

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 11301/2023
Sp. zn.: KÚOK/1902/2023/ODSH-SH/9049
Počet listů: 7
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 4/0

V Šumperku dne 24. ledna 2023
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář
Telefon: 583 218 512
Datová schránka: qiabfmf
e-mail: posta@olkraj.cz

Dle rozdělovníku

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*Krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 4. 1. 2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu (dále také „*PÚP*“) na silnicích I. třídy v územním obvodu okresu Šumperk a okresu Jeseník z důvodu budoucích **oprav distribuční soustavy v případě havárie na vedení NN, VN**, kterou podala společnost MSEM, a.s., se sídlem Collo-louky 126, Místek, 738 01 Frýdek-Místek, IČ: 64610080 (dále jen „*žadatel*“).

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

stanoví

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo PÚP:	Silnice I. třídy v územním obvodu okresu Šumperk a okresu Jeseník.
Doba PÚP:	ode dne nabytí účinnosti stanovení – 16. 12. 2023
Důvod PÚP:	Budoucí opravy distribuční soustavy v případě havárie na vedení NN, VN.

Odpovědná osoba: Bc. Michal Miko, michal.miko@msem.cz, tel.: 734 891 452

Povinností odpovědné osoby je kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení, a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

Způsob vyznačení: Dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu Krajským úřadem.

Poučení pracovníků, zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 zákona o provozu na pozemních komunikacích:

(1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.

(2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

(3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.

(4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. O každém omezení silničního provozu (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění konečné úpravy povrchu pozemní komunikace) ve výše uvedeném termínu bude Krajský úřad **BEZODKLADNĚ INFORMOVÁN s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, požitého schémata přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení** prostřednictvím adresy s.minar@olkraj.cz.
2. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - ❖ vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
 - ❖ technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (MD-OPK č. j. 532/2013-120-STSP/1 / 1. srpen 2013),
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č. j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015),
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č. j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“,
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1,
3. Při provádění prací musí být provedena taková opatření, aby nemohla být ohrožena

bezpečnost silničního provozu a chodců na dotčené pozemní komunikaci

4. Potvrzené a stanovené schémata použitého přechodného dopravního značení budou vždy na místě akce společně s údaji o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
5. Instalace příslušného dopravního značení na předmětných silnicích proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
9. **Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno.** Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
10. V souvislosti s pracemi na odstranění havárie vedení nesmí dojít k poškození dotčené komunikace, její součástí či příslušenství, jiné movité či nemovité věci. Případné poškození dotčené komunikace nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad, pokud nebude s vlastníkem/správcem komunikace dohodnuto jinak.
11. V okolí pracovního místa bude udržována čistota a pořádek. Případné znečištění dotčených komunikací nebo její součástí či příslušenství odstraní žadatel neprodleně na svůj náklad.
12. Pro práce na silnicích I. třídy v okrese Šumperk **budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Šumperk, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 9. 1. 2023 pod č. j. KRPM-4008-2/ČJ-2023-140906:
 - 12.1. *Dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením dopravního značení – přechodné úpravy provozu. Při umísťování dopravního značení (odstraňování poruchy) bude postupováno dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení, II. vydání“ - schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015, zejm. v případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto a následně po ukončení prací uvedeno do řádného stavu; dočasně umístěné dopravní značky a zařízení budou pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m a v obci nejméně 50 m; svislé přenosné dopravní značky budou upevněny ve výšce min. 0,6 m nad komunikací na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích (červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm) a osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám mimo průjezdní profil komunikace, dále budou v reflexním provedení; dopravním*

značením bude vždy označen celý úsek pozemní komunikace s omezením; po celou dobu prací bude prováděna kontrola úplnosti dopravního značení s příp. uvedením do souladu.

- 12.2. V případě možnosti tvorby kolon, špatných rozhledových podmínek, při snížené viditelnosti apod. bude při provádění prací **silniční provoz řízen řádně poučenými a proškolenými pracovníky**; pracovníci budou vybaveni a označeni v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění. Za snížené viditelnosti bude také řádně osvětlena každá překážka na pozemní komunikaci, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo vlastní pracovní místo.
- 12.3. **Policie ČR, územní odbor Šumperk, Dopravní inspektorát bude vždy vyrozuměn zhotovitelem formou elektronické pošty, e-mail: su.di.ding@pcr.cz, příp. do datové schránky: 6jwhpv6, o provádění prací na pozemní komunikaci (odstraňování poruchy, obnova provizorní úpravy povrchu pozemní komunikace, provádění definitivní úpravy povrchu pozemní komunikace), zhotovitel v oznámení uvede: přesnou polohu pracovního místa, rozsah omezení provozu, použité schéma přechodné úpravy provozu, příp. osoby řídící provoz, dále osobu odpovědnou za průběh prací a předpokládanou dobu trvání omezení.**
13. Pro práce na silnicích I. třídy v okrese Jeseník **budou dodrženy podmínky dotčeného orgánu Policie ČR**, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územního odboru Jeseník, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku ze dne 20. 1. 2023 pod č. j. KRPM-3983-2/ČJ-2023-141106:
 - 13.1. Přenosné dopravní značení bude umísťováno přesně dle přiložených schémat Technických podmínek 66.
 - 13.2. **Policie ČR, ÚO Jeseník, dopravní inspektorát bude vyrozuměn společností MSEM a.s. při každém omezení formou elektronické pošty, e-mail: je.di.ding@pcr.cz, nebo datovou poštou: 6jwhpv6, nebo telefonicky na tel. 974 773 258 s uvedením přesné polohy pracovního místa, rozsahu omezení provozu, použitého schématu přechodné úpravy provozu a předpokládaného trvání omezení.**
 - 13.3. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále jen "BESIP") a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - 13.4. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, bude stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto dle TP 66.
 - 13.5. Za snížené viditelnosti bude řádně osvětlena (dle TP 66) každá překážka v sil. provozu, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
 - 13.6. V případě špatných rozhledových poměrů podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
 - 13.7. Pokud bude přenosným DZ omezen určitý úsek, práce budou probíhat v celém úseku. Jinak musí být označeno pouze místo zásahu!
 - 13.8. Při neúplném označování přechodným dopravním značením a nesplnění podmínek bude Policií ČR, DI ÚO Jeseník každá další akce posuzována

zvlášť.

- 13.9.** *Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.*
- 13.10.** *Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899- 1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.*
- 13.11.** *Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č. j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12. 3. 2015.*
- 13.12.** *Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.*
- 13.13.** *Po dokončení prací musí být vždy dopravní značení neprodleně odstraněno*
- 14. Budou dodrženy podmínky majetkového správce silnic I. třídy** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, uvedené ve vyjádření ze dne 10. 1. 2023 pod č. j. RSD-3802/2023-2:
- 14.1.** *Dopravní inženýrské opatření musí být provedeno v souladu s PPK PRE (dopravní značky a zařízení musí být min. s folií třídy 2, zneplatnění značek delší než 4 dny provést překrytím, magnetickou páskou nebo křížem na konstrukci).*
- 14.2.** *V případě poškození SDZ si ŘSD vyhrazuje právo žádat jeho výměnu. Požadujeme dodržení TP 66 a PPK – PRE (přechodné DZ bude osazeno na samotné sloupky nikoliv na sloupky stávajícího DZ).*
- 14.3.** *Umístění přechodného dopravního značení, údržbu a jeho odstranění po skončení stavebních prací provede žadatel, společnost MSEM, a.s.*
- 14.4.** *Při jakémkoliv zásahu do vozovky silnic I. tříd musí být informován správce komunikace, pracovník ŘSD ČR Správa Olomouc, Radoslav Dvořák, tel: 725 852 427, email: radoslav.dvorak@rsd.cz. Na základě tohoto oznámení budou vydány dokumenty, kde budou uvedeny podmínky opravy silnice I. třídy.*
- 15.** *Bezprostředně po ukončení prací bude příslušné přechodné dopravní značení odstraněno a stávající dopravní značení uvedeno do původního stavu.*
- 16.** *Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umístování dopravního značení.*
- 17. Toto stanovení přechodné úpravy provozu je použitelné pouze v případě havárie na vedení NN a VN.**

Upozornění:

V PŘÍPADĚ ZÁSAHU PRACEMI DO TĚLESA SILNICE I. TŘÍDY MUSÍ BÝT UZDEJŠÍHO SILNIČNÍHO SPRÁVNÍHO ÚŘADU BEZODKLADNĚ POŽÁDÁNO O DODATEČNÉ POVOLENÍ ZVLÁŠTNÍHO UŽÍVÁNÍ SILNICE I. TŘÍDY PRO PROVÁDĚNÍ NEZBYTNÝCH PRACÍ K ODSTRANĚNÍ HAVÁRIE VEDENÍ, ve smyslu ustanovení § 36 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění

Krajský úřad jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích obdržel od žadatele dne 4. 1. 2023 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy v územním obvodu okresu Šumperk a okresu Jeseník v termínu ode dne nabytí účinnosti stanovení do 16. 12. 2023. Důvodem pro podání žádosti jsou budoucí opravy distribuční soustavy v případě havárie na vedení NN, VN.

Krajský úřad v souladu ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích předmětný návrh stanovení přechodné úpravy provozu na dotčených silnicích projednal písemností ze dne 5. 1. 2023 pod č. j. KUOK 2709/2023 s dotčeným orgánem, kterým je dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích policie.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odboru Šumperk, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 9. 1. 2023 pod č. j. KRPM-4008-2/ČJ-2023-140906 souhlasné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Majetkový správce silnic I. třídy Ředitelství silnice a dálnic ČR, Správa Olomouc vydal dne 10. 1. 2023 pod č. j. RSD-3802/2023-2 souhlasné vyjádření k předmětnému návrhu PÚP s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dotčený orgán Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odboru Jeseník, dopravní inspektorát k předmětnému návrhu PÚP na pozemních komunikacích vyhotovil dne 20. 1. 2023 pod č. j. KRPM-3983-2/ČJ-2023-141106 souhlasné stanovisko s podmínkami, které byly zapracovány do podmínek tohoto stanovení.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě uvedeného oznámil veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci výše specifikovaného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Poučení

V souladu s ustanovením § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád (dále jen „*správní řád*“) nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Poznámka:

Podle ustanovení § 173 odst. 1 správního řádu ve spojení s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích, musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má dle ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění:

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Příloha:

- ❖ 4x schválené schéma přechodné úpravy provozu.

Rozdělovník

Obdrží:

1. MSEM, a.s., *IDDS: g7gfa6y*

Dále obdrží:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*
3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Jeseník, dopravní inspektorát, *IDDS: 6jwhpv6*

Na vědomí:

4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, *IDDS: zjq4rhz*
5. spis