



Číslo jednací

MMR-56706/2022-83

Adresáti dle rozdělovníku

Vyřizuje

Ing. arch. Michaela Zemanová

Linka

2345

Datum

09.09.2022

## **Z Á V A Z N Ě   S T A N O V I S K O**

Ministerstvo pro místní rozvoj, odbor územně a stavebně správní (dále jen „ministerstvo“), jako správní orgán příslušný podle § 14 odst. 1 zákona č. 2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy České republiky, ve znění pozdějších předpisů, a jako příslušný nadřízený správní orgán podle § 178 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 92 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, ve spojení s § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve věci žádosti o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska – souhlasu pro povolení stavby vydaného Krajským úřadem Olomouckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, pod č. j. KUOK 38195/2022 ze dne 25.04.2022, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131, k žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, v zastoupení společnosti Dopravoprojekt Brno, a. s., Kounicova 271/13, Brno, podle § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), pro stavbu označenou jako „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov*“, v rozsahu členění stavebních objektů:

### Stavba dálnice

- SO 101 Dálnice D1 km 75,300 – 85,400
- SO 102 MÚK Říkovice
- SO 103 MÚK Přerov – západ
- SO 104 MÚK Přerov – sever
- SO 156 Příjezd k ZUN č. 1 v km 76,000 vpravo
- SO 160 Příjezd k ZUN č. 7 v km 81,200 vpravo
- SO 161 Příjezd k ZUN č. 8 v km 81,800 vpravo
- SO 193 Portály dopravního značení dálnice
- SO 201 Most v km 76,210 přes žel. trať Břeclav – Přerov a přes silnici II/55
- SO 202 Inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky
- SO 203 Most v km 77,185 přes Moštěnku
- SO 204 Most v km 78,304 přes Mlýnský náhon
- SO 205 Most v km 78,626 přes Svodnici
- SO 206 Most v km 79,052 přes silnici II/436
- SO 207 Most přes žel. trať Brno – Přerov v km 79,444
- SO 208 Estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území
- SO 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc – Přerov

Ministerstvo pro místní rozvoj ČR

Staroměstské náměstí 6

110 15 Praha 1

tel.: +420 224 861 111

fax: +420 224 861 333

IČ: 66 00 22 22

www.mmr.cz



- SO 210 Most v km 80,820 přes silnici II/436
- SO 211 Most na větví 1 přes dálnici
- SO 212 Most na větví 2 přes dálnici
- SO 213 Nadjezd větve 10 nad větví 8
- SO 250 Opěrná zeď větve 2 MÚK Přerov – sever
- SO 251 Opěrné zdi pro kabely VN vlevo km 82,450 – 82,600
- SO 252 Opěrná zeď větve 3 MÚK Přerov – sever
- SO 301 Dešťová kanalizace km 75,66 – 76,10
- SO 302 Dešťová kanalizace km 76,10 – 77,15
- SO 303 Dešťová kanalizace km 77,15 – 78,33
- SO 304 Dešťová kanalizace km 78,33 – 78,63
- SO 305 Dešťová kanalizace km 78,63 – 79,07
- SO 306 Dešťová kanalizace km 78,70 – 79,41
- SO 307 Dešťová kanalizace km 79,41 – 81,60
- SO 308 Dešťová kanalizace km 81,60 – 82,23
- SO 309 Hlavní sběrač „A“ v km 81,74 – 82,8
- SO 310 Dešťová kanalizace km 82,23 – 83,63
- SO 311 Dešťová kanalizace km 83,60 – 85,40
- SO 312 Dešťová kanalizace z RN 14
- SO 313 Dešťová kanalizace MÚK Přerov – sever (část západ)
- SO 314 Odvodnění SO 210
- SO 316 Dešťová kanalizace MÚK Přerov – sever, část východ
- SO 325 Ochranné hráze v km 80,500 – 81,450
- SO 331 Záchytná usazovací nádrž č. 1 v km 76,0
- SO 332 Záchytná usazovací nádrž č. 2 v km 77,1
- SO 333 Záchytná usazovací nádrž č. 3 v km 77,4
- SO 334 Záchytná usazovací nádrž č. 4 v km 78,57
- SO 335 Záchytná usazovací nádrž č. 5 v km 78,67
- SO 338 Záchytná usazovací nádrž č. 8 v km 81,7
- SO 340 Záchytná usazovací nádrž č. 10 v km 82,57
- SO 391 Čerpací stanice v km 81,15
- SO 392 Čerpací stanice SO 210
- SO 701 Protihluková stěna km 79,200 – 80,300 vpravo
- SO 702 Protihluková stěna km 82,693 – 84,200 vlevo
- SO 703 Protihluková stěna km 84,600 – 85,175 vpravo
- SO 704 Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 1

**Stavba silnice I. třídy**

- SO 116 Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí
- SO 172 Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137
- SO 226 Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55
- SO 705 Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov – sever, část 2

**Stavba silnice II. třídy, MK a veřejně přístupné účelové komunikace**

- SO 115 Přeložka silnice II/434 (Tovačov – Přerov) km 82,171
- SO 121 Přeložka sil. II/436 Bochoř – Přerov
- SO 134 Stezka pro chodce a cyklisty
- SO 142 Polní cesta v km 76,270
- SO 143 Polní cesta v km 77,170
- SO 144 Polní cesta v km 77,210
- SO 145 Polní cesta v km 78,630
- SO 146 Přeložka účelové komunikace v Dluhonicích
- SO 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 – 79,900
- SO 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 – 80,910
- SO 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren
- SO 150 Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510
- SO 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo
- SO 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 – 79,420
- SO 157 Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo
- SO 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo



- SO 165 Příjezd k estakádě v km 83,350
- SO 167 Polní cesta v km 80,820 – 81,020
- SO 168 Přeložka polní cesty v km 78,615
- SO 171 Provizorní objížďka na silnici II/434

Stavba vodního díla

- SO 315 Hlavní sběrač „B“
- SO 321 Přeložka Dobřického potoka
- SO 322 Přeložka Svodnice (Lověšice)
- SO 323 Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích
- SO 324 Úprava koryta Bečvy pod estakádou SO 209
- SO 337 Retenční nádrž č. 7 v km 81,1
- SO 343 Záchytná usazovací nádrž č. 13 v km 83,78
- SO 344 Záchytná usazovací nádrž č. 14
- SO 352 Přeložka vodovodu PVC 225 v km 78,63
- SO 353 Přeložka vodovodu OC 700 v km 79,10
- SO 354 Přeložka vodovodu OC 500 v km 79,11
- SO 355 Přeložka vodovodu PVC 160 v km 79,64
- SO 356 Přeložka vodovodu PVC 225 v km 82,12
- SO 357 Přeložka vodovodu PVC 110 v km 83,59
- SO 358 Přeložka vodovodu AC 150 v km 83,88
- SO 361 Úprava vodovodu OC 700 na sil. Bochoř – Lověšice
- SO 362 Úprava vodovodu OC 500 na sil. Bochoř – Lověšice
- SO 363 Přeložka vodovodu AC 150 u MÚK Přerov – sever
- SO 363.1 Vodovodní připojení zahrádkářské kolonie u MÚK Přerov – sever
- SO 364 Výtlačný řad od ČS
- SO 371 Úpravy meliorací km 77,6 – 78,3
- SO 372 Úpravy meliorací km 78,6 – 79,4
- SO 373 Úpravy meliorací km 79,5 – 80,4
- SO 374 Úpravy meliorací km 83,66 – 83,82
- SO 390 Retenční příkop km 83,60 – 84,95

Stavba dráhy

- SO 650 Prodloužení koleje vlečky Precheza
- SO 654 Říkovice – Přerov, ZOK montáž, úprava
- SO 655 Říkovice – Přerov, DK ČD úprava
- SO 657 Říkovice – Přerov, obcházecí kabelové vedení
- SO 658 Říkovice – Přerov, trolejové vedení, úprava
- SO 659 Říkovice – Přerov, ZOK zavěšení, úprava
- SO 660 Říkovice – Přerov, napájecí vedení, úprava
- SO 661 Říkovice – Přerov, ukolejnění, úprava
- SO 677 Přerov – Věžky, přeložka kabelů zab. zař.
- SO 678 Přerov – Věžky, sdělovací kabely, úprava
- SO 679 Přerov – Věžky, obcházecí kabelové vedení
- SO 680 Přerov – Věžky, trolejové vedení, úprava
- SO 681 Přerov – Věžky, ukolejnění, úprava
- SO 682.1 Úpravy staničního rel. zab. zař. výhybny Dluhonice
- SO 685.1 Převěšení ZOK SŽDC
- SO 685.2 Převěšení ZOK ČD–T
- SO 686 Dluhonice, DK SŽDC, úprava
- SO 687 Dluhonice, kabel 6 kV, přeložka
- SO 688 Dluhonice, obcházecí kabelové vedení
- SO 689 Dluhonice, trolejové vedení, úprava
- SO 690.1 Dluhonice, ZOK SŽDC zavěšení, úprava
- SO 690.2 Dluhonice, ZOK ČD–T zavěšení, úprava
- SO 691 Dluhonice, ukolejnění, úprava
- SO 694 Dluhonice, přeložka kabelů DOÚO
- SO 697 Dluhonice, návěstní lávka v km 185,315



Objekty obecného stavebního úřadu

- SO 151 Přístupová cesta Prechezy km 82,892
- SO 163 Příjezd k ZUN č. 10 v km 82,600 vpravo
- SO 164 Příjezd k RN č. 13 v km 83,550 – 83,750 vpravo
- SO 166 Obslužná komunikace Prechezy
- SO 782 Úprava skládky zelené skalice,

na pozemcích v katastrálních územích Říkovice u Přerova, Přestavlky u Přerova, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice a Předmostí, vydává podle § 149 odst. 7 správního řádu následující závazné stanovisko nadřízeného správního orgánu:

**Souhlas pro povolení stavby Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, č. j. KUOK 38195/2022 ze dne 25.04.2022**, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131, vydaný pro záměr označený jako „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov*“, ve výše specifikovaném rozsahu členění stavebních objektů, na pozemcích v katastrálních územích Říkovice u Přerova, Přestavlky u Přerova, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice a Předmostí, **se potvrzuje.**

**O d ů v o d n ě n í**

Městský úřad Přerov, stavební úřad, vydal k žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha (dále jen „ŘSD“), územní rozhodnutí č. 32/2006, č. j. SÚ-3229/2005-KI ze dne 03.03.2006 (dále jen „územní rozhodnutí č. 32/2006“), kterým umístil stavbu označenou jako „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov*“. Územní rozhodnutí č. 32/2006 bylo v odvolacím řízení rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje, č. j. KUOK/52899/2006-4/821 ze dne 25.07.2006 změněno. Územní rozhodnutí č. 32/2006 nabylo právní moci dne 12.08.2006.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní, rozhodnutím č. 82/2019, č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem ze dne 19.11.2019, sp. zn. S-SMOL/175637/2018/OS (dále jen „rozhodnutí č. 82/2019“), povolil změnu územního rozhodnutí č. 32/2006. Rozhodnutí č. 82/2019 bylo v odvolacím řízení rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje, č. j. KUOK 40737/2021 ze dne 14.04.2021, sp. zn. KÚOK/16802/2020/OSR/7515, v části změněno a ve zbytku potvrzeno. Rozhodnutí č. 82/2019 nabylo právní moci dne 29.04.2021.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), vydal k žádosti podané ŘSD, v zastoupení společnosti Dopravoprojekt Brno, a. s., Kounicova 271/13, Brno (dále jen „společnost Dopravoprojekt Brno“), závazné stanovisko - souhlas č. j. KUOK 47265/2021 ze dne 30.04.2021, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131 (dále jen „závazné stanovisko ze dne 30.04.2021“), s vydáním rozhodnutí o povolení stavby označené jako „*Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice-Přerov*“, ve výroku specifikovaném rozsahu členění stavebních objektů, na pozemcích v katastrálních územích Říkovice u Přerova, Přestavlky u Přerova, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice a Předmostí (dále též „stavba“).

Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, vydalo na podkladě žádosti ŘSD, v zastoupení společnosti Dopravoprojekt Brno, rozhodnutí – stavební povolení č. j. 766/2020-910-IPK/54 ze dne 30.07.2021 (dále též „stavební povolení ministerstva dopravy“), kterým byla stavba povolena. Proti stavebnímu povolení ministerstva dopravy bylo podáno sedm rozkladů účastníků řízení, z nichž rozklady spolku Krajina Dluhonice, z. s., IČO: 26531437, U Zbrojnice 46/3, Přerov (dále jen „spolek Krajina Dluhonice“), spolku Voda z Tetčic z. s., IČO: 22678956, Hybešova 178, Tetčice (dále jen „spolek Voda z Tetčic“), a pobočného spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, IČO: 67010041, Cejl 866/50a, Brno (dále jen „pobočný spolek“), směřovaly rovněž proti závaznému stanovisku ze dne 30.04.2021.



Ministr průmyslu a obchodu a ministr dopravy, jako příslušný nadřízený orgán Ministerstva dopravy, odboru infrastruktury a územního plánu, dopisem č. j. MD-35259/2021-510/7 ze dne 25.11.2021 požádal ministerstvo o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska ze dne 30.04.2021. Ministerstvo následně, pro nalezené rozpory závazného stanoviska ze dne 30.04.2021 s právními předpisy, shledalo, že závazné stanovisko ze dne 30.04.2021 nebylo způsobilé v přezkumu podle § 149 odst. 7 správního řádu obstát. Ministerstvo tak bylo nuceno použít speciální úpravu pro přezkum závazných stanovisek podle § 149 odst. 8 správního řádu a ve spojení s § 94 a násl. správního řádu rozhodnutím č. j. MMR-103963/2021-83 ze dne 31.12.2021 závazné stanovisko ze dne 30.04.2021 v přezkumném řízení zrušilo a věc vrátilo krajskému úřadu. V odůvodnění rozhodnutí ministerstvo krajskému úřadu zejména vytklo absenci odůvodnění, tedy že v předloženém závazném stanovisku ze dne 30.04.2021 nebylo žádným způsobem rozvedeno, co bylo předmětem posuzování, k jakým zjištěním krajský úřad dospěl a jak tato zjištění vyhodnotil. Dále ministerstvo v odůvodnění předmětného rozhodnutí uvedlo, aby krajský úřad, při množství vydaných rozhodnutí v dané věci, postavil najisto, ze kterých rozhodnutí vycházel, resp. které z jím jmenovaných rozhodnutí je *územní rozhodnutí* a které je *jeho změnou*.

Po vrácení věci ministerstvem krajský úřad podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal souhlas pro povolení stavby č. j. KUOK 38195/2022 ze dne 25.04.2022, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131 (dále též „závazné stanovisko ze dne 25.04.2022“).

Spolek Krajina Dluhonice, spolek Voda z Tetčic, a pobočný spolek se v rámci vyjádření k podkladům pro rozhodnutí o rozkladech proti stavebnímu povolení ministerstva dopravy vymezily rovněž proti závaznému stanovisku ze dne 25.04.2022. Spolek Krajina Dluhonice a pobočný spolek ve svých vyjádřeních (obě vyjádření datovaná dnem 01.08.2022) shodně uvedly, že mezi podklady pro rozhodnutí je závazné stanovisko ze dne 30.04.2021,  *které ale neobsahuje přesvědčivé údaje, jakým způsobem bylo provedeno ověření dodržení všech podmínek územního rozhodnutí ze dne 3. 3. 2006 a změny územního rozhodnutí ze dne 19. 11. 2019, ve znění ze dne 14. 4. 2021. ... Navíc MD tento podklad ve stavebním povolení ani neuvádí. Pokud se týká závazného stanoviska ze dne 25.04.2022, spolek Krajina Dluhonice a pobočný spolek toliko uvedly, že žádají, aby ministr dle ust. § 149 správního řádu zajistil přezkum jeho zákonnosti, neboť se domnívají, že bylo vydáno nezákonně. Spolek Voda z Tetčic ve vyjádření (datovaném dnem 25.07.2022) obecně uvedl, že žádá o přezkum všech stanovisek a všech závazných stanovisek, které jsou přítomny ve spisu, a to přezkum věcné a procesní správnosti; a přezkum k jaké verzi projektové dokumentace DSP bylo závazné stanovisko vydáno a specifikaci data této DSP. Pokud se týká závazného stanoviska ze dne 25.04.2022, spolek Voda z Tetčic s odkazem na konkrétní části závazného stanoviska ze dne 25.04.2022 toliko uvedl, že Podobným způsobem musí identifikovat podklady, tedy verzi projektové dokumentace, každé závazné stanovisko pro vydání předmětného stavebního povolení.*

Ministerstvo následně obdrželo prostřednictvím Ministerstva dopravy žádost o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska ze dne 25.04.2022 obsaženou v dopise ministra dopravy č. j. MD-35259/2021-510/61 ze dne 16.08.2022.

Ministerstvo si z důvodu, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a aby mohlo napadené závazné stanovisko ze dne 25.04.2022 objektivně přezkoumat, vyžádalo od krajského úřadu předložení kompletního podkladového materiálu, na jehož základě bylo závazné stanovisko ze dne 25.04.2022 vydáno, a o případné stanovisko k těm částem vyjádření, které směřovaly proti obsahu předmětného závazného stanoviska, a po jeho obdržení dospělo k následujícím závěrům.

Ministerstvo nejprve v obecné rovině uvádí, že podle § 15 odst. 2 stavebního zákona speciální stavební úřady postupují podle tohoto zákona, pokud zvláštní právní předpisy pro stavby podle odstavce 1 nestanoví jinak. Povolení pro stavby mohou vydat jen se souhlasem obecného stavebního úřadu příslušného k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek; souhlas není správním rozhodnutím. Jestliže se nevydává územní rozhodnutí ani územní souhlas, postačí závazné stanovisko podle § 96b.

Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je





závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Správní orgány příslušné k vydání závazného stanoviska jsou dotčenými orgány. Podle § 149 odst. 7 správního řádu, jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. Tomuto správnímu orgánu zasílá odvolání spolu s vyjádřením správního orgánu prvního stupně a s vyjádřením účastníků. Po dobu vyřizování věci nadřízeným správním orgánem správního orgánu, který je příslušný k vydání závazného stanoviska, lhůta podle § 88 odst. 1 neběží.

Ministerstvo dále uvádí, že rozsah přezkumu podle § 149 odst. 7 správního řádu zahrnuje jak hledisko zákonnosti, tak hledisko věcné správnosti. Pro přezkum podle § 149 odst. 7 správního řádu se tedy analogicky aplikuje § 89 odst. 2 správního řádu, podle kterého platí, že zákonnost napadeného aktu je posuzována v plném rozsahu a správnost aktu je přezkoumávána v rozsahu námitek obsažených v odvolání, popř. tehdy, vyžaduje-li to veřejný zájem.

Podle ustanovení § 149 odst. 2 správního řádu závazné stanovisko obsahuje závaznou část a odůvodnění. V závazné části dotčený orgán uvede řešení otázky, která je předmětem závazného stanoviska, ustanovení zákona, které zmocňuje k jeho vydání a další ustanovení právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. V odůvodnění uvede důvody, o které se opírá obsah závazné části závazného stanoviska, podklady pro jeho vydání a úvahy, kterými se řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů, na kterých je obsah závazné části založen. Ministerstvo ověřilo, že závazné stanovisko ze dne 25.04.2022 výše uvedené obsahuje. Krajský úřad rovněž splnil povinnost vyplývající z § 15 odst. 2 stavebního zákona, neboť u předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí č. 32/2006 včetně jeho změny, tj. rozhodnutí č. 82/2019, přičemž postupoval tak, aby byl zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. Vydané závazné stanovisko ze dne 25.04.2022 je v souladu s § 2 odst. 1 a § 3 správního řádu.

Ministerstvo dále na základě předloženého podkladového materiálu zjistilo, že se krajský úřad v závazném stanovisku ze dne 25.04.2022 vyčerpávajícím způsobem vypořádal s právním názorem nadřízeného správního orgánu, vysloveným v rozhodnutí č. j. MMR-103963/2021-83 ze dne 31.12.2021, kterým bylo zrušeno závazné stanovisko ze dne 30.04.2021 a věc byla vrácena krajskému úřadu.

Krajský úřad srozumitelně specifikoval žádost, na jejímž základě závazné stanovisko ze dne 25.04.2022 vydal, tedy uvedl, kdo je žadatelem, co je předmětem žádosti, a zejména jasně označil přílohy žádosti, tj. uvedl, že *K žádosti byla doložena projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (akt. DSP), č. zakázky 15-001-A1-PDPS z 06/2018 a její dodatek č. 1 k části A. Průvodní zpráva z 04/2021, pod názvem akce „Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice – Přerov akt. DSP“, zhotovená SDRUŽENÍM SUDOP GROUP, kterou zastupuje společnost Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Ivo Kíšš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006134, jako koordinátor a hlavní inženýr projektu.*

Krajský úřad dále jednoznačným a přezkoumatelným způsobem rozvedl, z jakých dokumentů vycházel, tedy že *při ověřování dodržení podmínek územního rozhodnutí č. 32/2006 o umístění stavby, vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem, pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice – Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 – 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, které bylo v rámci odvolacího řízení rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje pod č. j. KUOK/52899/2006-4/821, ze dne 25. 7. 2006 v části změněno, v návaznosti na jeho změnu rozhodnutím č. 82/2019 stavebního úřadu MMOI ve znění rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje pod č. j. KUOK 40737/2021 a sp. zn. KÚOK/16802/2020/OSR/7515, ze dne 14. 4. 2021, při vydání souhlasu vycházel z číslování jednotlivých podmínek rozhodnutí č. 82/2019 stavebního úřadu MMOI o změně územního rozhodnutí č. 32/2006 Městského úřadu Přerov, ve znění rozhodnutí Odboru SR KÚOK, kterým bylo rozhodnutí č. 82/2019 změněno, přičemž krajský úřad pro úplnost dodává, že vycházel i z nadále platných podmínek územního rozhodnutí č. 32/2006 Městského úřadu Přerov, ve znění rozhodnutí Odboru SR KÚOK, a dále*



vycházel z předložené projektové dokumentace včetně všech stanovisek dotčených orgánů a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které byly přílohou žádosti.

Krajský úřad dále uvedl, že při svém ověření dodržení podmínek vydaného územního rozhodnutí a jeho změny ve vztahu k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení, vycházel z porovnání části dokumentace pro vydání územního rozhodnutí výkresu č. B 2.2.1 „Situační výkres do katastrální mapy sekce 1“, výkresu č. B 2.2.2 „Situační výkres do katastrální mapy sekce 2“, výkresu č. B 2.2.3 „Situační výkres do katastrální mapy sekce 3“ a výkresu č. B 2.2.4 „Situační výkres do katastrální mapy sekce 4“, jako příloh DUR části B, vše ověřené s doložkou č. j. SÚ-3229/2005-KI na základě vydaného územního rozhodnutí, dále z porovnání části dokumentace pro vydání změny územního rozhodnutí výkresu č. C.3.1 „Koordinační situace stavby v KM 75.300 00 - KM 77.600 00“, výkresu č. C.3.2 „Koordinační situace stavby KM 77.700 00 - KM 79.700 00“, výkresu č. C.3.3 „Koordinační situace stavby KM 79.700 00 - KM 81.900 00“, výkresu č. C.3.4 „Koordinační situace stavby KM 81.800 00 - KM 83.800 00“, výkresu č. C.3.5 „Koordinační situace stavby KM 83.700 00 - KM 85.400 00“, výkresu č. C.3.6 „Koordinační situace stavby KM 84.500 00 - KM 85.400 00 MÚK Přerov – sever“ a výkresu č. C.3.7 „Koordinační situace stavby SO 121“ a současně z výkresu č. C.5.1. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 75 300 – 78 200“, výkresu č. C.5.2. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 78 200 – 82 400“ a výkresu č. C.5.3. „Soutisk DUR 2005 a DUR 2016 km 82 400 – 85 400“ jako příloh akt. DUR části C. Situační výkresy, ve kterých je provedeno porovnání změn stavebního záměru s jeho umístěním územním rozhodnutím č. 32/2006 a jeho změny rozhodnutím č. 82/2019, vše ověřené s doložkou Sp. Zn. SMOL/175637/2018/OS na základě vydané změny územního rozhodnutí a porovnání části projektové dokumentace pro stavební povolení výkresu č. B. 2.1 „Koordinační situace stavby v KM 75.300 00 - KM 77.600 00“, výkresu č. B.2.2 „Koordinační situace stavby KM 77.700 00 - KM 79.700 00“, výkresu č. B.2.3 „Koordinační situace stavby KM 79.700 00 - KM 81.900 00“, výkresu č. B.2.4 „Koordinační situace stavby KM 81.800 00 - KM 83.800 00“, výkresu č. B.2.5 „Koordinační situace stavby KM 83.700 00 - KM 85.400 00“, výkresu č. B.2.6 „Koordinační situace stavby KM 84.500 00 - KM 85.400 00 MÚK Přerov – sever“ a výkresu č. B.2.7 „Koordinační situace stavby SO 121“ jako příloh akt. DSP části B. Souhrnné řešení stavby projektové dokumentace č. zakázky 15-001-A1-PDPS z 06/2018.

Krajský úřad na základě shora uvedeného dále zjišťoval, zda nastaly změny v dotčení pozemků, či změny, které by doznala projektová dokumentace pro stavební povolení (ať už v rámci zapracování podmínek územního rozhodnutí nebo v rámci přirozeného vývoje projektu spojeného se zvětšováním podrobnosti projektové dokumentace), které by mohly mít vliv na její soulad s územním rozhodnutím č. 32/2006 včetně jeho změny, tj. rozhodnutí č. 82/2019, resp. jejich podmínky. Krajský úřad dospěl k závěru, že Při zkoumání souladu mezi územním rozhodnutím a jeho změny a předloženou projektovou dokumentací stavby v rozsahu pro povolení speciálními stavebními úřady povolované stavby krajský úřad zjistil, že se neliší ve výkresech umístění stavby, v řešení napojení stavby na sítě technické a dopravní infrastruktury. Vzdálenost stavby od sousedních parcel a hranice trvalého záboru je taktéž patrná z posuzovaných výkresů situací, kde jsou zakresleny i sousední parcely, včetně vyznačení vazeb a vlivů na okolí.

Krajský úřad se následně podrobně zabýval dodržením jednotlivých podmínek, přičemž uzavřel, že Na základě výše uvedeného přezkoumání podané žádosti o vydání souhlasu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona, krajský úřad ověřil, že podmínky vydaného územního rozhodnutí o umístění posuzované stavby dálnice D1 0136 včetně jeho změny, v rozsahu stavebních objektů povolovaných speciálními stavebními úřady, jsou předloženou projektovou dokumentací pro vydání stavebního povolení splněny.

Ministerstvo k námitce, že mezi podklady pro rozhodnutí je závazné stanovisko ze dne 30.04.2021, které ale neobsahuje přesvědčivé údaje, jakým způsobem bylo provedeno ověření dodržení všech podmínek územního rozhodnutí ze dne 3. 3. 2006 a změny územního rozhodnutí ze dne 19. 11. 2019, ve znění ze dne 14. 4. 2021. ... Navíc MD tento podklad ve stavebním povolení ani neuvádí, uvádí, že pro zachování přehledu o spojitosti a všech návaznostech případu je důležité, aby součástí správního spisu, tedy podkladů pro rozhodnutí, bylo i závazné stanovisko, které bylo v přezkumném řízení podle § 149 odst. 8 správního řádu zrušeno. Ministerstvo dále uvádí, že není příslušné hodnotit stavební povolení vydané ministerstvem dopravy, obecně lze však v této souvislosti uvést, že závazné stanovisko ze dne 30.04.2021 bylo zrušeno a pozbylo tak své platnosti. Následně bylo vydáno nové závazné stanovisko ze dne



25.04.2022, které závazné stanovisko ze dne 30.04.2021 plně nahradilo. Podkladem pro rozhodnutí může být toliko platné závazné stanovisko, v daném případě tedy závazné stanovisko ze dne 25.04.2022. K požadavku spolku Krajina Dluhonice, a pobočného spolku, *aby ministr dle ust. § 149 správního řádu zajistil přezkum jeho (závazného stanoviska ze dne 25.04.2022) zákonnosti*, a současně k žádosti spolku Voda z Tetčic *o přezkum všech stanovisek a všech závazných stanovisek, které jsou přítomny ve spisu, a to přezkum věcné a procesní správnosti*, ministerstvo potvrzuje, že dopisem ministra dopravy č. j. MD-35259/2021-510/61 ze dne 16.08.2022 bylo požádáno o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska ze dne 25.04.2022. Ministerstvo dále uvádí, že rozsah přezkumu podle § 149 odst. 7 správního řádu zahrnuje jak hledisko zákonnosti, tak hledisko věcné správnosti, přičemž ministerstvo ve smyslu výše uvedeného posoudilo zákonnost napadeného závazného stanoviska ze dne 25.04.2022 v plném rozsahu a jeho správnost v rozsahu námitek obsažených ve vyjádřeních spolku Krajina Dluhonice, pobočného spolku a spolku Voda z Tetčic.

Ministerstvo k požadavku o *přezkum, k jaké verzi projektové dokumentace DSP bylo závazné stanovisko vydáno a specifikaci data této DSP*, uvádí, že krajský úřad v závazném stanovisku ze dne 25.04.2022 specifikoval posuzovanou projektovou dokumentaci pro vydání stavebního povolení jako (*akt. DSP*), č. zakázky 15-001-A1-PDPS z 06/2018 a její *dodatek č. 1 k části A. Průvodní zpráva z 04/2021 (pod názvem akce „Dálnice D1 stavba 0136 Říkovice – Přerov akt. DSP“*, zhotovená SDRUŽENÍM SUDOP GROUP, kterou zastupuje společnost *Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Ivo Kišš, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1006134, jako koordinátor a hlavní inženýr projektu*). Ministerstvo ověřilo výše uvedenou skutečnost na základě předloženého podkladového materiálu a přisvědčilo v této souvislosti odůvodnění krajského úřadu.

Ministerstvo po přezkoumání závazného stanoviska č. j. KUOK 38195/2022 ze dne 25.04.2022, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131, podle § 149 odst. 7 správního řádu neshledalo, že by bylo nezákonné nebo věcně nesprávné.

#### **Poučení:**

Ministerstvo na základě výše uvedeného posouzení vydává toto závazné stanovisko nadřízeného správního orgánu, které tvoří s napadeným závazným stanoviskem krajského úřadu č. j. KUOK 38195/2022 ze dne 25.04.2022, sp. zn. KÚOK/45879/2021/ODSH-SH/131, jeden celek a doplňuje jeho obsah.

Proti závaznému stanovisku nadřízeného dotčeného orgánu se nelze odvolat.

**Ing. Hana Bahenská**  
**vedoucí oddělení územně a stavebně správního III**  
**v odboru územně a stavebně správním**





Doručí se:

1. Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, *IDS: n75aa3*
2. Dopravoprojekt Brno, a. s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, *IDS: 4xbdrqj*  
(*zastupující Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4*)

Dále obdrží – na vědomí:

3. Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, *IDS: qjabfmf*
4. Ministerstvo dopravy, odbor infrastruktury a územního plánu, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, *IDS: n75aa3*