

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 111
datová schránka: qiabfmf
email: posta@olkraj.cz, www.olkraj.cz

Naše č. j./sp. zn.
KUOK 20058/2023
KÚOK/104410/2019/ODSH-SH/131

Vyřizuje: Ing. Milena Hošťálková
Telefon: 585 508 686

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc,
zastoupen společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s.,
Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Počet listů: 52 Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 2

Olomouc dne 14. 2. 2023

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava (dále jen „**žadatel**“), podal dne 10. 19. 2019 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „**II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)**“, v katastrálním území Řepčín. Dnem podáním žádosti bylo zahájeno řízení o umístění výše uvedené stavby, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v účinném znění do 31. 12. 2020 (dále jen „**liniový zákon**“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný orgán kraje (dále jen „**krajský úřad**“) ve smyslu ust. § 2e odst. 1 liniového zákona, ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 1. 2020 (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost o vydání územního rozhodnutí podle ust. § 84 až 91 stavebního zákona a na základě výsledku tohoto posouzení rozhodl takto:

- I. Podle ust. § 79 a § 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

rozhodnutí o umístění stavby

silnice „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)“
v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 020 Úprava meliorace
SO 101 Silnice II/448
SO 102 Okružní křižovatka
SO 103 Úprava napojení sil. II/635 na OK
SO 104 Napojení MK na OK
SO 110 Stezka pro cyklisty a chodce
SO 351 Přeložka vodovodu DN 700
SO 352 Přeložka vodovodní přípojky Prachárny
SO 451 Veřejné osvětlení
SO 501 Přeložka VTL plynovodu
SO 531 Přeložka STL plynovodu
SO 532 Přeložka NTL přípojky k Prachárně

na pozemcích parc. č. 930/14, 930/2, 1026/18, 930/15, 475/31, 930/16, 475/30, 475/29, 930/17, 475/28, 475/27, 475/26, 475/25, 1002/9, 475/24, 475/23, 475/2, 475/1, 475/22, 475/98, 475/56, 475/58, 1002/8, 475/59, 475/60, 475/57, 475/72, 475/71, 1002/13, 475/70, 460/9, 475/61, 1002/14, 1004, 394/1, 394/9, 394/13, 394/5, 394/2, 462/5, 462/3, 462/2, 394/19, 475/8 a 475/11 vše v katastrálním území Řepčín.

Doba platnosti tohoto územního rozhodnutí je 4 roky ode dne, kdy nabude právní moci.

Druh stavby a účel umísťované stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu pro veřejnou infrastrukturu dle ust. § 2 odst. 1 písm. I) stavebního zákona, stavbu trvalou, která má zajistit propojení silnice III/4463 na ul. Řepčinská se silnicí II/635 na ul. Křelovská. Realizací silnice II.třídy dojde k odlehčení od průjezdu těžké nákladní dopravy přes město Olomouc – místní část Řepčín. Následně po výstavbě navazující I.etapy přeložky silnice II/448, která propojí silnici II/635 (ul. Křelovská) se silnicí I/35 (ul. Přezšská) u stávající okružní křižovatky u Globusu, dojde i k odlehčení těžké nákladní dopravy z obce Křelov – Břuchotín. Komunikace je navržena v kategorii MS 9,5/60. Z hlediska zařazení do funkčních tříd dle ČSN 73 6110 bude náležet komunikace do třídy B – veřejná sběrná komunikace.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Území pro výstavbu je v kat. území Řepčín. Území dotčené vlivy stavby je zejména území, na které zasahují ochranná a bezpečnostní pásma záměru. Vliv na sousední pozemky rovněž nastane v míře, která vyžaduje opatření formou stanovení podmínek v územním rozhodnutí, aniž jsou naplněny podmínky pro vytvoření ochranného nebo bezpečnostního pásma. Do území není umísťována stavba, pro kterou by bylo nutné vyhlásit ochranné pásmo, neboť toto ochranné pásmo pro uvedený záměr vzniká na základě právního předpisu.

Určení prostorového řešení a popis stavby:

SO 020 Úprava meliorace

Stavební objekt řeší obnovení stávajících meliorací, které budou přerušeny výstavbou přeložky silnice II/448. Návrh směrového vedení nových svodných drénů je zakreslen ve výkresové části. Předpokládá se položení nového svodného drénu po levé straně silnice II/448 do km cca 0,220. Poloha drenáže je podřízená poloze nových

melioračních šachet ŠM1 – ŠM6 DN800. Mezi ŠM4 a ŠM6 bude v chráničce pod komunikací položeno svodné neperforované potrubí napojující nový svodný drén na stávající v blízkosti stávající šachty. Tato šachta bude zrušena a nahrazena novou šachtou ŠM6. Hloubka uložení drénů bude upřesněna až na základě zjištění skutečné polohy sběrných drénů v terénu. Tam, kde na nový svodný drén mají být napojeny stávající svodné nebo sběrné drény, je předpokládaná hloubka ukládání nových drénů 1,00 m pod terénem (tj. min. krytí 0,90 m). Minimální přípustný sklon drenážní rýhy je 0,5 %. Průměr nových drénů bude proveden buď stejný jako u původního drénu, nebo větší. Délka navržených perforovaných svodných drénů je 47+48+50+70=215 m, neperforovaných 37 m.

SO 101 Silnice II/448

Stavební objekt řeší propojení silnice II/635 Křelovská a silnice III/446 Řepčinská. Objekt je situován v extravilánu obce Olomouc – místní část Řepčín. Na začátku úseku se komunikace napojuje na stávající silnici II/635 novou jednopruhovou okružní křižovatkou (OK), dále prochází polem kolem souvisejícího stavebního záměru průmyslového areálu SPV red, s.r.o. v souladu s územním plánem města Olomouce a na konci úseku se napojuje na stávající silnici III/4463 novou stykovou křižovatkou. V km 0,300 kříží stávající účelovou komunikaci zajišťující obsluhu přilehlých pozemků. Součástí objektu je rovněž napojení I. etapy sil. II/448 na OK v délce cca 60 m. Součástí objektu jsou dělicí ostrůvky před OK a před stykovou křižovatkou umožňující převedení pěších a cyklistů přes komunikaci, kde jsou navržena místa pro přecházení. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h, při zachování max. dostředného sklonu 5,5 %. Osa silnice vytváří S linii s poloměrem směrového oblouku $R=210$ m a délkou přechodnic 60 m. Napojení na OK je řešeno protisměrným směrovým obloukem $R=50$ m s přechodnicí $L=30$ m. Niveleta vozovky je dána napojením začátku a konce úseku na stávající komunikace a požadavkem na napojení průmyslového areálu SPV red, s.r.o. Sklon nivelety je od 0,50 % do 4,00 %. Podélný sklon nepřesáhne největší dovolený podélný sklon 4,50 %. Silnice je navržena v kategorii S 9,5/60 s výchozí šířkou jízdního pruhu 3,50 m, celková šířka zpevnění je 8,50 m. Šířka vodícího proužku je navržena 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m a šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. Ve směrovém oblouku je jízdní pruh rozšířen na 3,70 m. V místě napojení účelové komunikace do průmyslového areálu SPV red, s.r.o. je levý jízdní pruh rozšířen na 5,50 m pro možnost obětí vlevo odbočující vozidla. Od km 0,495 v místě křižovatky dochází k vložení jízdního pruhu pro pravé odbočení a k vložení kapkovitého ostrůvku. Šířka jízdních pruhů před napojením na silnici III/4463 je navržena 3,00 m s ohledem na celkovou délku místa pro přecházení, v opačném směru je zachována šířka jízdního pruhu 3,50 m + rozšíření dle obalových a vlečných křivek pro návrhové vozidlo kamion s návěsem nebo dálkový autobus nebo nákladní automobil s přívěsem (celkem 3,70 m). Vodící proužek v místě křižovatky zůstane zachován 0,25 m, krajnice se zúží na 0,25 m. Výjezdový jízdní pruh z OK je navržen šířky 4,50 m a vjezdový šířky 4,20 m. Vodící proužek a krajnice je zachována ve výchozích šířkách. Šířka dělicích ostrůvků v místě pro přecházení je navržena min. 2,50 m. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. Jednostranný příčný sklon vozovky je navržen max. 5,5 %. V konci stavební úpravy se příčný sklon napojuje na podélný sklon stávající komunikace 1,16%. Minimální sklon vzešupnice a sestupnice nepoklesne pod 0,43 % a maximální nepřesáhne 1,13 %. Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů a rigolů. Voda z příkopů – rigolů bude odvedena do stávajících příkopů podél silnic II/635 Křelovská a III/4463 Řepčinská.

Od rozvodí v km 0,230 jsou vody v úseku km 0,000 – 0,230 z levostranného příkopu vedeny příkopem a propustky kolem OK do stávající svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská směrem k Řepčínu. V úseku 0,230 – KÚ jsou vody z levostranného příkopu vedeny příkopem do příkopu podél silnice III/4463 Řepčinská a dále do stávající svodnice 113, (HOZ IDVT 10185980) ústící do Mlýnského potoka. Pravostranný rigol je v úseku 0,035 – 0,230 vyveden propustkem pod stezkou a následně příkopem podél stezky do stávajícího rigolu podél sil. II/635 Křelovská. V úseku 0,230 – 0,280 je vyveden přes horskou vpust v km 0,280 do levostranného příkopu. V úseku 0,315 – 0,565 je vyveden přes horskou vpust v km 0,565 do levostranného příkopu. Z horských vpustí je vyvedena trouba DN 200, vyústující 200 mm nade dnem příkopu. Přilehlý zelený pás mezi stezkou a komunikací je odvodněn sklonem 3% do rigolu. Pod napojením I. etapy sil. II/448 na OK je navržen trubní propustek DN800, délky 18,80 m a podélným sklonem min. 2,01 % se skosenými čely na vtoku a výtoku ve tvaru zemního tělesa. Propustek převádí vody z pravostranného příkopu podél OK do svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská. Z důvodu výstavby okružní křižovatky a sil. II/448 dojde k přerušení stávajícího metalického kabelu CETIN a.s. V rámci tohoto objektu bude v km 0,053 pod silnicí a přilehlou stezkou položena rezervní půlená chránička délky 28 m.

SO 102 Okružní křižovatka

Stavební objekt řeší napojení silnice II/448 na silnici II/635 (ul. Řepčinská), s napojením stavby sil. II/448 I. etapy a napojením místní komunikace jednopruhou okružní křižovatkou. OK je dána průměrem okružního jízdního pásu 51,50 m, poloměr jízdního pruhu je 25 m. Osa OK je umístěna v okraji zpevnění. Délka okružního jízdního pásu v ose činí 162 m. Sklon tečen nivelety je navržen 1,38 a 3,5 %, výškové oblouky R=700 a 500 m. Jízdní pruh je navržen šířky 5,00 m, prstenec 2,50 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,50 m. Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %. Prstenec bude proveden dlážděný, oddělený od jízdního pruhu obrubou výšky 0,03 m. Prstenec bude od středového ostrůvku oddělen obrubou výšky 0,12 m. Část středového ostrova OK bude rovněž dlážděna pro umožnění průjezdu nadměrného vozidla. Ta bude od prstence oddělena obrubou výšky 0,08 m. Středový ostrůvek bude proveden vypuklý, převýšený oproti prstenci o 1,00 m, pro zabránění přímého rozhledu řidiče přes okružní křižovatku. Odvodnění OK je řešeno příčným sklonem do otevřeného příkopu, který zároveň převádí vody ze silnice II/448 do svodnice č. 1248. Křížení příkopu s napojovanými větvemi komunikací do OK je řešeno trubními propustky pod jednotlivými větvemi. V příkopu podél nové okružní křižovatky je před převedením vod přes silnici II/635 přes propustek DN800 navržen lapač splavenin, který bude opatřen na výtoku virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. Druhý lapač splavenin je navržen v příkopu nové okružní křižovatky po levé straně silnice II/635. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

SO 103 Úprava napojení sil. II/635 na OK

Stavební objekt řeší jak výškovou, tak i šířkovou úpravu napojení silnice II/635 Křelovská na OK. Zahrnuje napojovací větev V1 od sjezdu k zemědělskému areálu směrem na Řepčín v dl. 38 m. Dále větev V2 ve směru od Řepčína v dl. 43 m. Směrové vedení obou větví je přímé. Délka stavebních úprav V1 je 0,0377 km, V2 je 0,0341 km. Výškové řešení - niveleta navazuje z jedné strany na příčný sklon jízdního pruhu OK 2,5%, na straně druhé kopíruje stávající sklon komunikace. Zaoblení je provedeno obloukem 400 m u V1 a 1000 m u V2. Šířkové řešení - větve na jedné straně šířkově navazují na stávající stav – šířka jízdního pruhu 2,85 m a vodícího

proužku 0,25 m bez zpevněných krajnic. Výjezdový jízdní pruh z OK má šířku 3,50 m a vjezdový 3,25 m. Vnější vodící proužek je navržen šířky 0,25 m, zpevněná krajnice je šířky 0,50 m, vnitřní vodící proužek je šířky 0,50 m. Příčný sklon - základní příčný sklon vozovky je 2,5%. Při napojení na stávající stav se rovná stávajícímu příčnému sklonu. Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do otevřených příkopů. Pod větví V1 je navržen trubní propustek DN800, dl. 17,50 m a podélným sklonem min. 2,01 %. Propustek bude osazen šikmými čely.

SO 104 Napojení MK na OK

Stavební objekt řeší napojení výhledové zástavby mezi sil. II/635 a II/448 – I. etapa. Zaslepené rameno bude provizorně sloužit pro příjezd k vodovodní šachtě. Po vybudování celé komunikace bude pro příjezd k vodovodní šachtě zřízen sjezd z místní komunikace. Směrové vedení je navrženo přímé. Délka napojení je 0,0183 km. Niveleta vozovky navazuje příčný sklon okružního jízdního pásu 2,5%. Jízdní pruh je navržen š. 3,25 m, s vodícím proužkem š. 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. Při napojení na OK se jízdní pruhy rozšiřují s vloženým směrovým ostrůvkem. Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %. Komunikace bude odvodněna příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, navazujících na příkop podél OK. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 s přechodem na stávající sklon v místě napojení na stávající stav. Pod komunikací je navržen trubní propustek DN800, délky 15,00 m a podélným sklonem 1,0%. Propustek bude osazen šikmými čely. Propustek převádí vody z příkopu podél OK do svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská.

SO 110 Stezka pro chodce a cyklisty

Stavební objekt řeší společnou stezku pro chodce a cyklisty vedenou podél silnice II/448 po pravé její straně. Od silnice II/448 je oddělená pásem zeleně proměnné šířky. Stezka vede chodce a cyklisty od silnice III/4463 Řepčinská k silnici II/635 Křelovská, kde se výhledově napojí na připravovanou společnou stezku pro cyklisty a chodce podél silnice II/635. Stezka kopíruje směrové vedení přeložky silnice II/448. Osa stezky je od osy silnice odsazena cca 13,50 m tak, aby vznikl mezi hranou zpevnění silnice a stezkou zelený pás š. 7,50 m. V zeleném pásu bude vysazena alej stromů (řeší SO 801). V km 0,575 osa stezky kříží silnici II/448 a obloukem o poloměru $R=15$ m se stáčí k silnici III/4463 Řepčinská, kde jí v km 0,243 kříží a následně se napojuje na stávající chodník a cyklostezku podél silnice III/4463. V km 0,300 osa kříží sjezd do průmyslového areálu. V km 0,030 se na stezku napojuje samostatná cyklostezka vedoucí podél silnice II/635 a OK. Osa stezky dále vede po obvodu OK k silnici II/635, kde jí překračuje. Za silnicí II/635 je stezka ukončena. Min. sklon vozovky stezky je 0,30 % a max. 5,00 %. Stezka je navržena šířky 3,00 m mezi obrubami. Samostatná cyklostezka podél OK má š. 2,50 m a samostatný chodník podél silnice III/4463 šířku 2,0 m. U OK je stezka rozšířena na 4,0 m. Základní příčný sklon zpevnění je jednostranný 2 % od zvýšené pravé obruby směrem k zelenému pásu. U OK je chodník vyspádován k příkopu. Stezka je odvodněna příčným sklonem do zeleného pásu a dále do příkopů a rigolů. Součástí objektu jsou tři trubní propustky v místě křížení s příkopy u OK. Propustek pod samostatnou cyklostezkou v km 0,032, DN 600, dl. 8,50 m, propustek pod stezkou v km 0,045, DN 400, dl. 8,50 m a propustek pod stezkou v místě příkopu u silnice II/635, DN 600, dl. 11,00 m.

SO 351 Přeložka vodovodu DN700

Je navržena přeložka vodovodu z potrubí z ocelového potrubí DN700 s cementovou vystýlkou a vnější PE izolací v délce 107 m, která respektuje tvar OK a kříží nově navržené napojované komunikace. Lomové body (oblouky) mají úhel v napojovacích

místech na stávající vodovod 22°, vrcholový úhel přeložky má 40°. Pod komunikacemi bude vodovod uložen ve sklolaminátových chráničkách DN1000 SKL délky 31 m, které budou přesahovat hrany příkopu cca 2 m. V nejnižším místě přeložky, bude situována podzemní armaturní šachta, ve které budou ukončeny obě chráničky. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami. Vlastní armaturní šachta bude železobetonová o vnitřních rozměrech cca 2,8x5,1 m a světlé výšce 1,8 m. Do šachty bude uzamykatelný vstup 600x600 mm. Nad šoupátky budou ve stropě montážní otvory překryté PZD deskami a přesypané zeminou.

SO 352 Přeložka vodovodní přípojky Prachárny

Je navržena přeložka vodovodu z potrubí z PE potrubí d110 PE SDR11 v délce 178 m, která respektuje tvar OK a kříží nově navrženou silnici II/448. Trasa byla navržena v souběhu s přeložkou plynovodní přípojky s odstupovou vzdáleností 1,5 m. Na koncích přeložky bude potrubí napojeno na stávající vodovod pomocí spojek jištěných proti posuvu. Pod silnicí II/448 a souběžnou cyklostezkou s chodníkem bude vodovod uložen v PE chráničce d225 délky 27 m. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami.

SO 451 Veřejné osvětlení

Nové napojení bude v místě rozvaděče NN v DTS OC 400 při sjezdu k zemědělskému areálu ze silnice II/635. Pro nasvětlení nových komunikací navazujících na stávající osvětlení budou použity LED svítidla. Nasvětlena bude OK na silnici II/635, ulice Křelovská, na kterém bude snížena rychlost na 50 km/h. Dále nová silnice II/448 včetně paralelní cyklostezky. Další nasvětlení bude v místě křižovatky nové silnice II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská. Nové křižovatky mají dle zatřídění osvětlenost 20Lx u křižovatky II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská a 15Lx u okružní křižovatky na silnici II/635 - ulice Křelovská a II/448. Silnice II/448 má zatřídění M4 $L=0,75\text{cd/m}^2$ a přilehlá cyklostezka P4 s osvětleností 5Lx. Dále bude nasvětleno místo pro přecházení a to v pěti místech. Dvě místa na křižovatce II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská, jedno místo u vjezdu do areálu ACO LAID a dvě místa u okružní křižovatky na silnici II/635 - ulice Křelovská a II/448. Součástí stavby je i nasvětlení cyklostezky podél silnice II/448. Osvětlení OK na silnici II/635 - ulice Křelovská a II/448 je navrženo LED svítidly o výkonu 75W na silničních osvětlovacích ocelových žárově zinkovaných stožárech celkové výšky 8 m. Je navrženo celkem šest osvětlovacích stožárů, které jsou rozmístěny rovnoměrně podél OK po 60°. Výjezd na silnici II/448 bude nasvětlen odstupňovaně LED svítidly 93W a poté budou použita svítidla s nižším příkonem 75W podél silnice II/448. Udržovaná osvětlenost OK s navrženou osvětlovací soustavou vychází dle výpočtu $E_m=22\text{Lx}$, rovnoměrnost $U_d = E_{\text{min}}/E_m = 0,66$. Cyklostezka podél OK bude přisvětlena svítidly 29W osazených ve výšce 6 m na pomocném výložníku délky 1 m. Místa pro přecházení budou osvětlena v místě silnice II/448 ze stožárů na této komunikaci a na ulici Křelovské je doplněn stožár se svítidlem 75W stejné barvy chromatičnosti tedy neutrální. Osvětlení míst pro přecházení odpovídá nasvětlení komunikace II/448 tedy C4 - $E_m=10\text{Lx}$ což je dle výpočtu 11Lx a 14Lx. Osvětlení křižovatky silnice II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská bude řešena s využitím stávajících dvou osvětlovacích stožárů VO, které se nacházejí přímo v nové křižovatce. Nově zde budou osazena LED svítidla - 91W. V místě přecházení pro chodce a cyklisty bude na křižovatce osazen nový sloup B8m, kde bude dále doplněno nasvětlení stezky svítidlem umístěným na pomocném výložníku ve výšce 6 m. Celková osvětlenost

křižovatky včetně obou míst pro přecházení je 20Lx. Silnice II/448 bude nasvětlena stožáry umístěnými podél silnice, a to v úseku 0-0,300 km, tedy po křížení s vjezdem do areálu firmy ACO LAID, cca 1,2 m za krajnicí komunikace, kdy bude délka výložníku 1 m. Od km 0,300 po křižovatku s ulicí Řepčínskou budou sloupy umístěny za dešťovým žlabem cca 2 m od krajnice, kdy bude osazen výložník 2 m. Podél komunikace budou osazeny svítidla – 75W. Osvětlení komunikace vychází dle výpočtu na 13Lx se zařazením M4 pak jsou parametry jasů $L_m = 0,84 \text{ cd/m}^2$, $U_o = 0,52$, $U_i = 0,78$, $T_i = 8$ což vyhovuje předepsaným hodnotám. Rozteč stožárů bude cca 35 m. Nasvětlení cyklostezky bude provedeno ze silničních stožárů, na které budou osazeny svítidla 29W na pomocném výložníku ve výšce 6 m nad terénem. Zařazení cyklostezky dle podélné komunikace je P4 s osvětleností $E_m = 5Lx$. Místo přecházení v místě vjezdu do areálu firmy ACO LAID bude řešeno osazením dvojitého výložníku V2-1000 m po obou stranách komunikace a osazením silničních svítidel i pro nasvětlení komunikace v místě vjezdu do areálu kdy intenzita osvětlení v místě přecházení bude stejná jako na hlavní silnici II/448 tedy cca 13Lx. Napojení je umožněno v místě rozvaděče NN v DTS OC_400 při sjezdu k zemědělskému areálu ze silnice II/635. V blízkosti trafostanice a rozvaděčů ČEZ bude osazen elektroměrový rozvaděč RE v plastové typové rozvodnici pilířového provedení pro účely obchodního měření spotřeby elektrické energie. Kabelový rozvod bude proveden kabely CYKY 4x16 mm², který bude smyčkově propojovat jednotlivé stožáry a budou vyvedeny z nového rozvaděče RVO. Kabely budou uloženy ve volném terénu do plastové vrapované trubky kopodur 63 mm. V místě křížení komunikace bude vybudován prostup ze dvou polyetylenových trubek 2xPEHD110 mm, s obetonováním v místě komunikace. Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 8 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SZ). Zemní práce budou představovat výkop rýhy pro nové kabelové vedení o profilu 0,35x0,8 m ve volném terénu a 0,5x1,2 m pod komunikacemi, současně bude proveden výkop jam pro betonové základy stožárů VO.

SO 501 Přeložka VTL plynovodu

Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 150 č. DV-34035 délky cca 95,7 m, který bude křížit projektovanou silnici (SO 101) v km 0,100. Trasa přeložky plynovodu bude vedena podél komunikace SO 101 v délce cca 58 m. Následně bude přeložka plynovodu DN150, PN40 křížit plánovanou komunikaci SO 101 v km 0,102. Dále bude přeložka křížit stezku pro cyklisty a chodce (SO 110). V místě křížení s navrhovanou silnicí a stezkou bude potrubí opatřeno cementovou izolací FZM-N, s přesahem 1 m za vnější hrany příkopu komunikace, resp. stezky. Délka ochrany cementovou izolací v místě křížení s SO 101 a SO 110 bude cca 27,50 m. Veškeré změny trasy budou provedeny oblouky s rádiusem $R=10DN$. Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena křižujícím inženýrským sítím, a aby krytí v komunikaci bylo minimálně 1,00 m. Mimo komunikaci bude s krytím min. 0,80 m. Protikorozi ochrana plynovodní přeložky bude pasivní - tj. použitou izolací potrubí a aktivní – stávajícími stanicemi KAO. Přeložka bude zhotovena z ocelových trubek bezešvých (PN40), materiál L245NE, rozměr $\varnothing 168,3 \times 4,0$ s dokumentem kontroly min. 3.1. Potrubí bude ve volném terénu dodáno s třívrstvou tovární polyetylenovou izolací PE-N-v. V místě křížení s komunikací bude s třívrstvou tovární polyetylenovou izolací PE-N-n a vláknito-cementovou ochranou FZM-N. Změna směru trasy se provede továrními ohyby $R=10D$. Ohyby budou vyrobeny ze stejného materiálu jako rovná část potrubí. Ohyby budou vyrobeny, zkoušeny a dodány dle ČSN EN 13 480. Doizolování ohybů bude na montáži

provedeno teplem smršťitelnou páskou FLEXCLAD-II dle TPG 920 21, s překrytím min. 66 %. Vertikální lomy do 2° jsou navrženy jako pružné ohyby. Svary na potrubí budou na stavbě izolovány smršťovacími třívrstevními manžetami (včetně Primeru) COVALENCE HTL P60 dle TPG 920 21. Svary na potrubí opatřeném vláknito-cementovou ochranou FZM-N budou doizolovány systémem ERGELIT-Band 03. Přechody z nové PE izolace na stávající asfaltovou izolaci (v místech napojení na stávající plynovod), použité tvarovky a hrdla (k uzavírání a odplynění potrubí) budou izolovány páskou SERVIWRAP R 30A s přesahem 55%. Průběh přeložky plynovodu bude označen bezúdržbovými orientačními sloupky (OS), provedenými dle TPG 700 24 a umístěnými na každém lomovém bodu trasy plynovodu. Orientační sloupky budou chráněny proti poškození betonovou skruží. V místě lomového bodu 5045006 bude umístěn orientační sloupek s měřicím vývodem KVO. V ochranném pásmu silnice bude použita zdvojená výstražná folie. Ve vzdálenosti min. 0,2 m nad plynovodním potrubím bude uložena výstražná perforovaná fólie žluté barvy šířky min. 0,5 m. Druhá folie se uloží na obsyp potrubí tak, aby minimální vzdálenost mezi fóliemi byla 0,2 m. Odstavení příslušného úseku stávajícího plynovodu na trasovém uzávěru AU 301448 - odtlačování odstaveného úseku na hodnotu tlaku 2-5 kPa. Rušený úsek plynovodu délky cca 74 m bude odplyněn a inertizován. V místě výřezu potrubí se z důvodu ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí a přeskočkové jiskry zhotoví elektricky vodivé propojení izolovaným měděným kabelem o průřezu nejméně 25 mm². Propoje budou provedeny na minimálně nutný počet garancích svarů.

SO 531 Přeložka STL plynovodu

Řešený STL plynovod DN 200 délky cca 58,7 m bude křížit navrženou silnici (SO 101) v km 0,472. Trasa přeložky plynovodu z PE dn225 bude vedena podél SO 101 v délce cca 28 m. Následně bude přeložka plynovodu křížit plánovanou komunikaci SO 101 v km 0,472. Dále bude přeložka křížit stezku SO 110. V místě křížení s navrhovanou silnicí a stezkou bude potrubí umístěno v ochranné trubce z PE dn400 v délce cca 16,5 m. Napojení na stávající plynovod bude pomocí přechodu OC-PE. Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena křížujícím inženýrským sítím, a aby krytí v komunikaci bylo minimálně 1,0 m. Mimo komunikaci bude s krytím min. 0,8 m. Protikorozi ochrana plynovodní přeložky bude pasivní - tj. použitou izolací potrubí. Změny směru potrubí budou prováděny tvarovkami z materiálu PE 100, u menších úhlů ohybem potrubí o min. poloměru dle TPG 702 01. V místě křížení komunikace bude osazena ochranná trubka PE dn400 x 22,8 mm, délky 16,5 m. Na obou koncích ochranné trubky budou osazeny těsnící manžety. V místě křížení s plánovanou dešťovou kanalizací v rámci stavby „*Revitalizace průmyslového areálu v Řepčíně*“ bude osazena chránička z PE dn400 x 22,8 mm, délky 2,5 m. Na nejvyšším konci chráničky bude osazena zemní čichačka, ukončená v poklopu, která bude opatřena orientačním sloupkem a betonovou skruží umístěnou 300 mm nad terén. Na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič CYY 2,5 mm², uložen spolu s potrubím i v chráničce a ochranné trubce. Průběh přeložky plynovodu bude označen bezúdržbovými orientačními sloupky (OS), provedenými dle TPG 700 24 a umístěnými na každém lomovém bodu trasy plynovodu. Cca 0,4 m nad potrubí se uloží žlutá perforovaná výstražná fólie, s přesahem 5 cm na každou stranu od půdorysu potrubí. Napojení potrubí přeložky bude provedeno elektrotvarovkami.

SO 532 Přeložka NTL přípojky k Prachárně

Řešená přeložka NTL přípojky PE dn160 délky cca 172,2 m, bude křížit projektovanou silnici II. tř. SO 101 v km 0,054. Trasa přeložky vede v ochranném pásmu silnice II. tř.

Trasa přeložky NTL plynovodní přípojky (OPZ) z PE dn160 bude vedena kolem okružní křižovatky komunikace SO 101 a bude křížit plánovanou komunikaci SO 101 v km 0,054. Dále bude křížit stezku SO 110. V místě křížení s navrhovanou komunikací bude potrubí umístěno v ochranné trubce z PE dn315 v délce cca 21,0 m. Napojení na stávající plynovod bude pomocí elektrospojek z PE. Technické řešení - materiál pro potrubí plynovodu a tvarovky musí odpovídat ČSN EN 1555-1,2,3. Změny směru potrubí budou prováděny tvarovkami z materiálu PE 100, u menších úhlů ohybem potrubí o min. poloměru dle TPG 702 01. V místě křížení komunikace bude osazena ochranná trubka PE dn315 x 17,9 mm, délky 20,0 m. Na obou koncích ochranné trubky budou osazeny těsnící manžety. Na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič CYY 2,5 mm², uložen spolu s potrubím i v ochranné trubce. Průběh přeložky plynovodu bude označen bezúdržbovými orientačními sloupky (OS), provedenými dle TPG 700 24 a umístěnými na každém lomovém bodu trasy plynovodu.

II. Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude umístěna v souladu s podrobným popisem, který je uveden ve výroku územního rozhodnutí a tak, jak je zakresleno v katastrálním situačním výkresu č.04 v měřítku 1:500, který obsahuje požadované umístění stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb a který je součástí dokumentace zpracované k územnímu řízení z prosince 2017, č. zakázky 160300, projekční kancelář DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA a.s., Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, hlavní projektant – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Róbert Lenčucha, č. autorizace 3000186. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.

2. Jako stavební pozemky se vymezují části pozemků parc. č. 930/14, 930/2, 1026/18, 930/15, 475/31, 930/16, 475/30, 475/29, 930/17, 475/28, 475/27, 475/26, 475/25, 1002/9, 475/24, 475/23, 475/2, 475/1, 475/22, 475/98, 475/56, 475/58, 1002/8, 475/59, 475/60, 475/57, 475/72, 475/71, 1002/13, 475/70, 460/9, 475/61, 1002/14, 1004, 394/1, 394/9, 394/13, 394/5, 394/2, 462/5, 462/3, 462/2, 394/19, 475/8 a 475/11, vše v katastrálním území Řepčín a obci Olomouc, jak je patrné z katastrálního situačního výkresu, který je nedílnou součástí výše uvedené dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby.

3. Část stavby SO 020 Úprava meliorace, SO 101 Silnice II/448, SO 102 Okružní křižovatka, SO 110 Stezka pro cyklisty a chodce a SO 351 Přeložka vodovodu DN 700 vyžaduje dále vydání stavebního povolení.

4. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení k stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Při stavbě budou dodrženy všeobecné podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:

- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 21. 2. 2022 zn.: 001123581796
- GasNet s.r.o. ze dne 14. 6. 2022, zn.: 5002619958 a ze dne 16. 5. 2022, zn.: 5002614896
- CETIN a.s., vyjádření ze dne 25. 1. 2022, Č. j.: 527567/22

Požadavky dotčených orgánů:

1. **Krajský úřad Olomouckého kraje** – podmínky převzaté z koordinovaného závazného stanoviska ze dne 02. 01. 2019, Č. j.: KUOK 131708/2018:
Dle zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - K povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně – technického měření nasvětlení dotčených úseků silnic k ověření nasvětlení pozemní komunikace v souladu s kapitolou 15.8 Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací v návaznosti na ustanovení § 25 Veřejné osvětlení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
2. **Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** – podmínky převzaté ze souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 21. 11. 2018, Č. j.: KUOK 121239/2018:
 - Před zahájením prací je žadatel povinen zajistit vytýčení hranic dotčených pozemků a jejich částí v terénu, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
 - V souladu s ustanoveními § 8 odst.1 zákona zajistí žadatel na vlastní náklady skryvku kulturní vrstvy půdy a její racionální využití. Na ploše odnětí (24 208 m²) bude skryta ornice o průměrné mocnosti 30 cm, v celkovém objemu cca 7 263m³. Celý získaný objem ornice bude využit při závěrečných úpravách povrchu terénu v rámci realizace záměru. Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník o činnostech souvisejících se skryvkou ornice, jejím uložení a následných využitím (ustanovení § 10 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, v platném znění).
 - V souladu s ustanovením § 11a odst.1 písm. b) zákona se za navrhované odnětí zemědělské půdy ze ZPF nestanoví odvody.
3. **Magistrát města Olomouce, odbor dopravy a územního rozvoje** – podmínky převzaté z koordinovaného stanoviska ze dne 13. 07. 2022, Č. j.: SMOL/079189/2022/ODUR/UUP/Sin:
 - Při výstavbě a následném provozování nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod a k ohrožení jejich jakosti nedovoleným nakládáním se závadnými látkami. Při realizaci stavby je nutno postupovat tak, aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí a stávajících vodních děl. Případné ohrožení jakosti vod je nutné bezprostředně oznámit na Magistrát města Olomouce, odbor životního prostředí.
 - Stavbu je nutno koordinovat se stavbou „II/448 Olomouc – přeložka silnice (I.etapa), protože srážkové vody odtékající z I. etapy mají být regulovány v retenční nádrži navržené ve II. etapě.
4. **Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací** – podmínky převzaté z rozhodnutí ze dne 28. 06. 2022
 - Připojení budou provedena dle dokumentace na stavbu těchto připojení (povrch z hutnělých asfaltových vrstev, niveleta připojovaných komunikací musí plynule

- navazovat na niveletu silnic II/635 a II/4463) a dle podmínek pro tuto stavbu vydaného povolení speciálního stavebního úřadu ve smyslu stavebního zákona
- Úprava sjezdu bude provedena dle dokumentace na stavbu úpravy tohoto sjezdu (povrch z hutněných asfaltových vrstev, niveleta sjezdu musí plynule navazovat na niveletu silnice III/4463).
 - Zpevněné plochy po zrušeném sjezdu budou uvedeny do stavu shodného s okolním terénem.
 - Žadatel zajistí instalaci dopravního značení v prostoru budovaného připojení dle podmínek vyjádření Policie ČR – KŘ policie Ol.kraje, ÚOVS – dopravní inspektorát a dle místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, kterou stanoví zdejší oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, a to nejpozději k termínu uvedení stavby do provozu.
 - Vybudováním úprav připojení a sjezdu nesmí dojít k jakémukoliv poškození tělesa silnic II/635 a III/4463 ani případně dalších podzemní zařízení uložených v prostoru budoucích připojení a nesmí být narušeny odtokové poměry na uvedených silnicích tak, aby nedocházelo k zaplavování těles silnic povrchovou vodou z prostoru připojení a nedocházelo tím k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - Stavební a výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.
 - Uživatel sjezdu je povinen zajišťovat řádnou údržbu celého sjezdu a zároveň je povinen udržovat sjezd v čistotě, aby nedocházelo ke znečišťování přilehlé silnice. Současně zajistí na vlastní náklady odklizení sněhové hrázky, která může vzniknout ve sjezdu v zimním období při plužení silnice III/4463.
 - Pokud do tří let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí nebude stavebním úřadem vydáno rozhodnutí nebo jiné opatření pro umístění stavby „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II.etapa)“, nebo pokud obecným stavebním úřadem vydané rozhodnutí nebo jiné opatření pro umístění této stavby „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II.etapa)“ pozbude platnosti, pozbývá toto rozhodnutí platnosti.

5. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, Odbor ochrany územních zájmů – podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 01. 02. 2022, zn.: 124681/2022-7460-OÚZ-BR

Po celou dobu realizace stavební akce požadují zachovat průjezdnost pro nadrozměrnou techniku po okružní křižovatce v blízkosti Globusu Olomouc, parcelní číslo 1177/20 a 1177/21. Pro zajištění průjezdu je nezbytné zachovat minimálně jeden jízdní pruh o šířce 3,6 metru. V případě nemožnosti zachování průjezdu požadují vyvolat jednání k problematice dopravního opatření. Před zahájením akce požadují předložit termíny realizace stavby a schválený návrh dopravního opatření respektující naše požadavky. Kontaktní osoba: praporčík David Regmund, tel.: 973 401 554, email: vd_olomoucarmy.cz.

6. Drážní úřad, Sekce stavební, územní odbor Olomouc – podmínky převzaté ze závazného stanoviska ze dne 28. 08. 2017.

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- Na stavbě nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy včetně reklam, které by mohly vést k záměně s drážními znamy nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Požadavky vlastníků a správců dopravní či technické infrastruktury

1. **Statutární město Olomouc, odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení majetkové správy a údržby komunikací** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 19. 05.2020, Č. j.: SMOL/115047/2020/ODUR/MSUK/Šku:
 - Požadujeme, aby nám byla předložena k vyjádření PD zpracování pro účely vydání stavebního povolení.
2. **Správa silnic Olomouckého kraje** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 6. 10. 2017 zn.:SSOK-OL 16975/2017/CF:
 - Zápichové jámy musí být umístěny mimo vozovku a krajnici silnice III/4463. Před vlastním započítáním záhozových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí kanalizačního potrubí. Na provedený protlak bude záruční doba 60 měsíců ode dne provedení kontroly hloubky krytí kanalizačního potrubí. V případě, že by v rámci vlastní realizace stavby mělo z jakéhokoliv důvodu dojít ke změně způsobu provedení křížení vodovodního potrubí se silnicí III/4463 (rozkopávka vozovky nebo krajnice – I částečná (musí být každá tato změna předem s naší organizací projednána. Vyústění kanalizačního potrubí do silniční příkopy musí být provedeno tak, aby při údržbě příkopy nedocházelo k poškození tohoto potrubí.
 - V místech napojení na stávající živičnou úpravu silnic II/635 a III/4463 musí niveleta nových komunikací plynule navazovat na niveletu uvedených silnic. Pracovní spáry v místech napojení požadujeme proříznout do hloubky min. 25mm a vyplnit modifikovanou asfaltovou zálivkou. Opravené silnice musí být protokolárně předány zástupci SSOK, Střediska údržby Olomouc. Součástí předávacího protokolu musí být protokol o provedených zkouškách hutnění. Na opravenou silnici bude záruční doba 60 měsíců ode dne převzetí komunikace zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc. V případě nedodání protokolů o provedených zkouškách hutnění nejpozději v den předání opravené silnice bude záruční doba počítána ode dne doručení těchto dokumentů naší organizaci.
 - Dešťové vody ze silnic II/635, III/4463 a nové komunikace budou příčným sklonem těchto komunikací odváděny do nově zřízených silničních příkop u uvedených silnic. Na dně všech silničních příkop budou osazeny betonové příkopové tvárnice. Křížení silničního příkopu s napojovanými větvemi okružní křižovatky bude řešen vybudováním nových zatrubněných propustků pod těmito komunikacemi. V místech napojení musí niveleta dna zatrubnění propustků plynule navazovat na niveletu dna příkopy. Stávající silniční příkopa u silnice II/635 na pravé straně ve směru Olomouc bude v délce 50 m pročištěna. Dále bude provedeno pročištění stávající silniční příkopy u silnice III/4463 na pravé straně ve směru Horka nad Moravou v délce cca 130 m. V místech napojení pročištěných úseků příkop musí niveleta dna pročištěných příkopů plynule navazovat na niveletu stávajících příkop.
 - Povrch místních komunikací požadujeme provést ve zpevněné, bezprašné úpravě. Podle předložené PD bude povrch místních komunikací řešen živičnou ACO úpravou. Provedením výstavby místních komunikací nesmí být narušeny odtokové poměry silnic II/635, III/4463 a nové komunikace. Voda z místních komunikací nesmí být odváděna na uvedené silnice. V místě napojení musí niveleta místních komunikací plynule navazovat na niveletu silnic II/635, III/4463 a nové komunikace.

- Povrch chodníků a cyklostezky požadujeme provést ve zpevněné, bezprašné úpravě. Podle předložené PD bude povrch chodníků řešen betonovou dlažbou. Povrch cyklostezky bude řešen zámkovou dlažbou. Vybudováním nových chodníků a cyklostezky nesmí být narušeny odtokové poměry silnic II/635, III/4463 a nové komunikace. V délce cca 40 m bude chodník od silnice III/4463 oddělen obrubníky. Odvod dešťových vod ze silnice III/4463 bude v tomto úseku zajištěn osazením nové uliční vpusti, která bude přípojkou pod silnicí III/4463 zaústěna do silniční příkopy na protilehlé straně silnice. Křížení přípojky uliční vpusti se silnicí III/4463 bude provedeno protlakem. Podmínky pro provedení protlaku jsou shodné s podmínkami pro křížení přípojky horské vpusti.
- Součástí výstavby chodníků a výstavby cyklostezky bude rovněž zřízení nových míst pro přecházení na nové komunikaci a na silnici III/4463 včetně výstavby nových dělicích ostrůvků a výstavba směrovacích ostrůvků na připojovacích větvích okružní křižovatky. Povrch směrovacích ostrůvků na připojovacích větvích okružní křižovatky bude dlážděný. Přechod silniční příkopy v místě napojení chodníku a cyklostezky na silnici III/4463 (na pravé straně silnice ve směru Horka nad Moravou) bude řešen jako zatrubněný propustek DN 600. Čela propustku musí být zpevněná.
- Povrch sjezdů požadujeme provést ve zpevněné, bezprašné úpravě. Podle předložené PD bude povrch vjezdů řešen živičnou ACO úpravou. Provedením výstavby sjezdů nesmí být narušeny odtokové poměry silnice III/4463 a nové komunikace. Stávající sjezd ze silnice III/4463 bude trvale zrušen včetně odstranění stávajícího zatrubnění pod tímto sjezdem.
- Vlastník chodníku a cyklostezky, místních komunikací a vlastníci sjezdů zajistí na vlastní náklady odklizení sněhové hrázky, která může vzniknout v místech napojení v zimním období při plužení silnic II/635, III/4463 a nové komunikace.
- Odvodnění veškerých zpevněných ploch (chodníků, cyklostezky, sjezdů a místních komunikací) musí být řešeno tak, aby v budoucnu nedocházelo k zaplavování silnic II/635, III/4463 a nové komunikace, vodou z těchto ploch, ani k zaplavování těchto ploch vodou ze silnic ve správě naší organizace.
- Z předložené PD vyplývá, že v rámci výstavby nového veřejného osvětlení a realizací přeložek stávajících sítí technického vybavení (vodovod, vedení VN, sdělovací vedení, WL a STL plynovod) a úpravy melioračního potrubí dojde ke křížení těchto sítí se silnicí II/635 a novou komunikací. Hloubka krytí chráničky (ochranné trubky) musí být min. 1,20m pod úrovní budoucí nivelety vozovky. Před vlastním započatím záhozových prací požadujeme být přizváni ke kontrole hloubky krytí chráničky (ochranné trubky). V případě, že by v rámci přípravy dalších stupňů projektové dokumentace, případně v rámci vlastní realizace stavby mělo z jakéhokoliv důvodu dojít ke změně trasy výše uvedených sítí technického vybavení (podélné uložení těchto sítí do tělesa silnice II/635, III/4463 nebo nové komunikace), musí být každá tato změna předem s naší organizací předem projednána.
- Sloupy veřejného osvětlení musí být umístěny mimo vozovku a krajnici silnic II/635, III/4463 a nové komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí být umístěny v tělese silniční příkopy.
- Úpravy trvalého svislého a vodorovného dopravní značení budou řešeny v dalších stupních projektové dokumentace. Nové svislé dopravní značky nesmí být umístěny ve vozovce ani krajnici silnic II/635, III/4463 a nové komunikace. Dopravní značky musí být osazeny tak, aby nezasahovaly do jízdního profilu silnic. Dopravní značky musí být osazeny tak, aby nebyly zastíněny vegetací.

- V případě, že by v rámci vlastní realizace úprav DZ mělo být provedeno trvalé odstranění stávajících dopravních značek od silnice II/635 nebo III/4463, případně výměna stávajících dopravních značek, požadujeme tyto dopravní značky vrátit zpět. Kontaktní osoba ve věci vrácení dopravních značek: pan Jaroslav Loun, tel. 724 239 882, e-mail: loun@ssok.cz
- V případě, že by v rámci stavby měla být u silnice II/635, III/4463 nebo nové komunikace, instalována jakákoliv světelná signalizace (např. semaforey, výstražné blikáče apod.) Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc sděluje, že tato zařízení nepřevzme do své správy ani údržby.
- Podél nové komunikace, která bude propojovat silnice II/635 a III/4463, bude provedena výsadba nové zeleně. Výsadba zeleně musí být provedena tak, aby v budoucnu nedocházelo k zastínění svislého dopravního značení u této komunikace. Stromy musí být vysazeny v takové vzdálenosti od silnice, aby předpokládaný rozsah jejich kořenového systému nezpůsobil poškození tělesa této komunikace.
- V případě, že by mělo být v rámci realizace stavby provedeno kácení stromů na pozemcích ve vlastnictví Olomouckého kraje, požadujeme vytěžené dřevo (pouze kmeny stromů) předat naší organizaci. Kmeny stromů musí být nařezány na polena o délce 1 m a dopraveny na adresu: Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Olomouc, cestmistrovství Olomouc, Lipenská 120, PSČ: 772 11, Olomouc Kontaktní osoba ve věci převzetí vytěženého dřeva: pan Jaroslav Loun, vedoucí cestmistrovství, tel.: 724 239 882, e-mail: loun@ssok.cz
- Případná náhradní výsadba stromů musí být provedena tak, aby v budoucnu nedocházelo k zastínění svislého dopravního značení u silnic ve správě naší organizace a tak, aby mohla být v budoucnu prováděna údržba veškerého silničního příslušenství. Stromy musí být vysázeny v takové vzdálenosti od silnice, aby předpokládaný rozsah jejich kořenového systému v budoucnu nezpůsobil poškození tělesa této komunikace ani tělesa silniční příkopy. Stromy nesmí být vysázeny v krajnic silnic. V úsecích, ve kterých k silnici přiléhá silniční příkopa musí být stromy vysázeny za vnější hranou této příkopy.
- Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že stavební práce budou prováděny pod ochranou uzavírky silnic II/635 a III/4463. V případě částečných uzavírek silnice musí být stavební práce prováděny tak, aby vždy zůstal průjezdný minimálně 1 pruh silnice. Vlastní pracoviště musí být označeno přechodným dopravním značením podle požadavků Policie ČR - DI Olomouc. Po ukončení stavebních prací musí být dopravní značení uvedeno do původního stavu. K uzavírkám silnic musí být naší organizací vydáno samostatné vyjádření.
- V případě, že by v průběhu stavby mělo z jakéhokoliv důvodu na dobu nezbytně nutnou dojít k dočasnému přesunu nebo odstranění stávajícího svislého dopravního značení u silnice II/635 nebo III/4463, musí být tento přesun předem s naší organizací projednán. V případě nemožnosti přesunu dopravních značek na stanoviště kde bude možné jejich pevné ukotvení, musí být stavebníkem zajištěno jejich provizorní nahrazení dopravním značením přenosným - v případě ztráty nebo poškození DZ musí stavebník zajistit jeho plnohodnotné nahrazení. Po osazení DZ na původní stanoviště požadujeme být přizváni ke kontrole správnosti a kvality osazení.
- Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán na vozovce ani krajnici silnic II/635 a III/4463, aby nedošlo ke zhoršení bezpečnosti silničního provozu. Stavební ani výkopový materiál nesmí být ukládán do tělesa silniční příkopy.

Vozidla vyjíždějící na pozemní komunikaci musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (§ 23/3 zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích). Dále musí být splněny podmínky § 28 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

- Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc požaduje provést vyhotovení plánu na rozdělení parcel. Majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených stavbou proběhne s vlastníkem těchto pozemků (t.j. Olomouckým krajem) do kolaudace stavby. Návrh geometrického plánu, zpracovaného pro majetkoprávní vypořádání po dokončení stavby, požadujeme konzultovat se zástupcem SSOK, Střediska údržby Olomouc.
- Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Olomouc sděluje, že středový ostrov uprostřed okružní křižovatky, směrovací ostrůvky na ramenech okružní křižovatky, které budou upraveny jako místa pro přecházení a středové dělicí ostrůvky na místech pro přecházení na silnici III/4463 a nové komunikaci a veřejné osvětlení nepřeveze do majetku ani do správy a údržby.
- Rozhodnutí na provedení výstavby okružní křižovatky na silnici II/635, stavebních úprav silnice III/4463, napojení cyklistické stezky, sjezdů a místních komunikací na silnice II/635, III/4463 a novou komunikaci, na provedení trvalého zrušení napojení stávajícího sjezdu na silnici III/4463, na uložení sítí technického vybavení do tělesa uvedených silnic a stanovení přechodného dopravního značení musí vydat příslušný silniční správní úřad.
- Kompletní projektovou dokumentaci pro potřeby stavebního řízení požadujeme předložit k vyjádření.

2. **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** – podmínky uvedené ve stanovisku ze dne 18. 03. 2022, zn.: 10395/2022 SŽ-OR OVA-OPD.

- Při realizaci výše uvedené stavby nedojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je ochráněna ochranným pásmem dle § 102 zák.č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
- Stavbou nesmí být dotčeny pozemky SŽDC, s.o. Zároveň na nich nesmí být ukládán žádný materiál a to ani dočasně."
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
- Žadatel o vyjádření ani žádný jiný majitel posuzované stavby nebude na SŽDC, s.o. požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.
- Žádáme o písmné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Stavebním dohledem za SŽDC, s.o. bude určeno Provozní středisko správy trati, traťový okrsek Velká Bystřice (vedoucí provozního střediska p. Chudík Pavel, tel. 9727 33653 nebo 606 744 632). Před započítím prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci. Před ukončením stavebních prací provede investor a stavební SŽDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OR Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.
- Kopii souhlasu Drážního úřadu ke zřízení stavby (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na SŽDC, s.o. OR Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku - odbor přípravy staveb.

Před zahájením zemních prací je nutno požádat o vytyčení. Ochranné pásmo kabelů je 1m od středu na obě strany, tzn. 2 m celkově.

Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o. v blízkosti těchto vedení a zařízení, je Vaše organizace povinná učinit veškeré opatření, aby nedošlo k poškození vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- Před zahájením zemních prací vyznačení polohy podzemních vedení VN a NN a zařízení SŽDC, s.o., přímo na staveništi.
- Uvědomění organizace, která vydala toto vyjádření, o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
- Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení (zařízení).
- Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou polohovou odchylku uloženého vedení od výkresové dokumentace.
- Aby stavební objekt nebyl postaven nad kabelovým vedením NN a VN ani v ochranném pásmu 1 m na každou stranu od vnějšího pláště kabelu.
- Upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali žádných mechanizačních a hloubících strojů.
- Při křížení s kabely SŽDC, s.o. nutno dodržet platné normy.
- Aby odkryté podzemní vedení VN, NN (zařízení) bylo řádně zabezpečeno proti poškození.
- Aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím (záhozem).
- Aby organizace provádějící zemní práce vyzvala zdejší SS k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno.
- Aby bylo ohlášeno neprodleně každé poškození podzemního vedení VN a NN a zařízení SEE, která vydala toto vyjádření.
- Aby bylo ohlášeno ukončení stavby.
- Aby byly oddrženy podmínky ochranného pásma stanovené zákonem č.458/2000 Sb. (Energetický zákon).

4. **Dopravní podnik města Olomouce, a.s.** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 27. 01. 2022 pod zn.: 35/2022/46

- Pokud by mělo vlivem stavby dojít k předem daným omezením provozu autobusové dopravy na ulici Řepčinská, požadujeme min. 10 týdnů předem informovat dopravní dispečink DPMO, a.s. (kontaktní osoba za DPMO, a.s. Jiří Dostál, tel. 777 776 550, email: dostalpmo.cz a p. Martin Plitzner, tel. 725 794 815, email: plitznerpmo.cz). Tato doba je potřebná k realizaci dopravních opatření a informování cestujících veřejnosti.

5. **Technické služby města Olomouce, a.s.** - podmínky převzaté ze stanoviska ze dne 22. 02. 2022 pod zn.: TSMO/531/22 a ze dne v 22. 02. 2022, zn.: TSMO/838/22

- Požadujeme RVO ALTIS 5.
- Stožáry a kabelové vedení VO se budou nacházet na pozemku MnOI a budou nasvětlovat pozemek MnOI.
- Požadujeme dodržení příslušných norem ČSN – ruční provedení výkopu v místě křížení se stávajícími kabely veřejného osvětlení.
- Okamžité hlášení každého poškození vedení a zařízení VO na telefon 585 7000 038 nebo 585 700 023 – provozovna veřejného osvětlení.

- V případě zjištění poruchy kabelů VO s prokazatelným zaviněním stavebníka v termínu do 1 roku od vydání kolaudačního rozhodnutí bude celková finanční částka za opravu kabelu požadována po stavebníkovi.
6. **Moravské železářny, a.s.** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 01. 10. 2018, zn.: MŽ/29/2017
- Dojde k zachování obslužnosti přístupových komunikací do areálu Moravské železářny, a.s. bez omezení pro všechny vozidla včetně nákladních vozidel nad 5 t po komunikacích 635 – Řepčinská, Svatoplukova, na Trati a Erenburgova, viz. příloha dopisu č.1.
 - Do projektové dokumentace a pro následnou realizaci projektované stavby tímto požadujeme zpracovat poloměry zatáčení vyhovující k bezpečnému odbočení (vjezdu a výjezdu nákladních mot. vozidel) do a z areálu Moravské železářny, a.s. pro nákladní automobily nad 12 t asoupravy motorového vozidla s jedním přívěsem 18,75 m.
7. **ČEZ Distribuce a.s.** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 21. 02. 2022, zn.: 001123581796:
- Svítidla budoucího veřejného osvětlení na par. č. 475/27 (výložník, svítidlo atd.), musí plně respektovat ochranné pásmo venkovního vedení vysokého napětí, které je 7 metrů od svislé roviny proložené krajními vodiči vedení VN.
 - Požadujeme provedení přeložek venkovního vedení vysokého napětí.
 - Před vydáním územního rozhodnutí je nutné, aby byla podepsána smlouva o smlouvě budoucí na provedení přeložky venkovního vedení VN. Tuto žádost dle zákona č. 458/2000 Sb. § 47 zajišťuje vlastník distribučního zařízení na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal.
 - Nutno dodržet výškové poměry mezi povrchem nové silnice a vedení VN dle PNE 33 33 01, ed.3 - na par.č.475/27, případně je nutné provedení formou přeložky zvýšení venkovního vedení VN.
 - Přeložku dle zákona č. 458/2000 Sb. §47 zajišťuje vlastník distribučního zařízení na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal.
 - Při realizaci nesmí být narušena statika sloupů VN a DTS.
 - Požadujeme, aby nebyla omezena přístupnost k vedení VN, z důvodu pravidelné údržby, oprav a případné rekonstrukci venkovního vedení VN.
 - Požaduje respektování ochranného pásma venkovního vedení VN a elektrické stanice, které dle zákona č. 458/2000 Sb. §46 činí 7 metrů od svislé roviny krajního vodiče vedení VN.
 - Požadujeme, aby nebyla omezena přístupnost k DS, z důvodu pravidelné údržby, oprav a případné rekonstrukci DS.
 - Stavebník zajistí ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č. 458/2000 Sb., příslušnými ČSN, PNE a příloženými podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení energetické společnosti během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že beze zbytku splní podmínky, které tvoří nedílnou součást tohoto stanoviska.
 - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti

ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

- V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí

podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

8. **GasNet Služby, s.r.o.** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 14. 06. 2022, zn.: 5002619958:

- Projektovou dokumentaci pro další stupeň řízení (SP) je nutné předložit k odsouhlasení.
- Realizace výstavby je podmíněna provedením přeložky VTL plynovodu.
- Projektovou dokumentaci řešit v souladu se zákonem číslo 458/2000 Sb. (energetický zákon), CSN EN 1594 a TPG 702 04 , TPG 700 03 (Technická pravidla Gas).

SILNICE:

- v souběhu s VTL plynovodem vést min. 4 m od VTL plynovodu;
- v místech křížení nově budované komunikace bude provedena přeložka PZ — řešit dle přeložkové smlouvy;
- křižovatky situovat min. 4 m od VTL plynovodu;
- sjezdy situovat min. 4 m od VTL plynovodu;

DOČASNÉ KOMUNIKACE:

- v souběhu s VTL plynovodem vést min. 4 m od VTL plynovodu;
- v místě křížení VTL plynovodu s nově budovanými polními cestami a dočasnými komunikacemi požadujeme nad plynovod uložit silniční panely v celé šíři přejezdu;
- panely se ukládají kolmo k ose plynovodu, do pískového lože, minimálně 0,5 m (a více) nad plynovod v celé šíři komunikace;
- orientační sloupky nesmí být v tělese komunikace - musí zůstat min. 2 m od okraje komunikace;
- výkopové a zemní práce nad VTL plynovodem a v celém jeho ochranném pásmu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět ručně;

ODVODŇOVACÍ PŘÍKOPY:

- odvodňovací příkopy v souběhu vést min. 4 m od WL plynovodu — případné výjimky jsou řešeny v rámci stanoviska k přeložce VTL plynovodu;
- v místě křížení odvodňovacího příkopu s VTL plynovodem požadujeme zachovat minimální krytí VTL plynovodu 0,5 m a dále doporučujeme v místě křížení položit na dno příkopu betonové žlaby a nebo příkop zatrubnit;

SVODILA:

- svodidla (souběh) situovat min. 4 m od VTL plynovodu;
- sloupky svodidel při křížení umístit min. 2 m od kraje VTL plynovodu (tato vzdálenost neplatí na násypech), v rozsahu ochranného pásma plynovodu nepoužívat podezdívku;

MOSTKY, PROPUSTKY:

- nejbližší okraj mostku/propustku situovat min. 4 m od VTL plynovodu;

PRŮZKUMNÉ VRTY:

- vrty menšího průměru realizovat min. 4 m od VTL plynovodu; - vrty většího průměru realizovat min. 10 m od VTL plynovodu;

TERÉNNÍ ÚPRAVY:

- provádět min. 4 m od VTL plynovodu;

PROTIHLUKOVÉ STĚNY/OPĚRNÉ ZDI:

- nejbližší okraj situovat min. 4 m od VTL plynovodu;
- křížení není povoleno;

Při křížení a souběhu podzemního vedení s VTL plynovody je nutno dodržet tyto nejmenší vzdálenosti mezi povrchy vedení a potrubí, event jejich chráničkou:

VODOVODNÍ POTRUBÍ:

- křížení: min. 0,3 m souběh: min. 3 m. Nejmenší vzdálenost stěny vodovodní šachty od stěny plynovodu je 4 m.

KANALIZACE:

křížení: min. 0,3 m. Plynovod, nebo křížené vedení musí být uloženo v chrániče nebo ochranné trubce přesahující vnější obrys zařízení po obou stranách 2 m. Chránička se neinstaluje, je-li nejmenší vzdálenost mezi plynovodem a stokami a kanalizačními přípojkami (mimo tlakových) větší než 1 m a je-li plynovod nad kanalizační přípojkou a stokou. V případě použití hrdlových trubek nesmí být v chrániče umístěn spoj. souběh: min. 4m. Nejmenší vzdálenost stěny kanalizační šachty, vsakovacího prostoru, jímky, COV od stěny plynovodu je 4 m.

KABELY SDELOVACÍ:

křížení: min. 0,3 m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korytku v délce 2 m od potrubí na obě strany souběh: min. 2 m. Kabelovou komoru lze situovat min. 4 m od VTL plynovodu.

KABELY TRAKCNÍ A OSTATNÍ SILNOPROUDÉ NN, VN :

křížení: min. m, přičemž kabel musí být uložen v tvárnice chrániče nebo korytku v délce 2 m od potrubí na obě strany souběh: min. 4 m. Elektroskříň situovat min. 4 m od VTL plynovodu.

STL, NTI PLYNOVOD:

- nejmenší vzdálenost mezi povrchem VTL plynovodu a STL,NTL plynovodem při křížení je 0,3 m - křížení kolmo (CSN EN 1594);
 - nejmenší vzdálenost při souběhu jsou 3 m;
- Tyto odstupové hodnoty jsou stanoveny v souladu s TPG 702 04, tab. 7. Na tato zařízení se nevztahuje ČSN 736005!

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ (VO):

- nové sloupy VO umístit 4 m od VTL plynovodu;
- uzemnění vést směrem od VTL plynovodu, min. 10 m;

VRCHNÍ VEDENÍ VN:

- při výměně podpěrných bodů kus za kus na stejném místě - zachovat stávající vzdálenost od VTL plynovodu (v rozsahu bezpečnostního pásma nepřibližovat k VTL plynovodu) - s navrženým novým umístěním sloupu VN lze souhlasit;
- nové podpěrné body na nových místech situovat mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu;
- souběh a křížení plynovodu 5 venkovním elektrickým vedením bude v souladu s TPG 702 04, zejména v bodech 20.42. a 20.4.3.;
- uzemnění podpěrných bodů vést směrem od VTL plynovodu min. 10 m;

VEGETAČNÍ ÚPRAVY:

- výsadbu stromů a keřů provádět min. 4 m od plynovodu - v předložené PD NUTNO OPRAVIT; - zatravnění bez omezení;

RETENČNÍ NADRŽE:

- nejbližší okraj (patu svahu/okraj zářezu) lze situovat min. 10 m od VTL plynovodu;

UPOZORNĚNÍ:

- v zájmové oblasti stavby se nachází odvodňovač - toto naše zařízení nesmí být poškozeno ani zasypáno - tato armatura, která je chráněna poklopem je přímo spojena s VTL plynovodem DN 150 - v případě poškození armatury dojde k havárii plynovodu - ve vzdálenosti 10 m od odvodňovací armatury je zakázána práce s otevřeným ohněm

9. **MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s.** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 26. 01. 2022, zn.: MOVOZADOC-260122-01.
- Jakékoliv změny proti schálené dokumentaci požadujeme projednat s naší společností. Projektovou dokumentaci v dalším stupni předložíte k odsouhlasení. Chráničky musí být ukončeny v armaturní šachtě a nesmí být zatěsněny, aby bylo možné kontrolovat případné úniky vody. Na odkalení použít potrubí DN 400 se šoupátky. K armaturní šachtě musí být zajištěn příjezd vozidel. Stropy neprovádět z PZ desek. Ovládání šoupátek musí být vyvedeno na upravený terén. Poklop nad šoupátkem musí mít minimální rozměry 900 x 900 mm. Vstupní poklop do šachty musí mít minimální rozměry 600 x 600 mm. Bude mít přeložka vodovodu vliv na stávající katodovou ochranu. Požadujeme doložit v dalším stupni projektové dokumentace.
 - Při situování objektů požadujeme dodržení ochranného pásma vodovodního a kanalizačního zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích, které činí u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně 1,5m a u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500mm 2,5m od vnějšího líce potrubí na obě strany. U vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200mm s uložením v hloubce větší než 2,5m pod terénem se vzdálenosti ochr. pásem zvyšují o 1,0m.
 - Současně zákon platí i v dalších ustanoveních, a to zejména:
 - § 7 - vlastní a provozovatel vodovodu nebo kanalizace jsou oprávněni za účelem provozování a udržování vstupovat na cizí pozemky nebo stavby, na nichž nebo pod nimiž se vodovod nebo kanalizace nachází
 - § 23 - v ochranném pásmu vodovodního nebo kanalizačního řadu nelze:
 - a) provádět zemní práce, umísťovat konstrukce, nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k těmto zařízením, nebo by mohly ohrozit jejich technický stav a plynulé provozování
 - b) vysazovat trvalé porosty
 - c) provádět skládky
 - d) provádět terénní úpravy bez písemného souhlasu vlastníka vodovodu, či kanalizace, popřípadě provozovatele.

Podmínky MOVO, a.s. - obecné:

- Zařízení v našem provozování musí zůstat během a po ukončení stavby trvale přístupné pro možné provádění oprav, údržby a manipulace.
- Pokud dojde k poškození zařízení v provozování MOVO, budou tato zařízení opravena nebo uvedena do původního stavu na náklady investora stavby.
- Požadujeme, aby veškeré poklopy armatur a šachet v provozování MOVO, a.s., byly osazeny na nově upravenou niveletu terénu.
- Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant.
- Před prováděním výkopových prací je nutné zažádat o vytyčení zařízení v provozování MOVO, a.s.
- Součástí vytyčení bude i zápis o nepoškozenosti a funkčnosti armatur v lokalitě stavby.
- Před pokládkou finálních povrchů požadujeme, aby náš zástupce byl přizván ke kontrole nepoškozenosti a funkčnosti armatur, po kontrole vydá písemný souhlas s pokládkou finálního povrchu řešené akce.
- Při odkrytí či poškození sítí přerušit další práce, zabezpečit síť před poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit zástupci MOVO, a.s.
- Před zakrytím provedeného díla přizvat zástupce MOVO, a.s. ke kontrole.

- V místech křížení s podzemními řady v našem provozování požadujeme umístit vedení do chrániček přesahujících 1,0 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.
 - Při kladení sítí dodržet vzdálenosti pro souběh nebo křížení sítí dle ČSN 73 6005.
 - Při zásahu do terénu zajistit dostatečné krytí sítí dle ČSN 755401, ČSN 736005, případně ČSN 752130.
 - Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech zařízení v našem provozování doporučujeme tyto provádět s maximální obezřetností a ručně.
 - S ohledem na charakter stavby nesmí být nad zařízením v provozování MOVO, uloženým v zemi, či v jeho ochranném pásmu, postaven jakýkoliv další jiný objekt nebo vybudována zpevněná plocha, ani vysazovány trvalé porosty.
 - Jakoukoliv manipulaci na stávajícím zařízení provozování MOVO, a.s., smí provádět pouze naši pověřeni zaměstnanci.
 - Zařízení staveniště nesmí být situováno na poklopech zařízení v našem provozování - poklopech kanalizačních revizních šachet, armaturních šachet, šoupátek vodovodních řadů, hydrantů nebo přípojek.
 - V případě pojezdu těžké techniky nad vodovodními řady a kanalizačními stokami v našem provozování je nutno potrubí vhodným způsobem zabezpečit, např. překrytí silničními panely.
 - Veškeré změny proti předložené PD musí být řešeny s pověřenými zaměstnanci MOVO a.s.
 - Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopené obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodu a kanalizací.
 - Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vybočení. V průběhu výstavby, kdy dojde ke snížení nadloží, nesmí být pojížděno nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou.
- Závěrečné podmínky MOVO, a.s.:
- Toto vyjádření je platné rok od data jeho vystavení a za podmínky, že je žadatelem/stavebníkem podepsáno níže uvedené čestné prohlášení. Toto vyjádření zavazuje i právní nástupce stavebníka za předpokladu převzetí veškerých závazků původního žadatele.
10. **Hotel Prachárna s.r.o.** – podmínka převzatá z vyjádření ze dne 18. 10. 2017
- Při provádění části stavby přeložka vody a plynu požadujeme napojení s výloukou maximálně 1 pracovní den.

11. **Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s.** – podmínka převzatá z vyjádření ze dne 22. 08. 2017
- Požadujeme předložení dokumentace pro stavební řízení k odsouhlasení, v rámci kterého Vám bude zaslána Smlouva o realizaci přeložky vodárenského zařízení, ve které budou stanoveny podmínky realizace a povinnosti smluvních stran.

Ostatní podmínky:

1. **Ústav archeologické památkové péče Brno** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 27. 09. 2018, č.j.: ÚAPP 339/2018
- Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby:
- Včas oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno.

- Umožnit Archeologickému ústavu či jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu, sjednaného v podmínkách zákona o státní památkové péči.
2. **Povodí Moravy, s.p.** – podmínky převzaté z vyjádření ze dne 26. 02. 2019, zn.: PM-29774/2018-5203/Fi
- Nakládání se srážkovými (dešťovými) vodami bude řešeno v souladu s § 5 a § 27 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), dle odvětvové technické normy vodního hospodářství „Hospodaření se srážkovými vodami“ (TNV) 75 9011) a TP 83 „Odvodnění pozemních komunikací“. Dešťové vody budou v maximální možné míře uváděny do vsaku v souladu s platnou legislativou.
 - Prováděním stavebních prací nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů a ke zhoršení kvality povrchových vod.
 - Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
 - Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 184/2001 Sb.

III. Podmínky pro realizaci stavebních objektů, které ve smyslu stavebního zákona nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení stavebního záměru:

1. Stavební objekty budou provedeny v souladu s územním rozhodnutím a podle dokumentace pro vydání územního rozhodnutí ověřené v tomto řízení, kterou vypracovala společnost projekční kancelář DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA a.s., Masarykovo nám. 5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava, hlavní projektant – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Róbert Lenčucha, č. autorizace 3000186. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení krajského úřadu.
2. Dle ust. § 92 odst.1 stavebního zákona je podmínkou pro realizaci stavebních záměrů podle § 103 odst. 1 písm. e) bodů 4 až 8 zpracování projektové dokumentace pro provádění stavby v rozsahu stanoveném v příloze č. 13 vyhlášky dle č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů.
3. Dokončené stavební objekty SO 451 Veřejné osvětlení, SO 501 Přeložka VTL plynovodu a SO 531 Přeložka STL plynovodu lze dle ustanovení ust. § 119 stavebního zákona užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními předpisy (zejména doklad o předání a převzetí dokončené stavby od stavebního podnikatele; prohlášení o shodě na výrobky, materiály a konstrukce použité pro stavbu; stavební deník; doklady o odstranění odpadů ze stavby; zprávu o revizi elektrického zařízení; zaměření skutečného provedení stavby).
4. Zhotovitel stavby je povinen (dle § 160 odst. 2 stavebního zákona) provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu, popřípadě jiné technické předpisy a technické normy a zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce vyplývajících ze zvláštních právních předpisů.

5. Zhotovitel při realizaci stavby zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud projektovou dokumentaci pro tuto stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
6. Stavebník provede všechna potřebná opatření, aby realizací stavby nemohlo dojít k poškození sousedních staveb a pozemků.
7. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
8. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
9. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.

IV. Podle ust. § 8 odst. 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) krajský úřad se žadateli

povoluje

kácení dřevin rostoucích mimo les pro záměr „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II.etapa)“:

Počet [ks, m²]	dřevina	obvod kmene ve výšce 130 cm	pozemek parc. č.
1 ks	Vrba křehká	100+98+95+95+73+34 cm	parc. č. 930/16 v k. ú. Řepčín
1 ks	Vrba křehká	66+49cm	parc. č. 930/17 v k. ú. Řepčín
2ks	Topol černý	147,101cm	parc. č. 475/60 v k. ú. Řepčín
3ks	Topol černý	126+116,119+46,82+74+65+ 52cm	parc. č. 475/70 v k. ú. Řepčín

1 ks	Topol černý	70+67cm	parc. č. 1004 v k. ú. Řepčín
1 ks	Vrba jíva	107cm	parc. č. 1004 v k. ú. Řepčín
1ks	Bříza bělokorá	94+85cm	parc. č. 394/19 v k. ú. Řepčín
1ks	Třešeň ptačí	91 cm	parc. č. 394/19 v k. ú. Řepčín
1 ks	Vrba křehká	125+120+113+109+79 +77+71 cm	parc. č. 394/19 v k. ú. Řepčín
2ks	Bříza bělokorá	96,81 cm	parc. č. 394/6 v k. ú. Řepčín
515m ²	Zapojený porost (Rosa canina, Prunus sp., Sambucus nigra)	-	parc. č. 930/17 v k. ú. Řepčín, parc. č. 475/24 v k. ú. Řepčín, parc. č. 1002/17 v k. ú. Řepčín, parc. č. 1002/6 v k. ú. Řepčín, parc. č. 1002/18 v k. ú. Řepčín, parc. č. 475/1 v k. ú. Řepčín, parc. č. 1002/10 v k. ú. Řepčín, parc. č. 475/56 v k. ú. Řepčín, parc. č. 475/57 v k. ú. Řepčín, parc. č. 475/60 v k. ú. Řepčín, parc. č. 475/70 v k. ú. Řepčín, parc. č. 394/19 v k. ú. Řepčín, parc. č. 394/20 v k. ú. Řepčín, parc. č. 394/2 v k. ú. Řepčín, parc. č. 394/6 v k. ú. Řepčín

za těchto podmínek:

- S kácením je možno započít až po nabytí právní moci stavebního povolení (nebo jiného konečného správního aktu stavebního úřadu).
- Kácení se podle ustanovení 5 vyhlášky č. 189/2013 Sb. povoluje v době vegetačního klidu, tj. říjen - březen kalendářního roku.
- Během prováděných prací bude důsledně dodržována česká technická norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a Arboristický standard SPPK AOI 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.
- Žadatel zajistí před v průběhu kácení přítomnost biologického dozoru. Dozor bude provádět oprávněná osoba (s vysokoškolským vzděláním v oboru biologie, ekologie, apod.), která zabezpečí a bude garantovat dodržení zákonných ustanovení v oblasti ochrany přírody. Biologický dozor vypracuje písemnou zprávu, kterou žadatel předá správnímu orgánu nejpozději do 15 dnů od ukončení kácení.
- V případě výskytu některého ze zvláště chráněných druhů živočichů (ZCHD) musí být postupováno v souladu s § 50 a § 56 zákona o ochraně přírody, tzn.

na základě případné výjimky Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 1191/40a, 779 00 Olomouc

Podle § 9 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny se žadateli dále

ukládá

povinnost provést náhradní výsadbu:

v počtu 100m² keřového porostu, případně 14ks listnatých dřevin, o obvodu kmene 14 - 16cm ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

- a) Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích dotčených stavbou „II/448 Olomouc - přeložka silnice (II. etapa)“.
- b) Náhradní výsadba bude provedena nejpozději ke kolaudaci stavby.
- c) Provedení výsadby oznámí žadatel prokazatelným způsobem nejpozději do 15 dnů od jejího dokončení Magistrátu města Olomouce, odboru životního prostředí.
- d) Současně se žadateli ukládá následná péče o tyto vysazené dřeviny po dobu pěti let od doby výsadby. Následnou péčí se rozumí jejich řádné ošetřování, které zajistí jejich zdárný vývoj, v případě vážného poškození nebo úhynu, náhrada novými sazenicemi.

Výčet účastníků řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) zní:

- Čunderlová Lenka, nar. 11. 06. 1964, Skrbeňská 409/25, 78335 Horka nad Moravou
- Chytil Michael, nar. 10. 11. 1952, Valouškova 582/10, Bystrc, 635 00 Brno
- Janků Bohuslav, nar. 07. 07. 1954, Novosadský dvůr 778/12, 779 00 Olomouc
- Kalvová Jitka, nar. 16. 06. 1982, Stupkova 1068/3, 779 00 Olomouc
- Kameníčková Hana, nar. 06. 10. 1960, Na zahrádkách 304/7a, Řepčín, 77900 Olomouc
- Krutká Renata, Vojnice 9, nar. 31. 07. 1950, 783 46 Těšetice, v zastoupení Ing. Arch. Miroslavou Nácarovou, Helsinská 134/5, 779 00 Olomouc
- Malý Karel, nar. 26. 06. 1965, Řepčínská 42/42, 779 00 Olomouc
- Martinek Michal Ing., nar. 25. 07. 1965, Ostružnická 336/28, 779 00 Olomouc
- Miček Bohumil Ing., nar. 30. 04. 1953, Olšany u Prostějova 348, 798 14 Olšany u Prostějova
- Miček Radovan, nar. 08. 05. 1959, U dvora 685/15, 779 00 Olomouc
- Mrtýnek Miroslav, nar. 18. 04. 1951, Břetislavova 26/9, 779 00 Olomouc
- Svačinková Eva, nar. 11. 01. 1955, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Svačinková Irena, 02. 06. 1976, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Šanovcová Zdenka, nar. 23. 07. 1946, Břetislavova 25/13, Řepčín, 779 00 Olomouc
- Švastal Václav, nar. 28. 01. 1971, Ke Kříži 364/2 Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Veselá Radana DiS., nar. 24. 04. 1976, Špálova 203/17, Střešovice, 162 00 Praha
- Vyhnánek Václav, nar. 01. 03. 1956, Martinova 156/7, 779 00 Olomouc
- Vychodil Radim, nar. 03. 12. 1976, Herrmannova 435/2, Lazce, 779 00 Olomouc
- Zlobický Stanislav, nar. 20. 11. 1951, Večeřova 287/55, Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín

- AGRO Haná a.s., U hřiště 320, 798 17 Smržice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha (pozemková parc. č. 394/13 v k.ú. Řepčín)
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
- EG CITY s.r.o., Horní lán 1328/6, Nová Ulice, 77900 Olomouc
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Hotel Prachárna, s.r.o., Křelovská 91, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- Moravské železářny, a.s., Řepčínská 86, 779 00 Olomouc
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Raiffeisenbank, a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00, Praha (pozemková parc. č. 1002/13, 394/8, 394/9, 460/9, 475/61 v k.ú. Řepčín)
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc
- SPV red, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha
- Stáj Hošková s.r.o., Litovelská 1340/2c, 779 00 Olomouc, v zastoupení: JUDr. Karlem Vítkem, advokátem, se sídlem Dobrovského 1157/25, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor správy městských komunikací a MHD, oddělení majetkové správy komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Technické služby města Olomouce, a.s., Zamenhofova 783/34, 772 11 Olomouc
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, 772 11 Olomouc

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad obdržel dne 7. 10. 2019 od Magistrátu města Olomouce, Odboru stavebního, oddělení územně správního usnesení o postoupení podání žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)“ umístěných na pozemcích v katastrálním území Řepčín a obci Olomouc, kterou obdržel dne 10. 09. 2019 jako nepříslušný správní úřad k vedení územního řízení daného stavebního záměru, kterým je stavba dopravní infrastruktury ve smyslu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Dne 04. 05. 2020 pod Č. j.: KUOK 51638/2020 byl žadatel vyzván k doplnění podkladů žádosti. Krajský úřad zároveň řízení přípisem ze dne 04. 05. 2020 pod Č. j.: KUOK 51636/2020 přerušil.

Dne 10. 07. 2020 žadatel doplnil žádost o vydání územního rozhodnutí o požadované doklady.

Dne 10. 08. 2020 žadatel zúžil předmět své žádosti o vydání územního rozhodnutí a to o stavební objekt SO 010 Příprava území, SO 401 Přeložka VN, SO 461 Přeložka sdělovacího vedení a SO 801 Vegetační úpravy.

Krajský úřad ověřil, že žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby byla předložena na předepsaném formuláři podle přílohy č. 1 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., a byla shledána úplnou. K žádosti byla předložena dokumentace stavby, zpracovaná v rozsahu a obsahu na podkladě přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb pro vydání územního rozhodnutí, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace je úplná a byla zpracována oprávněnou osobou, podle zvláštního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů).

Žádost o vydání územního rozhodnutí byla doložena těmito rozhodnutími, vyjádřeními a souhlasy:

- ČEZ Distribuce, a.s., vyjádření ze dne 26. 10. 2018, zn.: 1100646566 sdělení ze dne 17. 09. 2019, zn.: 0101179663; ze dne 11. 07. 2022, zn.: 0101773916; ze dne 21. 02. 2022, zn.: 001123581796
- ČEZ ICT Services, a.s., sdělení ze dne 17. 09. 2019, zn.: 0700106168; ze dne 25. 01. 2022, zn.: 0700497424
- Telco Pro Services, a.s., sdělení ze dne 17. 09. 2019, zn.: 0200965408 ze dne 25. 01. 2022, zn.: 0201359175
- GridServices, s.r.o., stanovisko ze dne 14. 08. 2018, zn.: 5001774108, stanovisko ze dne 12. 07. 2017, zn.: 5001547866; ze dne 19. 12. 2019, zn.: 5002046092
- CETIN, a.s., vyjádření ze dne 18. 09. 2019, Č. j.: 753410/19; ze dne 25. 01. 2022, Č.j.: 527567/22
- T - Mobile Czech Republic a. s., vyjádření ze dne 17. 09. 2019, zn.: E35846/19; vyjádření ze dne 25. 01. 2022, zn.: E04921/22
- České Radiokomunikace a.s., vyjádření ze dne 20. 09. 2019, zn.: UPTS/OS/228443/2019; ze dne 27. 01. 2022, zn.: UPTS/OS/295614/2022
- Moravská Vodárenská, a.s., vyjádření ze dne 09. 10. 2018, zn.: OL/B/12294/18/Du a ze dne 25. 11. 2019, zn.: OL/B/19400012961/19/Du; ze dne 25. 01. 2022, zn.: MOVOZAD20178; ze dne 26. 01. 2022, Č.j.: MOVOZADOC-260122-01
- ČD - Telematika a.s., stanovisko ze dne 03. 01. 2017, Č. j.: 1201700466; ze dne 03. 02. 2022, Č.j.: 1202201827 a ze dne 11. 02. 2022, Č. j.: 1202203263
- Technické služby města Olomouce, a.s., vyjádření ze dne 29. 10. 2018, zn.: TSMO/5392/18 a stanovisko ze dne 16. 06. 2020, zn.: TSMO/2609/20; ze dne 22. 02. 2022, zn.: ZSMO/838/22 a ze dne 22. 02. 2022, zn.: TSMO/531/22
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., vyjádření ze dne 30. 08. 2018, zn.: 258/2018/46; ze dne 27. 01. 2022, zn.: 35/2022/46 a ze dne 15. 12. 2017, zn.: 101/2017/46
- ČEPRO, a.s., sdělení ze dne 15. 08. 2018, Č. j.: 0000254354
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., vyjádření ze dne 22. 08. 2017, Č. j.: 238/17/er a ze dne 22. 02. 2022, zn.: TSMO/531/22
- Václav Švastal, vyjádření ze dne 18. 10. 2017 a ze dne 31. 01. 2022

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000 ze dne 21. 04. 2017, Č.j.: KUOK 40454/2017; Závěr zjišťovacího řízení – Rozhodnutí ze dne 31. 10. 2017, Č. j.: KUOK 107356/2017; Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu ze dne 21. 11. 2018, Č. j.: KUOK 121239/2018
- Krajský úřad Olomouckého kraje, koordinované stanovisko ze dne 02. 01. 2019, Č. j.: KUOK 131708/2018
- Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje, koordinované závazné stanovisko ze dne 22. 07. 2019, Č. j.: SMOL/231253/2018/OKR/HR/Sin a ze dne 13. 07. 2022 č. J.: SMOL/079189/2022/odur/uup/Sin
- Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení správy na úseku pozemních komunikací, Rozhodnutí o povolení připojení, úpravy připojení a zrušení připojení ze dne 15. 11. 2018, Č. j.: SMOL/278597/2018/OS/PK/Bed a ze dne 28. 06. 2022, Č. j.: SMOL/183007/2022/OS/PK/Kra
- Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje, závazné stanovisko ze dne 24. 06. 2020, Č. j.: SMOL/152079/2020/ODUR/UUP/Sob
- Státní pozemkový úřad, vyjádření ze dne 06. 11. 2018, zn.: 131/2017/160300/f1 a ze dne 18. 03. 2022 zn.: SPU 087040/2022/Chrom
- Krajské ředitelství Policie Olomouckého kraje, Územní odbor Olomouc, Dopravní inspektorát Olomouc ze dne 26. 11. 2018, Č. j.: KRPM-120358-1/ČJ-2018-140506
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje ze dne 20. 11. 2017, Č. j.: KHSOC/31087/2017/OC/HOK a ze dne 10. 10. 2018, Č. j.: KHSOC/26442/2018/OC/HOK
- Hasičský záchranný sbor olomouckého kraje, závazné stanovisko ze dne 26. 10. 2018, Č. j.: HSOL-5377-2/2018
- Správa silnic Olomouckého kraje, vyjádření ze dne 06. 10. 2017, zn.: SSOK-OL 16975/2017/CF; ze dne 03. 10. 2018, zn.: SSOK – OL 21493/2018/CF a ze dne 09. 02. 2022 zn.: SSOK-OL 2133/2022/HH
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko ze dne 02. 11. 2018, zn.: 23098/2018 SŽDC-OŘ OLC-OPS/PrT
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem odbor ochrany územních zájmů, závazné stanovisko ze dne 13. 11. 2018, Sp. zn.: 87680/2018-1150-OÚZ-BR
- Ústav archeologické památkové péče Brno, vyjádření ze dne 27. 9. 2018, Č. j.: ÚAPP 339/2018
- Drážní úřad, závazné stanovisko ze dne 28. 08. 2017, zn.: MO-SOO1169/17-2/Sj
- Statutární město Olomouc, Odbor správy městských komunikací a MHD, oddělení majetkové správy komunikací, vyjádření ze dne 23. 10. 2018, Č. j.: SMOL/256087/2018/OSMK/MSK/Šku; ze dne 19. 05. 2020, Č. j.: SMOL/115047/2020/ODUR/MSUK/Šku a ze dne 23. 03. 2022, Č. j.: SMOL/085587/2022/ODUR/MSUK/Krc
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., vyjádření ze dne 15. 12. 2017, zn.:101/2017/46
- Povodí Moravy, s.p., vyjádření ze dne 07. 12. 2017, zn.: PM062839/2017-203/Fi; ze dne 26. 2. 2019, zn.: PM-29774/2018/5203/Fi a ze dne 25. 02. 2022, zn.: PM-4606/2022/5203/Fi
- Moravské železářny, a.s vyjádření ze dne 01. 10. 2018, zn.: MŽ/29/2017
- Vodafone Czech republic, a.s., vyjádření ze dne 23. 09. 2019, zn.: 190917-1400134758; ze dne 25. 01. 2022, zn.: MW9910191474383057
- Sprintel s.r.o., vyjádření ze dne 22. 09. 2019 a ze dne 01. 02. 2022

- Itself s.r.o., vyjádření ze dne 30. 09. 2019, Č. j.: 19/004451
- InfoTel, spol. s r.o. , vyjádření ze dne 18. 09. 2019, č. E013593/19
- Natbox, Smart Comp, a.s., zastoupena KABEL PROJEKT, vyjádření ze dne 17. 10. 2019, č. V-090101/2019; ze dne 27. 02. 2022, č. V-0175/2022
- Nej.cz s.r.o., vyjádření ze dne 25. 09. 2019, zn.: VYJNEJ-2019-03471-01; ze dne 02. 02. 2022, zn.: VYJNEJ-2022-01315-01
- Veolia Energie ČR, a.s., vyjádření ze dne 18. 09. 2019, zn.: RSTM/20190918-001/ES; ze dne 26. 01. 2022, zn.:RSTM/20220125-006/ES
- GasNet Služby, s.r.o., vyjádření ze dne 25. 01. 2022, zn.: 5002542324; ze dne 14. 06. 2022 zn.:5002619958; ze dne 16. 05. 2022, zn.:5002614896
- Smlouva o zajištění přeložky plynárenského zařízení a úhradě nákladů s ní souvisejících č. 4000218980
- OLTERM&TD Olomouc, a.s. ze dne 26. 01. 2022, zn.: OLTRM/20220125-005/ES
- ČEPRO, a.s., vyjádření ze dne 25. 01. 2022, č. j.: 2022358056
- Ministerstvo obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, vyjádření ze dne 31. 01. 2022, Sp. zn.: 124815/2022-7460-OÚZ-BR a ze dne 01. 02. 2022, Sp. zn.: 124681/2022-7460-OÚZ-BR
- Správa železnic, státní organizace, stanovisko ze dne 18. 03. 2022, zn. 131/2022/160300/R1 a ze dne 21. 01. 2022, zn.: 2983/2022-SŽ-OŘ OVA-OPI
- Magistrát města Olomouce, Odbor životního prostředí a zemědělství, závazné stanovisko ze dne 17. 06. 2019, Č. j.: SMOL/160500/2019OZP/PKZ/Kub
- Ústav archeologické památkové péče Brno, vyjádření ze dne 27. 09. 2018, Č. j.: ÚAPP 339/2018
- Drážní úřad, závazné stanovisko ze dne 28. 08. 2017, zn.: MO-SO01169/17-2/Sj

Stanoviska dotčených orgánů a vyjádření vlastníků a správců dopravní či technické infrastruktury byla zkoordinována a zahrnuta do podmínek tohoto rozhodnutí.

K žádosti nebyly doloženy souhlasy majitelů pozemků. Žadatel v souladu s § 184a odst. 3 stavebního zákona nemusí dokládat k žádosti o vydání územního rozhodnutí souhlas vlastníka pozemku se stavbou na jeho pozemku, je-li pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění. Účel vyvlastnění je v tomto případě stanoven v § 170 písm. b) stavebního zákona.

Práva potřebná pro uskutečnění stavby nebo jiných veřejně prospěšných opatření lze dle ust. § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona odejmout nebo omezit, jsou-li vymezená ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel.

Navržená stavba stavby „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)“, včetně souvisejících staveb a objektů označená D27 – II/448 Olomouc, III/4432 v úseku od křižovatky stávající I/46 ul. Pavlovická po připojení na MÚK východní tangenta, severní spoj, přeložka je vymezena v Zásadách územního rozvoje Olomouckého kraje jako veřejně prospěšná stavba, pro kterou lze práva k pozemkům a stavbám v souladu s ust. § 170 stavebního zákona odejmout a omezit. Z tohoto je zřejmé, že podmínka vyplývající z ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona je splněná a žadatel proto nebyl povinen tyto souhlasy dokládat.

Krajský úřad úřad přípisem ze dne ze dne 24. 08. 2020 pod Č. j.: KUOK 92575/2020 oznámil zahájení územního řízení o umístění stavby „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)“. Účastníkům řízení podle ust. § 85 odst. 1 písm. a) a odst. 2 písm. a) stavebního zákona, dotčeným orgánům a dotčeným obcím bylo předmětné oznámení

doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení o zahájení územního řízení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje. Veřejná vyhláška byla v souladu s ust. § 25 odst. 3 správního řádu, zaslána též příslušnému obecnímu úřadu Magistrátu města Olomouc. Krajský úřad podle ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upustil od ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto.

V průběhu stanovené lhůty obdržel krajský úřad k územnímu řízení námitky:

- Renaty Krutké, námitka doručená krajskému úřadu dne 09. 09. 2020
- Miloslava Skřivana, námitka doručená krajskému úřadu emailem, bez zaručeného podpisu
- Ing. Ladislava Čápa, námitka doručená krajskému úřadu dne 21. 09. 2020
- Stáj Hošková s.r.o., námitka doručená krajskému úřadu dne 23. 09. 2020

Krajský úřad dále obdržel dne 03. 09. 2020 vyjádření k oznámení o zahájení řízení od Ústavu archeologické památkové péče Brno.

Na základě námitky podané účastníkem řízení Stáj Hošková s.r.o., v zastoupení JUDr. Karlem Vítkem, ve které je napadána systémová podjatost Krajského úřadu Olomouckého kraje a všech jeho úředníků a úředních osob, vyzval krajský úřad přípisem ze dne 30. 09. 2020 Č.j.: KUOK 104411/2020 k doplnění této námitky podjatosti.

Dne 30. 09. 2020 obdržel krajský úřad od žadatele zúžení předmětu podané žádosti o stavební objekt SO 107 Sjezd do průmyslového areálu ze silnice II/448.

Dne 9. 10. 2020 obdržel Krajský úřad doplnění námitky podjatosti. Na základě tohoto doplnění předal Krajský úřad spisový materiál k vyřešení námitky podjatosti Ministerstvu dopravy, jako věcně příslušnému ústřednímu správnímu orgánu.

Po vyřešení námitky podjatosti vyzval krajský úřad žadatele přípisem ze dne 03. 03. 2022 pod Č. j.: KUOK 27214/2022 k doplnění žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby o aktualizovaná vyjádření a stanoviska, jejichž platnost již v průběhu řízení vypršela.

Z důvodu změn v katastrálním území žadatel upřesnil seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje a doplnil požadované podklady. Krajský úřad v průběhu řízení provedl kontrolu známých účastníků řízení a zjistil, že administrativní chybou nebyl odeslán přípis ze dne 24. 08. 2020 pod Č. j.: KUOK 92575/2020 účastníkům řízení paní Evě Svačinkové a panu Romanu Vychodilovi a proto jim byl tento přípis ze dne 12. 10. 2022 pod Č.j.: KUOK 105950/2022 zaslán. Zároveň byli upozorněni, že ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení mohou uplatnit své námitky, popř. důkazy a to písemně nebo ústně do protokolu. Této možnosti tito účastníci řízení nevyužili. Dále bylo zjištěno, že účastník řízení Stáj Hošková s. r. o. neobdržela do vlastních rukou přípis oznámení o zahájení řízení. Vzhledem k tomu, že tento účastník řízení podal ve stanovené lhůtě námitky k předmětnému řízení, dospěl krajský úřad k názoru, že tento nebyl krácen na svých právech, protože byl s tímto přípisem prokazatelně seznámen a proto mu již nebyl dodatečně zaslán. V průběhu řízení bylo také zjištěno, že došlo ke změně vlastnictví pozemku p. č. 394/13 a p. č. 475/71 v k.ú. Řepčín, a proto nadále není s Ing. Milanem Válkem, Mgr. Zdeňkou Válkovou a subjektem Státní pozemkový úřad jednáno jako s účastníky tohoto řízení. Do okruhu účastníků byla nově zařazena paní Lenka

Čunderlová a Hana Kameníčková, které se staly po zahájení řízení spoluvlastníkem pozemku p. č. 930/17 v k. ú. Řepčín.

Na základě obdržené námítky účastníka řízení, která spadá do kompetencí Krajské veterinární správy požádal krajský úřad přípisem ze dne 13. 10. 2022 pod Č. j.: KUOK 106973/2022 tento dotčený orgán o vyjádření k podané námitce. Toto vyjádření obdržel krajský úřad dne 25. 10. 2022.

Přípisem ze dne 12. 12. 2022 pod Č. j.: KUOK 124937/2022 byli všichni účastníci řízení vyrozuměni o nových podkladech v řízení a zároveň byli upozorněni, že navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy v řízení mohou písemně nebo ústně do protokolu u krajského úřadu. Této možnosti nevyužil žádný účastník řízení.

Krajský úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost podle ust. § 90 stavebního zákona, případně zda není v rozporu s obsahem a podmínkami závazného stanoviska orgánu územního plánování ve vazbě na soulad s politikou územního rozvoje, s platnou územně plánovací dokumentací či s cíli a úkoly územního plánování.

V územním řízení je povinen správní orgán posoudit záměr žadatele, zda je stavba podle svého druhu a účelu, na daném pozemku možná, tedy zda, je v souladu s výše jmenovaným ustanovením stavebního zákona, či ji lze umístit za splnění určitých podmínek, nebo jde o stavbu, jejíž umístění je v rozporu s ust. § 90 stavebního zákona, a je tedy nutné návrh na umístění stavby zamítnout. Pokud však stavba je v souladu s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů, nezbyvá správnímu orgánu, než navrhované umístění stavby povolit. Na základě uvedeného krajský úřad provedl přezkum podané žádosti o umístění posuzovaného stavebního záměru, k zjištění stavu věci, o kterém nejsou důvodné pochybnosti.

Navrhovaný stavební záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. a) stavebního zákona v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména pak s obecnými požadavky na využívání území. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Záměr splňuje požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území v části třetí - *Požadavky na vymezení pozemků a umístování staveb na nich*:

§ 20 odst. 1 – Záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování (viz. souhlasná stanoviska orgánů územního plánování). Na základě předložených souhlasných stanovisek dotčených orgánů, dokumentace pro vydání územního rozhodnutí a podkladů k jejímu zpracování a dalších dokladů lze konstatovat, že záměr nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území nad přípustnou míru a splňuje veškeré požadované hygienické limity. Záměr respektuje trasy zakreslené v územně plánovacích dokumentacích a jde tedy o stavbu, se kterou územně plánovací dokumentace jednoznačně počítala.

§ 20 odst. 4 – V rámci DÚR byly předloženy doklady prokazující, že stavební pozemek svými vlastnostmi, a to zejména polohou a základovými poměry, umožňuje umístění stavby a její následnou realizaci a užívání.

§ 20 odst. 5 – Předložená dokumentace řeší nakládání s odpady v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným sklonem do přilehlých příkopů a svodnic. Stávající odtokové poměry zůstanou zachovány. V příkopu podél nové okružní křižovatky je před převedením vod přes sil. II/635 přes propustek DN800 navržen lapač splavenin, který bude opatřen na výtoku virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. Tímto řešením bude regulováno množství vod přitékajících z přeložky sil. II/448 do pravostranného příkopu sil. II/635 ve směru do Řepčína (svodnice č. 1248). Druhý lapač splavenin je navržen v příkopu nové okružní křižovatky po levé straně sil. II/635. Lapač splavenin bude opětovně opatřen virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. V levostranném příkopu sil. III/4463 ve směru na Horku nad Moravou je za napojení sil. II/448 na sil. III/4463 navržen lapač splavenin, který bude opatřen virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. Osazením virového ventilu dojde k regulaci vod v levostranném příkopu sil. III/4463, které jsou následně zaústěny do svodnice č. 1131.

§ 23 odst. 1 – V rámci stavby bude provedeno propojení silnic II/635 Křelovská a III/4463 Řepčinská včetně pěší a cyklistické dopravy. Dojde ke svedení tranzitní dopravy mimo zastavěná území a k odlehčení dopravy stávajícím komunikacím v průtahu místní části Řepčín. Komunikace jsou navrženy jako dvoupruhové obousměrné. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstává beze změny oproti stávajícímu stavu.

§ 24c písm. b) – Nejedná se o stavbu, kde je nutno zamezit volnému pohybu osob nebo zvířat, proto není navrženo oplocení.

Krajský úřad zkoumal, zda se na výše uvedenou stavbu umisťovanou v tomto územním řízení, vztahují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů. Stavba dodržuje podmínky této vyhlášky. Křížení stezky pro chodce a cyklisty s komunikací budou řešena jako místa pro přecházení přes sníženou obrubu vyvýšenou 2 cm nad úroveň vozovky komunikace. Podél snížené obruby bude vytvořen varovný pás š. 400 mm. Na varovný pás bude navazovat odsazený signální pás š. 800 mm. Šířka odsazení bude 400 mm. Podél pruhu pro chodce bude vedena vodící linie v podobě chodníkového obrubníku vyvýšeného 70 mm.

Navrhovaný stavební záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem. Touto otázkou se krajský úřad zabýval a dospěl k závěru, že tomu tak je. Dopravní infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bod 1 stavebního zákona, dle kterého se jedná například o stavby pozemních komunikací, drah, vodních cest, letišť a s nimi souvisejících zařízení. Technická infrastruktura je definována v ust. § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 stavebního zákona, dle kterého se za technickou infrastrukturu považuje vedení a stavby a s nimi provozně související zařízení technického vybavení, například vodovody, vodojemy, kanalizace, čistírny odpadních vod, stavby ke snižování ohrožení území živelními nebo jinými pohromami, stavby a zařízení pro nakládání s odpady, trafostanice, energetické vedení, komunikační vedení veřejné komunikační sítě a elektronické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě a produktovody a zásobníky plynu. Krajský úřad z předložené dokumentace zjistil, že v její části B. „*Souhrnná technická zpráva*“, bod 3

„Připojení stavby na technickou infrastrukturu“ je uvedeno, že hlavní předmět stavby je výstavba propojení silnic II/635 a III/4463 a napojení souvisejících staveb. V rámci stavby jsou navrženy přeložky prvků technické infrastruktury, jako i návrh nových prvků technické infrastruktury. Vyvolané přeložky se napojují na stávající trasy inženýrských sítí.

Dále krajský úřad k prokázání souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu ve vedeném řízení vycházel z kladných stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem v rozsahu posuzovaného umístění stavby, které byly doloženy žadatelem k žádosti o vydání územního rozhodnutí ve smyslu ust. § 86 odst. 2 písm. c) stavebního zákona, která byla vydána z hlediska poskytování informací o stavbách a zařízeních, o možnosti připojení na tyto stavby a zařízení nebo k umísťování staveb v ochranných pásmech, staveb a zařízení veřejné dopravní a technické infrastruktury. Krajský úřad ve smyslu ust. § 9 odst. 2 písm. c) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, podmínkami rozhodnutí zabezpečil plnění požadavků uplatněných požadavků vlastníků a správců technické infrastruktury při dotčení jejich zájmů. Požadavky vlastníků a správců sítí technické infrastruktury krajský úřad zabezpečil v podmínce č. 4 výroku II. tohoto rozhodnutí, a to i s uvedením odkazu na předložená vyjádření těchto správců k dotčené stavbě, která jsou součástí spisu. Tuto formu odkazů na vydaná vyjádření krajský úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19. 2. 2004 č.j. 5 A 137/2000-37 mimo jiné uvádí (citace): *„Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy, účastníků řízení a správců inženýrských sítí u liniových staveb by znamenalo neúměrné zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodování opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost“* konec citace.

Navrhovaný záměr musí být podle ust. § 90 odst. 1 písm. c) stavebního zákona v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů. Touto otázkou se krajský úřad zabýval na základě posouzení doložených závazných stanovisek k předmětnému stavebnímu záměru, s nimiž podle ust. § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřady postupují ve vzájemné součinnosti, a musí konstatovat, že ze všech závazných stanovisek a posouzení dotčených orgánů na úseku jimi chráněných veřejných zájmů vyplývá, že jimi posuzované negativní dopady změny záměru nepřekročí stanovené limitní hodnoty, vyplývajících ze zvláštních právních předpisů. To znamená, že posuzované umístění stavby musí být navrženo tak, aby stavba splňovala vyhlášku č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, dále aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené v jiných právních předpisech, zejména následkem uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat a pro rostliny, přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší, uvolňování emisí, znečištění vzduchu, povrchových nebo podzemních vod

a půdy, nedostatečného zneškodňování odpadních vod, nevhodného nakládání s odpady.

Podle ust. § 149 odst. 1 a 2 správního řádu, závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. Z citovaného ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu vyplývá, že obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Z této zcela jednoznačné dikce je zřejmé, že rozhodující správní orgán musí při vydávání rozhodnutí podmíněného závazným stanoviskem respektovat závazné stanovisko.

Jedním z předpokladů umístění navržené stavby je i posouzení dle ustanovení § 90 odst. 2 stavebního zákona a to z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací, popř. s územně plánovacími podklady:

a) s vydanou územně plánovací dokumentací

Stavba „II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)“, se dle platného ÚP nachází částečně v plochách

- změn dopravní infrastruktury (D) 16/079Z,
- v území stabilizovaných ploch dopravní infrastruktury (D) 16/061S a 16/074S
- změn výrobní smíšené (V) 16/078Z
- změn výrobní smíšené (V) 16/060Z
- nezastavěného území stabilizované plochy zemědělské (Z) 16/0162N
- v ploše přestavby smíšené výrobní (V) 16/059P
- v ploše změn smíšené obytné (B) 16/058Z
- změn dopravní infrastruktury (D) 16/057Z
- zastavěného území stabilizované plochy veřejného vybavení (O) 16/081S
- nezastavěného území, plochy veřejné rekreace (R) 16/160K
- změn dopravní infrastruktury (D) 16/090Z
- stabilizované plochy zemědělské (Z) 16/0162N
- stabilizované plochy zemědělské (Z) 16/089N
- změn dopravní infrastruktury (D) 16/090Z
- smíšené obytné (B) 16/091Z
- smíšené obytné (B) 16/058Z
- přestavby smíšené výrobní (V) 16/059P
- plochy dopravní infrastruktury (D) 16/088N
- dopravní infrastruktury (D) 16/089Z
- dopravní infrastruktury (D) 16/057Z
- dopravní infrastruktury (D) 16/056S

Dle bodu 4.7.1. ÚP ve stabilizovaných plochách v zastavěném území, které se vymezují pro zajištění stabilizované struktury zástavby nebo jejich stávajícího

vhodného využití, vyjma ploch individuální rekreace, se stávající zastavěnost a funkční využití v zásadě nemění, přičemž změny se při respektování požadavků na ochranu hodnot území a při zajištění souladu s charakterem území nepovažují stavby související technické a dopravní infrastruktury a stavby podzemních objektů. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448, konkrétně o napojení technické infrastruktury - veřejného osvětlení na zdroj NN. Lze tedy konstatovat, že úměr je v souladu s podmínkami využití stabilizovaných ploch v zastavěném území.

Dle bodu 4.7.2. ÚP v plochách přestavby, tj. plochy pro změnu využití v zastavěném území, které se vymezují pro zajištění recyklace současně zastavěného z důvodu špatné struktury zástavby nebo špatného využití a zároveň pro ochranu nezastavěného před dalším neodůvodněným zastavěním. V tomto případě se jedná o přeložku sloupu vysokého napětí. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s podmínkami využití ploch přestavby.

Dle bodu 4.8.1. ÚP v plochách stabilizovaných v nezastavěném území, které se vymezují pro zajištění stabilizovaného prostředí a pro potvrzení jejich stávajícího vhodného využití, se využití pozemků nemění, přičemž za změny se nepovažují změny využití, zachovávající nebo zlepšující kvalitu prostředí a jednotlivé stavby uvedené v podmínkách využití ploch s rozdílným způsobem využití v neustavěném území umístěné v souladu s charakterem území a řešené v souladu s požadavky na ochranu hodnot území. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448 (viz níže). Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s podmínkami využití stabilizovaných ploch v nezastavěném území.

Dle bodu 4.8.2. ÚP v plochách pro změnu využití v nezastavěném území, které se vymezují za účelem přeměny nezastavěného území s nevhodným využitím, se podmínky využití nad rámec podmínek ploch s rozdílným způsobem využití nestanovují. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s podmínkami využití ploch pro změnu využití v nezastavěném území.

Dle bodu 4.9.1 ÚP se plochy zastavitelné vymezují vně současně zastavěného území, zejména pro bydlení rekreaci, občanské vybavení a pro zajištění hospodářských podmínek sídla. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448. Lze tedy konstatovat, že záměr je v souladu s podmínkami využití zastavitelných ploch.

Soulad záměru s koncepcí rozvoje lokalit a ochrany rozvoje hodnot lokalit (kapitola 4.10. ÚP), konkrétně s koncepcí rozvoje lokality 16 (Pražská a Řepčín):

a) Požadavky na rozvoj lokality:

- rozvíjet pro silniční dopravu (základní komunikační síť města) plochy 16/079Za 16/090Z formou propojení ulice Pražské s ulicí Řepčínskou, včetně křižovatek (DS-05) a napojení na ulici Křelovskou v ploše 16/057Z.

Předložený záměr rozvíjí silniční dopravu formou přeložky silnice II/448 - propojením ulic Pražské Křelovské (I. etapa) a Křelovské - Řepčínské (II. etapa), ačkoliv není veden v celé délce koncepčního prvku DS-05.

Soulad koncepcí rozvoje lokality pro silniční dopravu byl prokázán.

- rozvíjet liniovou zeleň podél třídy Míru a podél ulic Pražské, Erenburgovy, Norské, Generála Píky, Politických vězňů, Křelovské, Řepčínské, Svatoplukovy, Na

Trati, Vitáskovy, podél železniční trati č. 275, podél severní hrany neředínského hřbitova, ve stopě ploch 16/048Z, 16/057Z, 16/079Z, 16/088N, 16/090Z, 16/111S, 16/113S, 16/118Z, 16/133Z, 16/141N, 16/142N, 16/158Z a na jihozápadní hraně plochy 16/159Z. Předložený záměr řeší výsadbu aleje stromů do pásu zeleně mezi komunikací a cyklostezkou.

Soulad s koncepcí rozvoje lokality liniovou zelení byl prokázán.

- chránit a rozvíjet prostupnost území formou rekreačně - přírodního prstence na plochách 16/075N, 16/080K, 16/081S, 16/083N, 16/086N, 16/089N, 16/1097K, 16/122N, 16/128N, 16/130K, 16/131P, 16/132K, 16/139N, 16/140S, 16/146N, 16/122K, 16/147N, 16/160K a 16/162N. V předmětných plochách se nacházejí orná půda, louky a v severozápadní části plochy 16/089N a 16/160K pásy zeleně. Záměr je realizován pouze v části, kde se nachází orná půda a louky, pás zeleně tedy nebude záměrem dotčen, a tedy bude chráněn.

Soulad s koncepcí rozvoje lokality a ochrany prostupnosti formou rekreačně přírodního prstence byl prokázán.

Soulad záměru s urbanistickou koncepcí (kapitola 4. ÚP), konkrétně s koncepcí systému sídelní zeleně (bod 4.5. výrokové části ÚP):

Stanovuje se pro zajištění kvalitní zeleně v zastavitelných plochách a v zastavěném území, včetně ploch přestaveb, vymezením překryvných prvků zeleň parků, překryvných prvků zeleň hřbitovů, překryvných prvků zeleň ZOO a koncepčních prvků veřejné prostranství plovoucích, případně koncepčních prvků zeleň liniová, které jsou součástí výkresu I/02.4. Předložený záměr řeší výsadbu aleje stromů do pásu zeleně mezi komunikací a cyklostezkou.

Soulad s koncepcí rozvoje lokality liniovou zelení byl prokázán.

Soulad záměru s koncepcí dopravní infrastruktury (kapitola 5.3. ÚP), konkrétně s koncepcí silniční dopravy (bod 5.3.5. výrokové části ÚP):

„Pro zajištění podmínek pro silniční dopravu se vymezují plochy dopravní infrastruktury, plochy veřejných prostranství a koncepční prvky komunikace nadměstského významu, základní komunikační síť města, účelová komunikace významná, křižovka na komunikaci nadměstského významu, křižovatka na základní komunikační síti města a případně křížení s železniční tratí.“

V územním plánu je navržen prvek DS-05: základní komunikační síť města - propojení ulice Pražské s ulicí Řepčinskou, včetně křižovatek na základní komunikační síti města. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448 vedenou částečně ve stopě navrženého prvku DS-05. Součástí výstavby je i okružní křižovatka, která je však navržena v jiné poloze oproti koncepčnímu umístění.

Soulad s koncepcí silniční dopravy nebyl prokázán.

Soulad záměru s koncepcí technické infrastruktury (kapitola 5.4. ÚP), konkrétně s koncepcí odkanalizování (bod 5.4.3. výrokové části ÚP):

„Pro zajištění podmínek pro odkanalizování území je nutno zajistit podmínky pro zneškodňování a odvod dešťových vod zejména v zastavěném území a v zastavitelných plochách; v zastavitelných plochách preferovat výstavbu oddílné kanalizace; srážkové vody budou u konkrétních záměrů v území posuzovány jednotlivě v souladu s problematikou hospodaření s dešťovými vodami; dešťové vody

budou v první řadě na základě hydrogeologických podmínek vsakovány, dále zadržovány a využívány a jejich regulovaný odtok kanalizace bude omezen na nezbytně nutné minimum; zadržování povrchové vody ze zpevněných ploch v zástavbě bude řešeno přírodě blízkým způsobem.

Předložený záměr řeší dešťové vody ze zpevněných ploch svodem příčným sklonem do přilehlých příkopů a rigolů podél komunikací a okružní křižovatky. Voda z příkopů - rigolů bude odvedena do stávajících příkopů podél II/635 Křelovská a III/4463 Řepčinská.

Od rozvodí v km 0,230 jsou vody v úseku 0,000 - 0,230 z levostranného příkopu vedeny příkopem a propustky kolem OK do stávající svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská směrem k Řepčínu. V úseku 0,230 - KÚ jsou vody z levostranného příkopu vedeny příkopem do příkopu podél silnice III/4463 Řepčinská a dále do stávající svodnice 113, (HOZ IDVT 10185980) ústící do Mlýnského potoka. Množství vypouštěné vody bude regulováno lapači splavenin opatřenými na výtoku virovými ventily s regulovaným odtokem 3 l/s/ha.

Soulad s koncepcí odkanalizování byl prokázán.

V kapitole č. 7 ÚP jsou stanoveny podmínky využití ploch s rozdílným způsobem využití. Dle této kapitoly v celém území lze v souladu s harmonickým měřítkem a vztahy v krajině realizovat terénní úpravy a umisťovat pozemky, stavby a zařízení uvedené jako hlavní nebo přípustné, případně jako podmíněně přípustné, u kterých bylo prokázáno splnění stanovených podmínek.

Dle bodu 7.1.2. e), f) a g) jsou přípustným využitím plochy smíšené obytné, pozemky protierozních, protipovodňových a retenčních opatření; pozemky dopravní a technické infrastruktury řešené v souladu s koncepcí Územního plánu a pozemky související dopravní a technické infrastruktury. V tomto případě se jedná o části výstavby záměru, konkrétně retenční nádrže, cyklostezky a sjezdů pro napojení lokality Pražská a budoucího průmyslového areálu SPV red s.r.o., tedy využití, které je v souladu s přípustným využitím plochy.

Dle bodu 7.2.2. jsou přípustným využitím plochy smíšené výrobní, pozemky dopravní a technické infrastruktury řešené v souladu s koncepcí Územního plánu. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448, tedy které je v souladu s přípustným využitím plochy.

V bodě 7.3. Plochy veřejné rekreace (R) jsou stanoveny podmínky využití této plochy. Předmětný záměr řeší výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky komunikace silnice II/448, která je ale v předmětné ploše nepřipustná dle bodu 7.3.4. a), ačkoliv v části 7.3.2. c), d) a f) přípustného využití, které souvisí s převažujícím hlavním využitím nebo je s ním slučitelné, jsou uvedeny následující body:

- c) pozemky dopravní a technické infrastruktury řešené v souladu s koncepcí Územního plánu;
- d) pozemky související dopravní a technické infrastruktury;
- f) pozemky staveb a zařízení, které zlepšují podmínky využití území pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, in-linestezky, turistické trasy, běžecké trasy, jezdecké trasy, neoplocená veřejná tábořiště, hygienická zařízení, ekologická a informační centra, neoplocená hřiště včetně golfových;

K bodu c) - záměr se v této části odchyluje od navrženého koncepčního prvku DS-05, který se v ploše veřejné rekreace nenachází, tudíž nemůže být v souladu.

K bodu d) - nejedná se o stavbu související s předmětnou plochou veřejné rekreace, ani s jejím hlavním využitím. Záměr tuto plochu pouze přetíná, aniž by ji jakkoliv zpřístupnil.

K bodu f) - umístění cyklostezky sice v této ploše je, ale záměr jako celek nikoliv.

Dle bodu 7.5.2. d) jsou podmíněně přípustným využitím plochy veřejného vybavení takové, které souvisí s převažujícím hlavním využitím nebo je s ním slučitelné pozemky související dopravní a technické infrastruktury. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448, konkrétně se v této ploše jedná o napojení veřejného osvětlení na zdroj NN, tedy využití, které je v souladu s přípustným využitím plochy.

Dle bodu 7.7.1. a) jsou hlavním využitím plochy dopravní infrastruktury, pozemky dopravní infrastruktury řešené v souladu s koncepcí Územního plánu. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448, tedy využití, které je v souladu s hlavním využitím plochy.

Dle bodu 7.9.2. a) jsou přípustným využitím plochy zemědělské takové, které souvisí s převažujícím hlavním využitím nebo je s ním slučitelné, pozemky protierozních, protipovodňových a retenčních opatření. V tomto případě se jedná o výstavbu komunikace v rámci II. etapy přeložky krajské komunikace silnice II/448, konkrétně se v této ploše jedná o území před stavbou samotnou a úpravu terénu pro zadržení, vsak a následný odvod dešťové vody ze zpevněných ploch, tedy využití, které je v souladu s přípustným využitím plochy.

V kapitole Č. 8.1. ÚP jsou vymezeny veřejně prospěšné stavby či veřejně prospěšná opatření, pro něž lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit v souladu s § 170 stavebního zákona, konkrétně pak v bodě 8.1.1. a) a c) jsou stanoveny veřejně prospěšné stavby pro dopravní infrastrukturu:

„a) plochy dopravní infrastruktury 02/077P, 02/086P, 04/115P, 06/018P, 06/070P, 07/060P, 07/06aZ, 07/088P, 07/105Z, 07/106Z, 08/005P, 08/006Z, 09/085Z, 09/086P, 09/089P, 09/142P, 09/151Z, 09/152P, 09/158Z, 09/160Z, 09/170Z, 09/180Z, 10/015P, 10/019P, 10/093Z, 10/094P, 10/123P, 10/146Z, 10/169P, 10/170Z, 10/176Z, 11/025Z, 11/040Z, 11/054P, 11/055Z, 11/115Z (severní část), 11/116Z, 11/117P, 11/131Z, 11/132Z, 12/030P, 12/031Z, 12/038P, 12/042K, 12/048Z, 12/057P, 12/071P, 12/076Z, 12/080Z, 12/143P, 13/037Z, 13/072Z, 13/099P, 13/132P, 13/155Z, 14/079P, 14/095P, 14/101P, 15/050P, 15/080Z, 15/097Z, 16/033P, 16/035Z, 16/057Z, 16/079Z, 16/090Z, 16/118Z, 16/133Z, 16/137Z, 16/138Z, 19/033Z, 19/042Z, 20/125Z, 20/138Z, 20/139Z, 21/045Z, 21/050Z, 21/051P, 21/058Z, 21/067Z, 24/005Z, 24/014P, 24/017Z, 24/020Z (severní část), 24/021Z, 26/011K, 27/018K, 27/052P, 27/0731K, 27/077P, 27/091P, 27/111Z, 29/049Z, 29/063Z, 31/059Z a 31/061Z,

b) koridory cyklistické dopravy zobrazené ve výkrese I/03.“

V tomto případě se záměr nachází částečně v plochách veřejně prospěšných staveb. pro něž lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit.

Lze tedy konstatovat, že posuzovaný úměr není v souladu s územním plánem, přesto se krajský úřad řídil závěrem úřadu územního plánování, kdy tento dospěl k závěru, že tento je přípustný a to z následujících důvodů.

Soulad úměru s podmínkami využití plochy veřejné rekreace (kapitola 7.3. ÚP) a s koncepcí siniční dopravy (kapitola 5.3.5. ÚP) sice nebyl prokázán, ale v souladu s § 54 odst. 5 stavebního zákona dospěl úřad územního plánování k úvěru, že je přípustný z důvodu nevyužití těch částí územního plánu, které neumožňují realizaci záměru obsaženého v ZÚR Olomouckého kraje. V tomto ohledu je odkazováno na metodické sdělení k veřejně prospěšným stavbám dopravní infrastruktury, vydané ministerstvem pro místní rozvoj, odborem územního plánování pod č. j. MMR-34232/2019-81 ze dne 23.07.2013, ve znění pozdějších aktualizací, kde je uvedeno:

V případech, kdy by část územního plánu znemožňovala realizaci záměru obsaženého v politice územního rozvoje nebo v zásadách územního rozvoje, uplatní se postup podle § 54 odst. 5 stavebního zákona, podle kterého: „část územního plánu, která v území znemožňuje realizaci záměru obsaženého v politice územního rozvoje nebo zásadách územního rozvoje, se při rozhodování nepoužije.“

V koridoru navrženém ÚP není možné záměr umístit, a to z důvodu úhlu křížení komunikací napojujících se do okružní křižovatky a dodržení „TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích“. Z tohoto důvodu došlo k posunutí okružní křižovatky a potažmo i řešené komunikace II/448 od koridoru (koncepčního prvku DS-05) navrženého v ÚP, ale přesto v rámci vymezeného koridoru pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury D27 („II/448 Olomouc, III/4432 v úseku od křižovatky stávající I/46 ul. Pavlovická po připojení MÚK Východní tangenta, severní spoj, přeložka“) navrženého v ZÚR Olomouckého kraje.

Záměr je tak v souladu se ZÚR a na základě výše uvedeného jej lze považovat přípustný.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že uvažovaný záměr není v rozporu se zájmy cit. správních orgánů a za předpokladu splnění výše stanovených podmínek lze navrhovanou stavbu z hlediska uvedených chráněných zájmů realizovat.

b) s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území

Při vydávání územního plánu jsou zohledňovány požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území i charakter území (§ 18 odst. 4 stavebního zákona). Proto krajský úřad vychází z toho, že je-li záměr v souladu s vydanými územními plány, je taktéž v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Krajský úřad obdržel v průběhu celého řízení následující připomínky a námítky, které zvážil a na základě platných právních předpisů posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona uplatňuje obec v územním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení podle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b) stavebního zákona, může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námítky, pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. K podaným námitkám krajský úřad uvádí (*námítky účastníků jsou v následujícím textu uvedeny kurzívou*):

1) Renata Krutká:

v námitce je vyjadřován nesouhlas s odkupem pozemku ve vlastnictví paní Krutké, dále nesouhlas s implementací zákona o urychlení výstavby. Dále vyjadřuje názor, že tento záměr měl být podložen dopravní studií, kterou nikdo nepředložil. Dále upozorňuje, že součástí stavby je i napojení na areál soukromého subjektu. Na závěr dodává, že doposud nebyl vypořádán odkup pozemků pro I. etapu plánované výstavby a proto plánovat II. etapu stavby je zbytečným zatížením státní správy.

K podané námitce krajský úřad uvádí, že stavba je vymezená v platné územně plánovací dokumentaci jako veřejně prospěšná. Řešení námítky účastníka řízení je nad rámec kompetencí krajského úřadu v územním řízení o umístění stavby. Je věcí stavebníka dokončit majetkoprávní vyrovnání, a to v případě nemožnosti dohody i cestou vyvlastňovacího řízení, před vlastním zahájením stavby.

Dle ust. § 17 odst. 1 zákona č. 183/1997 Sb., o pozemních komunikacích se považují dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součásti, příslušenství a stavby související za veřejně prospěšné. Jedná o stavbu dopravní infrastruktury uvedenou v ust. § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona a proto je předmětné řízení vedeno v působnosti liniového zákona.

Jedním z podkladů pro vypracování projektové dokumentace k předmětnému řízení byla dle Průvodní zprávy A. Územní studie vypracovaná Ing. arch. Markem Janátkem v říjnu 2015 i „Studie dopravního napojení na D35 Olomouc“ z 05/2017, Dopravoprojekt Ostrava a.s. Tyto studie nejsou dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb pro vydání územního rozhodnutí, ve znění pozdějších předpisů součástí projektové dokumentace a proto krajský úřad nepožadoval jejich předložení. V průběhu řízení žadatel zúžil předmět podané žádosti a stavební objekt SO 107 Sjezd do průmyslového areálu ze silnice II/448 a proto tento již není předmětem tohoto řízení.

Krajský řad je vázán obsahem podané žádosti, v takovém rozsahu, v jakém ji předložil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné.

2) Miloslav Skřivan:

krajský úřad obdržel dne 12. 09. 2020 námitku, která byla doručenu emailovou poštou, bez zaručeného podpisu. Dne 16. 09. 2020 upozornil krajský úřad p. Skřivana, na ustanovení § 37 odst. 4 správního řádu, že podání je možno učinit písemně nebo ústně do protokolu anebo v elektronické podobě. Za podmínky, že podání je do 5 dnů potvrzeno, popřípadě doplněno způsobem uvedeným ve větě první, je možno je učinit pomocí jiných technických prostředků, zejména prostřednictvím dálnopisu, telefaxu nebo veřejné datové sítě bez použití podpisu. Vzhledem k tomu, že podaná námitka nebyla doplněna dle uvedeného, krajský úřad se jí už dále nezabýval.

3) Ing. Ladislav Čáp:

V námitce účastník řízení žádá, aby byla přeložka vedení vysokého napětí umístěna na hranu pozemku v jeho vlastnictví a vyjadřuje nesouhlas se znehodnocením jeho pozemku vedením vysokého napětí a ochranným pásmem.

V současné době vede přes pozemek p. č. 462/5 v k. ú. Řepčín stávající vedení VN společnosti ČEZ Distribuce. V rámci plánované stavby dojde k přeložce tohoto vedení popsané ve stavebním objektu SO 401 Přeložka VN. Tento stavební objekt ale není předmětem vedeného řízení a proto se krajský úřad dále touto námitkou nezabýval. Předmětem územního řízení je pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrhoval. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné.

Dále požaduje, aby stávající zpevněná účelová komunikace parc. č. 1002/9 v k. ú. Řepčín zůstala přístupná z budoucí komunikace v obou směrech, tedy směrem k areálu SPV red i k areálu Stáj Hošková.

Pozemek p. č. 462/5 v k.ú. Řepčín není v současné době napojen na dopravní infrastrukturu zajišťující přístup na tento pozemek z veřejně přístupné komunikace. Komunikace, která se nachází na sousedním pozemku p. č. 1002/9, na obou svých koncích dále pokračuje po pozemcích soukromých vlastníků. Na svém západním konci dále pokračuje přes pozemek p. č. 1002/2, 475/45, 475/17 a dále areálem Stájí Hošková s.r.o., kde se napojuje na silnici II/635 (ul. Křelovská). Tato větev komunikace není veřejně přístupná a před vjezdem do areálu Stájí Hošková s.r.o. je opatřena bránou. Na svém východním konci, který se dále stáčí severním směrem, pokračuje komunikace, umístěná na pozemku p.č. 1002/9, přes pozemek p.č. 475/57, 1002/10 a dále areálem SPV red, s.r.o., kde se napojuje na silnici II/4463 (ul. Řepčínská). Tato větev komunikace není veřejně přístupná a před vjezdem do areálu SPV red, s. r. o. je opatřena bránou. Z veřejně dostupných informací Českého úřadu zeměměřického a katastrálního vyplývá, že žádný z uvedených pozemků není zatížen věcným břemenem chůze a jízdy ve prospěch pozemku p.č. 462/5 v k.ú. Řepčín. Z těchto skutečností vyplývá, že již nyní využívá vlastník pozemku p.č. 462/5 k jeho přístupu pozemky jiných vlastníků a předmětnou stavbou se poměry v územní z hlediska přístupu na okolní pozemky nemění ani nezhoršují.

Následně požaduje v rámci stavby provedení protihlukové stěny nebo zemního valu zejména v úseku km 0 - 0,3, protože se obává zvýšení imisních a hlukových vlivů na současnou zástavbu.

Součástí projektové dokumentace doložené k předmětnému řízení je hluková studie pro účely posouzení hlukového zatížení, které vznikne realizací záměru. Předkládaná hluková studie porovnává hlukovou situaci v řešeném území před samotnou realizací přeložky komunikace (tzv. nulová varianta) a ve výhledovém stavu (tzv. realizační varianta) představující výstavbu nové komunikace II/448. Součástí hlukové studie bylo provedeno vzájemné porovnání modelovaných výsledků výpočtových variant ve zvolených výpočtových bodech umístěných u nejbližších objektů venkovního chráněného prostoru staveb a porovnání vypočtených údajů s požadavky aktuálního znění zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, resp. ustanovením § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z provedeného porovnání měření ve všech zvolených výpočtových bodech je v současné době (nulová varianta) a bude ve výhledové době (realizační varianta) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z provozu dopravy v celé denní i celé noční době dodržen. Z pohledu provozu modelované silnice nevyžaduje její realizace žádné doplňující protihlukové opatření.

Na závěr uvádí, že odvodnění nové komunikace je již teď kapacitně nedostatečné, a že v případě přívalových dešťů dochází k jejímu přeplnění a zahlcení zatrubněných částí směrem k Mlýnskému potoku a požaduje kompletní posouzení současného stavu odvodnění Křelovské ulice, o rekonstrukci a zkapacitnění současného odvodňovacího systému.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do otevřených příkopů. Hloubky příkopů jsou ovlivněny stávajícím příkopem v místě napojení na stáv. stav a příkopem u okružní křižovatky (OK) v místě napojení na OK. Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů a rigolů. Voda z příkopů – rigolů bude odvedena do stávajících příkopů podél silnic II/635 Křelovská a III/4463 Řepčinská. Výpočet množství dešťových vod ze zpevněných ploch je proveden dle TP 83 Odvodnění pozemních komunikací, a to jednak pro komunikaci v extravilánu (stávající stav a jednak pro komunikaci obytná území městských částí, průmyslové a komerční území bez kontroly povodňového stavu od přívalových dešťů). Od rozvodí v km 0,230 jsou vody v úseku km 0,000 – 0,230 z levostranného příkopu vedeny příkopem a propustky kolem OK do stávající svodnice 1248 podél sil. II/635 Křelovská směrem k Řepčínu. V úseku 0,230 – KÚ jsou vody z levostranného příkopu vedeny příkopem do příkopu podél sil. III/4463 Řepčinská a dále do stávající svodnice 113, (HOZ IDVT 10185980) ústící do Mlýnského potoka. Pravostranný rigol je v úseku 0,035 – 0,230 vyveden propustkem pod stezkou a následně příkopem podél stezky do stávajícího rigolu podél sil. II/635 Křelovská. V úseku 0,230 – 0,280 je vyveden přes horskou vpust v km 0,280 do levostranného příkopu. V úseku 0,315 – 0,565 je vyveden přes horskou vpust v km 0,565 do levostranného příkopu. Z horských vpustí je vyvedena trouba DN 200, vyústující 200 mm nade dnem příkopu. Přilehlý zelený pás mezi stezkou a komunikací je odvodněn sklonem 3% do rigolu. Stávající silniční příkop u silnice II/635 na pravé straně ve směru Olomouc bude v délce 50m pročištěna. Pročištěné dno bude plynule navazovat na svodnici 1248. Odvodnění OK je řešeno příčným sklonem do otevřeného příkopu, který zároveň převádí vody ze sil. II/448 do svodnice 1248. Křížení příkopu s napojovanými větvemi komunikací do OK je řešeno trubními propustky pod jednotlivými větvemi. Svodnice 1248 V příkopu podél nové okružní křižovatky je před převedením vod přes sil. II/635 přes propustek DN800 navržen lapač splavenin, který bude opatřen na výtoku virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. Tímto řešením bude regulováno množství vod přitékajících z přeložky sil. II/448 do pravostranného příkopu sil. II/635 ve směru do Řepčína (svodnice č. 1248). Druhý lapač splavenin je navržen v příkopu nové okružní křižovatky po levé straně sil. II/635. Lapač splavenin bude opětovně opatřen virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. Na základě výše uvedeného krajský úřad konstatuje, že odvodnění komunikace je kapacitně dostatečné. Navržené vodohospodářské řešení bylo projednáno i s vodoprávním úřadem Magistrátu města Olomouc, a to s kladným výsledkem.

4) Stáj Hošková s.r.o.:

V námitce jsou napadány formální nedostatky přípisu krajského úřadu ze dne 24. 08. 2020 pod Č. j.: KUOK 92575/2020 – Oznámení o zahájení územního řízení. Účastník řízení upozorňuje, že ač se jedná o novou stavbu, je na str. 9 uvedeno, že je navrhovaná změna územního rozhodnutí o umístění stavby, dále, že v rozdělovníku tohoto přípisu je uvedeno, že tento bude doručen jak veřejnou vyhláškou, tak do vlastních rukou, že tento přípis neobsahuje řádné poučení podle

liniového zákona a že krajský úřad neuvádí, proč se právě na tuto stavbu tento zákon vztahuje.

Krajský úřad uvádí, že v tomto přípise došlo k několika administrativním chybám (viz. výše uvedená námitka), což ale nemělo vliv na další průběh řízení. Účastníci řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona byli obesláni v souladu s požadavky stavebního zákona a nad rámec bylo v rozdělovníku uvedeno, že budou obesláni veřenou vyhláškou. K pochybení došlo pouze u účastníka řízení Stáj Hošková s.r.o., kdy tento byl vyrozuměn o zahájení řízení pouze veřejnou vyhláškou. Vzhledem k tomu, že tento účastník řízení ale podal ve stanovené lhůtě námitky k předmětnému řízení, dospěl krajský úřad k názoru, že tento nebyl krácen na svých právech, protože byl s tímto přípise prokazatelně seznámen a proto mu již nebyl dodatečně zaslán.

Co se týká řádného poučení podle liniového zákona, tak to je uvedeno na str. 10 napadeného přípisu, na str. 9 jsou účastníci řízení informováni, že předmětné řízení je vedeno i v působnosti liniového zákona.

Dále se v podané námitce uvádí, že v napadeném oznámení o zahájení řízení není uvedeno, z jakého důvodu se na stavbu vztahuje liniový zákon, že umísťovaná stavba je v rozporu s územním plánem a že stavební záměr zahrnuje objekty, které nelze považovat za stavby dopravní infrastruktury.

Ke všem těmto námitkám musí krajský úřad podotknout, že osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakém může být její právo přímo dotčeno, a že k námitkám, které nesplňují uvedené požadavky se nepřihlíží. I přes uvedené se krajský úřad touto námitkou zabýval a uvádí, že na str. 9 napadeného přípisu byli účastníci řízení informováni, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury dle ust. § 1 odst. 2 písm. d) liniového zákona. Co se týká stavebních objektů které do tohoto ustanovení nespádají je stavební objekt SO 107 Sjezd do průmyslového areálu. V průběhu řízení došlo k zúžení žádosti o tento stavební objekt.

Další námitka se opět týká názoru účastníka řízení, že navrhovaná stavba není v souladu s územním plánem města Olomouce a dále, že dojde k omezení již nyní nedostačující kapacity pro výběh a pastvu koní a k omezení budoucího rozvoje areálu.

Krajský úřad dále uvádí, že v územním řízení se posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu

- a) s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Dále posuzuje soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování u stavebních záměrů, pro které se nevydává závazné stanovisko podle § 96b stavebního zákona. Pokud je záměr přípustný, vydá územní rozhodnutí, kterým rozhodne o umístění stavby. Krajský úřad má za to, že všechny tyto skutečnosti řádně ověřil a neshledal důvod, pro který by žádosti o vydání

územního rozhodnutí nevyhověl. Podrobné odůvodnění souladu stavby s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování provedl krajský úřad v odůvodnění tohoto rozhodnutí.

Námítka týkajícího se možného omezení již nyní nedostačující kapacity pro výběh a pastvu koní a k omezení budoucího rozvoje areálu nespadá do kompetencí krajského úřadu. Předmětem územního řízení je posoudit záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrh. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné, nevylučuje však, že by bylo možno je povolit i v podobě jiné, třeba i z různých hledisek vhodnější.

Následně namítá, že se předmětný záměr neopírá o relevantní dopravní studii a neřeší návaznost na I. etapu, zejména napojení na okružní křižovatku „u Globusu“.

Jedním z podkladů pro vypracování dokumentace pro územní řízení byla dle Průvodní zprávy A. i Územní studie vypracovaná Ing. arch. Markem Janátkem v říjnu 2015 a „Studie dopravního napojení na D35 Olomouc“ z 05/2017, Dopravoprojekt Ostrava a.s. Tyto studie nejsou dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb pro vydání územního rozhodnutí, ve znění pozdějších předpisů součástí projektové dokumentace a proto krajský úřad jejich doložení nepožadoval. Návaznost na I. etapu, zejména na okružní křižovatku „u Globusu“ nebyla v průběhu řízení žádným z dotčených orgánů vyžadována a proto se krajský úřad již dále touto námitkou nezabýval.

Dále se uvádí, že stavební záměr neřeší odhlučnění areálu od provozu na nově zřizované komunikaci, a to s přihlédnutím k tomu, že v areálu a přilehlých pozemcích jsou chováni koně, kdy hrozí jejich plašení, zejména projíždějícími nákladními vozidly.

Součástí projektové dokumentace doložené k předmětnému řízení je hluková studie pro účely posouzení hlukového zatížení, které realizací záměru vznikne. Předkládaná hluková studie porovnává hlukovou situaci v řešeném území před samotnou realizací přeložky komunikace (tzv. nulová varianta) a ve výhledovém stavu (tzv. realizační varianta) představující výstavbu nové komunikace II/448. Součástí hlukové studie bylo provedeno vzájemné porovnání modelovaných výsledků výpočtových variant ve zvolených výpočtových bodech umístěných u nejbližších objektů venkovního chráněného prostoru staveb a porovnání vypočtených údajů s požadavky aktuálního znění zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, resp. ustanovením § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z provedeného porovnání měření ve všech zvolených výpočtových bodech je v současné době (nulová varianta) a bude ve výhledové době (realizační varianta) hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk z provozu dopravy v celé denní i celé noční době dodržen. Z pohledu provozu modelované silnice nevyžaduje její realizace žádné doplňující protihlukové opatření. K žádosti bylo rovněž doloženo souhlasné závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 20. 11. 2017, Č. j.: KHSOC/31087/2017/OC/HOK a ze dne 10. 10. 2018, Č. j.: KHSOC/26442/2018/OC/HOK a proto se krajský úřad dále toutu námitkou nezabýval. Krajský úřad zdůrazňuje, že územní rozhodnutí je výsledkem územního řízení, které správní orgán v souladu s dispoziční zásadou zahájí k žádosti o vydání územního rozhodnutí a v rozsahu této žádosti posuzuje soulad záměru s cíli a úkoly územního plánování. Předmětem územního řízení je tedy

pouze záměr v podobě, jak jej určil žadatel; není zde prostor pro posouzení případných alternativ či variantních řešení, která žadatel nenavrl. Územní rozhodnutí tak stanoví, že umístění posuzované stavby ve schválené podobě je možné, nevylučuje však, že by bylo možno je povolit i v podobě jiné, třeba i z různých hledisek vhodnější. Krajský úřad zkoumal i to, zda plánovaným provozem může dojít k ohrožení ovlivňující zdraví a pohodu zvířat – v tomto případě chovaných koní a dospěl k závěru, že tomu tak není. Ve svém názoru se opírá o sdělení Státní veterinární správy ze dne 24. 10. 2022 Č. j.: SVS/2022/137704-M, ve kterém je uvedeno, že „v platné veterinární legislativě neexistuje ustanovení, které by stanovovalo intenzitu hluku u koní (existují pouze hodnoty intenzity hluku u prasat). KVS může vycházet pouze z doporučení ČSN 73 4501 – Základní požadavky na stavby pro hospodářská zvířata, kde jsou uvedena ochranná pásma chovu vzhledem k veřejným zařízením. V tomto případě by stavba stáje měla být umístěna ve vzdálenosti 25 m od silnice II. Řádu. Ochranná pásma představují souhrn pasivních opatření zamezující šíření nákaz zvířat (neřeší otázku hluku či jiného stresového faktoru ovlivňující zdraví a pohodu zvířat.“ Krajský úřad dále zjistil, že umístěním předmětné stavby nedojde v tomto směru k zásadní změně týkající se vlivu hluku na chov koní, protože jak účastník řízení sám uvádí, již nyní jsou na přilehlých pozemcích jsou chováni koně.

Na závěr je uvedena námitka systémové podjatosti krajského úřadu.

Tato námitka byla řešena v rámci samostatných rozhodnutí, ve kterých se podané námitce nevyhovuje.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Odůvodnění povolení kácení dřevin:

Podle ust. § 8 odst. 6 zákona o ochraně přírody a krajiny, je ke kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí nezbytné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Toto závazné stanovisko vydává orgán ochrany přírody příslušný k povolení kácení dřevin. Povolení kácení dřevin, včetně uložení přiměřené náhradní výsadby, je-li v závazném stanovisku orgánu ochrany přírody stanovena, vydává stavební úřad a je součástí výrokové části rozhodnutí v územním řízení, v územním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, ve společném územním a stavebním řízení nebo společném územním a stavebním řízení s posouzením vlivů na životní prostředí. Odstavce 1 až 5 výše uvedeného ustanovení a ust. § 9 se použijí pro kácení dřevin pro účely stavebního záměru povolovaného v řízeních podle věty první obdobně. K žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby byla doložena příslušná stanoviska orgánů ochrany přírody příslušných k povolení kácení dřevin: souhlas ke kácení dřevin vydaný v rámci koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Olomouce, Odborem životního prostředí, oddělením péče o krajinu a zemědělství ze dne 22. 07. 2019 Č. j.: SMOL/231253/2018/OKR/HR/Sin a závazného stanoviska ze dne 17. 06. 2019 Č. j.: SMOL/160500/2019OZP/PKZ/Kub. Na základě výše uvedeného krajský úřad rozhodl o povolení kácení dřevin a o uložení náhradní výstavby v části výroku IV. rozhodnutí, kdy vycházel ze závazných stanovisek orgánů ochrany přírody, z předložené

dokumentace a z dendrologického průzkumu, který je součástí dokladové části předložené dokumentace části F – související dokumentace.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Okruh účastníků řízení byl vymezen v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona takto:

1) Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona - žadatel:

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

2) Podle ustanovení § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona - obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:

- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

3) Podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:

- Čunderlová Lenka, Skrbeňská 409/25, 78335 Horka nad Moravou
- Chytil Michael, Valouškova 582/10, Bystrc, 635 00 Brno
- Janků Bohuslav, Novosadský dvůr 778/12, 779 00 Olomouc
- Kalvová Jitka, Stupkova 1068/3, 779 00 Olomouc
- Kameníčková Hana, Na zahrádkách 304/7a, Řepčín, 77900 Olomouc
- Krutká Renata, Vojnice 9, 783 46 Těšetice, v zastoupení Ing. Arch. Miroslavou Nácarovou, Helsinská 134/5, 779 00 Olomouc
- Malý Karel, Řepčínská 42/42, 779 00 Olomouc
- Martinek Michal Ing., Ostružnická 336/28, 779 00 Olomouc
- Miček Bohumil Ing., Olšany u Prostějova 348, 798 14 Olšany u Prostějova
- Miček Radovan, U dvora 685/15, 779 00 Olomouc
- Mrtýnek Miroslav, Břetislavova 26/9, 779 00 Olomouc
- Svačinková Eva, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Svačinková Irena, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Šanovcová Zdenka, Břetislavova 25/13, Řepčín, 779 00 Olomouc
- Švastal Václav, Ke Kříži 364/2 Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Veselá Radana DiS., Špálova 203/17, Střešovice, 16200 Praha 6
- Vyhnánek Václav, Martinova 156/7, 779 00 Olomouc
- Vychodil Radim, Herrmannova 435/2, Lazce, 779 00 Olomouc
- Zlobický Stanislav, Večeřova 287/55, Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- AGRO Haná a.s., U hřiště 320, 798 17 Smržice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha (pozemková parc. č. 394/13 v k.ú. Řepčín)
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
- EG CITY s.r.o., Horní lán 1328/6, Nová Ulice, 77900 Olomouc

- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Hotel Prachárna, s.r.o., Křelovská 91, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- Moravské železářny, a.s., Řepčinská 86, 779 00 Olomouc
- Raiffeisenbank, a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00, Praha (pozemková parc. č. 1002/13, 394/8, 394/9, 460/9, 475/61 v k.ú. Řepčín)
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc
- SPV red, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha
- Stáj Hošková s.r.o., Litovelská 1340/2c, 779 00 Olomouc, v zastoupení: JUDr. Karlem Vítkem, advokátem, se sídlem Dobrovského 1157/25, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor správy městských komunikací a MHD, oddělení majetkové správy komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Technické služby města Olomouce, a.s., Zamenhofova 783/34, 772 11 Olomouc
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, 772 11 Olomouc

4) Podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona – osoby, jejichž vlastnické nebo jiné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může-li být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona byli v souladu s ustanovením § 87 odst. 3 stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem záměru. Jedná se o pozemky:

- p. č. 475/73, 475/77, 475/76, 475/75, 475/74, 1041/6, 999/4, 394/21, 394/4, 460/10, 1002/10, 1002/12, 1002/11, 460/5, 460/6, 460/7, 475/10, 930/2, 930/14, 462/5, 462/3, 462/2, 460/9 a stavební parc. č. 294 v k.ú. Řepčín.

Okruh účastníků řízení podle ust. § 85 odst. 2 písmeno b) stavebního zákona krajský úřad vymezil s ohledem na dopad negativních účinků na okolí, kde vycházel z podkladů doložených k územnímu řízení zejména z ochranného pásma umísťované stavby, hlukové studie a ze stanovisek dotčených orgánů.

Posouzením navrhované stavby dospěl krajský úřad k závěru, že dalšími účastníky tohoto řízení mimo ty, se kterými bylo v řízení takto jednáno, nejsou vlastníci či uživatelé dalších okolních pozemků a staveb na nich, jelikož se jich zamýšlená stavba ve vztahu k jejímu charakteru, poloze a umístění nedotkne. Ve smyslu ustanovení § 1012 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, má vlastník právo se svým vlastnictvím v mezích právního řádu libovolně nakládat a jiné osoby z toho vyloučit, vlastníku se zakazuje nad míru přiměřenou poměrům závažně rušit práva jiných osob, jakož i vykonávat takové činy, jejichž hlavním účelem je jiné osoby obtěžovat nebo poškodit. Vydáním tohoto rozhodnutí nebude vlastníkům či uživatelům dalších okolních pozemků a staveb na nich ve výkonu jejich práv bráněno.

Stavba je umístěna v souladu se stanovisky dotčených orgánů. Stavebník zajistí, aby před započítím užívání části stavby nevyžadující stavební povolení či ohlášení dle stavebního zákona, byly provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření dle platných právních předpisů.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,
- b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,
- c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Na základě provedeného řízení krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Podle ust. § 76 odst. 5 a § 81 a násl. správního řádu mohou účastníci řízení proti tomuto usnesení podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení odvolání, o kterém rozhoduje Ministerstvo dopravy. Odvolání se podává u toho správního orgánu, který rozhodnutí vydal, tj. u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc. Podle ustanovení § 76 odst. 5 správního řádu nemá odvolání odkladný účinek.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu obecné náležitosti uvedené v ust. § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění je nepřípustné.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí krajský úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří situační výkres širších vztahů; stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také speciálnímu stavebnímu úřadu vykovávajícímu působnost u staveb vodních děl, tj. Magistrátu města Olomouce, Odboru životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství.

Dle § 93 odst. 2 stavebního zákona podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Vydání tohoto územního rozhodnutí je podle položky 17 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, osvobozeno od zaplacení správního poplatku.

Příloha:

- situační výkres širších vztahů

Doručení do vlastních rukou:

Žadatel (dle § 85 odst. 1 písm. a, stavebního zákona)

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)

- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

Dotčené orgány

- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Magistrát města Olomouce, Odbor dopravy a územního rozvoje, úřad územního plánování, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, Odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6

Doručení veřejnou vyhláškou (ostatním účastníkům řízení a ostatním na vědomí):

1) Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)

- Čunderlová Lenka, Skrbeňská 409/25, 78335 Horka nad Moravou
- Chytil Michael, Valouškova 582/10, Bystrc, 635 00 Brno
- Janků Bohuslav, Novosadský dvůr 778/12, 779 00 Olomouc
- Kalvová Jitka, Stupkova 1068/3, 779 00 Olomouc
- Kameníčková Hana, Na zahrádkách 304/7a, Řepčín, 77900 Olomouc
- Krutká Renata, Vojnice 9, 783 46 Těšetice, v zastoupení Ing. Arch. Miroslavou Nácarovou, Helsinská 134/5, 779 00 Olomouc
- Malý Karel, Řepčínská 42/42, 779 00 Olomouc
- Martinek Michal Ing., Ostružnická 336/28, 779 00 Olomouc

- Miček Bohumil Ing., Olšany u Prostějova 348, 798 14 Olšany u Prostějova
- Miček Radovan, U dvora 685/15, 779 00 Olomouc
- Mrtýnek Miroslav, Břetislavova 26/9, 779 00 Olomouc
- Svačinková Eva, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Svačinková Irena, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Šanovcová Zdenka, Břetislavova 25/13, Řepčín, 779 00 Olomouc
- Švastal Václav, Ke Kříži 364/2 Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Veselá Radana DiS., Špálova 203/17, Střešovice, 16200 Praha 6
- Vyhnánek Václav, Martinova 156/7, 779 00 Olomouc
- Vychodil Radim, Herrmannova 435/2, Lazce, 779 00 Olomouc
- Zlobický Stanislav, Večeřova 287/55, Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- AGRO Haná a.s., U hřiště 320, 798 17 Smržice
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha (pozemková parc. č. 394/13 v k.ú. Řepčín)
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
- EG CITY s.r.o., Horní lán 1328/6, Nová Ulice, 77900 Olomouc
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Hotel Prachárna, s.r.o., Křelovská 91, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- Moravské železářny, a.s., Řepčinská 86, 779 00 Olomouc
- Raiffeisenbank, a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00, Praha (pozemková parc. č. 1002/13, 394/8, 394/9, 460/9, 475/61 v k.ú. Řepčín)
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova1, 772 58 Olomouc
- SPV red, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha
- Stáj Hošková s.r.o., Litovelská 1340/2c, 779 00 Olomouc, v zastoupení: JUDr. Karlem Vítkem, advokátem, se sídlem Dobrovského 1157/25, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor správy městských komunikací a MHD, oddělení majetkové správy komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Technické služby města Olomouce, a.s., Zamenhofova 783/34, 772 11 Olomouc
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, 772 11 Olomouc

2)Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst.

3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- pozemky pozemková parc. č. 475/73, 475/77, 475/76, 475/75, 475/74, 1041/6, 999/4, 394/21, 394/4, 460/10, 1002/10, 1002/12, 1002/11, 460/5, 460/6, 460/7, 475/10, 930/2, 930/14, 462/5, 462/3, 462/2, 460/9 a stavební parc. č. 294 v k.ú. Řepčín.

Ostatní:

- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná, výzkumná organizace, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
- Magistrát města Olomouce, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Olomouckého kraje. **Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení: