



**Ministerstvo dopravy**

Odbor liniových staveb  
a silničního správního úřadu  
nábř. L. Svobody 1222/12  
110 15 Praha

Váš dopis č. j.: MD-39089/2022-930/9  
Ze dne: 20. prosince 2022

Praha 3. února 2023

Č. j.: MZDR 37795/2022-5/OVZ



MZDRX01N3DI6

**Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 24. 4. 2017 ve znění závazného stanoviska č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK ze dne 26. 10. 2020 ke stavebnímu záměru „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, a to v rozsahu stavebních objektů SO 116 - Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí, SO 172 - Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137, SO 226 - Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55, SO 705 - Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov - sever, část 2**

Ministerstvo zdravotnictví (dále i „MZ“) jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (dále i „KHS“), příslušný podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), na žádost Ministerstva dopravy (dále i „MD“), č. j. MD-39089/2022-930/9 ze dne 20. 12. 2022, obdrželo žádost o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska KHS č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 24. 4. 2017 ve znění závazného stanoviska č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK ze dne 26. 10. 2020 ke stavebnímu záměru „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, a to v rozsahu stavebních objektů SO 116 - Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí, SO 172 - Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137, SO 226 - Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55, SO 705 - Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov - sever, část 2 (dále i „Stavba“), jako podklad pro stavební řízení.

Podle § 149 odst. 7 správního řádu ve spojení s § 80 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“) MZ předmětná závazná stanoviska vydaná ke Stavbě, jako podklad pro stavební řízení **p o t v r z u j e .**

**Odůvodnění:**

KHS na základě žádosti stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha, IČO: 65993390 v zastoupení na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno, a. s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 46347488, vydala souhlasné závazné stanovisko č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 24. 4. 2017 ve znění závazného stanoviska č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK ze dne 26. 10. 2020, jako



dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), ke Stavbě jako podklad pro stavební řízení, které bylo vázáno na splnění těchto 4 podmínek:

1. Z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., § 30 zákona č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 6 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále i „NV č. 272/2011 Sb.“), bude stavební činnost probíhat pouze v denní době, a to v období od 07:00-21:00 hod. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
2. Nové vodovodní potrubí a ostatní výrobky, které budou v přímém styku s pitnou vodou, musí vyhovovat ustanovení § 5 odst. 11 zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 odst. 1 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů, což bude stavebníkem doloženo do doby podání žádosti o vydání závazného stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu.
3. Protokol s výsledkem rozboru vzorku pitné vody, odebraného z nově vybudovaných přeložek vodovodů, prokazující soulad s ustanovením § 3 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. a § 3 odst. 1 a § 4 odst. 1, 2 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů (dále i „vyhláška č. 252/2004 Sb.“), v rozsahu provedených vyšetření (krácený rozbor) dle přílohy č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů, což bude stavebníkem doloženo do doby podání žádosti o vydání závazného stanoviska KHS ke kolaudačnímu souhlasu.
4. KHS požaduje stanovit zkušební provoz v minimální délce 6 měsíců. Ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku před zahájením provozu na dálnici a po zprovoznění dálnice předmětné komunikace v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby – prokazující soulad s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 NV č. 272/2011 Sb. (měřicí místa budou stanovena před zahájením zkušebního provozu).

Proti rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (dále i „KÚ“), č. j. KUOK 98365/2021 ze dne 30. 9. 2021 o povolení Stavby, resp. proti závaznému stanovisku č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 24. 4. 2017 ve znění závazného stanoviska č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK ze dne 26. 10. 2020, podal odvolání spolek Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem Cejl 866/50a, 602 00 Brno, IČO: 67010041 (dále i „Děti Země“), spolek Krajina Dluhonice, z. s., se sídlem U Zbrojnice 43/3, 750 02 Přerov (dále i „Krajina Dluhonice“), spolek Voda z Tetčic z. s., se sídlem Hybešova 178, 664 17 Tetčice (dále i „Voda z Tetčic“).

MZ přezkoumalo výše uvedená závazná stanoviska KHS a učinilo ve věci následující závěry:

Projektovou dokumentaci (dále i „PD“) vypracovala společnost Dopravoprojekt Brno, a. s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno, IČO: 46347488, říjen 2016. Stavební záměr navazuje na již realizovaný úsek D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice. Začátek stavby je v km 75,300. Stavba D1 0136 navazuje na stavbu D1 0135 v oblasti MÚK Říkovice a pokračuje severním směrem k Přerovu, který obchází ze západu. Stavba D1 0136 je ukončena za MÚK Přerov sever v km 85,400, kde navazuje na stavbu D1 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou. Stavba se týká k. ú. Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice, Přerov, Dluhonice, Přerov-Předmostí.

Stavba se dělí na následující stavební objekty:

000 objekty přípravy staveniště: 001 demolice rodinného domu v Lověšicích, 002 demolice zahradních domků Přerov západ, 003 demolice domů v Dluhonicích, 005 demolice zahradního domku v Dluhonicích, 007 demolice zahradních domků v Přerově-Předmostí, 020 příprava území, 030 ochrana památek v Přerově-Předmostí.

100 objekty pozemních komunikací: 101 dálnice D1 km 75,300-85,400, 102 MÚK Říkovice, 103 MÚK Přerov západ km 81,171, 104 MÚK Přerov sever (**v úseku komunikace na části větve V1 a na větvi V10 navržen nízkohlučný povrch vozovky komunikace**), 115 přeložka silnice II/434 (Tovačov Přerov) km 82,171, 116 přeložka silnice I/55 v Přerově Předmostí, 121 přeložka silnice II/436 Bochoř Přerov, 134 stezka pro chodce a cyklisty, 146 přeložka účelové komunikace v Dluhonicích, 164 příjezd k RD č. 13 v km 83,550-83,750 vpravo, 165 příjezd k estakádě v km 83,350, 166 obslužná komunikace Prechezy, 167 polní cesta v km 80,820-81,020, 168 přeložka polní cesty v km 78,615, 172 provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137, 193 portály dopravního značení dálnice, 194 proměnné dopravní značení, 195 přeznačení silnice I/55 v prostoru MÚK Říkovice, 199 monitoring.

200 mostní objekty a zdi: 201 most v km 76,210 přes žst. Břeclav - Přerov a přes silnici I/55, 202 inundační most v pravobřežní inundaci Moštěnky, 206 most v km 79,052 přes silnici II/436, 207 most přes žel. trať Brno Přerov v km 79,444, 208 estakáda v km 82,156 přes silnici II/434 a inundační území, 209 estakáda v km 82,973 přes Bečvu a žel. trať Olomouc Přerov, 210 most v km 80,820 přes silnici II/436, 211 most na větvi 1 přes dálnici, 212 most na větvi 2 přes dálnici, 213 nadjezd větve 10 nad větví 8, 226 prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55, 250 opěrná zeď větve 2 MÚK Přerov - sever, 252 opěrná zeď větve 3 MÚK Přerov - sever, a další.

300 vodohospodářské objekty: 314 odvodnění podchodu, 316 dešťová kanalizace MÚK Přerov sever, část východ, 324 úprava koryta Bečvy pod estakádou, 352 přeložka vodovodu PVC 225 v km 78,63 (přeložka navržena z trub z tvárné litiny DN 200, délka 373,80 m), 353 přeložka vodovodu OC 700 v km 79,10 (přeložka navržena z trub z tvárné litiny DN 700, délka 185,7 m), 354 přeložka vodovodu OC 500 v km 79,11 (přeložka navržena z trub z tvárné litiny DN 500, délka 187,15 m), 355 přeložka vodovodu PVC 160 v km 79,64 (přeložka navržena z trub z tvárné litiny DN 150, délka 59,90 m), 356 přeložka vodovodu PVC 225 v km 82,12 (přeložka navržena z trub z tvárné litiny DN 200, délka 205,00 m), 357 přeložka vodovodu PVC 110 v km 83,59 (přeložka navržena z trub z TLT DN 100, délka 160,60 m), 358 přeložka vodovodu AC 150 v km 83,88 (přeložka navržena z trub z TLT DN 150, délka 176,10 m), 361 úprava vodovodu OC 700 na silnici Bochoř Lověšice (bude prodlouženo chránicí potrubí DN 1000 vodovodu OC 700), 362 úprava vodovodu OC 500 na silnici Bochoř Lověšice (bude prodlouženo chránicí potrubí DN 1200 vodovodu OC 500),

363 přeložka vodovodu AC 150 u MÚK Přerov sever (přeložka navržena z trub z PE 100, SDR 17, délka 403,50 m), 363.1 vodovodní připojení zahrádkářské kolonie u MÚK Přerov sever, SO 364 výtlačný řad od ČS (navržený nový řad o průměru 225, délka 562,10 m), SO 209, 390 retenční příkop km 83,60-84,95, 392 čerpací stanice podchodu, a další.

400 elektro a sdělovací objekty, 500 objekty trubních vedení, 650 objekty drah.

700 objekty pozemních staveb: 701 Protihluková stěna km 79,200-80,300 vpravo, 702 Protihluková stěna km 82,693-84,200 vlevo, 703 protihluková stěna km 84,600-85,175 vpravo, 704 protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov sever, část 1, 705 protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov sever, část 2, 720 oplocení dálnice, 781 provizorní vrátnice Prechezy, 782 úprava skládky zelené skalice a další.

Součástí PD je Hluková studie i aktualizace hlukové studie, zpracovaná Ing. Jiřím Kostečkou, Šumavská 32, 602 00 Brno, červen 2014 a červen 2015, duben 2016. Pro výpočet byl použit program LimA 9.11, intenzity dopravy byly převzaty z výhledu intenzit dopravy pro MÚK Přerov sever pro rok 2040, kterou vypracoval HBH Projekt, spol. s r. o. Výsledky hlukové studie deklarují překročení limitů hluku v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, proto jsou navržena následující protihluková opatření:

**SO 701 - Protihluková stěna km 79,200-80,300 vpravo**, Lověšice, (změna názvu a technického řešení), délky 1 100 m, je navržena výšky 4 m. Oboustranně pohltivá. Akustické parametry: pohltivost - klasifikace A4. Úsek 1 km 79,200-79,385 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici. Úsek 2 km 79,385-79,511 je veden na mostní konstrukci. Úsek 3 km 79,511-80,300 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici.

**SO 702 - Protihluková stěna km 82,693-84,200 vlevo**, (změna názvu a technického řešení), délky 1 400 m. Oboustranně pohltivá. Akustické parametry: pohltivost - klasifikace A3. Úsek 1 km 82,693-83,000 je veden na mostní konstrukci, výška 4 m. Úsek 2 km 83,000-83,400 je veden na mostní konstrukci, výška 5 m. Úsek 3 km 83,400-83,617 je veden na mostní konstrukci, výška 5 m + 1 m zalomení (celková výška 6 m). Úsek 4 km 83,617-83,800 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 5 m + 2 m zalomení (celková výška 7 m). Úsek 5 km 83,800-83,900 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 5 m + 1 m zalomení (celková výška 6 m). Úsek 6 km 83,900-84,100 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 5 m. Úsek 7 km 84,100-84,200 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 4 m. **V úseku komunikace km 82,693-84,400 je navržen nízkohlučný povrch vozovky komunikace.**

**SO 703 - Protihluková stěna km 84,600-85,175 vpravo**, (nový objekt), délky 575 m, je navržena výšky 4,5 m. Oboustranně pohltivá, ze strany od dálnice A3, z druhé strany pak A4. Akustické parametry: pohltivost - klasifikace A3. Je vedena v rozšířené nezpevněné krajnici.

**SO 704 - Protihluková stěna** v prostoru MÚK Přerov sever, část 1, (nový objekt), protihluková stěna na navazujícím úseku stavby D1 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou začíná až za mostním objektem SO 201 v km 85,440 a v příčném řezu je umístěna na hranici zemního tělesa, za příkopem. Protihluková stěna začíná v 0,350 větve 8 a končí na staničení 85,415 vpravo, délky 270 m, je navržena výšky 4,5 m. Oboustranně pohltivá. Akustické parametry: pohltivost - klasifikace A3 v úseku km 85,200-85,400 D1 a A4 v úseku km 0,350 větve 8 - 85,200 dálnice D1.

**SO 705 - Protihluková stěna** v prostoru MÚK Přerov sever, část 2, (nový objekt), délky 605



m, je navržena výšky 3,5 m. Oboustranně pohltivá, ze strany od dálnice A3, z druhé strany pak A4. Akustické parametry: pohltivost - klasifikace A3. Je vedena v rozšířené nezpevněné krajnici. (Vzhledem k variantnímu řešení protihlukové stěny je navrženo vybudování stěny SO 705 bez výškových náběhů. Stěna SO 704 bude vybudována také bez výškového náběhu. Poté bude provedeno měření hluku, dle jehož vyhodnocení bude dobudován náběh na počátku zdi SO 704, nebo dojde ke sloučení zdí 704 a 705.)

Děti Země v kap. „8.6. Žádost dle ust. § 149 správního řádu o přezkum zákonnosti závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 24. 4. 2017, č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK“ v bodu 8.6.1. uvádí, cit.: „KÚ má mezi podklady souhlasné závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje (dále jen KHS) ze dne 24. 4. 2017, č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK, které obsahuje 4 požadavky na ochranu veřejného zdraví ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. k povolení stavby. Jeho platnost je potvrzena ve stanovisku KHS ze dne 26. 10.2020, č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK.

KÚ z tohoto závazného stanoviska zahrnul do podmínky č. 25 stavebního povolení jen 2 požadavky, přičemž

- pod písm. a) jde o bod 1. závazného stanoviska KHS
- pod písm. b) jde o bod 4. závazného stanoviska KHS

Dále potom v bodu 8.6.2. uvádí, cit.: „a) Děti Země navrhuje uložit tyto 2 nové požadavky na důslednější ochranu veřejného zdraví:

■ „Během výstavby bude plněn harmonogram pravidelného měření intenzit hluku cca 2x ročně v denní a v noční době, a to v blízkosti obytné zástavby; v případě překročení hlukových norem budou v nejkratším čase provedena protihluková opatření.“

Podle názoru Děti Země je žádoucí aby během výstavby dálnice probíhalo měření intenzit hluku, a to výše navrženým způsobem, takže by bylo podle nich vhodné tuto podmínku do závazného stanoviska zahrnout.

■ „Z hlediska relevantnosti hlukových údajů je první měření intenzit hluku nutno provést nejdříve 6 měsíců a nejpozději do dvou let po zprovoznění stavby ve zkušebním období, neboť dojde ke stabilizaci dopravních intenzit průjezdnosti. V případě prodlužování zkušebního provozu o další roky budou měření intenzit hluku prováděny minimálně dvakrát ročně.“

(...) Ve světle těchto údajů by tedy Ministerstvo zdravotnictví mělo výše uvedený návrh Děti Země na tento nový požadavek č. 2 akceptovat a zahrnout ho mezi ostatní 4 požadavky stávajícího závazného stanoviska KHS.

Jednak podle odborných odhadů a zkušeností dochází ke „stabilizaci intenzity průjezdnosti“ nejdříve po cca 6 měsících zkušebního provozu a jednak se doba zkušebního provozu nepřiměřeně protahuje (např. u dálnice D8-0805 v úseku Bílinka - Řehlovice probíhá předčasné užívání stavby zatím od poloviny prosince 2016 do 31. 12. 2022, tj. 6 let, neboť ŘSD ČR dálnici dosud nedostavělo a navíc nedodržuje podmínky stavebních povolení). Proto je nutné, aby pí měření intenzit hluku bylo jasně časově stanoveno a také min. počet měření při pokračujícím zkušebním provozu.

*Děti Země ještě z opatrnosti upozorňují, že obsahem navrženého požadavku je jen časového upřesnění, od kdy do kdy má být provedeno první měření intenzit hluku během prvních dvou let od zahájení zkušebního provozu a jaké min. množství takových měření má být ročně prováděno v následujících letech zkušebního provozu, nějaký požadavek na stanovení délky zkušebního provozu, neboť to samozřejmě není v kompetenci KHS.*

*b) Děti Země dále namítají, že mezi podmínkami napadeného rozhodnutí by měly být zahrnuty všechny 4 požadavky KHS v plném znění, tzn. i požadavky č. 2 a č. 3, které se zabývají pitnou vodou.*

*[Pozn.: Obdobné námítky Děti Země ve věci hluku se objevují i v dalších kap. odvolání, proto na jejich vypořádání odkazujeme níže.]*

K tomu MZ sděluje:

Problematika hluku ze stavební činnosti byla KHS ošetřena podmínkou č. 1; proti této podmínce nebyl ze strany stavebníka vznesen odpor. Jak vyplývá ze stavebního zákona, každá stavební činnost řádně povolená stavebním úřadem, musí mít vedený stavební deník. Tento stavební deník mohou kontrolní orgány, tedy i KHS, v rámci výkonu státního zdravotního dozoru např. při šetření podnětu, požadovat k předložení a posouzení, zda stavba probíhá za stanovených podmínek.

Z uvedeného vyplývá, že KHS může během provádění stavby ověřit naplňování podmínky reálným měřením hluku *in situ* (např. na základě podnětu).

KHS v rámci závazného stanoviska č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 24. 4. 2017 stanovila podmínku č. 4, cit.: „KHS požaduje stanovit zkušební provoz v minimální délce 6 měsíců. Ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku před zahájením provozu na dálnici a po zprovoznění dálnice předmětné komunikace v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby – prokazující soulad s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 NV č. 272/2011 Sb. (měřicí místa budou stanovena před zahájením zkušebního provozu).“

V souladu s § 124 odst.1 stavebního zákona se zkušebním provozem stavby ověřuje funkčnost a vlastnosti provedené stavby podle projektové dokumentace. Zkušební provoz stavební úřad (KÚ) nařídí na základě požadavku dotčeného orgánu (KHS) nebo v jiném odůvodněném případě. V rozhodnutí (KÚ) uvede dobu trvání zkušebního provozu stavby, a je-li to nutné, stanoví pro něj podmínky, popřípadě podmínky pro plynulý přechod zkušebního provozu do užívání stavby. Vyhodnocení výsledků zkušebního provozu stavebník připojí k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Zkušební provoz lze povolit jen na základě souhlasné závazného stanoviska (KHS), popřípadě rozhodnutí dotčeného orgánu. Za doby trvání zkušebního provozu lze bez předchozího řízení vydat nové rozhodnutí o prodloužení doby trvání zkušebního provozu.

KHS ve shora identifikovaném závazném stanovisku navrhla celkem 4 podmínky k povolení Stavby. Předmětem rozhodnutí KÚ je povolení Stavby, a to v rozsahu stavebních objektů SO 116 - Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí, SO 172 - Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137, SO 226 - Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55, SO 705 - Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov - sever, část 2.

Stanovení monitoringu měření hluku z výstavby min. 2×/rok, není z odborného hlediska relevantní; paušalizací požadavku určitého počtu měření hluku za časový úsek, popř. kontinuálního měření hluku, není vypovídající. Nelze totiž předjímat budoucí vývoj výstavby, resp. příp. fenomény hluku, které by mohly být nadlimitní. Plnění požadavků/podmínek stavebního povolení, v tomto případě dodržování hygienických limitů hluku, je přímo ověřitelné měřením hluku *in situ*, a to kdykoliv a s ohledem na konkrétní (akustickou) situaci, nikoliv na paušalizaci četnosti/dlouhodobosti měření hluku.

Dále MZ uvádí, že měření hluku lze provádět za vhodných klimatických podmínek a v doporučených obdobích. Podmínky pro měření hluku jsou specifikovány v Metodickém návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, kterýž byl uveřejněn ve Věstníku MZ, částka 11, dne 11. 10. 2017 (dále i „Věstník MZ“).

Dále MZ odkazuje na obecné principy měření hluku (z dopravy), tedy zejm., že měření musí zajistit získání správných, tj. přesných, reprezentativních a reprodukovatelných hodnot určujících ukazatelů hluku – viz Věstník MZ. Tento princip se pochopitelně týká i věci ustálení dopravního proudu na nové komunikaci a následného (reprezentativního) měření hluku. Na základě tohoto byla stanovena podmínka č. 4 (zkušební provoz) předmětného závazného stanoviska KHS.

K tomu MZ dále znovu uvádí, že z § 124 stavebního zákona vyplývá, že zkušební provoz stavební úřad (KÚ) povolí na odůvodněnou žádost stavebníka nebo nařídí na základě požadavku dotčeného orgánu (KHS) nebo v jiném odůvodněném případě. V rozhodnutí (KÚ) uvede zejména dobu trvání zkušebního provozu stavby, a je-li to nutné, stanoví pro něj podmínky, popřípadě podmínky pro plynulý přechod zkušebního provozu do užívání stavby. Vyhodnocení výsledků zkušebního provozu stavebník připojí k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Zkušební provoz lze povolit jen na základě souhlasného závazného stanoviska (KHS), popřípadě rozhodnutí dotčeného orgánu. Stavební úřad může též v případě nutnosti pro provedení zkušebního provozu uloženého podle § 115 odst. 2 stavebního zákona stanovit novým rozhodnutím další podmínky. Za doby trvání zkušebního provozu lze bez předchozího řízení vydat nové rozhodnutí o prodloužení doby trvání zkušebního provozu. KHS tedy pro řízení dle § 124 stavebního zákona vydá závazné stanovisko, v rámci kterého lze upravit (navrhnout) délku zkušebního provozu či podmínky pro provedení zkušebního provozu. KHS požaduje minimální délku trvání zkušebního provozu 6 měsíců (a v tomto zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku před zahájením provozu na dálnici a po zprovoznění dálnice), což neznamená, že zkušební provoz bude právě v délce pouze 6 měsíců. K tomu je dále nutno uvést, že min. doba 6 měsíců se z odborného (akustického) hlediska jeví jako dostačující a v tomto případě odůvodnitelná pro tzv. *usazení provozu* na předmětném úseku (stavba 0136); nepředpokládá se napojení dalších významných komunikací, které by *usazení provozu* prodlužovaly (křížení s jinými dálnicemi, napojení velkých průmyslových a obdobných areálů apod.)

V rámci měření hluku KHS požaduje měření hluku před zahájením provozu posuzované stavby dálnice a po jejím zprovoznění v chráněných venkovních prostorech staveb, které budou stanoveny před zahájením zkušebního provozu, neboť nelze vyloučit změnu užívání stávajících bytových prostor na nebytové (a naopak) či výstavbu nových objektů s definovaným chráněným venkovním prostorem staveb podle § 30 odst. 3 zákona č.



258/2000 Sb. Uvedeným měřením hluku bude možné vyhodnotit, jak jsou v území po zprovoznění posuzované stavby hlukové poměry změněny a zda bude/nebude veřejné zdraví negativně dotčeno. V případě, že nebudou při provozu dálnice hygienické limity hluku z dopravy v denní a noční době v chráněných venkovních prostorech staveb plněny, nebude ze strany KHS vydáno souhlasné závazné stanovisko ke kolaudačnímu souhlasu/kolaudačnímu rozhodnutí, resp. stavebník musí přijmout dodatečná protihluková opatření.

Co se týče problematiky pitných vod, podmínky č. 1 a č. 4 závazného stanoviska KÚ zapracovány do rozhodnutí č. j. KUOK 98365/2021 ze dne 30. 9. 2021 (bod 25, str. 10 rozhodnutí). Citované rozhodnutí se nevztahuje na žádné přeložky vodovodů, proto zde nebyly převzaty podmínky č. 2, 3 závazného stanoviska KHS.

Obsah odvolání Krajiny Dluhonice a Vody z Tetčic nejsou nikterak nad rámec obsahu odvolání Děti Země, z tohoto důvodu odkazujeme na vypořádání shora.

**Ministerstvo zdravotnictví na základě všech shora popsaných skutečností konstatuje, že Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb. napadené závazné stanovisko č. j. KHSOC/06978/2017/PR/HOK ze dne 24. 4. 2017 ve znění závazného stanoviska č. j. KHSOC/40563/2020/PR/HOK ze dne 26. 10. 2020 ke stavebnímu záměru „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, a to v rozsahu stavebních objektů SO 116 - Přeložka silnice I/55 v Přerově – Předmostí, SO 172 - Provizorní úprava připojení SO 172 stavby 0137, SO 226 - Prodloužení stávajícího mostu na silnici I/55, SO 705 - Protihluková stěna v prostoru MÚK Přerov - sever, část 2 potvrzuje a ztotožňuje se s ním, tak jak je shora uvedeno.**

**Mgr. Matyáš Fošum**

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví

*podepsáno elektronicky*

**Na vědomí:** KHS Olomouckého kraje