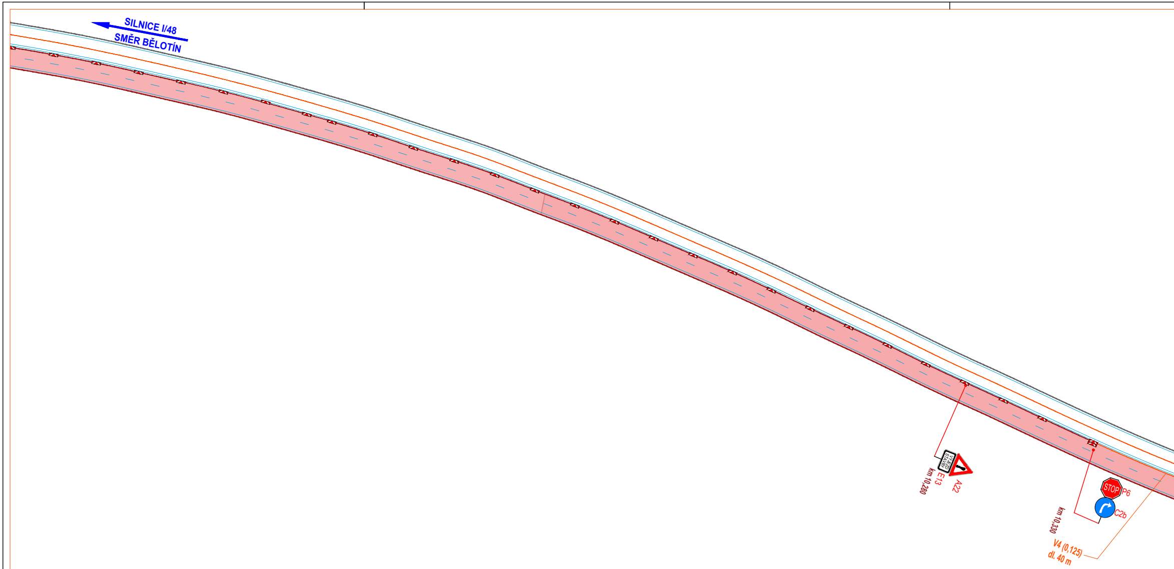
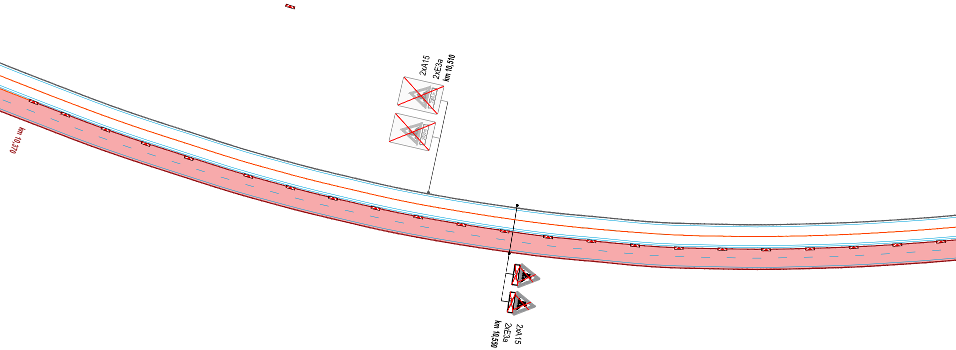
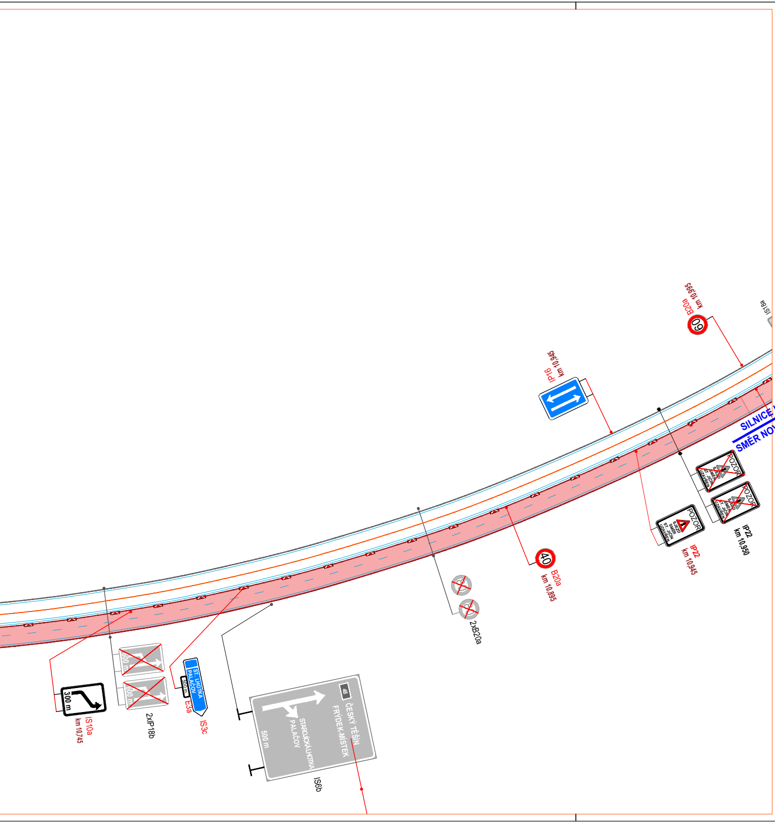
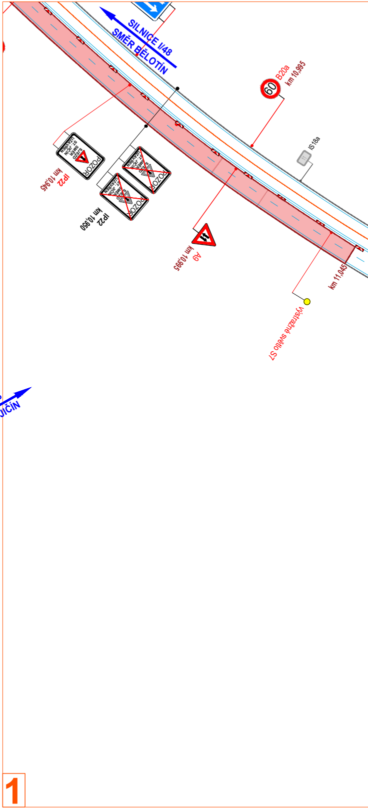
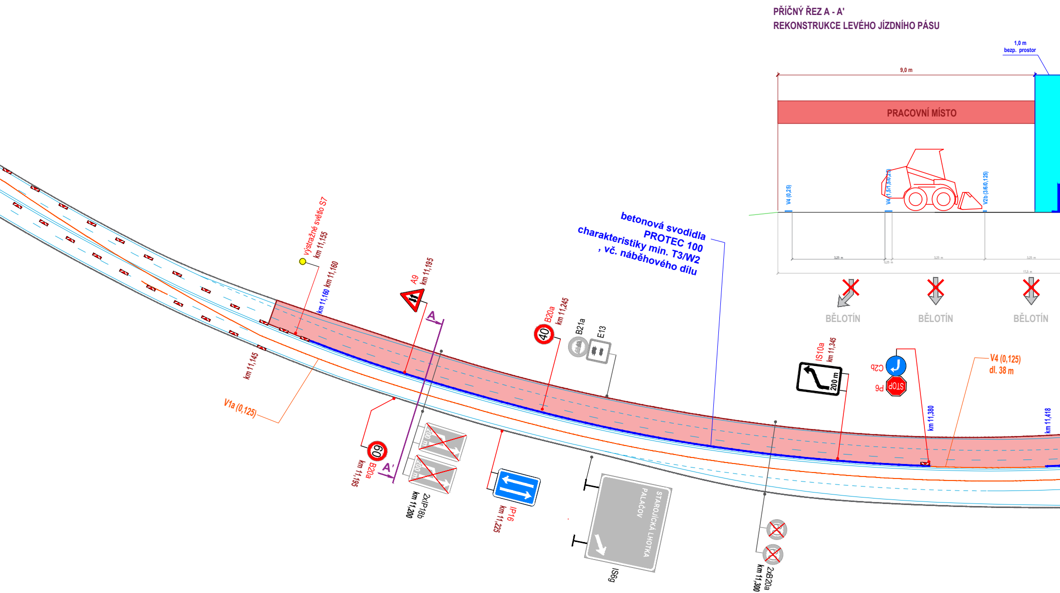
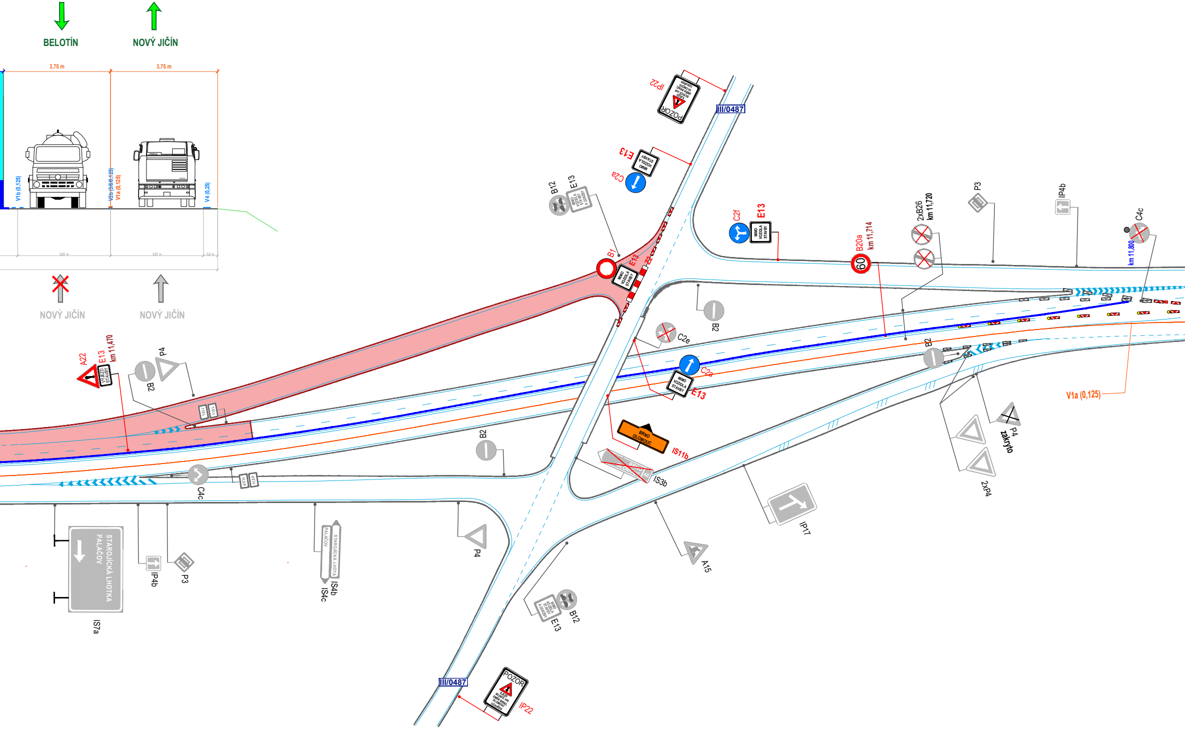

SILNICE I/48
SMĚR BĚLOTÍN
VYJEZD STAVBY
E13
A22
km 10,280
STOP
P6
C2b
km 10,330
V4 (0,125)
dl. 40 m

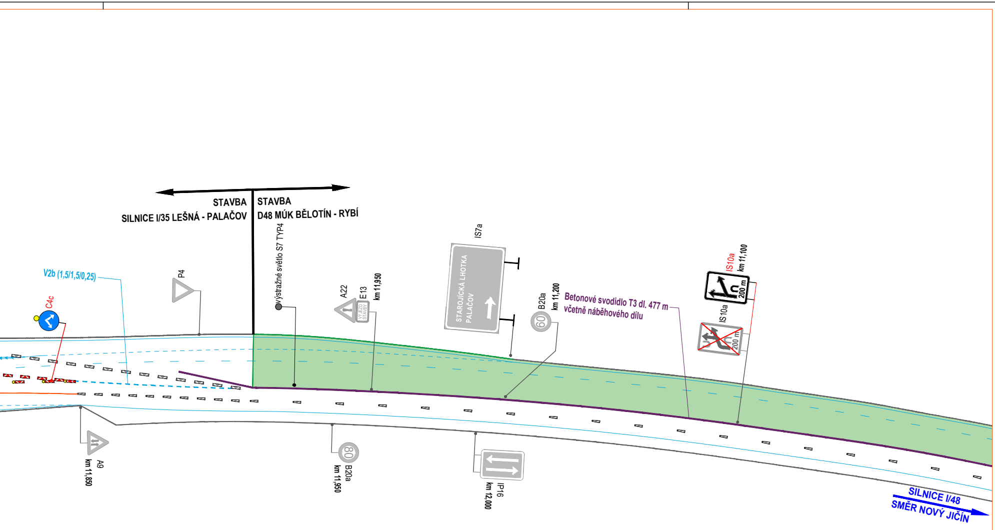

2xA15
2xE3a
km 10,510
km 10,370
2xA15
2xE3a
km 10,550

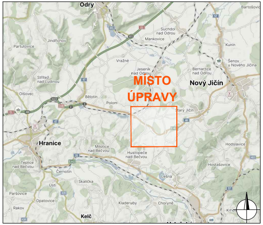

B20a
km 10,995
IS18a
IP16
km 10,945
SILNICE I/48
SMĚR NOVÝ JIČÍN
POZOR
SJEZD
SMĚR
ST. JIČÍN
UZAVŘEN
IP22
km 10,945
IP22
km 10,950
B20a
km 10,895
2xB20a
300 m
IS10a
km 10,745
600 m
2xIP18b
ST. LHOTKA
PALAČOV
500 m
E3a
IS3c
48
ČESKÝ TĚŠÍN
FRÝDEK-MÍSTEK
STAROJICKÁ LHOTKA
PALAČOV
500 m
IS6b


SILNICE I/48
SMĚR BĚLOTÍN
B20a
km 10,995
POZOR
SJEZD
SMĚR
ST. JIČÍN
UZAVŘEN
IP22
km 10,945
IP22
km 10,950
IS18a
A9
km 10,995
km 11,045
výstražné světlo S7
1

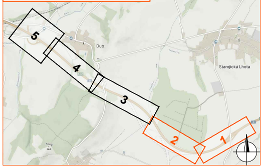

PŘÍČNÝ ŘEZ A - A'
REKONSTRUKCE LEVÉHO JÍZDNÍHO PÁSU
1,0 m
bezp. prostor
9,0 m
PRACOVNÍ MÍSTO
V4 (0,25)
V4 (1,5/1,5/0,25)
V2b (3/6/0,125)
3,25 m
0,25 m
3,25 m
3,25 m
17,5 m
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
BĚLOTÍN
výstražné světlo S7
km 11,155
km 11,160 km 11,160
km 11,145
V1a (0,125)
A9
km 11,195
A
A'
60
B20a
km 11,195
200 m
200 m
2xIP18b
km 11,200
betonová svodidla
PROTEC 100
charakteristiky min. T3/W2
, vč. náběhového dílu
40
B20a
km 11,245
B21a
E13
IP16
km 11,225
STAROJICKÁ LHOTKA
PALAČOV
IS6g
2xB20a
km 11,300
IS10a
km 11,345
200 m
C2b
STOP
P6
km 11,380
V4 (0,125)
dl. 38 m
km 11,418


BELOTÍN
NOVÝ JIČÍN
3,75 m
3,75 m
V1b (0,125)
V2b (3/6/0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
3,25 m
3,25 m
0,5 m
NOVÝ JIČÍN
NOVÝ JIČÍN
IP22
POZOR
SJEZD SILNICE I/48 SMĚR BRNO, OLOMOUC UZAVŘEN
III/0487
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
C2a
B12
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY A ÚDRŽBY
B1
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
Z2
C2f
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY
B20a
km 11,714
60
2xB26
km 11,720
P3
IP4b
C4c
km 11,800
B2
C2e
C2a
MIMO VOZIDLA STAVBY
E13
B2
V1a (0,125)
P4
zakryto
2xP4
IS11b
BRNO
OLOMOUC
IS3b
BRNO
OLOMOUC
48
IP17
A15
A22
E13
VÝJEZD STAVBY
km 11,470
P4
B2
11,5 L
11,5 L
B2
C4c
11,5 P
11,5 P
P4
IS7a
STAROJICKÁ LHOTKA
PALAČOV
IP4b
P3
IS4b
STAROJICKÁ LHOTA
IS4c
PALAČOV
B12
E13
MIMO VOZIDLA STAVBY A ÚDRŽBY
III/0487
IP22
POZOR
SJEZD SILNICE I/48 SMĚR BRNO, OLOMOUC UZAVŘEN


STAVBA
SILNICE I/35 LEŠNÁ - PALAČOV
STAVBA
D48 MÚK BĚLOTÍN - RYBÍ
V2b (1,5/1,5/0,25)
C4c
P4
výstražné světlo S7 TYP4
A22
E13
VYJEZD STAVBY
km 11,950
IS7a
STAROJÍCKÁ LHOTKA PALAČOV
B20a
km 11,200
60
Betonové svodidlo T3 dl. 477 m
včetně náběhového dílu
IS10a
km 11,100
200 m
IS10a
A9
km 11,850
80
B20a
km 11,950
IP16
km 12,000
SILNICE I/48
SMĚR NOVÝ JIČÍN


Odry
MÍSTO ÚPRAVY
Nový Jičín
Hranice
Kelč

DETAIL MÍSTA ÚPRAVY


5
4
3
2
1
Dub
Starojická Lhota

Legenda:

🟥	- pracovní místo
🟩	- pracovní místo jiné stavby
—	- stávající vodorovné dopravní značení
—	- navržené vodorovné dopravní značení
—	- stávající betonové svodidlo
—	- navržené betonové svodidlo
◆ P2	- navržené přechodné svislé dopravní značení
◇ P2	- stávající svislé dopravní značení
☒	- zrušené stávající svislé dopravní značení

Souhlasíme s přechodnou úpravou provozu, uzavírkou a objízdnou trasou. V souladu s ustanovením § 36 odst. 3 zák. č. 500/2004 Sb. Správního řádu se vzdáváme práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Dopravní značení, které bude v rozporu s přechodným dopravním značením bude dočasně zneplatněno.

STANOVENO
KUOK 112611/2023
KRAJSKÝ ÚŘAD
OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO
HOSPODÁŘSTVÍ

VYPRACOVAL	VAŠUT	
KONTROLOVAL	JANATA	Janata
INVESTOR	ŘSD ČR	
ZHOTOVITEL	COLAS CZ, a.s.	
STAVBA	SILNICE I/35: LEŠNÁ - PALAČOV	
VÝKRES 2391x297	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ - ETAPA I - ČÁST I	
PŘECHODNÁ ÚPRAVA PROVOZU		

NVB LINE s.r.o.
Cukrovar 716
768 21 Kvasice
www.nvbline.cz
vasut@nvbline.cz
tel.:775 414 531

DATUM	2. 10. 2023
NAŠE ZN.	ZK-23-0685