

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 38176/2023
Sp.Zn: KÚOK/35591/2023/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 29. 3. 2023

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 3
Počet listů/svazků příloh: 3

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 21. 3. 2023 podnět společnosti COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/14, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 261 77 005, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 765 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/47 v úseku Lipník nad Bečvou - Běloutín v termínu 15. 4. – 23. 6. 2023, z důvodu opravy dálnice D1.

Součástí podnětu jsou výkresy přechodné úpravy provozu „D1 oprava AB vozovky v km 296,3 – 341-5“, zpracované společností NVB LINE s.r.o.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo přechodné úpravy provozu:	silnice č. I/47 v úseku Lipník nad Bečvou - Běloutín
dobu přechodné úpravy provozu:	15. 4. – 23. 6. 2023
	v případě změny termínu uzavírek po dobu uzavírek

důvod přechodné úpravy provozu: oprava dálnice D1
odpovědná osoba: Jiří Opravil, tel.: 733 780 450
 COLAS CZ, a.s.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle schváleného návrhu přechodné úpravy krajským úřadem

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace příslušného dopravního značení proběhne bezprostředně před uzavírkou konkrétního EXITu.
4. Uvedení dopravního značení do původního stavu proběhne bezodkladně po dokončení stavebních prací na daném EXITu.
5. Stávající trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodnou úpravou provozu, je nutné předepsaným způsobem zneplatnit. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek**. Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí prováděcí firma dle bodu 9.
6. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.

7. Značky musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechné úpravy provozu.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přechné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky dálnice D1, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, obdržel dne 21. 3. 2023 podnět společnosti COLAS CZ, a.s., Rubeška 215/14, Vysočany, 190 00 Praha 9, IČ: 261 77 005, kterou na základě plné moci zastupuje společnost NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 765 21 Kvasice, IČ: 269 79 675, ke stanovení přechné úpravy provozu na silnici č. I/47 v úseku Lipník nad Bečvou - Běloutín v termínu 15. 4. – 23. 6. 2023, z důvodu opravy dálnice D1.

Součástí podnětu jsou výkresy přechné úpravy provozu „D1 oprava AB vozovky v km 296,3 – 341-5“, zpracovaný společností NVB LINE s.r.o.

K návrhu přechné úpravy provozu se vyjádřila Policie ČR, odbor služby dopravní policie pod č.j.: KRPM-43690-3/ČJ-2023-1400DP ze dne 27. 3. 2023.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechné úpravy na silnici č. I/48 v místě stavby D48 MÚK Běloutín – Rybí, II. etapa“ v úseku staničení stavby 5,5 – 8,2 km v termínu 1. - 16. 4. 2023, z důvodu výstavby dálnice D48.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Mgr. František Pěruška

zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechodného dopravního značení

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje

Obdrží:

1. NVB LINE s.r.o., Cukrovar 716, 765 21 Kvasice, (zplnomocněný zástupce žadatele)

Dále obdrží:

2. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie k č.j.: KRPM-43690-3/ČJ-2023-1400DP
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc k č.j.: RSD-40350/2023-2

Na vědomí:

5. spis