce důlních děl (do 100 m) doporučuje ČGS použít metodu elektrické odporové tomografie (ERT). Za vhodné ČGS doporučuje vypracování báňsko-historické studie, neboť vyjádření ČGS vychází pouze z dostupných mapových podkladů, které jsou jen torzovité. *Listinný materiál uložený hlavně v Zemském archivu v Brně (fond D16, D17) a Opavě, pobočka Olomouc (fond Krajský soud – Horní senát) nebyl použit.*
29. Bude dodrženo souhlasné stanovisko Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 15. 3. 2021 pod sp. zn. 109997/2021-1150-OÚZ-BR, MO 76194/2021-115, vydané za těchto podmínek:
- Po dobu realizace stavební akce požadujeme zachovat průjezdnost pro vojenské kolony a vojenskou nadrozměrnou techniku po komunikacích D35 v návaznosti

- na I/35. Pro zachování průjezdu je nezbytné ponechat minimálně jeden jízdní pruh s šířkou 4,5 metru.
- V případě nemožnosti zachování průjezdu, požadujeme předložit a projednat návrh objízdných tras Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
  - Tři týdny před zahájením akce požadujeme zaslat plánovaný termín zahájení a ukončení stavby a schválený návrh dopravního opatření respektující naše požadavky.
30. Krajský úřad Olomouce, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad, vydal dne 5. 3. 2021 pod č. j. KUOK 28397/2021 závazné stanovisko podle ust. § 32 odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, na základě kterého byl vydán souhlas s umístěním a prováděním uvedené stavby v silničním ochranném pásmu silnice I/44 a I/44H, za těchto podmínek:
- Stavba I/44 Mohelnice – Vlachov bude v silničním ochranném pásmu silnice I/44 a I/44H umístěna a provedena podle ověřeného výkresu celkové situace z předložené dokumentace stavby, který je přílohou tohoto závazného stanoviska.
  - Stavebními pracemi nedojde k poškození součástí a příslušenství stávající silnice I/44 a I/44H, k nepovolenému zásahu do silničního pozemku nebo tělesa silnice I/44 a I/44H a současně nesmí být narušeny odtokové poměry těchto silnic.
31. Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Odloučené pracoviště v Opavě dne 22. 2. 2022 pod zn. KÚ-1327/2021-860-3001, v návaznosti na vyjádření Zeměměřického úřadu k existenci geodetického bodu ZhB č. 276 (2510) v k.ú. Lukavice na Moravě ze dne 12. 2. 2021 pod zn. 2021-02-12\_163319776 a jeho aktualizaci ze dne 21. 3. 2022 pod zn. 2022-03-21\_133002954, vydal souhlas se zrušením zhušťovacího bodu (2510) 276, a to za těchto podmínek:
- Bod bude zrušen až před zahájením stavebních prací.
  - Firma provádějící stavební práce bude kontaktovat Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Odloučené pracoviště v Opavě, Praskova 6, 746 55 Opava k dohodě přesného termínu a způsobu odstranění značky.
32. V případě ohrožení nebo zničení bodu Základního bodového pole („**ZBP**“) a geodetických základů ČR v území dotčeném stavebním záměrem, trigonometrického bodu 2510-13 Rudníky dle vyjádření Zeměměřického úřadu ze dne 20. 5. 2022 pod zn. ZÚ-02099/2022-13200, musí žadatel požádat u tohoto úřadu o zrušení dotčeného ZBP.
33. Obecní úřad Lukavice, jako orgán ochrany přírody, vydal dne 15. 9. 2021 pod č. j. OULU 283/2021 závazné stanovisko podle ust. § 8 odst. 6 a ust. § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., na základě kterého se:
- I. Uděluje souhlas s kácením následujících dřevin:**
- dřeviny rostoucí na pozemku parc. č. 798/2 v k.ú. Lukavice na Moravě:  
1 ks jasan ztepilý o obvodu 110 cm  
1 ks bříza bílá o obvodu 144 cm,
  - stromy z náhradních výsadeb (r. 2015) rostoucích podél silnice I/44 na pozemku parc. č. 927/1 v k.ú. Lukavice na Moravě a na pozemcích parc. č. 452/1, 452/2, 452/4, 452/5, 452/6, 452/9, v k.ú. Vlachov - celkem 62 ks stromů:

lípa srdčitá 28 ks  
 javor klen 7 ks  
 javor babyka 6 ks  
 hloh obecný 13 ks  
 jasan ztepilý 6 ks  
 habr obecný 2 ks,

- porostů z náhradní výsadby výsadeb (r. 2015) rostoucích podél silnice I/44 na pozemcích parc. č. 927/1, 927/45, 927/46, v k.ú. Lukavice na Moravě a na pozemcích parc. č. 452/1, 452/2, 452/4, 452/5, 452/7, 452/8, 452/9, v k.ú. Vlachov, o celkové výměře 2986 m<sup>2</sup>, za těchto podmínek:
  - Kácení dřevin a zapojeného porostu je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.
  - Kácení dřevin a zapojeného porostu lze provádět mimo hnízdní období ptáků (tj. mimo období od konce března do konce srpna v kalendářním roce). Vlastní kácení stromů s viditelnými dutinami či spárami uskutečnit až tehdy, bude - li vyloučeno předchozím ohledáním, že na stromech nejsou aktuálně úkryty nebo hnízdní dutiny s živočichy (ptáky nebo netopýry).

**II. Stanovuje povinnost** provedení náhradní výsadby 28 k lípy srdčité ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

- Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích polní cesty (stavební objekt SO 158 Rekonstrukce polní cesty v km 2,8) a přeložky silnice I/44 (stavební objekt SO 101 Silnice I/44) v k.ú. Lukavice na Moravě a Vlachov.
- Náhradní výsadba bude provedena nejpozději s předáním polní cesty obci Lukavice.

Současně se žadateli stanovuje povinnost pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let ode dne provedení výsadby.

**34. Městský úřad Mohelnice, Odbor životního prostředí, jako orgán ochrany přírody, vydal dne 12. 11. 2011 pod č. j. MUMO-ŽP/36358/21 závazné stanovisko podle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., na základě kterého byl vydán souhlas s kácením následujících dřevin:**

- 1 ks hlohu obecného, o obvodu kmene 125 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí rostoucího na p.č. 988 v k.ú. Křemačov, 1 ks vrby bílé, o obvodu kmene 138 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, a 16 m<sup>2</sup> růže šípkové, rostoucí na p.č. 991 v k.ú. Křemačov, 1 ks vrby bílé, o obvodu kmene 255 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 991 v k.ú. Libivá, 1 ks vrby bílé, o obvodu kmene 194 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 166/101 v k.ú. Libivá, 1 ks olše lepkavé, o obvodu kmene 121 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 175/1 v k.ú. Libivá, 9 m<sup>2</sup> růže šípkové, rostoucí na p.č. 164/102 v k.ú. Libivá, 180 m<sup>2</sup> bezu černého, brslenu evropského, růže šípkové a slivoně, rostoucích na p.č. 988 v k.ú. Křemačov a p.č. 584 v k.ú. Libivá, 1 ks slivoně myrobalánu, o obvodu kmene 153 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 8 ks třešně ptačí, o obvodu kmenů 85 - 113 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks olše lepkavé, o obvodu kmene 128 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 2 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmenů 84 cm a 165 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks topolu černého, o obvodu kmene 99 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucích na p.č. 631/1 v k.ú. Květín, 4

ks vrby bílé, o obvodu kmenů 82 - 100 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 37 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 16 m<sup>2</sup> růže šípkové a jasanu ztepilého, 10 m<sup>2</sup> vrby bílé, rostoucích na p.č. 604/4 v k.ú. Květín, 1 ks jasanu ztepilého, o obvodu kmene 15 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 11 ks vrby bílé, o obvodu kmenů 31 - 350 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, 13 m<sup>2</sup> bezu černého, 14 m<sup>2</sup> vrby bílé, 18 m<sup>2</sup> bezu černého a vrby bílé, rostoucích na p.č. 812/5 v k.ú. Květín, 1 ks vrby bílé, o obvodu kmene 37 cm ve výčetní výšce 130 cm nad zemí, rostoucí na p.č. 604/3 v k.ú. Květín, 110 m<sup>2</sup> růže šípkové, třešně ptačí, jabloně, slivoně a jasanu ztepilého, 90 m<sup>2</sup> bezu černého, vrby bílé a slivoně, 128 m<sup>2</sup> růže šípkové a jasanu ztepilého, rostoucích na p.č. 812/5 a 604/4 v k.ú. Květín, 690 m<sup>2</sup> růže šípkové, bezu černého, třešně ptačí vrby jívy a jasanu ztepilého, rostoucího na p. č. 631/1 v k.ú. Květín, za těchto podmínek:

- Kácení dřevin bude možné provést až po získání příslušného stavebního povolení pro realizaci stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ a zahájení stavebních prací. Kácení bude provedeno v období vegetačního klidu, tj. 1.10. - 31.3.
- V souladu s ust. § 9 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. se žadateli stanovuje povinnost náhradní výsadby ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin, v rozsahu - listnatý strom 40 ks a listnatý keř 32 ks.
- Náhradní výsadba bude realizována na svazích tělesa nové komunikace, ev. v jejím nejbližším okolí, v rámci nového pozemku (pozemků), na němž bude stavba umístěna.
- Pro výsadbu bude použit uznaný školkařský materiál, v běžné školkařské velikosti (stromy - obvod kmínku min. 10 - 12 cm, keře - velikost kontejneru min. 2 l). Po výsadbě budou stromy ukotveny dřevěnými kůly, k ochraně povrchu bude provedeno mulčování.
- Výsadbový sortiment: javor klen, javor mléč, habr obecný, jasan ztepilý, střemcha obecná, dub letní a zimní, lípa srdčitá, líska obecná, hloh jednosemenný, brslen evropský, ptačí zob, zimolez pýřitý, trnka obecná, řešetlák počistivý, svída krvavá, kalina obecná.
- Náhradní výsadbu je nutno provést následně po provedeném kácení, nejpozději však do zahájení užívání předmětné stavby. Současně se žadateli stanovuje povinnost následně pečovat o vysazené dřeviny po dobu 5 let od doby výsadby.

35. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. (ŠPVS,a.s.), vydaném pod zn. 020/03/2021, ze dne 26. 3. 2021 jeho aktualizace vydaného pod zn. 121/03/2022, ze dne 5. 4. 2022:

- Pro vyjádření ke stavebnímu řízení bude předložena kompletní projektová dokumentace stavby k odsouhlasení, včetně kladečského schéma
- Před zahájením zemních prací musí být provedeno vytyčení tras vodovodu a kanalizace dle požadavků ŠPVS, a.s. a předána mapová dokumentace (situace) stavby sloužící k vytyčení, která bude následně uložena na ŠPVS, a.s.
- Při nemožnosti vytyčení nebo nejasnosti trasy budou provedeny zemní kopané sondy.
- Umístění značek, vyznačující vytyčený vodovod a kanalizaci bude po dobu stavby udržováno v nezměněném stavu.

- Při souběhu nebo křížení s dalšími inženýrskými sítěmi musí být dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005.
  - Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace je 1,5 - 3,5 m od okraje potrubí na obě strany (určí ŠPVS, a.s.)
  - Ve vodorovné vzdálenosti menší než 1 m od vnějšího okraje vodovodu a kanalizace bude hloubení výkopu prováděno pouze ručně a nebudou používány stroje pro stavbu vodovodů a kanalizací budou použity schválené materiály (určuje ŠPVS, a.s.)
  - Souběžně s potrubím vodovodu bude vždy položen měděný signalizační vodič dle standardů ŠPVS a.s.
  - Obnažené potrubí a signalizační vodič budou zajištěny proti poškození (včetně zámruzu), a to i třetí osobou
36. Budou dodrženy podmínky vyjádření Povodí Moravy, s.p., jako správce vodních toků, vydaném pod zn. PM-38840/2021/5203/Fi, ze dne 30. 9. 2021:
- Nejpozději v DSP bude část objektů SO 320 a 321, kterou bude přebírat Povodí Moravy, s.p., jasně popsána v situacích, v celkové technické zprávě, vodohospodářském řešení a ve zprávách jednotlivých objektů (rozsah, technické řešení, parametry). Pro přehlednost doporučujeme označit tyto části jako podobjekty (např. SO 320.1.) - viz bod II. 8., což bude opraveno v průvodní zprávě v „*Seznamu stavebních objektů a provozních souborů stavby*“ U všech koncových prahů budou doplněna přechodová opevnění (viz *záznam jednání mezi Povodím Moravy, s.p. a firmou VIAPONT, s.r.o. ze dne 29. 7. 2021*). Toto opevnění bude provedeno z lomového kamene nad 80 kg s urovnáním líce.
  - Opevnění koryt toků pod mosty bude provedeno z kamenů min. váhy 80 kg, protože navržené opevnění z kamenů frakce 200-400 mm, váhy 15-40 kg je nedostatečné.
  - Stavbou nesmí být omezena povinnost správce toku při jeho údržbě či opravě. Propustky a polní cesty musí umožnit pojezd technikou v zatížení 25 t.
  - Podélný i příčný profil toku musí být zachován, opevnění lomovým kamenem musí plynule navazovat na stávající dno a břehy a nevytvářet překážku v proudění vody.
  - V dalším stupni PD bude předloženo mj. technické řešení opevnění tělesa a koruny polních cest v místě propustků, aby v případě přelévání vody nedocházelo k jejich poškození.
  - V technické zprávě objektů přeložek a úprav vodních toků budou uvedeny celkové délky úprav.
  - Povodí Moravy, s.p. v souladu s Rámcovou smlouvou převezme část objektů SO 320 a SO 321 do své správy a majetku (tj. bude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.), které jsou modře zakresleny a popsány ve výkresech (D.1.4. - SO 320, příloha 05.1 a SO 321, příloha 06.1). S předloženým řešením rozdělení souhlasíme za podmínky, že nejpozději v DSP budou doplněna přechodová opevnění u všech koncových prahů (viz *záznam z jednání mezi PM, s.p. a firmou VIAPONT, s.r.o. ze dne 29.7.2021*). Tato opevnění budou provedena z lomového kamene nad 80 kg s urovnáním líce za prahy dělicí majetek a Povodí Moravy, s.p. je nepřevzme.

- Povodí Moravy, s.p. nepřevzme žádné objekty související se stavbou (včetně přechodového opevnění za koncovými prahy u objektů SO 320 a SO 321) do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.) vyjma části objektů SO 320, 321 (viz bod II.8.).
  - DSP zahrnující výše uvedené podmínky nám bude předložena k odsouhlasení.
37. Budou dodrženy podmínky vyjádřené Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Střediska údržby Šumperk k projektové dokumentaci DUR ze dne 23. 2. 2021 pod zn. SSOK-CE 3333/2021, na základě kterého souhlasí s navrženým dispozičním řešením:
- V dalším stupni projektové dokumentace (DSP) dodržet podmínky stanoviska č. j. SSOK-SU 8038/2020 z 20. 4. 2020 (týkajících se šířkových parametrů a podjezdných výšek, odvodnění komunikace a případně realizace cyklostezky).
  - Do dalšího stupně PD zahrnout podklady pro uzavření smluv, opravňujících investora (žadatele) k realizaci staveb na pozemcích olomouckého kraje včetně přehledné grafické části (situace dílčích částí stavby na podkladu KN).
38. Budou dodrženy podmínky vyjádřené společností Dubická zemědělská a.s. k rozproštění přebytečné ornice v rámci stavebního záměru ze dne 16. 9. 2021:
- Ornice bude rozprostřena na pozemky bez vegetace – po sklizni plodiny a na základě dohody s uživatelem pozemku.
  - Do doby rozproštění ornici skladovat na meziskládce. V případě, že meziskládka bude situována na pozemku v užívání Dubické zemědělské a.s., je nutno projednat její umístění včetně přístupů přes pozemky s uživatelem pozemku s dostatečným časovým předstihem.
39. Pro stavbu budou použity jen takové materiály, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba bude odpovídat požadavkům uvedeným v ust. § 156 stavebního zákona, zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, nařízením vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů, a nařízením vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, ve znění pozdějších předpisů.
40. Žadatel je při provádění stavby povinen zejména:
- Oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně stavebnímu úřadu.
  - Zajistit, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady, týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
  - Umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit.
  - Ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.

41. Za splnění podmínek zodpovídá žadatel, případně jeho právní nástupce. Žadatel je rovněž stavebníkem a jako takový musí plnit všeobecné podmínky podle ust. § 152 stavebního zákona a musí být šetrný k okolí.

**Toto územní rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabude právní moci.**

**Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) ve spojení s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha
- Obec Lukavice, Lukavice 47, 789 01 Zábřeh
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha – k LV č. 2272 v kat. území Mohelnice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Dubická zemědělská a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha – k LV č. 156 v kat. území Lukavice na Moravě
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- NATY TERRA, s.r.o., Žitavského 1178, Zbraslav, 156 00 Praha
- Obec Lukavice, Lukavice 47, 789 01 Zábřeh
- Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- ÚSOVSKO a. s., Klopina 33, 789 73 Klopina
- ÚSOVSKO AGRO s.r.o., Klopina 33, 789 73 Klopina
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
- Bača Petr, nar. 8. 5. 1979, Jestřebí 51, 789 01 Zábřeh
- Badalová Jiřina, nar. 3. 6. 1974, Libivá 82, 789 85 Mohelnice
- Bartoš Ivan, nar. 30. 12. 1953, Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice
- Bartoš Jan, nar. 24. 2. 1950, Lukavice 90, 789 01 Zábřeh
- Bartošová Věra, nar. 22. 6. 1947, Stanislavova 772/7, 789 85 Mohelnice
- Bartošová Miroslava, nar. 28. 4. 1953, Lukavice 90, 789 01 Zábřeh
- Bartuňková Alena, nar. 5. 9. 1958, Werichova 651/11, 779 00 Olomouc
- Bendová Miroslava, nar. 21. 8. 1965, Lukavice 128, 789 01 Zábřeh
- Bezděková Jitka, nar. 27. 4. 1977, Lukavice 1, 789 01 Zábřeh
- Brádlarová Jana, nar. 28. 10. 1956, Za Penzionem 288/1, 789 85 Mohelnice,
- Brotan Jiří Ing., nar. 25. 5. 1984, Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice
- Brotan Lukáš Ing., nar. 8. 10. 1987, Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice



- Čank Mikuláš, nar. 5. 12. 1941, U Hřiště 240/2, 789 85 Mohelnice
- Čank Miroslav, nar. 11. 7. 1967, Libivá 12, 789 85 Mohelnice
- Čanková Alena, nar. 12. 6. 1970, Libivá 17, 789 85 Mohelnice
- Červinková Jana, nar. 17. 7. 1960, Olomoucká 268/60, 789 83 Loštice
- Doubrava Lukáš, nar. 31. 3. 1996, Vlachov 32, 789 01 Lukavice
- Drlík Zdeněk, nar. 12. 1. 1960, Hvězdné údolí 2216/33, 785 01 Šternberk
- Dušek Vladimír, nar. 27. 11. 1968, Lukavice 6, 789 01 Zábřeh
- Fričer Bohumil, nar. 1. 12. 1957, Lukavice 10, 789 01 Zábřeh
- Fričer Josef, nar. 18. 3. 1961, Rybník, 287, 789 72 Dubicko
- Hajtmar Jan, nar. 1. 3. 1951, Lukavice 88, 789 01 Zábřeh
- Hampl Jiří, nar. 25. 5. 1962, Lukavice 46, 789 01 Zábřeh
- Hampl Petr, nar. 11. 6. 1963, Krumpach 1951/27, 789 01 Zábřeh
- Hányšová Bohumila, nar. 13. 10. 1944, Lukavice 4, 789 01 Zábřeh
- Hegrová Anna, nar. 8. 2. 1987, Lukavice 8, 789 01 Zábřeh
- Helbichová Dana, nar. 7. 5. 1954, Kuželova 576, 199 00 Praha
- Hetflajš Miroslav, nar. 27. 6. 1957, Zálavčí 361, 789 71 Leština
- Hofschneider Miroslav RNDr. Bc., nar. 9. 10. 1976, Mlýnská 523, 798 17 Smržice
- Holátková Marie, nar. 1. 11. 1946, Lukavice 32, 789 01 Lukavice
- Horáček Ladislav Ing. Bc., nar. 27. 8. 1971, Křemačov 23, 789 85 Mohelnice
- Horáček Marek Ing., nar. 5. 4. 1976, Olomoucká 262/40, 789 85 Mohelnice
- Hýblová Eva, nar. 7. 11. 1978, Bojnická 3168/29, 787 01 Šumperk
- Karasová Marcela, nar. 4. 3. 1950, Dlouhá 33, 783 06 Domašov nad Bystřicí
- Košátko Stanislav, nar. 21. 6. 1965, Libivá 16, 789 85 Mohelnice
- Král Jaroslav, nar. 2. 11. 1963, Medkova 560/6, 789 85 Mohelnice
- Krawcová Anna, nar. 9. 1. 1954, U Moravy 316, 789 71 Leština
- Krejčí Eva, nar. 9. 11. 1964, Libivá 56, 789 85 Mohelnice
- Krejčí Miroslav, nar. 2. 8. 1952, Libivá 56, 789 85 Mohelnice
- Křížek Josef Ing., nar. 4. 7. 1963, U Hájovny 299, 789 72 Dubicko
- Křížková Ivana PhDr., nar. 20. 6. 1963, U Hájovny 299, 789 72 Dubicko
- Kylarová Dagmar, nar. 27. 3. 1946, Na Zámečku 857/11, 789 85 Mohelnice
- Lenhart Rostislav, nar. 15. 7. 1965, Květín 12, 789 85 Mohelnice
- Linhart Milan, nar. 7. 2. 1966, nám. Kosmonautů 1147/6, 789 85 Mohelnice
- Mach Vladimír, nar. 9. 5. 1960, Libivá 66, 789 85 Mohelnice
- Mach Zdenek, nar. 15. 9. 1962, Libivá 74, 789 85 Mohelnice
- Maňka Lubomír, nar. 10. 5. 1960, Mírov 49, 789 01 Zábřeh
- Märzová Jana, nar. 4. 8. 1961, Dvorská 143, 564 01 Dlouhoňovice
- Novák Josef, nar. 11. 9. 1957, Libivá 70, 789 85 Mohelnice
- Nováková Ludmila, nar. 26. 3. 1962, Libivá 70, 789 85 Mohelnice
- Palla Alexander Ing., nar. 8. 9. 1957, Libivá 67, 789 85 Mohelnice
- Palla Miloš Ing., nar. 14. 5. 1960, Libivá 32, 789 85 Mohelnice
- Pavelková Helena, nar. 30. 5. 1959, U Slunce 1187/6, 789 85 Mohelnice
- Pěničková Zdeňka, nar. 19. 1. 1957, Strejcova 1904/24, 789 01 Zábřeh
- Pewnerová Lenka Bc., nar. 23. 9. 1962, Stiborova 574/10, 779 00 Olomouc
- Pinkavová Marie, nar. 25. 8. 1948, Libivá 37, 789 85 Mohelnice
- Plhák Petr Ing., nar. 19. 7. 1979, Libivá 85, 789 85 Mohelnice

- Pokorný Rostislav, nar. 2. 8. 1948, Albíkova 905, 783 91 Uničov
- Sehnalová Milena, nar. 3. 10. 1952, Na Soutoku 136, 788 14 Rapotín
- Skopal Jiří PhDr. CSc., nar. 15. 8. 1947, Profesora Smotlachy 1522/2a, 500 08 Hradec Králové
- Spurný Miloš Ing., nar. 3. 2. 1961, Zvole 218, 789 01 Zábřeh
- Starecki Vladimíra, nar. 22. 1. 1963, Zvole 249, 789 01 Zábřeh
- Šafářová Ludmila, nar. 22. 6. 1949, Vlachov 36, 789 01 Zábřeh
- Šnévajs Antonín, nar. 18. 3. 1950, Libivá 13, 789 85 Mohelnice
- Šnévajs Marek Ing., nar. 25. 4. 1978, Libivá 13, 789 85 Mohelnice
- Šnévajs Václav, nar. 19. 8. 1960, Libivá 72, 789 85 Mohelnice
- Šnévajsová Jiřina Ing., nar. 23. 5. 1956, Libivá 13, 789 85 Mohelnice
- Tichá Jiřina, nar. 15. 5. 1945, Vlachov 2 789 01 Lukavice
- Urbášek Milan, nar. 8. 9. 1961, Zvole 77, 789 01 Zábřeh
- Urbášková Alena Ing., nar. 12. 1. 1963, Zvole 77, 789 01 Zábřeh
- Vachutka Ladislav Ing., nar. 13. 10. 1942, Lukavice 28, 789 01 Zábřeh
- Vaňková Hana, nar. 18. 9. 1952, Vodní 255/21, 789 85 Mohelnice
- Vařeka Bohuslav, nar. 27. 12. 1954, Kosíkova 2335/7, 628 00 Brno
- Vinkler Miroslav, nar. 9. 7. 1953, Lukavice 15, 789 01 Zábřeh
- Vlček František, nar. 16. 8. 1952, U Hájovny 11, 789 72 Dubicko
- Vlčková Helena, nar. 20. 9. 1954, U Hájovny 11, 789 72 Dubicko
- Vohralík Vlastislav, nar. 7. 12. 1954, Libivá 64, 789 85 Mohelnice
- Vykydal Martin, nar. 30. 9. 1975, Sokolská 511/19, 789 83 Loštice
- Zajíčková Jarmila, nar. 10. 3. 1944, Nová ulice 153, 789 72 Dubicko
- Zvěřová Romana Mgr., nar. 29. 12. 1985, Náklo 228, 783 32 Náklo
- Žváček Drahomír, nar. 13. 4. 1983, Lukavice 11, 789 01 Zábřeh

## Odůvodnění

Žadatel podal dne 29. 11. 2021 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění souboru stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ v rozsahu stavebních objektů uvedených výše ve výroku rozhodnutí a na pozemcích v katastrálních územích Mohelnice, Křemačov, Libivá a Květín na území obce Mohelnice, v katastrálních územích Lukavice na Moravě a Vlachov na území obce Lukavice, vše na území okresu Šumperk a Olomouckého kraje. Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedeného souboru stavby, a to i v působnosti zákona o urychlení výstavby jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

### Průběh vedeného řízení:

Po posouzení žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby na příslušném formuláři a připojených příloh ve smyslu ust. § 3 odst. 1 a 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, po doplnění požadovaných podkladů ke dni 11. 2. 2022 a po doplnění nově zjištěných dědiců po zemřelých pro jednoznačné vymezení účastníků řízení, krajský úřad přípisem ze dne 27. 4. 2022 oznámil podle ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona a ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby zahájení projednání řízení o umístění výše uvedeného stavebního

záměru, a současně v tomto oznámení ve smyslu ust. § 87 odst. 1 a 3, ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona upozornil, že účastníci řízení mohou uplatnit námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska nejpozději do 15 dní ode dne doručení tohoto oznámení a pokud tyto nebudou uplatněny ve stanovené lhůtě, nebude k nim přihlédnuto.

Současně v přípisu o oznámení zahájení územního řízení byli účastníci řízení, dotčené orgány a veřejnost upozorněni ve smyslu ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona, že k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o které bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. V souladu s ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona byly dotčené obce poučeny o uplatňování námitek k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce při vedeném řízení a taktéž byly poučeny osoby, které mohou být účastníky řízení, o uplatňování jejich námitek proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým mohou být jejich práva přímo dotčena. Dále osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Taktéž byli účastníci řízení poučeni, že ve svých námitkách uvedou skutečnosti, které zakládají jejich postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 uvedeného ustanovení, se nepřihlíží. V oznámení krajský úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ust. § 144 odst. 2 a 6 správního řádu veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. § 87 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů, obcí a účastníků podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se však současně vztahuje zákon o urychlení výstavby, neboť se jedná o povolování stavby dopravní infrastruktury podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby. Podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Krajský úřad současně oznámil účastníkům vedeného řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 1. 6. 2022 bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutí mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 7 dnů po uvedeném datu k uplatnění jejich práva dle § 36 odst. 3 správního řádu. K podkladům rozhodnutí ve stanovené sedmidenní lhůtě se účastníci řízení nevyjádřili.

Dne 9. 5. 2022 obdržel krajský úřad vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů (ČGS) k umístění stavby I/44 Mohelnice – Vlachov ze dne 9. 5. 2022 pod zn. ČGS-441/22/368\*SOG-441/0370/2022.

Dne 10. 5. 2022 obdržel krajský úřad od žadatele aktualizovaná stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, u kterých od jejich získání a v průběhu vedeného řízení uplynula jejich platnost.

Na základě oznámení zahájení územního řízení krajský úřad obdržel dne 12. 5. 2022 námítky od účastníků řízení, manželů Heleny a Františka Vlčkových, bytem U hájovny 11, 789 72 Dubicko, přípisem podaným k poštovní přepravě dne 10. 5. 2022 k vedenému územnímu řízení jako vlastníků pozemku parc. č. 989/1 v kat. území Křemačov a obci Mohelnice. Jako vlastníci uvedeného pozemku trvají na vykoupení dotčené parcely včetně případného žlabu, svahů, keřů a stromů, které by náležely k navržené silnici. V druhém bodě požadují při úpravě meliorací zajištění ostatního pozemku proti nežádoucímu odvádění vláhy – zamezit vysychání obdělávané půdy.

Na základě oznámení o zahájení územního řízení obdržel krajský úřad dále dne 20. 5. 2022 vyjádření Zeměměřického úřadu k dotčení geodetických bodů bodového pole ze dne 20. 5. 2022 pod ZÚ-02099/2022-13200.

Jako poslední obdržel krajský úřad dne 26. 5. 2022 námítky k umístění stavby z pozice odborné veřejnosti uplatněné Ing. Zdeňkem Hrubým, Oblá 34, 634 00 Brno (dále jen „**podatel**“). Stavební zákon výslovně stanovuje okruh účastníků územního řízení. Účastenství v územním řízení podle stavebního zákona má vždy dvě podmínky, existenci vlastnického nebo věcného práva (jako podmínku základní) a přímé dotčení existujícího práva. Proto si krajský úřad ověřil pomocí veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://nahlizenidokn.cuzk.cz/>, na území obcí Mohelnice a Lukavice, dotčené navrhovaným umístěním stavby dopravní infrastruktury, z přehledu vlastnictví podatele, zda jej lze považovat za osobu, která by byla vlastníkem pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě a osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Jelikož dle zjištění krajského úřadu nebyla u podatele splněna výše uvedená podmínka účastenství v územním řízení, krajský úřad nepohlížel na podatele jako na účastníka územního řízení. Podatel byl o postupu krajského úřadu, tedy proč jej nepovažuje za účastníka řízení, srozuměn přípisem ze dne 25. 7. 2022 pod č. j. KUOK 73782/2022, kde se krajský úřad současně vypořádal s jednotlivými podatelem uvedenými námítkami, resp. připomínkami.

Na základě podaných námitek manželů Vlčových do řízení bylo žadatelem doloženo vyjádření k těmto námítkám pod zn. 1/1063/2022/Mach476/2020/Ot, ze dne 13. 6. 2022.

### **Posouzení stavebního záměru krajským úřadem:**

V rámci územního řízení krajský úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady před vydáním územního rozhodnutí k umístění záměru v území z hledisek uvedených v ust. § 90 stavebního zákona, kdy je povinen vyhodnotit, zda žadatel průkazným způsobem vyhověl požadavkům daným stavebním zákonem, projednal stavební záměr s účastníky řízení, s dotčenými orgány a posoudil doložená stanoviska.

Krajský úřad při přezkoumání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby vycházel z podané žádosti a z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání, včetně informací z evidence katastru nemovitostí získaných pomocí dálkového přístupu:

- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (DÚR) „I/44 Mohelnice - Vlachov“, zhotovitel sdružení „MORAVA – RD zakázky menšího rozsahu“, vedoucí sdružení projekční kancelář VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno, č. zakázky 2306-1 z října 2021,
- plných mocí a pověřích k zastupování,
- závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje, jako orgánu územního plánování dle § 96b odst. 3 stavebního zákona k záměru nacházejícího ve správních obvodech dvou obcí s rozšířenou působností ze dne 22. 1. 2021 pod č. j. KUOK 20953/2021,
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru rozvoje ze dne 3. 11. 2021,
- stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, jako orgánu ochrany ovzduší ze dne 8. 10. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/28049/21,
- sdělení vodoprávního úřadu Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 1. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/34851/21,
- souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako věcně příslušného vodoprávního úřadu ze dne 1. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/28053/21,
- vyjádření Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako orgánu ochrany zemědělského půdního fondu ze dne 8. 10. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/27881/21,
- závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství jako příslušného silničního správního úřadu ze dne 10. 9. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/27882/21,
- sdělení Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako orgánu územního plánování ze dne 17. 9. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/28663/21,
- souhlasu ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 12. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/36358/21,
- povolení podle ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích k umístění stavby v silničním ochranném pásmu silnic III. tříd vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství jako příslušného silničního správního úřadu ze dne 18. 10. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/32032/21,
- rozhodnutí o povolení připojení k silnici III/31522 vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství, jako příslušným silničním správním úřadem podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 27. 10. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/28569/21 včetně jeho změny v rámci autoremedury ze dne 21. 12. 2021,
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Zábřeh, Stavebního a vyvlastňovacího úřadu ze dne 30. 9. 2021 pod č. j. MUZB/48514/2021/SVU,
- závazného stanoviska podle ust. § 32 zákona o pozemních komunikacích k přípustnosti stavebního záměru v silničním ochranném pásmu silnic III. tříd vydaného závazným stanoviskem Městského úřadu Zábřeh, Odboru správním, oddělením dopravy, jako

příslušného silničního správního úřadu ze dne 14. 10. 2021 pod č. j. MUZB/50847/2021/OD,

- souhlasu ke kácení dřevin vydaného závazným stanoviskem Obecního úřadu Lukavice ze dne 15. 9. 2021 pod č. j. OULU 283/2021,
- souhlasu podle ust. § 9 odst. 8 zákona Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 25. 11. 2021 pod č. j. MZP/2021/570/1460, vydaného ve věci dočasného a trvalého odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro liniovou stavbu „I/44 Mohelnice – Vlachov“, včetně opravy v něm uvedené zřejmé nesprávnosti vydané přípisem ze dne 30. 5. 2022 pod č. j. MZP/2022/570/802,
- souhlasu podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1061/22 k zásahu VKP,
- souhlasu podle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 12. 1. 2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1807/22 k zásahu do krajinného rázu,
- souhlasu podle ust. § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 21. 12. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/40739/21 ke zřízení veřejně přístupných účelových komunikací mimo zastavěné území,
- závazného stanoviska k územnímu řízení Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci ze dne 15. 2. 2021 pod č. j. KHSOC/07307/2021/SU/HOK,
- rozhodnutí o povolení udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 7. 8. 2020 pod č. j. KUOK 88587/2020,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 6. 3. 2021 pod č. j. KRPM-116438-3/ČJ-2021-1400DP,
- závazného stanoviska Ministerstva dopravy, Odboru infrastruktury a územního plánu ze dne 5. 2. 2021 pod zn. MD-3409/2021-910/2,
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územní odboru Šumperk ze dne 19. 2. 2021 pod č. j. HSOL-886.2/2021,
- souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 15. 3. 2021 pod sp. zn. 109997/2021-1150-OUZ-BR, MO 76194/2021-1150,
- závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 5. 3. 2021 pod č. j. KUOK 28397/2021,
- rozhodnutí o povolení úpravy a zrušení připojení pozemních komunikací k silnicím I/44 a I/44H a zrušení připojení sousedních nemovitostí k silnici I/44H vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, jako příslušným silničním správním úřadem podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 19. 10. 2021 pod č. j. KUOK 106459/2021,

- vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení veřejné dopravy, jako dotčeného dopravního úřadu ze dne 6. 4. 2021 pod č. j. KUOK 37303/2021,
- sdělení Obvodního báňského úřadu pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého ze dne 7. 4. 2021 pod zn. SBS 12813/2021/OBÚ-05,
- vyjádření České geologické služby, Správy oblastních geologů ze dne 9. 5. 2022 pod zn. ČGS-441/22/368\*SOG-441/0370/2022,
- stanoviska s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 7. 7. 2010 pod č. j. KUOK 70809/2010,
- závěru zjišťovacího řízení podle ust. § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o posuzování vlivů na životní prostředí**“) vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 11. 2011 pod č. j. KUOK 130456/2011,
- stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství pro řízení o vydání územního rozhodnutí stavebního záměru ze dne 11. 3. 2021 pod č. j. KUOK 26569/2021,
- stanovení záplavového území významného vodního toku Mírovka v úseku km 0,000 – 21,667 vydaného vyhláškou Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 26. 7. 2010 pod č. j. KUOK 56661/2010,
- smluv o vypořádání některých práv a povinností souvisejících se stavbou uzavřenou mezi žadatelem a příslušnými vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury,
- vyjádření města Mohelnice k umístění stavby ze dne 11. 11. 2021 pod č. j. MUMO-OSM/36049/21,
- souhlasu obce Lukavice s navrženými zábory dle DÚR stavebního záměru ze dne 10. 9. 2021 pod č. j. OULU 275/2021,
- vyjádření Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových k územnímu řízení ze dne 20. 9. 2021 pod č. j. UZSVM/OSU/9565/2021-OSUM,
- vyjádření společnosti Dubická zemědělská a.s. k rozproštění přebytečné ornice v rámci stavebního záměru ze dne 16. 9. 2021,
- aktualizace stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 30. 9. 2021 pod zn. PM-38840/2021/5203/Fi,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Odboru investiční přípravy staveb k DÚR ze dne 26. 1. 2021 pod zn. 000142/11140/2021,
- vyjádření ke stavebnímu záměru Státního pozemkového úřadu ze dne 18. 3. 2021 pod zn. SPU 016499/2021/Chrom,
- vyjádření Zeměměřického úřadu k existenci geodetických bodů bodového pole ze dne 12. 2. 2021 pod zn. 2021-02-12\_163319776 a jeho aktualizace ze dne 21. 3. 2022 pod zn. 2022-03-21\_133002954, včetně vyjádření k oznámení o zahájení územního řízení ze dne 20. 5. 2022 pod ZÚ-02099/2022-13200,

- stanoviska Katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj, Odloučeného pracoviště v Opavě ke zrušení zhušťovacího bodu (2510) 276 ze dne 22. 2. 2021 pod zn. KÚ-1327/2021-860-3001,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace, Střediska údržby Šumperk ze dne 20. 4. 2020 pod zn. SSOK-SU 8038/2020 a ze dne 23. 2. 2021 pod zn. SSOK-CE 3333/2021,
- vyjádření společnosti CETIN a.s. o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a.s. vydaného pro územní rozhodnutí ze dne 22. 6. 2020 pod č. j. 675948/20 a aktualizace vyjádření ze dne 9. 5. 2022 pod č. j. 638711/22,
- vyjádření společnosti GasNet Služby, s.r.o. v zastoupení společnosti GasNet, s.r.o., vydané pod zn. 5002323326, ze dne 3. 3. 2021 k odsouhlasení projektové dokumentace plynárenského zařízení a pod zn. 50023203374057, ze dne 18. 3. 2021 k povolení stavby – územní režim,
- sdělení společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v jejím majetku ze dne 8. 10. 2021 pod zn. 0101614948 a aktualizace ze dne 21. 3. 2022 pod zn. 0101707850,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 22. 11. 2021 pod zn. 001120581285,
- souhlasu s činností v blízkosti zařízení distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce a.s., resp. v ochranném pásmu ze dne 22. 11. 2021 pod zn. 001120601914,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí stavby v rozsahu jejích stavebních objektů SO 411 a SO 412 při dotčení zařízení VNv ze dne 18. 10. 2021 pod zn. 001119021407,
- souhlasu s činností v rámci stavby v rozsahu jejích stavebních objektů SO 411 a SO 412 blízkosti zařízení VNv distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce a.s., resp. V ochranném pásmu ze dne 18. 10. 2021 pod zn. 001119021408,
- vyjádření společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. v zastoupení společnosti Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., ze dne 26. 3. 2021 pod zn. 020/03/2021 a jeho aktualizace ze dne 5. 4. 2022 pod zn. 121/03/2022,
- vyjádření k existenci inženýrských sítí Státního pozemkového úřadu ze dne 17. 12. 2019 pod zn. SPU 495689/2019,
- vyjádření k existenci sítí Města Mohelnice, Odboru rozvoje, oddělení hospodářské správy ze dne 18. 11. 2019 pod č. j. MUMO-OR/35359/2019,
- vyjádření společnosti Dubická zemědělská a.s. ze dne 17. 12. 2019,
- sdělení k technické infrastruktuře obce Lukavice ze dne 27. 11. 2021 pod č. j. OULU 362/2021,
- vyjádření z hlediska zájmů společnosti České Radiokomunikace a.s. ze dne 8. 10. 2019 pod zn. UPTS/OS/286969/2021,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 7. 10. 2021 pod zn. E50362/21 k vydání územního rozhodnutí,
- vyjádření k existenci sítí společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 7. 10. 2021 pod zn. 211007-1830345505,



- sdělení o existenci sítě elektronických komunikací společnosti STAR - nova, spol. s r.o. ze dne 12. 10. 2021,
- sdělení o existenci komunikačních vedení společnosti ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 6. 10. 2021 pod zn. 0700451614,
- vyjádření existenci sítě elektronických komunikací v majetku společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 7. 10. 2021 pod č. j. 1202119368.

Vlastnické právo k dotčeným pozemkům si krajský úřad ověřil prostřednictvím veřejně přístupné aplikace - dálkovým přístupem k údajům katastru nemovitostí na webové stránce <https://katastr.cuck.cz/> na území obcí Mohelnice a Lukavice dotčených navrhovaným umístěním stavby dopravní infrastruktury. K žádosti o vydání územního rozhodnutí žadatel podle ust. § 86 odst. 2 písm. a) stavebního zákona připojí souhlas k umístění stavebního záměru podle § 184a. Pozemky dotčené navrhovanou změnou umístění stavby jsou ve vlastnictví žadatele a dalších fyzických a právnických osob. K nepřipojení souhlasů k umístění změny stavebního záměru krajský úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích jsou dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související veřejně prospěšné, pro kterou lze ve smyslu ust. § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (*zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů*) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Současně podle ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. V uvedeném případě se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury vymezenou ve vydané územně plánovací dokumentaci – zásadách územního rozvoje dotčených krajů a územních plánech všech dotčených obcí, pro kterou lze dle ust. § 170 stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, odejmout nebo omezit. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto změnu umístění stavebního záměru tedy nemusí žadatel k žádosti připojovat souhlas k umístění stavebního záměru podle ust. § 184a stavebního zákona.

Hlavní součástí stavby je přeložka silnice první třídy číslo 44 v úseku mezi městem Mohelnice a osadou Vlachov (součást obce Lukavice). Na začátku úpravy (km 0,000) navazuje stavba přímo na jinou část přeložky silnice I/44 zahrnuté do související stavby „D35 Staré Město – Mohelnice“. Související stavba připojí přeložku I/44 na stávající silniční síť (dnešní silnice I/35) a též na výhledovou dálnici D35 prostřednictvím nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Mohelnice-sever. Na konci úpravy (km 3,500) navazuje stavba na již provozovanou přeložku silnice I/44 zřízenou v rámci stavby „Vlachov-Rájec“ (zprovozněna v roce 2014). Přeložka silnice I/44 probíhá několika pozvolnými protisměrnými oblouky po úbočí širokého údolí řeky Moravy a jejích přítoků a je trasována nezastavěným územím, které v současné době slouží převážně k zemědělské činnosti (pole, louky, polní cesty, atp.). Výškově nová komunikace přibližně kopíruje stávající terén a pouze v místech terénních sníženin (údolí drobných vodních toků, lokální terénní deprese, atp.) je trasa vedena v násypu příp. po kratších mostech. Komunikace je navržena jako čtyřpruhová se středním dělicím pásem (pro každý směr jízdy dva jízdní pruhy) v kategorii S 21,5/110

(tj. pro dovolenou rychlost 110 km/h). Na konci stavby se po dokončení nové silnice zruší dočasné propojení úseku I/44 „Vlachov-Rájec“ na původní trasu I/44. Prostor se následně upraví tak, aby stopa původních komunikací I/44 a I/44H probíhala plynule v přímém směru Mohelnice ↔ Vlachov a zároveň se zachovalo připojení silnice III/31541 ve směru Lukavice upravenou stykovou křižovatkou. Podél přeložky silnice I/44 je navržena doprovodná síť polních cest zpřístupňující jednotlivé parcely katastru nemovitostí. Další části stavby představují zejména trvalé a dočasné dopravní značení, vyvolané přeložky inženýrských sítí, vegetační doprovod navržených komunikací a vyvolané terénní úpravy a rekultivace.

Z celkového vodohospodářského řešení umísťované stavby vyplývá, že celé území přináležející stavbě silnice I/44 přináleží povodí řeky Moravy, terén je zde mírně zvlněný. Je odvodňován soustavou otevřených vodotečí. Spadá do povodí následujících potoků a vodotečí: Slavoňovský potok, Mírovka, Květínský potok a bezejmenný tok. Dešťová voda z vozovky nové trasy silnice I/44 je odváděna dešťovou kanalizací a podélnými příkopy. Před vyústěním do recipientů jsou navržena v povodích zahrnujících nové kanalizace zařízení pro zpomalení odtoku (retenční nádrže a/nebo retenční příkopy). Jedná se o úsek hlavní trasy do km cca 1.950. Pro úsek vozovky odvodňované pouze zemními příkopy (km 1.950 až 3.410) slouží pro dostatečné zpomalení odtoku konstrukce příkopů (na jejich dlouhé trase směrem k recipientům dochází k přirozenému zpomalení odtoku z návrhové srážky - doloženo výpočtem v rámci celkového VH řešení stavby). Od km 3.410 dále je vozovka odvodňována stávající dešťovou kanalizací zřízenou předešlou stavbou „I/44 Vlachov – Rájec“ (v této oblasti nedochází ke změně odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu). Před všemi vyústěním do vodotečí v rámci přeložky silnice I/44 je zřízen buď objekt stabilní norné stěny a/nebo je osazena šachta se stavítkem pro potřeby zadržení znečištěné vody při haváriích. V úseku do km 0.940, kde voda z vozovky je odváděna silniční kanalizací SO 301 a 302 do jiných lokalit a příkopy tudíž teče pouze voda ze zemního tělesa silnice a z okolních polí, jsou příkopy zaústěny do vodotečí pouze přes jednodušší objekty lapačů splavenin. Plocha doprovodných komunikací buď kopíruje stávající stav a/nebo je kompenzována rušením jiných dopravních ploch.

Jak je již uvedeno, krajský úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost podle ust. § 90 stavebního zákona, případně zda není v rozporu s obsahem a podmínkami závazného stanoviska orgánu územního plánování ve vazbě na soulad s politikou územního rozvoje, s platnou územně plánovací dokumentací či s cíli a úkoly územního plánování.

V územním řízení je povinen správní orgán posoudit záměr žadatele, zda je stavba podle svého druhu a účelu na daném pozemku možná, tedy zda je v souladu s výše jmenovaným ustanovením stavebního zákona, či ji lze umístit za splnění určitých podmínek, nebo jde o stavbu, jejíž umístění je v rozporu s ust. § 90 stavebního zákona, a je tedy nutné návrh na umístění stavby zamítnout. Pokud však stavba je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, nezbyvá správnímu orgánu, než navrhované umístění stavby povolit. Na základě uvedené krajský úřad provedl přezkum podané žádosti o umístění posuzovaného stavebního záměru, k zjištění stavu věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti.

Navrhované umístění stavebního záměru musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Umístěná stavba je navržena v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 501/2006 Sb.**“), tj. lze konstatovat splnění požadavků na umožnění napojení na síť technické infrastruktury a pozemní komunikace, pro přístup požární techniky a provedení jejího zásahu, že připojení stavby na pozemní komunikace vyhovuje požadavkům bezpečného užívání staveb a bezpečného a plynulého provozu na přilehlých pozemních komunikacích a splnění požadavků na dopravní obslužnost a přístup požární techniky požadované ust. § 23 odst. 1 této vyhlášky. Dále lze konstatovat splnění obecného požadavku na vymezení pozemků, stanovování podmínek jejich využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území v souladu s cíli a úkoly územního plánování v ust. § 20 odst. 1 této vyhlášky, dále splnění požadavku na vymezení stavebního pozemku, aby svými vlastnostmi, zejména velikostí, polohou, plošným a prostorovým uspořádáním a základovými poměry, umožňoval umístění, realizaci a užívání stavby pro navrhovaný účel stavby pozemní komunikace dle požadavku v ust. § 20 odst. 3 výše uvedené vyhlášky. Lze rovněž konstatovat splnění požadavků na řešení odpadů, na vsakování nebo odvádění srážkových vod v ust. § 20 odst. 5 této vyhlášky provedením posouzení možnosti vsakování dle ČSN 75 9010 *Vsakovací zařízení srážkových vod*), s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 268/2009 Sb.**“), (splnění požadavků na bezpečnost a vlastnosti staveb v ust. § 8, 9, 10 této vyhlášky).

Požadavky bezbariérového užívání stavby podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 398/2009 Sb.**“), včetně příslušných technických norem a předpisů, nejsou v rámci posuzované stavby navrhovány – daná stavba zahrnuje jen extravilánové úseky pozemních komunikací bez chodníků, zastávek MHD, pozemních staveb, ploch pro parkování, atp. V dokumentaci stavby dopravní infrastruktury jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné technické požadavky na komunikaci s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu s příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 104/1997 Sb.**“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, (splnění požadavků spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech, zákona o ochraně veřejného zdraví, na co nejšetrnějším začlenění do okolní krajiny v ust. § 22 této vyhlášky, dále splnění požadavků na příčné uspořádání koruny komunikace při šířce nezpevněné krajnice pro poskytnutí dostatečného prostoru pro umístění součástí a příslušenství komunikace, kde je to nezbytné v ust. § 19 odst. 4 této vyhlášky, splnění požadavků na šířkové uspořádání na mostních objektech v ust. § 28 této vyhlášky), včetně příslušných technických norem a předpisů, které se vztahují na tento záměr v umístění stavby pozemní komunikace.

Obsah a rozsah předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí je v souladu s Přílohou č. 4 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 499/2006 Sb.**“), stanovující v návaznosti na ust. § 86 odst.

6 stavebního zákona rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace. Dokumentace DÚR obsahuje povinné části: A. Průvodní zpráva (*členěná dále na 1. Identifikační údaje, 2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení a 3. Seznam vstupních podkladů*), B. Souhrnná technická zpráva (*členěná dále na 1. Popis území stavby, 2. Celkový popis stavby, 3. Připojení stavby na technickou infrastrukturu, 4. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie, 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav, 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana, 7. Ochrana obyvatelstva, 8. Zásady organizace výstavby, 9. Celkové vodohospodářské řešení*), C. Situační výkresy, D. Dokumentace objektů, s tím že Dokladová část E. je přiložena samostatně. V rámci dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla zpracována hluková studie, dopravně - inženýrské výpočty, dendrologický průzkum, pedologický průzkum, projekt odpadového hospodářství, vše dokladované v části F. Související dokumentace. Dokumentace dále vychází z průzkumu průběhu sítí technické infrastruktury.

Pro posuzované umístění stavby uvedené části dokumentace svým rozsahem odpovídají druhu a významu stavby, jejímu umístění, stavebně technickému provedení, účelu využití, vlivu na životní prostředí a době trvání stavby. V tomto ohledu krajský úřad nezjistil nesrovnalosti, přičemž navíc dodává, že dokumentace pro vydání územního rozhodnutí byla autorizována oprávněnou osobou, Ing. Jackem Wendrinski, Ph.D., ČKAIT-1005941, a Ing. Petrem Loskotem, ČKAIT-1006561, včetně dalších oprávněných osob pro jednotlivé části dokumentace stavebních objektů. Podle ust. § 158 odst. 1 stavebního zákona mohou vybrané činnosti, jejichž výsledek ovlivňuje ochranu veřejných zájmů ve výstavbě, vykonávat pouze fyzické osoby, které získaly oprávnění k výkonu těchto činností podle zvláštního předpisu. Vybranými činnostmi jsou projektová činnost ve výstavbě, kterou je v daném případě zpracování dokumentace pro vydání územního rozhodnutí. Podle ust. § 159 odst. 2 stavebního zákona projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu, včetně vlivů na životní prostředí. Je rovněž povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru.

Navrhované umístění stavebního záměru musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Dopravní infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bodu 1 stavebního zákona, dle kterého se jedná například o stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Technická infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bodu 2 stavebního zákona, dle kterého se za technickou infrastrukturu považuje vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby ke snižování ohrožení území živelními nebo jinými pohromami, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě a produktovody a zásobníky plynu. Krajský úřad z předložené dokumentace zjistil, že v její části B. „*Souhrnná technická zpráva*“, bodu 3 „*Připojení stavby na technickou infrastrukturu*“ je uvedeno, že napojení stavby na technickou infrastrukturu není vyžadováno. Jediný prvek, který toto vyžaduje

(SO 491, napojení na síť NN), řeší svoje napájení připojením na neveřejný rozvod v majetku žadatele zřizovaný v rámci související stavby dálnice D35.

Dále krajský úřad k prokázání souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ve vedeném řízení vycházel z kladných aktualizovaných stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem v rozsahu posuzovaného umístění stavby, doložené žadatelem k žádosti o vydání změny územního rozhodnutí ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, která byla vydána z hlediska poskytování informací o stavbách a zařízeních, o možnosti připojení na tyto stavby a zařízení nebo k umísťování staveb v ochranných pásmech, staveb a zařízení veřejné dopravní a technické infrastruktury. Krajský úřad ve smyslu ust. § 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, podmínkami rozhodnutí zabezpečil plnění uplatněných požadavků vlastníků a správců technické infrastruktury při dotčení jejich zájmů. Požadavky vlastníků a správců sítí technické infrastruktury krajský úřad zabezpečil v podmínkách č. 10 – 19 výroku rozhodnutí, a to i s uvedením odkazu na předložená vyjádření těchto správců k dotčené stavbě, která jsou součástí spisu. Tuto formu odkazů na vydaná vyjádření krajský úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu, který v rozsudku ze dne 19. 2. 2004 č. j. 5 A 137/2000-37 mimo jiné uvádí (*citace*): „*Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody. Které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodování opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost.*“

K jednotlivým bodům vyjádření Povodí Moravy, s.p. ze dne 30. 9. 2021 pod zn. pod zn. PM-38840/2021/5203/Fi z pozice správce povodí, krajský úřad uvádí, že upozornění na zákonné ustanovení vyplývající z právních předpisů jsou uvedeny v upozornění v závěru odůvodnění rozhodnutí v upozornění, že provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod. Další podmínky k majetkoprávním či finančním požadavkům uváděné ve vyjádření z hlediska majetkoprávních vztahů nejsou zapracovány do podmínek rozhodnutí. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi žadatelem a Povodím Moravy, s.p. Názvy objektů SO 320 a 321 byly v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí sjednoceny a platí pojmenování dle přílohy 1 Průvodní zprávy; část A dokumentace DÚR. Na základě uvedeného nebyl uvedený požadavek Povodí Moravy, s.p. z pozice správce vodních toků zahrnut do výrokové části rozhodnutí.

K požadavkům napojení na dopravní infrastrukturu krajský úřad uvádí, že předložená dokumentace stavebního záměru řeší vlastní stavbu dopravní infrastruktury - přeložku silnice první třídy číslo 44 v úseku mezi městem Mohelnice a osadou Vlachov (součást obce Lukavice). Na začátku úpravy (km 0,000) navazuje stavba přímo na jinou část přeložky silnice I/44 zahrnuté do související stavby „D35 Staré Město Mohelnice“. Související stavba připojí přeložku I/44 na stávající silniční síť (dnešní silnice I/35) a též na výhledovou dálnici D35 prostřednictvím nové mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Mohelnice-sever. Na konci

úpravy (km 3,500) navazuje stavba na již provozovanou přeložku silnice I/44 zřízenou v rámci stavby „Vlachov-Rájec“ (zprovozněna v roce 2014). Na konci stavby se po dokončení nové silnice zruší dočasné propojení úseku I/44 „Vlachov-Rájec“ na původní trasu I/44. Prostor se následně upraví tak, aby stopa původních komunikací I/44 a I/44H probíhala plynule v přímém směru Mohelnice - Vlachov a zároveň se zachovalo připojení silnice 111/31541 ve směru Lukavice upravenou stykovou křižovatkou. Podél přeložky silnice I/44 je navržena doprovodná síť polních cest zpřístupňující jednotlivé parcely katastru nemovitostí. Rozhodnutí o povolení úpravy a zrušení připojení pozemních komunikací k silnicím I/44 a I/44H a zrušení připojení sousedních nemovitostí k silnici I/44H vydal silniční správní úřad Krajského úřadu Olomouckého kraje dne 19. 10. 2021 pod č. j. KUOK 106459/2021. Krajský úřad k posouzení dodává, že součástí připojených příloh žádosti jsou příslušné smlouvy s vlastníky (správci) veřejné dopravní a technické infrastruktury v potřebném rozsahu odpovídající potřebám posuzovaného stavebního záměru.

K dalším faktorům, které krajský úřad sledoval a trval na jejich zajištění v rámci přezkumu předložené žádosti o vydání územního rozhodnutí, jsou přístupy na pozemky. Zajištění přístupu obecně plyne z ust. § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů. Předložená dokumentace pro vydání územního rozhodnutí řeší zajištění přístupu na všechny pozemky či stavby, které jsou stavbou dotčeny, tzn., jak na stavbou rozdělené pozemky, tak i na všechny stavbou přerušené přístupy či příjezdy svojí přílohou č. F.1.5 *Obsluha území*, která řeší odůvodnění návrhu jednotlivých polních cest dle ČSN 73 6109 a Katalogu vozovek polních cest.

Navrhovaný stavební záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Touto otázkou se krajský úřad zabýval na základě posouzení doložených závazných stanovisek k umístění předmětného stavebního záměru, s nimiž podle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřady postupují ve vzájemné součinnosti, a musí konstatovat, že ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úseků jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované negativní dopady záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývající ze zvláštních právních předpisů. To znamená, že posuzovaná umísťovaná stavba musí být navržena tak, aby splňovala vyhlášku č. 501/2006 Sb., dále aby splňovala ust. § 10 odst. 1 vyhlášky č. 268/2009 Sb., tedy aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, nevhodného nakládání s odpady.

Podle ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu je závazné stanovisko úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky,

která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. Z citovaného ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu vyplývá, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Z této zcela jednoznačné dikce je zřejmé, že rozhodující správní orgán musí při vydávání rozhodnutí podmíněného závazným stanoviskem respektovat závazné stanovisko.

Z předložených podkladů a připojené dokumentace vyplývá, že jejím umístěním nejsou dotčena památkově chráněná ani zvláště chráněná území přírody a jejich ochranná pásma. Taktéž nejsou stavebním záměrem dotčeny lokality soustavy Natura 2000, k čemuž je dokladováno platné stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody, tj. Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, oddělení ochrany přírody, ze dne 7. 7. 2010 pod č. j. KUOK 70809/2010. Současně ze stanoviska orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 11. 3. 2021 pod č. j. KUOK 26569/2021 vyplývá, že se stavební záměr nenachází na území žádného ZCHÚ ani jeho ochranného pásma.

Podmínky, za kterých je možný stavební záměr realizovat, vyplývající z závěru zjišťovacího řízení podle ust. § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 11. 2011 pod č. j. KUOK 130456/2011, nebyly uvedeny ve výroku rozhodnutí, jelikož zpracovaná hluková studie byla posouzena orgánem ochrany veřejného zdraví, dokumentace stavebního záměru pro vydání územního rozhodnutí byla současně posouzena a projednána s příslušnými orgány na úseku ochrany přírody a krajiny. Požadavky na nakládání s odpady v souladu se zákonem o odpadech vyplývají přímo ze současně platného znění zákona o odpadech.

Dále z předložených podkladů a připojené dokumentace stavby vyplývá, že jejím navrženým umístěním je zohledněno plnění podmínek ze stanoveného záplavového území významného vodního toku Mírovka v úseku km 0,000 – 21,667 vydaného vyhláškou Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 26. 7. 2010 pod č. j. KUOK 56661/2010:

- K žádosti o vydání územního rozhodnutí byl doložen souhlas podle ust. § 17 vodního zákona vydaný dne 1. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/28053/21 vodoprávním úřadem Městského úřadu Mohelnice, Odborem životního prostředí.
- Stavební záměr v záplavovém území byl z hlediska požadovaných posouzení projednán se správcem povodí, tj. Povodí Moravy, s. p. Brno – aktualizace stanoviska ze dne 30. 9. 2021 pod zn. pod zn. PM-38840/2021/5203/Fi.
- Plánovaný stavební záměr „I/44 Mohelnice-Vlachov“ zasahuje do záplavového území zejména polní cestou SO 151 vedenou cca v úrovni stávajícího terénu (viz část D.1.2 dokumentace DÚR, výkres 03c) a navíc v zákrytu za vysokým náspem navazující stavby „D35 Staré Město-Mohelnice“. Okrajově zasahuje do záplavového území též retenční nádrž SO 360, jejíž horní hrana je umístěna nad úrovní předpokládaného Q100. Objekt RN leží rovněž v zákrytu za vysokým náspem navazující stavby „D35 Staré Město-Mohelnice“.



- Do výjimky k možnosti umístování a povolování stavby v aktivní zóně záplavového území v rámci navržené stavby „I/44 Mohelnice-Vlachov“ mají jednoznačně charakter definovaný citovanou podmínkou stavební objekty:
  - polní cesta SO 151 je nezbytná k obsluze pozemků, což je mimo jiné dáno vyhláškou č. 503/2006 Sb. (§ 12, odst. 1, písm. b),
  - retenční nádrž SO 361 slouží ke zpomalení odtoku z odvodnění komunikací do Mírovky.
- V aktivní zóně dané lokality nejsou těžba ani terénní úpravy dokumentací navrženy; skládky jsou navrženy mimo záplavové území (viz např. příloha C. 3 dokumentace DÚR); v rámci stavby není v záplavovém území navrženo žádné oplocení a vzhledem k charakteru stavby je bezpředmětné řešení dočasných ubytovacích zařízení.

Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí obsahuje přílohu č. F.1.3 *Dopravně - inženýrské výpočty*, která zahrnuje vstupní data intenzit pro stavbu silnice I/44 převzaté z dopravního modelu pro dálnici D35. Na těchto podkladech byly provedeny doprovodné výpočty pro výhled stavby silnice I/44 a všech dotčených silnic s ohledem na výsledky celostátního sčítání pro odvození očekávaných hodnot ročních průměrů denních intenzit pro roky 2030, 2040 a 2050 pro příslušné skupiny vozidel a podíly dopravy v obdobích celých 24 hodin, v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a přes den (6.00 – 22.00) a hluková studie (*příloha č. F.3 Související dokumentace*) pro stanovení rozsahu zatížení území hlukem z provozu na posuzovaných komunikacích vycházejí z hodnot intenzit dopravy s přepočtem pro výpočtový rok 2040 obsahující výpočtový model očekávaných změn hlukového zatížení, které vzniknou vlivem provozu hlukem z dopravy v denní a noční dobu v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb, s účelem vyhodnocení vlivu stavby na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb, s porovnáním vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a případným návrhem protihlukových opatření.

Z tabelárních výsledků modelového výpočtu pro výhledový rok 2040 vyplývá, že hluk z dopravy po realizaci přeložky silnice I/44 dosahuje u nejbližší obytné zástavby (v chráněném venkovním prostoru staveb) hodnot do 50,2 dB v denní a 44,1 dB v noční době. Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb ve výši 60 dB pro celou denní dobu a 50 dB pro celou noční dobu je tak plněn s velkou rezervou. Ze závěrečného hodnocení studie je realizace stavby „I/44 Mohelnice – Vlachov“ z hlediska požadavků zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, resp. nařízení vlády č. 272/2011 Sb., akceptovatelná. Odvedením tranzitní dopravy mimo stávající průtah Libivé (místní části Mohelnice) lze rovněž predikovat významný pokles hlukové zátěže podél stávající silnice I/44.

Z posouzení hledisek hodnocení a řízení zdravotních rizik v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., uvedeného v souhlasném závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci k dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí ze dne 15. 2. 2021 pod č. j. KHSOC/07307/2021/SU/HOK pro území okresu Šumperk vyplývá, že krajská hygienická stanice na základě výše uvedené akustické studie konstatuje, že realizací stavby nedojde k ovlivnění nejbližší obytné zástavby nadlimitním hlukem. Odvedením tranzitní dopravy mimo stávající průtah Libivé lze předpokládat významný pokles hlukové zátěže podél stávající silnice I/44.



Na úseku požárně bezpečnostního řešení posuzovaného stavebního záměru dopravní infrastruktury a jeho souvisejících staveb u pozemních komunikací, cest a doprovodných zařízení a přeložek sítí technické infrastruktury, je protipožární bezpečnost samotné stavby zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Tyto stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802/2000 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny. Z odůvodnění souhlasného závazného stanoviska orgánu na úseku požární ochrany, Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územního odboru Šumperk ze dne 19. 2. 2021 pod č. j. HSOL-886-2/2021 po posouzení dokumentace pro vydání územního rozhodnutí vyplývá závěr, že požárně bezpečnostní řešení splňuje obsahové náležitosti dle ust. § 41 vyhlášky o požární prevenci pro daný stupeň řízení a jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu ust. § 2 odst. 1 vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

Ze závěru odůvodnění souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany, Sekce nakládání s majetkem, Odboru ochrany územních zájmů ze dne 15. 2. 2021 pod sp. zn. 109997/2021-1150-OÚZ-BR pro územní rozhodnutí vyplývá, že realizace stavebního záměru v souladu posuzovanou předloženou dokumentací při dodržení jimi uvedených podmínek neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu, neboť není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany.

Z posouzení příslušného dotčeného orgánu k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci v územním řízení vydaného Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 6. 3. 2021 pod č. j. KRPM-116438-3/ČJ-2021-1400DP vyplývá, že předloženou dokumentací bylo doloženo její zpracování autorizovaným projektantem pro dopravní stavby v souladu s normovými požadavky, proto s předloženým navrženým řešením souhlasí.

Ze závěru odůvodnění posouzení závazného stanoviska vodoprávního úřadu Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, dle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona ze dne 1. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/28053/21 vyplývá, že po prostudování předložených podkladů a na základě znalosti dotčeného území dospěl k závěru, že realizace stavby nepovede, za předpokladu respektování jím stanovených podmínek, které jsou součástí výrokové části rozhodnutí pod podmínkou č. 22, a dodržení stanoveného rozsahu stavebního záměru, k poškozování zájmů chráněných vodním zákonem, a že realizací tohoto záměru nebudou narušena práva a právem chráněné zájmy jiných, nad míru danou obecně závaznými právními předpisy a dal souhlas s realizací stavby. Současně podle stanoviska správce povodí a toků Povodí Moravy s.p. lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu, tj. že uvedený záměr vzhledem k svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru. Požadované sjednocení názvů objektů SO 320 a 321 z podmínek vydaného stanoviska bylo v dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí provedeno a platí pojmenování dle přílohy 1 Průvodní zprávy; část A dokumentace DÚR v souladu s uvedením objektové skladby ve výroku rozhodnutí. Na základě uvedeného nebyl daný požadavek zahrnut

do výrokové části rozhodnutí. Vliv stavby na podzemní vody byl vyhodnocen v rámci předběžného geotechnického průzkumu a nepředpokládá se výrazné ovlivnění. Vodoprávní úřady mohou dle potřeby požadovat provádění monitoringu. V celkovém vodohospodářském řešení stavby je dále doložen výpočet vlivu stavby na zatížení vodotečí chemickými rozmrazovacími látkami (CHRL). Celkově lze na základě předložené dokumentace a výše uvedeného konstatovat, že návrh odvodnění splňuje požadavky resortního předpisu TP 83 (Odvodnění PK; základní doporučení uvádí jeho tab. 2) a že nebude docházet ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů vůči stávajícímu stavu.

Ze závěrečného hodnocení dokladované rozptylové studie (*příloha č. F.4 související dokumentace*) vyplývá prokázání, že přeložka silnice I/44 v úseku Mohelnice - Vlachov nezpůsobí ve výhledovém roce 2040 nadměrné znečištění ovzduší látkami NO<sub>2</sub>, benzenem, benzo(a)pyrenem, PM<sub>10</sub> ani PM<sub>2,5</sub>. Imisní příspěvky záměru jednotlivých znečišťujících látek se na celém hodnoceném území pohybují podstatně pod imisními limity. Realizací stavby logicky dojde k přesunu imisních příspěvků tranzitní dopravy do extravilánu obce, resp. k celkovému poklesu imisního zatížení podél stávajícího průtahu v zastavěném území Mohelnice i její místní části Libivá. Realizace předmětné stavby mimo zastavěné území je proto plně v souladu s programem zlepšování kvality ovzduší. Při zohlednění stávajícího imisního pozadí (vyjma benzo(a)pyrenu) nebude docházet k překračování platných imisních limitů, které budou nadále plněny s velkou rezervou. Imisní limit pro průměrnou roční koncentraci benzo(a)pyrenu je v území překračován již dnes. Na základě analýzy příčin překračování imisních limitů v Olomouckém kraji, která byla provedena v rámci programu zlepšování kvality ovzduší, lze však konstatovat, že významný vliv na překračování stanoveného ročního imisního limitu pro benzo(a)pyren má sektor vytápění obytné zástavby (plošně sledované zdroje). Mobilní zdroje (doprava) mají pouze omezený příspěvek k překračování imisního limitu. Výsledky analýzy lze potvrdit i výstupy předkládané rozptylové studie, kdy vypočtené imisní příspěvky z provozu pozemní dopravy jsou ve vztahu k imisnímu limitu velmi nízké. Případné překračování průměrné roční koncentrace benzo(a)pyrenu je způsobeno především sektorem vytápění obytné zástavby spojené se zimním obdobím. Souhrnně tak lze uvést, že přeložka silnice I/44 nemá potenciál ke zvýšení imisního zatížení území jako celku. Předmětný záměr je rovněž plně v souladu s programem zlepšování kvality ovzduší CZ07, kdy po realizaci stavby dochází k přesunu imisních příspěvků z tranzitní dopravy mimo zastavěné území Mohelnice a její části Libivá. V dokladovaném vyjádření pod č. j. MUMO-ŽP/28049/21, ze dne 8. 10. 2021 Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí, jako příslušného orgánu ochrany ovzduší jsou na základě provedeného posouzení uvedeny jím uplatněné požadavky k eliminaci znečišťování ovzduší při realizaci stavby, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 26 výroku rozhodnutí.

Ze závěrů odůvodnění stanovisek Městského úřadu Mohelnice a Městského úřadu Zábřeh, jako příslušných orgánů veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, uvedených ve vydaných koordinovaných stanoviscích, vyplývá, že s účinností od 1. 1. 2021, jako obecní úřady s rozšířenou působností v dané věci z hlediska nakládání odpady závazné stanovisko ani vyjádření podle ust. § 146 odst. 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „**zákon o odpadech**“), nevydávají. Krajský úřad z předložené dokumentace zjistil, že z její části B. „*Souhrnná technická zpráva*“, bod 6 písm. a) Ovzduší, hluk, voda, odpady a půda vyplývá, jakým způsobem bude nakládáno se vzniklým odpadem během stavebního záměru podle zákona o odpadech. Krajský úřad po zhodnocení těchto skutečností,

uvedených orgány veřejné správy na úseku odpadového hospodářství zákona o odpadech, uvedl pouze v části upozornění v závěru odůvodnění rozhodnutí odkaz na dodržování příslušných ustanovení zákona o odpadech.

Ze závěru odůvodnění posouzení vydaného závazného stanoviska k souhlasu se zásahem do významného krajinného prvku podle ust. § 4 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Městským úřadem Mohelnice, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, uvedeného v závazném stanovisku ze dne 7. 1. 2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1061/22 vyplývá, že vliv předloženého stavebního záměru na zákonem chráněné významné krajinné prvky lze považovat za únosný, avšak za předpokladu, že budou provedena nezbytná opatření zmírňující jeho negativní dopady, a s realizací navrženého stavebního záměru souhlasil při splnění jím stanovených podmínek, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 23 výroku rozhodnutí.

Ze závěru odůvodnění posouzení vydaného závazného stanoviska k souhlasu se zásahem do krajinného rázu dle ust. § 12 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Městským úřadem Mohelnice, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, uvedeného v závazném stanovisku ze dne 12. 1. 2022 pod č. j. MUMO-ŽP/1807/22, vyplývá, že realizací uvedené stavby sice dojde k zásahu do stávajícího krajinného rázu, avšak pouze v rozsahu žádný – slabý vliv na jednotlivá zákonná kritéria, díky čemuž nedojde ke zrušení či zásadnímu poškození uplatnění vylišených znaků v dotčeném krajinném prostoru. Z tohoto důvodu posoudil orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice vliv navržené stavby na krajinný ráz jako únosný, ovšem za předpokladu, že budou provedena opatření zmírňujících negativní vlivy stavby a s realizací navrženého stavebního záměru souhlasil při splnění jím stanovených podmínek, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 24 výroku rozhodnutí.

Současně ze závěru odůvodnění posouzení vydaného závazného stanoviska k souhlasu se zřízením veřejně přístupných účelových komunikací mimo zastavěné území v k.ú. Křemačov, Mohelnice, Libivá a Květín, v souvislosti s realizací posuzovaného stavebního záměru dle ust. § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Městským úřadem Mohelnice, jako věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody, uvedeného v závazném stanovisku ze dne 21. 12. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/40739/21, vyplývá, že dle názoru orgánu ochrany přírody nedojde realizací vlastních polních cest ke snížení průchodnosti krajinou. Orgán ochrany přírody MěÚ Mohelnice považuje předložený záměr z hlediska zákonem chráněných zájmů za akceptovatelný a z tohoto důvodu s realizací navržených polních cest souhlasil za splnění jím stanovených podmínek, které krajský úřad závazně stanovil podmínkou č. 25 výroku rozhodnutí.

Posuzováním umístěním stavebního záměru dojde k trvalému i dočasnému záboru zemědělského půdního fondu na pozemcích a jejich částí v katastrálním území Křemačov, Květín, Libivá, Lukavice na Moravě, Mohelnice a Vlachov. Ministerstvem životního prostředí, Odborem výkonu státní správy VIII, jako příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 13 odst. 1 písm. e) a § 17 písm. d) zákona o ZPF byl dne 25. 11. 2021 pod č. j. MZP/2021/570/1460 vydán souhlas ve věci trvalého a dočasného odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu. Podmínky vydaného souhlasu k odnětí půdy ze ZPF byly krajským úřadem uvedeny jako závazná součást výroku rozhodnutí v podmínce č. 21. Z přípisu o opravě zřejmých nesprávností ze dne 30. 5. 2022 pod č. j. MZP/2022/570/802, který je nedílnou součástí výše uvedeného souhlasu vyplývá, že došlo k administrativní chybě při označení jednoho pozemku, kdy místo správného

označení 798/3 bylo v žádosti uvedeno označení 798/1 s tím, že výměra požadovaná pro trvalé vynětí však zůstává stejná (181 m<sup>2</sup>) beze změny u zbývajících údajů na str. 13 přílohy vydaného souhlasu.

Při posouzení umístění stavebního záměru podle ust. § 90 odst. 2 stavebního zákona, zda je v souladu s politikou územního rozvoje, se schválenou územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, krajský úřad vycházel z doloženého závazného stanoviska podle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona. Jelikož se záměr nachází ve správních obvodech dvou obcí s rozšířenou působností (Mohelnice a Zábřeh), vydal v souladu s ust. § 7 odst. 1 písm. c) stavebního zákona závazné stanovisko podle ust. § 96b tohoto zákona v přenesené působnosti Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje (dále jen „**OSR KÚOK**“), který jako orgán územního plánování závazným stanoviskem ze dne 22. 2. 2021 pod č. j. KUOK 20953/2021 posoudil stavební záměr a shledal, že vyvolává změnu v území, kde je umístění stavebního záměru stavby dopravní infrastruktury navrženo. OSR KÚOK přezkoumal záměr podle ust. § 96b odst. 3 stavebního zákona, zda je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv, se svým závěrem posouzení o jeho přípustnosti v daných plochách území obce Lukavice, území města Mohelnice a území Olomouckého kraje, bez stanovení podmínek.

Z výše uvedeného stanoviska OSR KÚOK, jako orgánu územního plánování v přenesené působnosti, který vydává závazné stanovisko podle ust. § 96b stavebního zákona pro záměr ve správních obvodech dvou obcí s rozšířenou působností jako podklad pro rozhodnutí, jestliže jeho vydání závisí na posouzení vyvolané změny v území, vyplývá, že z jím posuzovaných územně plánovacích dokumentací je v nich ve veřejném zájmu chráněno území pro realizaci umístěné stavby, jejímž záměrem je převedení silničního tahu mezinárodního a republikového významu „*silnice I/44 Mohelnice - Šumperk - Petrov nad Desnou - Jeseník - Mikulovice - státní hranice*“, která propojí projektovanou dálnici D35 z křižovatky MÚK Mohelnice – sever na již provozovaný úsek silnice I/44 „*Vlachov – Rájec*“. Na základě výše uvedených skutečností má krajský úřad za to, že umístění projednávaného umístění stavebního záměru je tímto v souladu s územně plánovací dokumentací a v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Krajský úřad při posuzování ověření účinků budoucího užívání částí stavby, které lze provést bez stavebního povolení nebo souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru podle ust. § 90 odst. 2 stavebního zákona, vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnými fyzickými osobami, která získaly oprávnění k jejich výkonu podle zvláštního právního předpisu, s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do vedeného řízení doložených podkladů a závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů s jejich řádným odůvodněním přípustnosti záměru umístěné stavby, tj. závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru České republiky ze dne 19. 2. 2021 pod č. j. HSOL-886-2/2021 jako příslušného dotčeného orgánu na úseku požární ochrany, koordinovaných závazných stanovisek jednotlivých městských úřadů jako obecních úřadů obcí s rozšířenou působností z hlediska jimi chráněných veřejných zájmů podle zvláštních právních předpisů, souhlasů ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby jednotlivých správních orgánů vydaných formou závazných stanovisek podle zákona o ochraně přírody a krajiny, souhlasu podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona formou závazného stanoviska Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí jako věcně

příslušného vodoprávního úřadu ze dne 1. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/28053/21, souhlasu k trvalému a dočasnému odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro posuzovaný stavební záměr, vydaným Ministerstvem životního prostředí, Odborem výkonu státní správy VIII ze dne 25. 11. 2021 pod č. j. MZP/2021/570/1460, rozhodnutí o povolení udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny vydaným Odborem životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Olomouckého kraje, stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, jako příslušného orgánu k posouzení umístění záměru z hlediska zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje jako příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví, rozhodnutí o povolení úpravy a zrušení připojení pozemních komunikací k silnicím I/44 a I/44H a zrušení připojení sousedních nemovitostí k silnici I/44H vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, jako příslušným silničním správním úřadem podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 19. 10. 2021 pod č. j. KUOK 106459/2021.

Krajský úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím umístěním a uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení, zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu a dalšími zvláštními právními předpisy, zejména na úseku ochrany životního prostředí. Žadatel doložil požadovaná závazná stanoviska a vyjádření včetně jejich aktualizací, u kterých vypršela jejich platnost. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Krajský úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich požadavky, které nebyly zapracovány do předložené dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, a které se vztahovaly na stavbu umístěnou předmětným rozhodnutím, stanovil krajský úřad v podmínkách ve výroku rozhodnutí. Rozpory mezi závaznými stanovisky nebyly zjištěny a na základě tohoto ani řešeny. Tímto rozhodnutím se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů ke změně umístění stavebního záměru; podmínky uvedené v těchto samostatných správních rozhodnutích dotčených orgánů k umístění stavebního záměru se do podmínek tohoto rozhodnutí ze zákona nepřebírají. Požadavky dotčených orgánů, které vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů pro jimi chráněné veřejné zájmy, nebyly uvedeny ve výrokové části rozhodnutí, případně byly uvedeny v části upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Krajský úřad před vydáním rozhodnutí ověřil nahlédnutím do katastru nemovitostí okruh účastníků řízení. Krajský úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení umístění stavebního záměru stavby pozemní komunikace.

### Odůvodnění povolení kácení dřevin:

Podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolované v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, nezbytné závazné stanovisko

orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 a § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně. K žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby byla doložena příslušná stanoviska orgánů ochrany přírody příslušných k povolení kácení dřevin: souhlas ke kácení dřevin vydaný závazným stanoviskem Obecního úřadu Lukavice ze dne 15. 9. 2021 pod č. j. OULU 283/2021 a souhlas ke kácení dřevin vydaný závazným stanoviskem Městského úřadu Mohelnice, Odboru životního prostředí ze dne 12. 11. 2021 pod č. j. MUMO-ŽP/36358/21. Stromy i keřové skupiny se nacházejí přímo v půdorysu stavby budoucích komunikací a zpevněných ploch na řešeném prostoru, bez jejich vykácení by nebylo možné zamýšlenou stavbu podle zpracované dokumentace realizovat. Na základě výše uvedeného krajský úřad rozhodl o povolení kácení dřevin a o uložení náhradní výstavby v části výroku rozhodnutí v podmínkách č. 33 a 34, kdy vycházel ze závazných stanovisek orgánů ochrany přírody, z předložené dokumentace a dendrologického průzkumu, který je součástí související části dokumentace přílohy č. F.1.2.

#### Vymezení okruhu účastníků řízení:

Při vymezování okruhu účastníků vedeného územního rozhodnutí, s ohledem na aktuální vlastnická a jiná věcná práva k pozemkům a stavbám a s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel krajský úřad z rozsahu jejich vymezení, s ohledem na odstupy stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možných negativních vlivů umísťované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Účastníci řízení kromě žadatele jsou další dotčené osoby (§ 85 odst. 1 písm. b) a odst. 2 písm. a), b) stavebního zákona), kdy krajský úřad v tomto případě vymezil okruh účastníků na vlastníky dotčené dopravní a technické infrastruktury, obce, na vlastníky nemovitostí, na kterých bude stavba umístěna a na vlastníky sousedících nemovitostí. Okruh účastníků řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona krajský úřad vymezil s ohledem na dopad negativních účinků na okolí, kde vycházel z podkladů doložených k územnímu řízení, zejména z ochranného pásma umísťované stavby, hlukové studie, rozptylové studie a ze stanovisek dotčených orgánů. Zejména po aplikaci hlukové studie dospěl krajský úřad k závěru, že okruh dotčení sousedních nemovitostí podél umísťované stavby vymezí pro hluk z dopravy na hlavních komunikacích, který je pro chráněný venkovní prostor pro noc stanoven hladinou hluku 50 dB – jako dotčené tedy vybral vlastníky nemovitostí, které zasáhne izofona rovnající se nebo větší hodnotě 50 dB (tato izofona se dotýká více sousedních pozemků než ochranné pásmo umísťované pozemní komunikace). Pro povolované stavební objekty dotčené projednávaným umístěním, které mají charakter liniové stavby technické infrastruktury, vzal krajský úřad za účastníky řízení vlastníky bezprostředně sousedících nemovitostí s pozemky, na kterých je liniová stavba technické infrastruktury umísťována, maximálně však do vzdálenosti 10 m od osy této liniové stavby technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného dospěl krajský úřad k závěru, že účastenství ve vedeném řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a b)

a ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle žadatele) městu Mohelnice, obci Lukavice, Povodí Moravy, s.p., Státnímu pozemkovému úřadu, Úřadu pro zastupování státu ve věcech majetkových, Olomouckému kraji v zastoupení Správou silnic Olomouckého kraje, příspěvkovou organizací, společnostem Česká spořitelna, a.s., Komerční banka, a.s., GasNet, s.r.o., CETIN a.s., ČEZ Distribuce, a. s., ČEPRO, a.s., Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s. v zastoupení správce zařízení Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Dubická zemědělská a.s., NATY TERRA, s.r.o., ÚSOVSKO a. s., ÚSOVSKO AGRO s.r.o. U fyzických osob byli vymezeni jako účastníci řízení Bača Petr, Badalová Jiřina, Bartoš Ivan, Bartoš Jan, Bartošová Věra, Bartošová Miroslava, Bartuňková Alena, Bendová Miroslava, Bezděková Jitka, Brádlarová Jana, Brotan Jiří Ing., Brotan Lukáš Ing., Čank Mikuláš, Čank Miroslav, Čanková Alena, Červinková Jana, Doubrava Lukáš, Drlík Zdeněk, Dušek Vladimír, Fričer Bohumil, Fričer Josef, Hajtmar Jan, Hampl Jiří, Hampl Petr, Hányšová Bohumila, Hegrová Anna, Helbichová Dana, Hetflajš Miroslav, Hofschneider Miroslav RNDr. Bc., Holátková Marie, Horáček Ladislav Ing. Bc., Horáček Marek Ing., Hýblová Eva, Plhák Petr Ing., Karasová Marcela, Košátko Stanislav, Král Jaroslav, Krawcová Anna, Krejčí Eva, Krejčí Miroslav, Křížek Josef Ing., Křížková Ivana PhDr., Kylarová Dagmar, Lenhart Rostislav, Linhart Milan, Mach Vladimír, Mach Zdenek, Maňka Lubomír, Märzová Jana, Novák Josef, Nováková Ludmila, Palla Alexander Ing., Palla Miloš Ing., Pavelková Helena, Pěničková Zdeňka, Pewnerová Lenka Bc., Pinkavová Marie, Plhák Petr Ing., Pokorný Rostislav, Sehnalová Milena, Skopal Jiří PhDr. CSc., Spurný Miloš Ing., Starecki Vladimíra, Šafářová Ludmila, Šnévajs Antonín, Šnévajs Marek Ing., Šnévajs Václav, Šnévajsová Jiřina Ing., Tichá Jiřina, Urbášek Milan, Urbášková Alena Ing., Vachutka Ladislav Ing., Vaňková Hana, Vařeka Bohuslav, Vinkler Miroslav, Vlček František, Vlčková Helena, Vohralík Vlastislav, Vykydal Martin, Zajíčková Jarmila, Zvěřová Romana Mgr. a Žváček Drahomír.

Dále byli jako účastníci řízení o změně územního rozhodnutí vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, kdy jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

vlastníci pozemků parc. č. 2793/5, 2793/6, 2793/8, 2793/11, 2793/19, 2793/20, 2793/25, 2793/52, 2955/5 a 2999/6 v kat. území a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. 709/8, 716, 742, 759, 767/1, 940/1, 946/1, 989/8, 989/12, 991 a 992 v kat. území Křemačov a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. 116/1, 116/3, 116/4, 118/2, 118/3, 118/4, 118/6, 118/8, 118/12, 118/13, 120/1, 120/2, 121/2, 122/1, 134/26, 134/31, 134/36, 134/43, 134/44, 134/45, 134/46, 134/72, 134/73, 134/76, 134/77, 134/79, 134/80, 155, 156, 158/1, 158/2, 159, 172/2, 172/3, 172/5, 172/6, 175/3, 175/13, 182/1, 185, 186, 187, 188, 189, 192/1, 192/4, 192/9 a 192/17 v kat. území Libivá a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. 477, 480, 532/1, 603/1, 603/6, 603/7, 603/8, 604/5, 604/6, 604/7, 604/8, 623, 628/2, 628/5, 633/1, 633/2, 634/1, 634/2, 650, 651, 652, 653, 696, 699, 700, 704, 705, 727, 728, 757, 782, 798, 807, 809, 810, 811/2, 812/1, 812/3, 812/4, 812/8, 812/9, 872/11, 872/12 a 873 v kat. území Květín a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků parc. č. st. 56, st. 274, 423/1, 427/10, 428/1, 428/3, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 432/3, 432/5, 433/4, 434/3, 435/3, 436/3, 437/3, 438/3, 439/3, 440/3, 441/3, 442/1, 442/3, 443/1, 443/3, 444/1, 444/3, 445/1, 445/3, 446/1, 446/3, 742/1, 742/2, 746/1, 746/2,

747/1, 747/2, 750/1, 750/2, 751/1, 751/2, 753/1, 753/2, 754/1, 754/2, 755/1, 755/2, 756/1, 756/2, 757/1, 757/2, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 760/1, 760/2, 761/1, 761/2, 762/1, 762/2, 763/1, 763/2, 764/1, 764/2, 777/2, 778/2, 779/2, 780/2, 781/2, 782/5, 782/6, 786/5, 786/8, 787/1, 788/2, 791, 792, 793/2, 800, 801/1, 801/2, 801/4, 803, 804/1, 805, 806, 818, 820/1, 820/2, 821, 823/2, 823/3, 823/4, 823/5, 823/6, 823/7, 823/8, 824, 825/1, 825/2, 826/1, 826/2, 826/3, 827, 830/1, 830/2, 830/3, 832, 833, 834/1, 834/2, 834/3, 835/1, 835/2, 835/3, 836, 890/14, 891/1, 891/3, 891/6, 896/1, 897/3, 897/4, 898/1, 898/2, 913/1, 914, 915, 927/11, 927/12 a 927/13 v kat. území Lukavice na Moravě a obci Lukavice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;

vlastníci pozemků pozemky parc. č. 468, 471, 472, 474, 475, 485, 486, 490, 491, 492 a 493 v kat. území Vlachov a obci Lukavice, okres Šumperk, Olomoucký kraj.

Na základě charakteru, polohy, umístění a vlivu navrhovaného umístění stavebního záměru na okolí stavby dospěl krajský úřad k závěru, že účastníky tohoto řízení o umístění stavby nejsou další osoby s vlastnickými či jinými věcnými právy k dalším okolním pozemkům a stavbám.

### Vypořádání s námitkami, návrhy a požadavky účastníků řízení:

Podle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona při vedení územního řízení platí, že námitky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být námitky účastníků řízení uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží. Podle odst. 3 uvedeného ustanovení účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4, se nepřihlíží. Podle tohoto odstavce 4 osoba, která může být účastníkem řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Krajský úřad nesvolával ústní jednání za účelem docílení dohody k podaným námitkám, pouze zajistil vyjádření žadatele k uplatněným námitkám. Krajský úřad tedy posoudil námitky podle ust. § 89 odst. 6 stavebního zákona na základě obecných požadavků na výstavbu a závazných stanovisek dotčených orgánů, jelikož námitky nepřesahují rozsah jeho působnosti.

Při vydání rozhodnutí se krajský úřad opíral mj. o právní úpravu v ust. § 4 odst. 1 stavebního zákona, dle které, je-li spolu se stavbou hlavní předmětem žádosti soubor staveb, stavební úřad všechny stavby projedná v režimu stavby hlavní. Krajský úřad považuje za nesporné, že hlavní stavbou je stavba silnice I/44 v rámci stavby nazvané „I/44 Mohelnice – Vlachov“, která určuje účel výstavby, a ostatní stavby mají charakter staveb vedlejších, které se stavbou hlavní souvisí svým účelem a zabezpečují užitelnost stavby hlavní, resp. doplňují její účel užívání. Vzhledem k tomu krajský úřad v tomto územním řízení projednal i umístění staveb, u kterých obecně k jejich umístění postačí toliko územní souhlas.

### **Námitky a požadavky manželů Vlčkových**

Manželé Vlčkovi k vedenému řízení o umístění stavby namítají, že:

#### **Námitka č. 1:**



Požadují jako vlastníci pozemku parc. č. 989/1 v kat. území Křemačov vykoupení dotčené části parcely nebo zachování původní zemědělské kultury.

**Krajský úřad k této námitce a požadavku uvádí:**

Stavbou dotčená část parcely č. 989/1 v kat. území Křemačov, která je navržena pro umístění stavby silnice I/44 v rozsahu stavebního objektu SO 101 a polní cesty v rozsahu stavebního objektu SO 150 včetně zemních těles, příkopů a vegetačních úprav a dále k umístění přeložky sdělovacího kabelového vedení v rámci stavebního objektu SO 460, je zahrnuta do trvalého záboru stavby a bude vykoupěna o celkové výměře 947 m<sup>2</sup>. Na zbytkovou část pozemku o výměře 25 732 m<sup>2</sup> stavba nikterak nezasahuje (a to ani dočasným zábořem) a bude u ní zachováno stávající využití (tj. orná půda). Dle vyjádření žadatele bylo navržené řešení s vlastníky nemovitosti předem projednáno a je zřejmé z dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, např. z koordinační situace stavby - příloha č. C. 3 a ze záborového elaborátu – příloha č. F.2.1.

**Námítka č. 2:**

Požadují při úpravě meliorací zajištění ostatního pozemku proti nežádoucího odvádění vláh, tj. zamezit vysychání obdělávané půdy.

**Krajský úřad k této námitce a požadavku uvádí:**

V lokalitě parcely č. 989/1 v kat. území Křemačov nejsou evidována žádná meliorační zařízení dle zjištění z dostupných dat na webové adrese <https://eagri.cz/public/web/mze/farmer/LPIS/data-melioraci/>, což je v souladu s vyjádřením Státního pozemkového úřadu ze dne 18. 3. 2021 (viz položka č. 205 v dokladové části dokumentace DŮR). Podle uvedených archivních dat se nejbližší stávající odvodňovací zařízení dotčené stavbou nachází v km 0.7 až 0.9 silnice I/44, tj. ve vzdálenosti min. 300 m severně od pozemku parc. č. 989/1 v kat. území Křemačov. Tyto meliorace jsou vázány na údolí bezejmenné vodoteče (IDVT 10195647, SO 320), kdy leží na pozemcích s nižší nadmořskou výškou než je pozemek parc. č. 989/1 /rozdíl činí cca 4 až 5 m/ a jsou na nich navrženy jen dílčí úpravy v jejich podchycení na návodní straně silnice I/44 v rámci navrženého stavebního objektu SO 380 *Úprava meliorací, km 0.8*. Z popsání dispozice, tj. vzdálenost, umístění v nižší nadmořské výšce, rozsah úprav, je zřejmé, že v rámci stavby navržené zásahy do meliorací nemohou ovlivnit vodní poměry na pozemku parc. č. 989/1 v kat. území Křemačov.

Krajský úřad podané námítky posoudil jak po stránce formální, tak i po stránce obsahové, kdy z pohledu krajského úřadu námítky a požadavky manželů Vlčkových v rámci jejich uplatnění do vedeného řízení, **je jim v těchto bodech vyhověno** již předloženou dokumentací, která byla připojena k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

**Závěrečné shrnutí k stavebnímu záměru**

Silnice I/44 slouží jako hlavní dopravní osa severních oblastí Olomouckého kraje (okresy Šumperk a Jeseník) a v úseku Mohelnice až Šumperk (resp. Rapotín) je sledována její postupná přestavba na čtyřpruhové uspořádání vč. vybudování obchvatů všech dosud projížděných měst a obcí (zatím je zprovozněn úsek Vlachov-Rájec a obchvat Postřelmov). V územním řízení posuzovaný úsek silnice I. třídy č. 44 je navržen ve čtyřpruhové kategorii a zapadá tak do popsání záměru přestavby celého tahu zakotveného jak v Zásadách

územního rozvoje Olomouckého kraje, tak v místním měřítku též v územních plánech dotčených obcí (Mohelnice a Lukavice). Trasování přeložky silnice I/44 je na počátku dáno polohou nové MÚK Mohelnice-sever na dálnici D35 (připravovaný úsek Staré Město – Mohelnice), která propojuje přeložku silnice I/44 jednak s vlastní dálnicí a jednak se sítí ostatních silnic. Koncový bod přeložky je dán již provozovaným čtyřpruhovým úsekem Vlachov – Rájec. Vedle zřízení kapacitní a komfortní nové komunikace bude přínosem stavby též odvedení tranzitní dopravy dále od jádrové zástavby města Mohelnice (mimo současnou stopu silnic I/35 a I/44) a mimo průtah místní částí Libivá. Na současném úseku silnice I/44 (Mohelnice-Vlachov), který vykazuje některé dopravní závady (nedostatky směrového a výškového řešení, nedostatečné šířkové uspořádání, nevhodné řešení křižovatek, atp.), poklesne díky tomu výrazně intenzita dopravy, sníží se riziko vzniku dopravních nehod a získá se prostor k případné optimalizaci trasy.

Krajský úřad posoudil důvody, pro které bylo požádáno o vydání územního rozhodnutí. Na základě žadatelem předložených podkladů a poměrů v území nebyl u stavebního záměru shledán obecný rozpor s požadavky ust. § 90 stavebního zákona, které se posuzují v územním řízení. Krajský úřad žádosti z důvodů uvedených v části odůvodnění rozhodnutí označené *Posouzení žádosti*, **vyhověl**.

Krajský úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpis ve výroku uvedených.

V odůvodnění krajský úřad sdělil důvody výroku rozhodnutí, uvedl podklady a právní ustanovení pro jeho vydání, úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení. Krajský úřad má za to, že zjistil stav věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu své pravomoci a působnosti, která mu byla svěřena. Taktéž má za to, jak již výše uvedl, že v průběhu řízení naplňoval povinnost poučovací a uvědomovací jako jednu ze základních zásad činnosti správních orgánů. Účastníci řízení byli předem informováni o postupu v řízení i o právech, které mohou uplatňovat, a povinnostech, jež s danými kroky souvisejí.

Podle ust. § 92 odst. 3 stavebního zákona se územní rozhodnutí doručuje podle ustanovení § 87 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení uvedeným v § 85 odst. 1 a v § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona a dotčeným orgánům jednotlivě. V případě doručování územního rozhodnutí veřejnou vyhláškou se v něm účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona identifikují označením pozemku a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.

Současně však v řízení vedeném v působnosti zákona o urychlení výstavby, v souladu s jeho ust. § 2 odst. 5, v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se pouze oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

### **Upozornění:**

Žadatel (stavebník) je povinen podle ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb. o památkové péči, v platném znění oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních

dnů předem stavebník písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto stavebník ve smyslu ust. § 23 odst. 2 cit. zákona nejpozději do druhého dne Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

Žadatel je povinen dle ust. § 79 odst. 4 stavebního zákona zajistit si informace o existenci podzemních staveb technické infrastruktury a zajistit jejich ochranu a dále dle ust. § 152 stavebního zákona je stavebník povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru. O zahájení prací na stavbách osvobozených od povolení je povinen v dostatečném předstihu informovat osoby těmito pracemi přímo dotčené.

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Ve smyslu zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, ve znění pozdějších předpisů, je nutné zajistit v plném rozsahu geodetické práce na stavbě kvalifikovanými pracovníky.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

S odpady vznikajícími při výstavbě a provozu musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech včetně jeho prováděcí vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, a v souladu se zásadami uvedenými v kapitole odpadů v předložené dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí.

Realizací stavby nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména ust. § 49 vodního zákona.

Podle ust. § 52 vodního zákona, vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí.

Pro provádění stavby bude zpracován a schválen přiměřený havarijní plán (při naplnění ust. § 39 vodního zákona) a povodňový plán (ust. § 71 vodního zákona), které budou schváleny věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

**Současně toto rozhodnutí navazuje na vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je žadatel povinen respektovat:**

- rozhodnutí o povolení udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 7. 8. 2020 pod č. j. KUOK 88587/2020,
- rozhodnutí o povolení úpravy a zrušení připojení pozemních komunikací k silnicím I/44 a I/44H a zrušení připojení sousedních nemovitostí k silnici I/44H vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, Odborem dopravy a silničního hospodářství, jako příslušným silničním správním úřadem podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 19. 10. 2021 pod č. j. KUOK 106459/2021,
- rozhodnutí o povolení připojení k silnici III/31522 vydaného Městským úřadem Mohelnice, Odboru stavebního úřadu, úseku silničního hospodářství, jako příslušným silničním správním úřadem podle ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích ze dne 27. 10. 2021 pod č. j. MUMO-OSU/28569/21 včetně jeho změny v rámci autoremedury ze dne 21. 12. 2021.

**Pozn.**

*Podmínky uvedené v těchto samostatných správních rozhodnutích dotčených orgánů k předmětnému umístění stavby se do podmínek tohoto územního rozhodnutí ze zákona nepřebírají.*

**Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ust. § 81 správního řádu odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě do 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, Olomouc. O odvolání rozhoduje dle ust. § 2e odst. 3 písm. a) liniového zákona Ministerstvo dopravy.

Odvolání musí mít dle ust. § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřipustné. Včas podané a přípustné odvolání proti rozhodnutí má podle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek, v jehož důsledku nenastává právní moc rozhodnutí, vykonatelnost, ani jiné právní účinky.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Ing. Ladislav Růžička  
vedoucí odboru

## **Záznam o zveřejnění rozhodnutí:**

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne .....

**Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí:**

## **Příloha územního rozhodnutí**

ověřená situace C.3 Koordinační situace - ve zmenšeném měřítku 1:5000, část 1,2,3  
(originál v měřítku 1:2000 je k nahlédnutí ve spisovém materiálu krajského úřadu)

## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 1 stavebního zákona:**

*žadatel*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
*jehož jménem jedná*  
Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova  
24a, 779 00 Olomouc  
*v zastoupení na základě plné moci společnosti*  
VIAPONT, s.r.o., Vodní 258/13, 602 00 Brno  
*obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn*
- Obec Lukavice, Lukavice 47, 789 01 Zábřeh
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

- *ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:*

### **Účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:**

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
- Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha – k LV č. 2272 v kat. území  
*Mohelnice*
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Dubická zemědělská a.s., Družstevní 5, 789 72 Dubicko
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, 110 00 Praha – k LV č. 156 v kat. území  
*Lukavice na Moravě*
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- NATY TERRA, s.r.o., Žitavského 1178, Zbraslav, 156 00 Praha
- Obec Lukavice, Lukavice 47, 789 01 Zábřeh

- Olomoucký kraj, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- ÚSOVSKO a. s., Klopina 33, 789 73 Klopina
- ÚSOVSKO AGRO s.r.o., Klopina 33, 789 73 Klopina
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
- Bača Petr, Jestřebí 51, 789 01 Zábřeh
- Badalová Jiřina, Libivá 82, 789 85 Mohelnice
- Bartoš Ivan, Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice
- Bartoš Jan, Lukavice 90, 789 01 Zábřeh
- Bartošová Věra, Stanislavova 772/7, 789 85 Mohelnice
- Bartošová Miroslava, Lukavice 90, 789 01 Zábřeh
- Bartuňková Alena, Werichova 651/11, 779 00 Olomouc
- Bendová Miroslava, Lukavice 128, 789 01 Zábřeh
- Bezděková Jitka, Lukavice 1, 789 01 Zábřeh
- Brádlarová Jana, Za Penzionem 288/1, 789 85 Mohelnice
- Brotan Jiří Ing., Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice
- Brotan Lukáš Ing., Nová 1178/4, 789 85 Mohelnice
- Čank Mikuláš, U Hřiště 240/2, 789 85 Mohelnice
- Čank Miroslav, Libivá 12, 789 85 Mohelnice
- Čanková Alena, Libivá 17, 789 85 Mohelnice
- Červinková Jana, Olomoucká 268/60, 789 83 Loštice
- Doubrava Lukáš, Vlachov 32, 789 01 Lukavice
- Drlík Zdeněk, Hvězdne údolí 2216/33, 785 01 Šternberk
- Dušek Vladimír, Lukavice 6, 789 01 Zábřeh
- Fričer Bohumil, Lukavice 10, 789 01 Zábřeh
- Fričer Josef, Rybník, 287, 789 72 Dubicko
- Hajtmár Jan, Lukavice 88, 789 01 Zábřeh
- Hampl Jiří, Lukavice 46, 789 01 Zábřeh
- Hampl Petr, Krumpach 1951/27, 789 01 Zábřeh
- Hányšová Bohumila, Lukavice 4, 789 01 Zábřeh
- Hegrová Anna, Lukavice 8, 789 01 Zábřeh
- Helbichová Dana, Kuželova 576, 199 00 Praha
- Hetflajš Miroslav, Zálavčí 361, 789 71 Leština
- Hofschneider Miroslav RNDr. Bc., Mlýnská 523, 798 17 Smržice
- Holátková Marie, Lukavice 32, 789 01 Lukavice
- Horáček Ladislav Ing. Bc., Křemačov 23, 789 85 Mohelnice
- Horáček Marek Ing., Olomoucká 262/40, 789 85 Mohelnice
- Hýblová Eva, Bojnická 3168/29, 787 01 Šumperk
- Plhák Petr Ing., Libivá 85, 789 85 Mohelnice
- Karasová Marcela, Dlouhá 33, 783 06 Domašov nad Bystřicí
- Košátko Stanislav, Libivá 16, 789 85 Mohelnice
- Král Jaroslav, Medkova 560/6, 789 85 Mohelnice
- Krawcová Anna, U Moravy 316, 789 71 Leština

- Krejčí Eva, Libivá 56, 789 85 Mohelnice
- Krejčí Miroslav, Libivá 56, 789 85 Mohelnice
- Křížek Josef Ing., U Hájovny 299, 789 72 Dubicko
- Křížková Ivana PhDr., U Hájovny 299, 789 72 Dubicko
- Kylarová Dagmar, Na Zámečku 857/11, 789 85 Mohelnice
- Lenhart Rostislav, Květín 12, 789 85 Mohelnice
- Linhart Milan, nám. Kosmonautů 1147/6, 789 85 Mohelnice
- Mach Vladimír, Libivá 66, 789 85 Mohelnice
- Mach Zdenek, Libivá 74, 789 85 Mohelnice
- Maňka Lubomír, Mírov 49, 789 01 Zábřeh
- Märzová Jana, Dvorská 143, 564 01 Dlouhoňovice
- Novák Josef, Libivá 70, 789 85 Mohelnice
- Nováková Ludmila, Libivá 70, 789 85 Mohelnice
- Palla Alexander Ing., Libivá 67, 789 85 Mohelnice
- Palla Miloš Ing., Libivá 32, 789 85 Mohelnice
- Pavelková Helena, U Slunce 1187/6, 789 85 Mohelnice
- Pěničková Zdeňka, Strejcova 1904/24, 789 01 Zábřeh
- Pewnerová Lenka Bc., Stiborova 574/10, 779 00 Olomouc
- Pinkavová Marie, Libivá 37, 789 85 Mohelnice
- Plhák Petr Ing., Libivá 85, 789 85 Mohelnice
- Pokorný Rostislav, Albíkova 905, 783 91 Uničov
- Sehnalová Milena, Na Soutoku 136, 788 14 Rapotín
- Skopal Jiří PhDr. CSc., Profesora Smotlachy 1522/2a, 500 08 Hradec Králové
- Spurný Miloš Ing., Zvole 218, 789 01 Zábřeh
- Starecki Vladimíra, Zvole 249, 789 01 Zábřeh
- Šafářová Ludmila, Vlachov 36, 789 01 Zábřeh
- Šnévajs Antonín, Libivá 13, 789 85 Mohelnice
- Šnévajs Marek Ing., Libivá 13, 789 85 Mohelnice
- Šnévajs Václav, Libivá 72, 789 85 Mohelnice
- Šnévajsová Jiřina Ing., Libivá 13, 789 85 Mohelnice
- Tichá Jiřina, Vlachov 2 789 01 Lukavice
- Urbášek Milan, Zvole 77, 789 01 Zábřeh
- Urbášková Alena Ing., Zvole 77, 789 01 Zábřeh
- Vachutka Ladislav Ing., Lukavice 28, 789 01 Zábřeh
- Vaňková Hana, Vodní 255/21, 789 85 Mohelnice
- Vařeka Bohuslav, Kosíkova 2335/7, 628 00 Brno
- Vinkler Miroslav, Lukavice 15, 789 01 Zábřeh
- Vlček František, U Hájovny 11, 789 72 Dubicko
- Vlčková Helena, U Hájovny 11, 789 72 Dubicko
- Vohralík Vlastislav, Libivá 64, 789 85 Mohelnice
- Vykydal Martin, Sokolská 511/19, 789 83 Loštice
- Zajíčková Jarmila, Nová ulice 153, 789 72 Dubicko
- Zvěřová Romana Mgr., Náklo 228, 783 32 Náklo
- Žváček Drahomír, Lukavice 11, 789 01 Zábřehu

**Účastníci řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):**

- osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup
  - pozemky parc. č. 2793/5, 2793/6, 2793/8, 2793/11, 2793/19, 2793/20, 2793/25, 2793/52, 2955/5 a 2999/6 v kat. území a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;
  - pozemky parc. č. 709/8, 716, 742, 759, 767/1, 940/1, 946/1, 989/8, 989/12, 991 a 992 v kat. území Křemačov a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;
  - pozemky parc. č. 116/1, 116/3, 116/4, 118/2, 118/3, 118/4, 118/6, 118/8, 118/12, 118/13, 120/1, 120/2, 121/2, 122/1, 134/26, 134/31, 134/36, 134/43, 134/44, 134/45, 134/46, 134/72, 134/73, 134/76, 134/77, 134/79, 134/80, 155, 156, 158/1, 158/2, 159, 172/2, 172/3, 172/5, 172/6, 175/3, 175/13, 182/1, 185, 186, 187, 188, 189, 192/1, 192/4, 192/9 a 192/17 v kat. území Libivá a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;
  - pozemky parc. č. 477, 480, 532/1, 603/1, 603/6, 603/7, 603/8, 604/5, 604/6, 604/7, 604/8, 623, 628/2, 628/5, 633/1, 633/2, 634/1, 634/2, 650, 651, 652, 653, 696, 699, 700, 704, 705, 727, 728, 757, 782, 798, 807, 809, 810, 811/2, 812/1, 812/3, 812/4, 812/8, 812/9, 872/11, 872/12 a 873 v kat. území Květín a obci Mohelnice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;
  - pozemky parc. č. st. 56, st. 274, 423/1, 427/10, 428/1, 428/3, 429/1, 430/1, 431/1, 432/1, 432/3, 432/5, 433/4, 434/3, 435/3, 436/3, 437/3, 438/3, 439/3, 440/3, 441/3, 442/1, 442/3, 443/1, 443/3, 444/1, 444/3, 445/1, 445/3, 446/1, 446/3, 742/1, 742/2, 746/1, 746/2, 747/1, 747/2, 750/1, 750/2, 751/1, 751/2, 753/1, 753/2, 754/1, 754/2, 755/1, 755/2, 756/1, 756/2, 757/1, 757/2, 758/1, 758/2, 759/1, 759/2, 760/1, 760/2, 761/1, 761/2, 762/1, 762/2, 763/1, 763/2, 764/1, 764/2, 777/2, 778/2, 779/2, 780/2, 781/2, 782/5, 782/6, 786/5, 786/8, 787/1, 788/2, 791, 792, 793/2, 800, 801/1, 801/2, 801/4, 803, 804/1, 805, 806, 818, 820/1, 820/2, 821, 823/2, 823/3, 823/4, 823/5, 823/6, 823/7, 823/8, 824, 825/1, 825/2, 826/1, 826/2, 826/3, 827, 830/1, 830/2, 830/3, 832, 833, 834/1, 834/2, 834/3, 835/1, 835/2, 835/3, 836, 890/14, 891/1, 891/3, 891/6, 896/1, 897/3, 897/4, 898/1, 898/2, 913/1, 914, 915, 927/11, 927/12 a 927/13 v kat. území Lukavice na Moravě a obci Lukavice, okres Šumperk, Olomoucký kraj;
  - pozemky parc. č. 468, 471, 472, 474, 475, 485, 486, 490, 491, 492 a 493 v kat. území Vlachov a obci Lukavice, okres Šumperk, Olomoucký kraj.
- doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:
  - Obecní úřad Lukavice – úřední deska, Lukavice 47, 789 01 Zábřeh (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů,



*včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*

- Městský úřad Mohelnice – úřední deska, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto oznámení na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

#### **Dotčené orgány a ostatní**

- Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Územní pracoviště Šumperk, Nemocniční 1852/53, 787 01 Šumperk
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, Nemocniční 3299/7, 787 01 Šumperk
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor vnější služby Šumperk, dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 787 01 Šumperk
- Krajský úřad Olomouckého kraje Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje, oddělení územního plánování, zde
- Městský úřad Mohelnice, Odbor životního prostředí, U Brány 2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – silniční správní úřad, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu – úsek státní památkové péče, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení životního prostředí, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Zábřeh, Odbor správní, oddělení dopravy, Masarykovo nám. 510/6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby, oddělení památkové péče, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
- Obecní úřad Lukavice, Lukavice 47, 789 01 Zábřeh
- Zeměměřický úřad, Pod sídlíštěm 1800/9, 182 11 Praha
- Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Odloučené pracoviště v Opavě, Praskova 194/11, 746 55 Opava
- Česká geologická služba, Pracoviště Kutná Hora, Geofond – Oddělení vlivů důlní činnosti Kutná Hora, Dačického náměstí 11, 284 01 Kutná Hora
- spis

*Stát je od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17, osvobozen.*

*Po dni nabytí právní moci rozhodnutí krajský úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci; stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také speciálnímu stavebnímu úřadu.*