

Praha dne 25. září 2023  
Č. j.: MZP/2023/710/2115  
Vyřizuje: Ing. Kuta  
Tel.: 267 122 280  
E-mail: [Jan.Kuta@mzp.cz](mailto:Jan.Kuta@mzp.cz)

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí  
a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní  
prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

### **Identifikační údaje:**

**Název:**

**RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice –  
Hranice na Moravě**

**Charakter záměru:**

Předmětem záměru je stavba dvoukolejně vysokorychlostní trati (dále také „VRT“) v úseku Prosenice – Hranice na Moravě o délce cca 19,8 km, který je dílčí částí trati „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“. Záměr je součástí plánované sítě vysokorychlostních tratí v ČR i globální transevropské dopravní sítě TEN-T pro osobní železniční dopravu. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h a minimální provozní rychlost 200 km/h. Geometrie trati umožňuje v dlouhodobém výhledu zvýšení rychlosti až na 350 km/h. Součástí záměru je napojení na stávající infrastrukturu, příprava napojení na navazující úseky VRT a výstavba doprovodné infrastruktury (příprava pro pokračování VRT Brno a Ostrava, napojení železničních stanic (dále také „ŽST“) Prosenice, Lipník nad Bečvou, Drahotuše, Hranice na Moravě, přeložky stávajících tratí v k.ú. Osek nad Bečvou a Drahotuše, dílčí přeložky silnic I., II. a III. třídy, místních komunikací). Součástí záměru je dále přeložka silnice II/440 („severozápadní obchvat Hranic“) o délce 2 km, přeložka silnice III/44021 („obchvat místní části Hranice-Velká“) o délce 1,3 km, ražba tunelů (Osek nad Bečvou o délce 250 m, Lipník nad Bečvou o délce 555 m, Slavíč o délce 710 m a Drahotuše o délce 380 m) a realizace nových mostních objektů a estakád.

**Kapacita (rozsah):** Záměr je situován v Olomouckém kraji, severovýchodně od Přerova. Prochází přes 11 katastrálních území a je vymezen v úseku o délce cca 19,8 km mezi Prosenicemi a Hranicemi.

Začátek stavby:

Začátek úseku ve staničení trati VRT km 94,194

Konec stavby:

Konec úseku ve staničení trati VRT km 114,000

**Umístění:**

kraj:	Olomoucký
obec:	Prosenice, Osek nad Bečvou, Veselíčko, Lipník nad Bečvou, Jezernice, Klokočí, Hranice
k.ú.:	Proseničky, Osek nad Bečvou, Tupec, Trnávka u Lipníka nad Bečvou, Lipník nad Bečvou, Jezernice, Slavíč, Klokočí, Drahotuše, Velká u Hranic, Hranice

**Předpokládané zahájení:** 01/2026

**Předpokládané ukončení:** 11/2032

**Oznamovatel:** Správa železnic, státní organizace

**Zpracovatel oznámení:** Ing. Libor Ládyš (držitel autorizace dle § 19 zákona)

Záměr „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona a dikci bodu č. 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b)) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Jedná se o záměr, který podléhá posouzení vlivů na životní prostředí (dále jen „proces EIA“) vždy.

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo upřesnění informací, které je vhodné uvést do dokumentace vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace EIA“). Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“ nebo „příslušný úřad“).

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčeného územního samosprávného celku, dotčených orgánů a zjišťovacího řízení provedeného dle § 7 zákona a podle kritérií uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že **dokumentaci EIA dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na následující oblasti:**

- 1. Záměry „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ sloučit do jednoho záměru a k tomuto sloučenému záměru předložit jednu společnou dokumentaci EIA. Všechny následující požadavky budou tedy splněny pro celou stavbu VRT Prosenice – Ostrava-Svinov.**
- 2. Detailně zpracovat hlukovou studii a zohlednit všechny relevantní požadavky a připomínky, zejména se zaměřit na zhodnocení hlukové expozice, a to jak pro fázi realizace, tak i pro fázi provozu záměru. Navrhnout technická a zmírňující opatření k zamezení zhoršení hlukové zátěže v území. V rámci hodnocení zohlednit i kumulaci s dalšími záměry (mj. ve smyslu požadavku města Hranice, Městského úřadu Lipník nad Bečvou, Krajské hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci).**
- 3. Zpracovat rozptylovou studii pro období výstavby záměru a vyhodnotit vliv na kvalitu ovzduší při zahrnutí všech zdrojů znečišťování ovzduší, dále v dokumentaci navrhnout konkrétní technická a zmírňující opatření k zamezení zhoršení emisní zátěže v území. V rozptylové studii, resp. v dokumentaci EIA mj. zohlednit nebo vypořádat požadavky města Hranice, Městského úřadu Hranice, Městského úřadu Lipník nad Bečvou, Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VIII a odboru ochrany ovzduší.**
- 4. Podrobně zpracovat posouzení vlivu vibrací z dopravy v důsledku realizace záměru (mj. ve smyslu požadavku města Hranice, Městského úřadu Lipník nad Bečvou, Krajské hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci).**
- 5. Zpracovat detailní posouzení vlivu na krajinný ráz, včetně návrhu kompenzačních opatření (mj. ve smyslu požadavku města Hranice, Ministerstva kultury).**
- 6. V rámci hydrogeologického průzkumu detailně vyhodnotit vliv záměru na povrchové i podzemní vody s ohledem na relevantní připomínky z obdržených vyjádření týkající se ochrany vod, včetně návrhu opatření zabraňujících, případně kompenzujících ovlivnění vodních zdrojů a v souvislosti s návrhem opatření prověřit možnost jejich koordinace se stávajícími požadavky a záměry v území. V hydrogeologickém průzkumu posoudit mj. vliv hloubení a ražení tunelů, ovlivnění režimu podzemních vod a zapracovat do něj předběžné hodnocení vlivu záměru na dotčené vodní útvary dle požadavků vyplývajících ze Směrnice**

Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, tzv. Rámcová směrnice o vodách (mj. ve smyslu požadavku města Hranice, Krajského úřadu Olomouckého kraje, Městského úřadu Lipník nad Bečvou).

7. Jako samostatnou přílohu zpracovat držitelem příslušné autorizace hodnocení vlivů závažných zásahů podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) s důrazem na výskyt zvláště chráněných druhů, a jeho výsledky reflektovat v dokumentaci EIA.
8. Zpracovat migrační studii s detailním prověřením dopadu záměru na prostupnost a fragmentaci krajiny (mj. ve smyslu požadavku města Hranice, Ministerstva životního prostředí, odboru druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků).
9. V dokumentaci EIA provést výpočty kubatur vytěžené zeminy a provést bilanci využití zemin (vytěžené/využité), podrobně posoudit způsoby využití/uložení přebytku vytěžené zeminy zejména ve vztahu ke kapacitním možnostem území s ohledem na podmínky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (mj. ve smyslu požadavku Krajského úřadu Olomouckého kraje, Městského úřadu Hranice).
10. V rámci dokumentace EIA detailně vyhodnotit vliv záměru na půdu, především z hlediska požadavku dočasného i trvalého odnětí pozemků, které jsou součástí zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a rozpracovat porovnání vhodnosti zvoleného řešení s případnými alternativami. Podrobně posoudit mj. objem i hloubku skrývek svrchní kulturní vrstvy půdy a následné nakládání s nimi (mj. ve smyslu požadavku Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy VIII).
11. V dokumentaci EIA podrobně vyhodnotit vliv dopravního zatížení dotčeného území související s fází realizace záměru a navrhnout dopravní trasy s ohledem na co nejmenší zatížení území včetně případných kompenzačních opatření. Rovněž vyhodnotit vliv zvýšeného provozu nádraží Hranice na Moravě v souvislosti se záměrem (mj. ve smyslu požadavku města Hranice, Městského úřadu Hranice).
12. V dokumentaci EIA podrobně posoudit vliv realizace záměru na archeologické hodnoty v daném území (mj. ve smyslu požadavku Ministerstva kultury).
13. V relevantních kapitolách dokumentace EIA podrobně popsat a vyhodnotit možné kumulativní a synergické vlivy předmětného záměru v rámci všech relevantních složek životního prostředí.

**14. V dokumentaci EIA i jejich přílohách zohlednit a vypořádat všechny relevantní požadavky a připomínky, které jsou uvedeny v níže uvedených doručených vyjádřeních. V této souvislosti je vhodné na úvod dokumentace EIA předřadit kapitolu, kde bude popsáno, jakým způsobem byly jednotlivé připomínky zohledněny či vypořádány.**

#### **Odůvodnění:**

Příslušný úřad obdržel podle § 6 zákona dne 22. 3. 2023 oznámení záměru „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě“. Dne 21. 4. 2023 bylo zahájeno zjišťovací řízení rozesláním informace o oznámení záměru dotčeným územním samosprávným celkům (dále jen „DÚSC“) a dotčeným orgánům (dále jen „DO“) dopisem pod č. j. MZP/2023/710/1185. Dne 25. 4. 2023 byla informace o oznámení záměru zveřejněna na úřední desce dotčeného kraje. Veřejnost, dotčená veřejnost, DO a DÚSC se mohly k oznámení záměru vyjádřit ve lhůtě do 25. 5. 2023. K oznámení záměru se ve lhůtě vyjádřily 1 subjekt ze strany DÚSC, 6 subjektů ze strany DO, 3 subjekty ze strany ostatních úřadů a jiných subjektů a 5 odborů MŽP. Po uplynutí lhůty pro vyjádření příslušný úřad obdržel 3 vyjádření odborů MŽP (odbor ochrany vod ze dne 7. 6. 2023, zasláno 7. 6. 2023, odbor geologie ze dne 2. 6. 2023, zasláno dne 2. 6. 2023 a odbor odpadů ze dne 1. 6. 2023, zasláno dne 6. 6. 2023). Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod ve svém vyjádření neuplatňuje k záměru žádné připomínky. Ministerstvo životního prostředí, odbor geologie ve svém vyjádření konstatuje, že oznámení obsahuje aktuální územně analytické informace týkající se oblasti geologie z informačních systémů České geologické služby, nicméně vzhledem k průběžným aktualizacím geologických dat doporučuje budoucí změny sledovat a informace případně aktualizovat. Ministerstvo životního prostředí, odbor odpadů ve svém vyjádření upozorňuje na chybné zařazení železa a oceli pod skupinu 17 v tabulce č. 25 – Seznam předpokládaných druhů odpadů vznikajících ve fázi provozu, pokud se jedná o odpad z provozu zařízení a požaduje vybrat vhodnější katalogové číslo v katalogu odpadů, odpovídající místu a charakteristice vzniku odpadů. K vyjádřením zaslaným po lhůtě příslušný úřad podle § 6 odst. 6 zákona nepřihlíží. Budou však spolu s vyjádřeními zaslanými ve lhůtě poskytnuta oznamovateli k využití při zpracování dokumentace EIA.

Záměr „RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice - Hranice na Moravě“ naplňuje dikci bodu č. 44 (Celostátní železniční dráhy) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. a) zákona a dikci bodu č. 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky (a); ostatní pozemní komunikace od stanovené délky (a) a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby (b)) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu, a to ve smyslu § 4 odst. 1 písm. c) zákona. Dle § 4 odst. 1 písm. a) zákona tento záměr podléhá posouzení v celém rozsahu zákona vždy, tzn. obligatorně.

Předmětem záměru je stavba dvoukolejné vysokorychlostní trati s maximální provozní rychlostí 320 km/h (s výhledem na 350 km/h) a minimální provozní rychlostí 200 km/h, v úseku Prosenice – Hranice na Moravě o délce cca 19,8 km, který je dílčí částí trati „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov“. Záměr je součástí plánované sítě vysokorychlostních tratí v ČR i globální transevropské dopravní sítě TEN-T pro osobní železniční dopravu. Posuzovaný záměr je situován na území Olomouckého kraje, v okrese Přerov, převážně v nezastavěném území v blízkosti stávající železniční trati č. 271 Přerov–Bohumín. Součástí záměru je kromě výstavby vysokorychlostní železniční trati i vybudování údržbového střediska Lipník nad Bečvou, napojení na stávající infrastrukturu, především na železniční stanice Prosenice, Drahotuše a Hranice na Moravě, dále dílčí přeložky stávající konvenční trati č. 271 a nezbytné přeložky silnic I., II. a III. třídy, mj. přeložka silnice II/440 („severozápadní obchvat Hranic“) o délce 2 km a přeložka silnice III/44021 („obchvat místní části Hranice-Velká“) o délce 1,3 km. Součástí záměru je rovněž realizace tunelů v Oseku nad Bečvou o délce 250 m, Lipníku Nad Bečvou o délce 555 m, Slavíči o délce 710 m a Drahotuši o délce 380 m a realizace nových mostních objektů a estakád a místních komunikací. Cílem záměru je maximalizace benefitů z využívání železniční sítě v regionu, zvýšení kapacity a rychlosti dálkové vnitrostátní a mezinárodní dopravy, zlepšení obsluhy hlavních metropolitních regionů s jejich centry (Brna a Ostravy jako regionálních metropolí, Olomouce, popř. Zlína jako center mezoregionů) a jejich aglomeračních a spádových oblastí železniční dopravou a rovněž vytvoření podmínek pro rozvoj udržitelného, účinného a všeobecně dostupného dopravního systému, který bude poskytovat obyvatelům široké možnosti mobility v území respektující důležité zdroje a cíle přepravní poptávky.

Příslušný úřad obdržel řadu relevantních odůvodněných připomínek a požadavků na zpracování dokumentace EIA. S přihlédnutím k těmto požadavkům a rovněž se zřetelem na povahu a druh záměru, faktory životního prostředí uvedené v § 2 zákona, které mohou být provedením záměru ovlivněny (zejména hluk, ovzduší, voda, půda a veřejné zdraví), a na současný stav poznatků a metody posuzování byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti. Veškeré požadavky tohoto závěru zjišťovacího řízení vyplývají z textu oznámení a z obdržených vyjádření, přičemž příslušný úřad považuje jejich stanovení za účelné a v obdržených vyjádřeních za dostatečně odůvodněné. Požadavek bodu 1 tohoto závěru zjišťovacího řízení zároveň vyplývá i z požadavků MŽP na komplexní vyhodnocení, kdy v daném případě sloučení záměrů „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě“ a „RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, II. část, Hranice na Moravě – Ostrava-Svinov“ a jejich posouzení v rámci jednoho procesu EIA nic nebrání (1 oznamovatel, navazující úseky v rámci jedné stavby – jak z hlediska vedení trasy záměrů, tak z hlediska časové návaznosti přípravy záměru). Požadavek je rovněž v souladu s principem zákazu tzv. salámování záměrů – v situaci, kdy jsou připravovány řádově stovky km nových VRT, je vyčlenění krátkého úseku 20 km pro účely provedení samostatného procesu EIA, obzvláště v situaci, kdy je celý úsek Prosenice – Ostrava-Svinov zjevně připravován souběžně, přinejmenším nevhodné, a z pohledu komplexního a objektivního vyhodnocení podle zákona nežádoucí.

Příslušnému úřadu byla v zákonné lhůtě zaslána vyjádření od těchto subjektů:

- Město Hranice
- Krajský úřad Olomouckého kraje
- Magistrát města Přerov
- Městský úřad Hranice
- Městský úřad Lipník na Bečvou
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci
- Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého
- Ministerstvo kultury
- Újezdni úřad Libavá
- Archeologický ústav AV ČR, Brno
- Vyjádření v rámci MŽP (odbor výkonu státní správy VIII – Olomouc, odbor adaptace na změnu klimatu, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, odbor ochrany ovzduší, odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje)

Stručné shrnutí vyjádření a připomínek ke zveřejněnému oznámení záměru:

#### **Město Hranice ze dne 25. 5. 2023**

Konstatuje, že realizací záměru dojde především k významnému navýšení emisí dopravy a hluku v dotčeném území, k fragmentaci území a omezení jeho průchodnosti a k narušení krajinného rázu území. Požaduje proto prověření dopadu zvýšené hlukové zátěže, vibrací a dopravního zatížení území i jeho dopravní průchodnosti v souvislosti s provozem na nové VRT i se změnou provozu v dopravních koridorech v důsledku realizace VRT a celkových kumulativních efektů, a to za využití realistických odhadů vycházejících z dosavadního vývoje v dopravě. Rovněž požaduje prověření průchodnosti krajiny a její fragmentace z různých hledisek (hospodářské, sociální, rekreační), prověření vlivu na vodní režim v krajině (zadržování vody, protipovodňová ochrana) a možnosti koordinace vodohospodářských staveb, dále prověření vlivu na krajinný ráz. V rámci protihlukových opatření preferuje terénní úpravy před protihlukovými stěnami. Během výstavby požaduje stanovení závazných dopravních tras mimo zastavěná území obce a stanovení opatření pro nezhoršování kvality ovzduší a stanovení příslušných kompenzačních opatření.

#### **Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 25. 5. 2023**

Z hlediska zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích a o Českém geologickém úřadu, ve znění pozdějších předpisů, a vyhlášky č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocení geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů, upozorňuje na nutnost respektovat příslušná ustanovení těchto právních předpisů a v případě nevyužití průzkumných vrtů upozorňuje na povinnost tyto vrty odborně zlikvidovat a zajistit.



Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, požaduje důsledné posouzení dalšího nakládání s přebytkem výkopové zeminy v celkovém objemu 2 856 491 m<sup>3</sup> vzniklé při realizaci záměru ve vztahu ke kapacitním možnostem daného území.

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. vydal KÚ stanovisko s vyloučením vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb. pod č. j.: KUOK 127933/2022 ze dne 7. 12. 2022. Ostatní zákonem č. 114/1992 Sb. chráněné zájmy v působnosti KÚ jako orgánu ochrany přírody nejsou předloženým záměrem negativně dotčeny.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů, buď nemá připomínky, nejsou zájmy v působnosti KÚ předmětným záměrem dotčeny nebo pouze upozorňuje na nutnost plnění požadavků daného zákona.

**Magistrát města Přerov, odbor stavebního úřadu a životního prostředí,  
ze dne 24. 5. 2023**

Z hlediska své působnosti nemá Magistrát města Přerov k záměru připomínky.

**Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy,  
ze dne 23. 5. 2023**

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, upozorňuje na vliv záměru na kvalitu ovzduší ve fázi výstavby (nepříznivé) i ve fázi provozu (příznivé). Doporučuje v dokumentaci důkladně vyhodnotit výsledky rozptylové studie a navrhnout konkrétní opatření k omezení znečišťování ovzduší vlivem záměru.

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, doporučujeme v dokumentaci vyhodnotit aktuální konkrétní možnosti naložení s odpadem (resp. vedlejším produktem) zeminy v souladu s hierarchií odpadového hospodářství dle ustanovení § 3 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, požaduje konkretizovat harmonogram staveništní dopravy včetně definování předpokládaných kapacit a tras dopravy s vazbou na zdroje drčeného kameniva, plniv, pojiv a dalších komodit pro výstavu. Upozorňuje, že nové pozemní komunikace musí splňovat všechny příslušné technické normy a respektovat příslušná ustanovení zákona.



Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, ve znění pozdějších předpisů buď nemá připomínky nebo nejsou zájmy v působnosti MěÚ předmětným záměrem dotčeny.

**Městský úřad Lipník nad Bečvou, odbor životního prostředí, ze dne 25. 5. 2023**

Z hlediska své působnosti požaduje zvýšený důraz na posouzení vlivu výstavby a provozu VRT na veřejné zdraví v oblasti ovlivnění hlukem, vibrací, znečištění ovzduší a světelným smogem, a to v celé délce úseku trati, především však s ohledem na stavbu stanice údržby v blízkosti města Lipník nad Bečvou, konkrétně lokality pro bydlení „Na Výsluní“ v severovýchodní části města. Dále požaduje podrobné posouzení odvádění dešťových vod z tělesa stavby a možné ovlivnění přilehlých vodotečí.

**Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, ze dne 24. 5. 2023**

Požaduje, aby součástí dokumentace bylo vyhodnocení vlivů záměru na hlukovou situaci v lokalitě se zohledněním platné legislativy (novela nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, účinná od 1. 7. 2023). Dále požaduje, aby hodnocení hluku zahrnovalo provoz na stávajících tratích ovlivněných navrhovaným záměrem, přeložkách i na nově navrhované trati, s důrazem na vyhodnocení akustického signálu VRT. Dále požaduje vyhodnocení hluku ze stacionárního zdroje hluku velkého údržbového střediska Správy železnic Lipník nad Bečvou vzhledem k nejbližším chráněným prostorům staveb definovaným v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž požaduje, aby se dokumentace EIA zabývala také možným přenosem vibrací z dopravy na VRT do chráněných vnitřních prostorů staveb.

**Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého, ze dne 25. 4. 2023**

Sděluje, že z hlediska své působnosti neuplatňuje k záměru připomínky.

**Ministerstvo kultury, ze dne 23. 5. 2023**

Sděluje, že záměr bude mít významný negativní vliv na předmět ochrany v případě nezohlednění a nezapracování uvedených památkových zájmů a priorit dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, a požaduje zpracovat detailní posouzení, v němž bude zohledněn nejen dopad trasy této liniové stavby, ale i způsob jejího zakládání a průběh výstavby, na archeologické hodnoty v daném území (zejména na pět již identifikovaných archeologických lokalit UAN I. a UAN II. – Horecko, Horní Újezdy, Mlýnec – Nademlýnec – Brodky, Za Humny a středověké jádro obce Slavič). Dále požaduje zpracovat

v rámci hodnocení krajinného rázu vztah technických kulturních památek v krajině k dané liniové stavbě, a to zejména ve vztahu k Jezernickým viaduktům (r. č. ÚSKP 102541).

#### **Újezdni úřad Libavá, ze dne 24. 4. 2023**

Sděluje, že záměr výstavby se nedotýká území evropsky významné lokality Libavá CZ0714133 a ptačí oblasti Libavá CZ0711019 na území Vojenského újezdu Libavá, proto na ni nemá vliv.

#### **Archeologický ústav AV ČR, Brno, ze dne 24. 5. 2023**

Upozorňuje, že záměr se uskuteční na území s archeologickými nálezy, které je chráněno jako veřejný zájem podle zvláštních právních předpisů, zejména dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 20/1987 Sb.“). Archeologický ústav AV ČR sděluje, že nároky na ochranu archeologického dědictví byly v oznámení zohledněny dostatečně, nicméně upozorňuje na povinnosti stavebníka vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb. a z dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR – zejména ohlašovací povinnost zahájení zemních prací, ohlašovací povinnost při archeologickém nálezu a umožnění archeologického průzkumu.

#### **Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII – Olomouc ze dne 22. 5. 2023**

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že v oznámení záměru chybí nezbytné údaje o případném dopadu posuzovaného záměru na ZPF, nelze tak vyhodnotit vliv na tuto složku životního prostředí. Vzhledem ke značnému záboru pozemků ZPF včetně půd nejvyšší ochrany (tj. I. a II. třídy ochrany) požaduje, aby byl v dokumentaci EIA kladen zvýšený důraz na zjištění významnosti vlivu záměru na půdu, která je součástí ZPF, včetně vlivu nejen trvalého, ale i dočasného záboru ZPF. Dále požaduje podrobnější rozbor kubatur a detailní vypořádání provádění skryvek, dále zdůvodnění umístění záměru (zvolené varianty) z hlediska vlivu na ZPF, a požaduje celkové dopracování dokumentace EIA z hlediska vlivu záměru na půdu.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, nemá zásadních připomínek nicméně doporučuje, aby v navazující dokumentaci EIA byla řešena problematika ochrany ovzduší kompletně, tedy aby byly jasně nadefinovány veškeré zdroje znečišťování ovzduší, které v rámci záměru budou provozovány.

Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 44/1988 Sb.“), sděluje, že záměr míjí ve vzdálenosti cca 50 m prostor ověřeného výhradního ložiska cihlářské suroviny Prosenice 2 (č.l. B3 203 600) – jíl, spraš. Na prostor výhradního ložiska, se dle ustanovení § 16 – 19 zákona č. 44/1988 Sb. vztahuje územní ochrana. Záměr se dále dotýká jižní hranice prostoru ložiska nevyhrazeného nerostu Radvanice cihlářské suroviny – klastika, jíl, hlína a míjí další ložiska

nevyhrazených nerostů na jejichž ochranu a využívání se nevztahuje právní úprava obsažená v zákonu č. 44/1988 Sb.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor adaptace na změnu klimatu, ze dne 10. 5. 2023**

Sděluje, že k záměru nemá připomínky.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, ze dne 25. 5. 2023**

Sděluje, že dle oznámení se v jedné z lokalit nachází populace lesáka rumělkového (*Cucujus cinnaberinus*), který je chráněný podle přílohy II a IV směrnice Rady 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin. Dále z oznámení záměru rovněž vyplývá, že koridor stavby VRT je navrhován na několika místech v kolizi s biotopem vybraných zvláště chráněných druhů velkých savců, resp. jeho kritickými místy (mezi km 104,150 – 105,370 a 107,055 – 107,595). V oznámení je uvedeno, že součástí dokumentace bude migrační studie, což považuje za vhodné řešení. V dokumentaci dále požaduje dopracovat návrhy technického řešení, které by respektovalo nároky zvláště chráněných druhů.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, ze dne 19. 5. 2023**

Požaduje pro posouzení vlivu záměru na ovzduší zpracování rozptylové studie.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje, ze dne 10. 5. 2023**

Sděluje, že k záměru nemá připomínky.

Dokumentaci EIA je nutné předložit v elektronické podobě (např. na CD) a v tištěné podobě v počtu 2 ks (kompletní výtisky).

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje závazná stanoviska ani vyjádření dotčených správních orgánů, stejně tak ani příslušná rozhodnutí, povolení či souhlasy vydávané podle zvláštních právních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí a  
integrované prevence

v z. Ing. Petr Slezák  
zástupce ředitele odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky  
(otisk úředního razítka)*

**Dotčené územní samosprávné celky** ve smyslu § 16 odst. 2 zákona **neprodleně** zveřejní informaci o závěru zjišťovacího řízení a o tom, kdy a kde je možné do něj nahlížet na úředních deskách. Doba zveřejnění této informace je podle § 16 odst. 2 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň v souladu s tímto ustanovením **dotčené územní samosprávné celky vyrozumí elektronickou datovou nebo e-mailovou zprávou ([Jan.Kuta@mzp.cz](mailto:Jan.Kuta@mzp.cz)), popř. písemně příslušný úřad o dni vyvěšení informace o závěru zjišťovacího řízení na úřední desce**, a to v nejkratším možném termínu.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému EIA na internetových stránkách (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP517, resp. přímo na následujícím odkazu ([RS 1 VRT Prosenice – Ostrava-Svinov, I. část, Prosenice – Hranice na Moravě](#)).

**Rozdělovník k č.j. MZP/2023/710/2115:**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

**Olomoucký kraj**, hejtman, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

**Obec Prosenice**, starosta, Na Návsi 10, 751 21 Prosenice

**Obec Osek nad Bečvou**, starosta, Osek nad Bečvou 65, 751 22 Osek nad Bečvou

**Obec Veselíčko**, starosta, Veselíčko 68, 751 25 Veselíčko

**Město Lipník nad Bečvou**, starosta, náměstí T. G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou

**Obec Jezernice**, starosta, Jezernice 206, 751 31 Jezernice

**Obec Klokočí**, starosta, Klokočí 40, 753 61 Hranice IV

**Město Hranice**, starosta, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

**Dotčené orgány:**

**Krajský úřad Olomouckého kraje**, ředitel, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

**Magistrát města Přerov**, tajemník magistrátu (*úřad obce s rozšířenou působností*), Bratrská 34, 750 02 Přerov

**Městský úřad Lipník nad Bečvou**, tajemník úřadu (*úřad obce s rozšířenou působností*), náměstí T. G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou

**Městský úřad Hranice**, tajemník úřadu (*úřad obce s rozšířenou působností*), Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice

**Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci**, Wolkerova 74/6, 779 00 Olomouc

**Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Olomouc**, Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc

**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko**, Lafayettova 13, 779 00 Olomouc

**Obvodní báňský úřad pro území krajů Moravskoslezského a Olomouckého**, Veleslavínova 18 P.O. BOX 103 702 00 Ostrava

**Oznamovatel:**

*příloha: obdržena vyjádření budou zaslána elektronicky*

**Správa železnic, státní organizace**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**Zpracovatel oznámení:**

**EKOLA group, spol. s r.o. - Ing. Libor Ládyš**, Mistrovská 4, 108 00 Praha 10

**Na vědomí:**

**Krajský úřad Olomouckého kraje**, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

**Obec Dolní Újezd**, Dolní Újezd č. p. 155, 751 23 Dolní Újezd  
**Obec Milenov**, Milenov 120, 753 61 Hranice 4  
**Obec Běloutín**, Běloutín 151, 753 64 Běloutín  
**Obec Střítež nad Ludinou**, Střítež nad Ludinou č.p. 122, 753 63 Střítež nad Ludinou  
**Obec Buk**, Buk č. 21, 751 21 Prosenice  
**Obec Radvanice**, Radvanice 9, 751 21 Prosenice  
**Vojenský úřad Libavá**, Náměstí 2, 783 07, Město Libavá  
**Česká inspekce životního prostředí**, Na Břehu 267, 190 00 Praha 9 – Vysočany  
**Agentura ochrany přírody a krajiny ČR**, Kaplanova 1931/1, 148 00 Praha 11  
**Povodí Moravy, státní podnik**, Dřevařská 11, Brno 602 00  
**Lesy České republiky, státní podnik**, Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové  
**Ministerstvo dopravy**, nábřeží Ludvíka Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1  
**Ministerstvo zemědělství**, sekce lesního hospodářství, Těšnov 65, 110 00 Nové Město  
**Ministerstvo kultury**, Maltézské náměstí 1, 118 00 Praha 1  
**Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.**, Čechyňská 363/19, 602 00 Brno  
**Národní památkový ústav**, Valdštejnské náměstí 162/3, 118 01 Praha 1  
**AFRY CZ s.r.o.**, Ing Vladislav Štefl, Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4

**Odbory MŽP:**

odbor ochrany ovzduší  
odbor ochrany vod  
odbor geologie  
odbor adaptace na změnu klimatu  
odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků  
odbor cirkulární ekonomiky a odpadů  
odbor politiky životního prostředí a udržitelného rozvoje  
odbor výkonu státní správy SEVERO-VÝCHOD - oddělení Olomouc