



Odpověď k č. j.
MD-39086/2022-930/7

Č. j./Sp. zn./Typ
MD-36702/2021-220/4
MD/36702/2021/220

Vyřizuje/Útvar/Telefon
Ing. Radek Jelínek, 220
+420 2251 31094

Datum
Praha
02.01.2023

Určeno pro: O. 930

Věc: Přezkum závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví

Na základě Vaší žádosti o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) ze dne 14. října 2020, č. j. 012033-20-701, která byla Odboru civilního letectví (dále jen „OCL“) doručena dne 21. prosince 2022, a to v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje (dále jen „KUOK“) ze dne 30. září 2021, č. j. KUOK 98365/2021, kterým KUOK rozhodl o povolení stavby s názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, dospěl OCL po provedení přezkumu k tomuto závěru:

v souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se závazné stanovisko ÚCL ze dne 14. října 2020, č. j. 012033-20-701, na základě zjištěných skutečností potvrzuje v celém svém rozsahu.

Odůvodnění

ÚCL jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZCL“), na základě žádosti žadatele, kterým je Dopravoprojekt Brno, a. s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, vydal dle ustanovení § 40 ZCL, ve spojení s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující závazné stanovisko ve věci stavby s názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“.

„Předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví a ÚCL nemá námitek proti její realizaci. Realizace předmětné akce se povoluje za předpokladu dodržení projektové dokumentace (situování, výška, rozsah, atd.).“

Dne 21. prosince 2022 byla OCL doručena žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska ÚCL ze dne 14. října 2020, č. j. 012033-20-701. V rámci odvolání, které podali účastníci řízení Krajina Dluhonice, z. s., se sídlem U Zbrojnice 46/3, 750 02 Přerov, Voda z Tetčic, z. s., se sídlem Hybešova 178, 664 17 Tetčice, Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem Cejl 866/50a, 602 00 Brno (dále jen „odvolatelé“), proti rozhodnutí ze dne 30. září 2021, č. j. KUOK 98365/2021, v řízení ve věci shora uvedené stavby, bylo mimo jiné zpochybněno i závazné stanovisko ÚCL ze dne 14. října 2020, č. j. 012033-20-701.

Odvolatelé shodně uvádějí, že závazné stanovisko je neodůvodněné a neobsahuje všechny náležitosti, neboť v odůvodnění ÚCL pouze konstatoval, že odůvodnění není potřeba, jestliže bylo

správním orgánem žadateli v plném rozsahu vyhověno. Dále shodně uvádějí, že není zřejmé, na základě jakých podkladů bylo závazné stanovisko vydáno. OCL v rámci přezkumného řízení podrobně přezkoumal předložené podklady, na základě kterých bylo vydáno napadené závazné stanovisko, přičemž dospěl k následujícím zjištěním.

V projednávaném případě tvoří předmětnou stavbu dálnice D1 v úseku km 75,3 – 85,4, který je poslední chybějící částí dálničního tahu D1/A1 Praha - Brno - Ostrava - CZ/PL – Gliwice. Součástí stavby je deset mostních objektů nahrazujících zemní těleso dálnice a tři mostní objekty převádějící větvě křižovatky nad hlavní trasou dálnice v mimoúrovňové křižovatce Přerov-sever, dále systém odvodnění dálnice, opěrné zdi a protihlukové stěny. Část stavby zasahuje do ochranných pásem (dále jen „OP“) s výškovým omezením staveb, OP proti nebezpečným a klamavým světlům, OP s omezením staveb vzdušných vedení vysokého a velmi vysokého napětí a OP ornitologických letiště Přerov.

Vzhledem ke skutečnosti, že se nejedná o stavbu, která by zvyšovala výskyt ptactva na letišti, ani o stavbu nových vzdušných vedení vysokého a velmi vysokého napětí, nebo o stavbu, která by svými světelnými prostředky znamenala nebezpečí leteckému provozu, posuzovat narušení OP ornitologických, OP s omezením staveb vzdušných vedení vysokého a velmi vysokého napětí a OP proti nebezpečným a klamavým světlům je v tomto případě právně irelevantní. Posuzovat tak lze pouze narušení OP s výškovým omezením staveb, konkrétně OP vzletového a přiblížovacího prostoru, které prochází stavbou v úseku km 80,26 – 81,28 a v těchto místech je vymezeno vertikální hranicí 214 m n. m. – 217 m n. m.

V OP s výškovým omezením staveb není dovoleno zřizovat takové stavby nebo zařízení, nebo vysazovat porosty a umísťovat předměty, které by přesahovaly výšku určenou překážkovými rovinami těchto ochranných pásem, přičemž překážkové roviny nad výše uvedeným úsekem sahají do výšky 214 m n. m. – 217 m n. m. Z projektové dokumentace stavby však vyplývá, že výše uvedená stavba bude v km 80,26, kde překážková rovina sahá do výšky 217 m n. m., i po připočítání výšky průjezdného profilu (5 m), dosahovat maximální výšky 214,80 m n. m., což je pod vertikální hranicí OP vzletového a přiblížovacího prostoru letiště Přerov. V km 81,28, kde překážková rovina sahá do výšky 214 m n. m., bude stavba i po připočítání výšky průjezdného profilu (5 m), dosahovat maximální výšky 212,50 m n. m., což je rovněž pod vertikální hranicí OP vzletového a přiblížovacího prostoru letiště Přerov.

Stavba ještě zasahuje do OP přechodové plochy a OP vnitřní vodorovné plochy, která jsou součástí OP s výškovým omezením staveb, nicméně OP přechodové plochy je v místech stavby vymezeno vertikální hranicí 220 m n. m. – 248 m n. m. a OP vnitřní vodorovné plochy je ve všech místech stavby vymezeno vertikální hranicí 248 m n. m., což je vždy výrazně nad maximální výškou stavby, a to i po připočítání výšky průjezdného profilu (5 m).

Tudíž předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví a ÚCL nemohl mít námitek proti realizaci předmětné akce, jak správně konstatoval ve svém vyjádření ze dne 14. října 2020, č. j. 012033-20-701, které vydal na základě žádosti Dopravoprojekt Brno, a. s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, ze dne 13. října 2020, č. j. KPO-2020-00, o prodloužení platnosti závazného stanoviska ÚCL, č. j. 011703-18-701, vydaného dne 15. října 2018, jejíž přílohou byla projektová dokumentace pro stavební povolení z června 2018, ze které ÚCL vycházel, přičemž dále vycházel ze znalostí vertikálních hranic OP s výškovým omezením staveb letiště Přerov. Tudíž své závazné stanovisko dostatečně odůvodnil tím, když uvedl, že za podmínky dodržení projektové dokumentace nebudou předmětnou stavbou dotčeny zájmy civilního letectví.

V souladu s výše uvedeným je pak další část závazného stanoviska, nazvaná jako odůvodnění, respektive samotná věta „Odůvodnění není potřeba, jestliže bylo správním orgánem žadateli v plném rozsahu vyhověno.“, nadbytečná, nicméně toto ryze formální pochybení ÚCL ohledně doplnění výše uvedeného textu nemá vliv na platnost závazného stanoviska.

Na základě výše uvedeného dospěl OCL k závěru, že závazné stanovisko ÚCL ze dne 14. října 2020, č. j. 012033-20-701 se potvrzuje v celém svém rozsahu.

S pozdravem

Ing. Zdeněk Jelínek
ředitel
Odbor civilního letectví