

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j. KUOK 129576/2022
Sp. zn. KÚOK/125882/2022/ODSH-SH/9049
Počet listů: 7
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 11/0

V Šumperku dne 12. prosince 2022
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 1. 12. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) mimo jiné na silnicích I/11, I/35 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk z důvodu budoucích **havárií vodovodního a kanalizačního řádu**, kterou podala společnost Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., se sídlem Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk, IČ: 47674911 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:

Silnice I/11, I/35 a I/44 v územním obvodu okresu Šumperk – katastrální území Šumperk, Víkýřovice, Rapotín, Velké Losiny, Filipová, Kociánov, Přemyslov, Kouty nad Desnou, Rejhotice, Petrov nad Desnou, Sobotín, Rudoltice u Sobotína, Klepáčov, Bušín, Olšany nad Moravou, Klášterec, Chromeč, Bludov, Postřelmov, Zábřeh na Moravě, Rájec u Zábřeha, Zvole, Vlachov, Lukavice na Moravě, Mohelnice, Květín, Libivá, Loštice, Podolí u Mohelnice.

Doba PÚP: 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023

Důvod PÚP: Budoucí havárie vodovodního a kanalizačního řádu.

Odpovědné osoby: Ing. Martin Tomíček, tel.: 724 063 369
 Aleš Janko, tel.: 775 330 077
 Pavel Kubíček, tel.: 602 521 582
 Milan Czislinský, tel.: 602 730 930

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložených schválených situací přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. O každém omezení silničního provozu (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění konečné úpravy povrchu pozemní komunikace) ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad **NEPRODLENĚ INFORMOVÁN** prostřednictvím e-mailu s.minar@olkraj.cz **s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, použitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládané doby trvání dopravního omezení.**
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 538/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),

- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 534/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení“, včetně její opravy,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
 - VL 6.2 „Vodorovné dopravní značky“
3. Potvrzené a stanovené schémata použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědných osobách za přechodné dopravní značení.
 4. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
 5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
 6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 7. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci.
 8. Pracovní místo musí být zabezpečeno tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Technické řešení bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
 9. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
 10. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
 11. V okolí pracovního místa bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění dotčených komunikací nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.
 12. **Budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 7. 12. 2022 pod č. j. KRPM-168360-2/ČJ-2022-140906:**

- 12.1.** Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením dopravního značení – přechodné úpravy provozu. Při umísťování dopravního značení (odstraňování poruchy) bude postupováno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení, II. vydání“ - schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015, zejm. v případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto a následně po ukončení prací uvedeno do řádného stavu; dočasně umístěné dopravní značky a zařízení budou pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m; svislé přenosné dopravní značky budou upevněny ve výšce min. 0,6 m nad komunikací na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích (červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm) a osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám mimo průjezdní profil komunikace, dále budou v reflexním provedení; dopravním značením bude vždy označen celý úsek pozemní komunikace s omezením; po celou dobu prací bude prováděna kontrola úplnosti dopravního značení s příp. uvedením do souladu.
- 12.2.** V případě možnosti tvorby kolon, špatných rozhledových podmínek, při snížené viditelnosti apod. bude při provádění prací silniční provoz **řízen řádně poučenými a proškolenými pracovníky**; pracovníci budou vybaveni a označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Za snížené viditelnosti bude také řádně osvětlena každá překážka na pozemní komunikaci, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo vlastní pracovní místo.
- 12.3.** Policie ČR, územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát **bude vždy vyrozuměn zhotovitelem** formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, příp. do datové schránky: 6jwhpv6, o provádění prací na pozemní komunikaci (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění definitivní úpravy povrchu pozemní komunikace), zhotovitel v oznámení uvede: **přesnou polohu pracovního místa, rozsah omezení provozu, použité schéma přechodné úpravy provozu, příp. osoby řídící provoz, dále osobu odpovědnou za průběh prací a předpokládanou dobu trvání omezení.**
- 13.** Budou dodrženy podmínky majetkového správce silnic I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 9. 12. 2022 pod č. j. RSD-196582/2022-2:
- 13.1.** Dopravní inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).
- 13.2.** V případě poškození SDZ si ŘSD vyhrazuje právo žádat jeho výměnu. Požadujeme dodržení **TP 66 a PPK – PRE** (přechodné DZ bude osazeno na samotné sloupky nikoliv na sloupky stávajícího DZ).
- 13.3.** Umístění přechodného dopravního značení, údržbu a jeho odstranění po skončení stavebních prací provede žadatel, společnost Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s..
- 13.4.** Při jakémkoliv zásahu do vozovky silnic I. tříd musí být telefonicky informován správce komunikace tel: 725 852 427, email: radoslav.dvorak@rsd.cz. Na základě tohoto oznámení budou vydány dokumenty, kde budou uvedeny podmínky opravy silnice.

13.5. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k znečištění silnice I/11, I/35, I/44 jakékoli znečištění silnice I/11, I/35, I/44 bude bezprostředně odstraněno na náklady žadatele

14. Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.
15. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 1. 12. 2022 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/44, I/11, I/35 a dálnici D35 v územím obvodu okresu Šumperk, katastrální území Šumperk, Vikýřovice, Rapotín, Velké Losiny, Filipová, Kociánov, Přemyslov, Kouty nad Desnou, Rejhotice, Petrov nad Desnou, Sobotín, Rudoltice u Sobotína, Klepáčov, Bušín, Olšany nad Moravou, Klášterec, Chromeč, Bludov, Postřelmov, Zábřeh na Moravě, Rájec u Zábřeha, Zvole, Vlachov, Lukavice na Moravě, Mohelnice, Květin, Libivá, Loštice, Podolí u Mohelnice, v termínu 1. 1. 2023 – 31. 12. 2023. Důvodem pro podání žádosti jsou budoucí havárie vodovodního a kanalizačního řádu. Součástí žádosti byla navržená schémata přechodné úpravy provozu.

Protože Krajský úřad není věcně příslušným správním orgánem pro stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) a ustanovení § 124 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, postoupil žádost podle ustanovení § 12 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, věcně příslušnému správnímu orgánu Ministerstvu dopravy, Odboru liniových staveb a silničního správního úřadu, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1, v rozsahu stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D35, usnesením ze dne 2. 12. 2022 pod č. j. KUOK 126226/2022.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích I. třídy projednal písemností ze dne 5. 12. 2022 pod č. j. KUOK 126737/2022 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie. Současně v této písemnosti požádal majetkového správce silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správu Olomouc o vyjádření k řešenému návrhu přechodné úpravy provozu.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP vyhotovil dne 7. 12. 2022 pod č. j. KRPM-168360-2/ČJ-2022-140906 doporučující stanovisko ke stanovení PÚP s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dne 12. 12. 2022 obdržel Krajský úřad souhlasné vyjádření k návrhu PÚP s podmínkami Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, vydané dne 9. 12. 2022 pod č. j. RSD-196582/2022-2, jehož podmínky byly rovněž zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající

účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodech se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Upozornění:

V PŘÍPADĚ ZÁSAHU PRACEMI DO TĚLESA SILNICE I. TŘÍDY MUSÍ BÝT BEZODKLADNĚ POŽÁDÁNO O DODATEČNÉ POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ SILNICE I. TŘÍDY PRO PROVÁDĚNÍ NEZBYTNÝCH PRACÍ K ODSTRANĚNÍ HAVÁRIE VEDENÍ, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ schválená schémata přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., *IDDS: e2uvpqj*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
4. spis