



## KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

Odbor dopravy a silničního hospodářství  
oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 686

fax: +420 585 508 336

e-mail: [m.pesoutova@olkraj.cz](mailto:m.pesoutova@olkraj.cz)

[www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz)

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 9

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh:

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE  
/

NAŠE Č.j./SpZn.  
KUOK 131662/2023  
KÚOK/104976/2022/ODSH-SH/131

VYŘIZUJE  
Ing. Milena Pešoutová

OLOMOUC  
29. 11. 2023

# OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

(doručované veřejnou vyhláškou)

Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „**krajský úřad**“) jako příslušnému orgánu kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**liniový zákon**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), byla dne 29. 7. 2022 doručena žádost žadatele Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno (dále jen „**žadatel**“), o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

## „II/444 Mohelnice – křížení s železniční tratí“

v rozsahu stavebních objektů:

- 020 Příprava území
- 101 Přeložka sil. II/444
- 102 Napojení stávající a přeložené sil. II/444
- 103 Rekonstrukce stávající sil. II/444
- 111 Rekonstrukce ulice Nádražní – sil. III/4446a
- 112 Účelová komunikace v 1. poli SO201
- 113 Rekonstrukce účelové komunikace
- 121 Úprava polní cesty ve 4. poli SO201
- 131 Chodníky Města Mohelnice
- 132 Chodník s cyklostezkou podél sil. II/444
- 133 Chodníky firmy Siemens
- 134 Přístupový chodník k zahrádkám
- 171 Provizorní komunikace - *stavba dočasná*

- 201 Most přes železniční trať
- 202 Most přes pásový dopravník
- 203 Opěrná zeď v předpolí mostu 201 vlevo
- 204 Opěrná zeď v předpolí mostu 201 vpravo
- 205 Úprava opěrné zdi od km 1,450
- 301 Dešťová kanalizace sil. II/444
- 302 Přeložka kanalizace firmy Siemens
- 305 Odvodnění místní komunikace
- 306 Štěrbínový žlab firmy Siemens
- 351 Přeložka vodovodu DN 250
- 352 Přeložka vodovodu DN 150
- 411 Přeložka vedení VN č.338 v km 0,390
- 412 Přeložka vedení VN č.92 v km 0,390
- 414 Přeložka TS SU 1049
- 415 Přeložka vedení VN v km 1,090
- 420 Žst. Mohelnice, úprava trakčního vedení
- 431 Přeložka vedení NN v km 0,350
- 451 Přeložka VO
- 471 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC
- 472 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-T
- 473 Přeložka zabezpečovacích kabelů
- 474 Přeložka optokabelů v km 0,160-0,420
- 475 Přeložka sdělovacích kabelů v km 0,160 – 0,420
- 476 Přeložka optokabelů v km 0,510-0,820
- 477 Přeložka sdělovacích kabelů v km 0,530 – 0,660
- 478 Přeložka optokabelů v km 0,910 – 1,080
- 479 Přeložka kabelů UPC
- 781 Oplocení firmy Siemens s.r.o.
- 782 Oplocení firmy BEST a.s.
- 783 Oplocení firmy Logaritma a.s.
- 784 Oplocení zahrádek v km 1,100 až 1,400 vlevo
- 831 Rekultivace stávajících komunikací

na pozemcích p. č.: 2410/1 (ostat. pl.), 2410/51 (ostat. pl.), 2410/52 (ostat. pl.), 2411/1 (ostat. pl.), 2413/1 (ostat. pl.), 2413/2 (ostat. pl.), 2413/3 (ostat. pl.), 2413/4 (ostat. pl.), 2413/5 (zast. pl.), 2413/6 (zast. pl.), 2413/7 (zast. pl.), 2413/8 (zast. pl.), 2413/9 (zast. pl.), 2413/10 (zast. pl.), 2413/11 (zast. pl.), 2413/12 (zast. pl.), 2413/13 (zast. pl.), 2413/14 (zast. pl.), 2413/15 (zast. pl.), 2413/16 (zast. pl.), 2413/17 (ostat. pl.), 2413/19 (ostat. pl.), 2413/20 (ostat. pl.), 2413/22 (ostat. pl.), 2418 (ostat. pl.), 2441/1 (ostat. pl.), 2441/10 (ostat. pl.), 2450/1 (ostat. pl.), 2450/3 (ostat. pl.), 2450/4 (ostat. pl.), 2450/10 (ostat. pl.), 2450/11 (ostat. pl.), 2450/12 (ostat. pl.), 2827/1 (ostat. pl.), 2829/2 (ostat. pl.), 2831/1 (orná půda), 2831/2 (ostat. pl.), 2831/9 (ostat. pl.), 2831/10 (orná půda), 2831/11 (orná půda), 2831/14 (orná půda), 2831/15 (orná půda), 2831/17 (orná půda), 2832 (zahrada), 2836/1 (orná půda), 2836/2 (zahrada), 2836/4 (orná půda), 2836/5 (orná půda), 2836/6 (orná půda), 2836/7 (orná půda), 2836/8 (orná půda), 2836/9 (zahrada), 2836/12 (zahrada), 2836/13 (zahrada), 2850/1 (ostat. pl.), 2850/2 (ostat. pl.), 2852 (ostat. pl.), 2882/3 (orná půda), 2882/4 (orná půda), 2882/5 (orná půda), 2882/6 (orná půda), 2977/4 (ostat. pl.), 2977/6 (ostat. pl.), 2977/82 (ostat. pl.), 2977/85 (ostat. pl.), 2977/90 (ostat. pl.), 2977/91 (ostat. pl.), 2977/92 (ostat. pl.),

2977/94 (ostat. pl.), 2977/95 (ostat. pl.), 2977/97 (ostat. pl.), 2977/98 (ostat. pl.), 2977/173 (ostat. pl.), 2977/174 (ostat. pl.), 2977/177 (ostat. pl.), 2977/179 (ostat. pl.), 2978/1 (ostat. pl.), 2978/36 (ostat. pl.), 2978/37 (ostat. pl.), 2978/39 (ostat. pl.), 2978/42 (ostat. pl.), 2978/44 (orná půda), 2978/45 (orná půda), 2978/46 (ostat. pl.), 2978/47 (ostat. pl.), 2978/49 (orná půda), 2978/50 (orná půda), 2978/51 (orná půda), 2978/52 (zahrada), 2978/53 (zahrada), 2978/54 (orná půda), 2978/55 (orná půda), 2978/56 (zahrada), 2978/57 (zahrada), 2978/58 (zahrada), 2978/59 (ostat. pl.), 2978/60 (ostat. pl.), 2978/61 (ostat. pl.), 2978/70 (ostat. pl.), 2978/71 (orná půda), 2982/6 (ostat. pl.), 2984/1 (ostat. pl.), 2984/8 (ostat. pl.), 2984/9 (ostat. pl.), 2996/1 (ostat. pl.), 3017/8 (ostat. pl.), 3017/9 (ostat. pl.), 3017/12 (ostat. pl.), 3017/15 (ostat. pl.), 3017/18 (ostat. pl.), 3017/19 (ostat. pl.), 3017/25 (ostat. pl.) v katastrálním území Mohelnice.

### **Popis stavebního záměru:**

#### **SO 020 Příprava území**

Odstranění drnu z ostatních ploch, převážně ze svahů stávajících silničních těles, v obvodu stavby včetně uložení na mezideponii pro následné využití na výškové úpravy terénu mimo násypová tělesa komunikací, odstranění dotčených stávajících konstrukcí (trubní propustky, tvárnice, obrubníky, dopravní značky, oplocení, silniční svodidla, směrové sloupky, rušené inženýrské sítě apod.).

#### **SO 101 Přeložka sil. II/444**

Délka objektu SO101 je 1502,80m. Kategorie silnice v km 0,000 až 0,260 je MS 14/50, po krátkém přechodném úseku následuje v km 0,297.70 až km 0,700 kategorie S 9,5/70 a v km 0,700 až km 1,502.80 je kategorie S 9,5/80. Na trasu sil. II/444 jsou připojené místní komunikace a sjezdy, zajišťující obsluhu přilehlého území. V km 0,202 je navržený přechod pro chodce s ochranným ostrůvkem, má šířku 4 m. Šířka ochranného ostrůvku je 2 m, délka je 14 m. Konstrukce vozovky objektu je navržena z asfaltové hutněné vrstvy pro třídu dopravního zatížení II, návrhovou úroveň porušení D0, typ podloží PIII (vozovky podle katalogového listu D0-N-X-II-PIII dle TP 170). Rozhraní mezi vozovkou silničního objektu a mostního objektu SO201 je na konci přechodové oblasti mostu. Pochozí plocha ochranného ostrůvku v místě přechodu pro chodce ze zámkové dlažby je navržena pro třídu dopravního zatížení CH, návrhovou úroveň porušení D2 (vozovky podle katalogového listu D2-D-X-CH-PX dle TP 170). Dešťové vody z vozovky v intravilánu jsou svedeny příčným sklonem k obrubníku, odkud stékají podélným sklonem k uličním vpustím zaústěných do dešťové kanalizace. V extravilánu jsou dešťové vody z vozovky svedeny příčným sklonem do příkopu nebo svahu. Příkopy jsou navrženy jako vsakovací.

#### **SO 102 Napojení stávající a přeložené sil. II/444**

Objekt je připojený na objekt SO101 Přeložka sil. II/444 v km 0,953.51 vpravo úrovnovou křižovatkou tvaru „T“. Začátek úpravy v km 0,004.25 je v kraji zpevnění SO101. Osa je vedená pravostranným obloukem na stávající sil. II/444, na kterou naváže na konci úpravy v km 0,123.00. Délka objektu SO102 je 118,75 m, kategorie silnice je S 7,5/70.

**SO 103      Rekonstrukce stávající sil. II/444**

Stávající sil. II/444 mezi křižovatkou u nákladové brány Siemens a mostním objektem č. 444-001 bude upravená v nové poloze. Komunikace bude zajišťovat obsluhu území mezi sil. II/444 a železniční tratí Přerov – Česká Třebová. Začátek úpravy je v místě průsečné křižovatky sil. II/444 se sjezdem k bráně Siemens vlevo a SO103 vpravo v km 0,248.386 SO101. Rekonstrukce je navržena se směrovými vpravo a levostrannými oblouky o R 35 m. Niveleta je vedená přibližně v úrovni terénu. Konec úpravy je navržen za podjezdem železniční trati. Na začátku úpravy je průsečná křižovatka sil. II/444 se sjezdem k bráně Siemens vlevo a SO103 vpravo v km 0,248.386 SO101. V km 0,050.951 je navržena křižovatka tvaru „T“ s připojením SO111 Rekonstrukce ulice Nádražní – sil. III/4446a vpravo. V km 0,165.707 je navržena křižovatka tvaru „T“ s připojením SO112 Účelová komunikace v 1. poli SO201 vlevo. V km 0,095 vlevo je navržený sjezd ke stanici LPG, v km 0,079 vlevo je navržený výjezd ze stanice LPG na SO103. Délka objektu SO103 je 210.95 m, kategorie silnice je MO 9/30.

**SO 111      Rekonstrukce ulice Nádražní – sil. III/4446a**

Stávající sil. III/4446a od křižovatky u nákladové brány Siemens po dům č. 1 na ul. Nádraží bude upravená v nové poloze. Komunikace bude zajišťovat obsluhu území podél ul. Nádraží. Začátek osy SO111 je v místě křižovatky v km 0,050.951 SO103. Začátek úpravy SO111 je v km 0,009.60 na kraji zpevnění SO103. Konec úpravy SO111 je na stávající sil. III/4446a před domem č. 1 na ul. Nádraží v km 0,058.86. Trasa SO111 vychází z osy SO103 pravostranným obloukem R=61,88m a v přímé naváže na stávající sil. III/4446a. Niveleta je vedená v úrovni terénu. Délka objektu SO111 je 49,26 m, kategorie silnice je MO 8/30.

**SO 112      Účelová komunikace v 1. poli SO201**

Účelová komunikace SO112 zajišťuje přístup k objektům západně od železniční trati Přerov – Česká Třebová podél obou stran vodního toku Mírovky. Začátek osy SO112 je v místě křižovatky v km 0,165.707 objektu SO103. Začátek úpravy SO112 je v km 0,003.82 na kraji zpevnění SO103. Konec úpravy SO112 je před bránou areálu firem v km 0,055.05. Niveleta je vedená v zářezu 0 až 3 m. Délka objektu SO112 je 51,23 m, kategorie silnice je MO 7/30.

**SO 113      Rekonstrukce účelové komunikace**

Účelová komunikace SO 113 navazuje na SO112 a zajišťuje přístup k objektům západně od železniční trati Přerov – Česká Třebová podél obou stran vodního toku Mírovky. Začátek úpravy SO113 je v místě připojení na kraj zpevnění SO112 km 0,055.05. Konec úpravy SO113 je před bránou areálu na p. č. 2410/51 v km 0,052.47. Délka objektu SO113 je 52,47 m, kategorie silnice je MO 6/30.

**SO 121      Úprava polní cesty ve 4. poli SO201**

Polní cesta SO121 zajišťuje přístup k zemědělským pozemkům východně od železniční trati Přerov – Česká Třebová podél obou stran vodního toku Mírovky. Začátek úpravy SO121 je na stávající polní cestě stejně jako konec úpravy v km 0,103.21. Délka objektu SO121 je 103,21m, kategorie silnice je P4/30.

### 131 Chodníky Města Mohelnice

Chodníky jsou navrženy podél SO101 včetně nástupišť autobusových zastávek. Dále podél SO103, SO104, SO111, SO112. Celková délka chodníků objektu SO131 je 679m, šířka 1,5m, 2,0m, v místě zastávek, přechodů a míst pro přecházení je šířka větší.

### 132 Chodník s cyklostezkou podél sil. I I/444

Objekt SO132 začíná na nároží křižovatky SO101 x SO102 v km 0,962.70 SO101 a končí na nároží sjezdu SO154 v km 1,425.07 SO101. Délka objektu SO132 je 462,37m, šířka je 2,0m. Podél svahu násypového tělesa 2m – 3m je navržené silniční zábradlí výšky 1,3m podle TP186.

### 133 Chodníky firmy Siemens

Podél SO151 Sjezd k bráně firmy Siemens je navržený chodník od km 0,205 SO101 vlevo podél SO151 k brance u parkoviště areálu Siemens dl. 74m. Po pravé straně vjezdu k nákladové bráně firmy Siemens je upravené nároží připojení na SO101 a stávající chodník k brance vrátnice je nutné upravit chodník v místě navázání na vozovku vjezdu na ploše 6m<sup>2</sup>.

### 134 Přístupový chodník k zahrádkám

Podél paty násypového tělesa SO101 Přeložka sil. II/444 v km 0,956.05 – km 1,398.87 je navržený podél oplocení zahrádkové kolonie mlatový chodník. Na začátku úpravy v km 0,000 je chodník připojený na SO152 Sjezd na pole v km 0,953 vlevo. Chodník je vedený v patě násypového tělesa podél oplocení SO 784 Oplocení zahrádek v km 1,100 až 1,400 vlevo. Na konci úpravy v km 0,437.987 je chodník připojený na SO 153 Sjezd na polní cestu v km 1,411 vlevo. Délka úpravy chodníku je 437,987m, šířka je 1,60m.

### 171 Provizorní komunikace

Provizorní komunikace SO171 zajistí po dobu realizace SO101 od místa napojení SO 102 na SO 101 po sjezd SO154 vpravo převedení dopravy během stavby bez realizace objízdnych tras po stávající silniční síti v délce cca 15km. Objekt SO171 začíná na stávající sil. II/444 v km 1,000 SO101 vpravo, vede podél stávající sil. II/444 vpravo po 154 Sjezd na ÚK v km 1,432 vpravo, kde se připojí na stávající sil. II/444. Po dobu realizace SO101 od místa napojení SO102 na SO101 po sjezd SO154 bude obousměrný provoz Mohelnice – Stavenice vedený po SO171. Po dokončení SO101 bude provoz na tento objekt převedený a bude dokončený objekt 132 Chodník s cyklostezkou podél sil. II/444. V závěru stavby bude dokončený svah SO 101 se vsakovacím příkopem v uvedeném úseku. Délka objektu SO171 je 449,589m, kategorijská šířka 6,5m, dovolená rychlost bude na provizorní komunikaci omezená na 30km/h.

### 201 Most přes železniční trať

Monolitická předpjatá deska o čtyřech polích. Rozpětí 21,00 + 2 x 29,00 + 21,00m, tloušťka nosné konstrukce 1,40m. Délka přemostění 98,50m. Šikmost 100g – kolmý most. Šířkové uspořádání umožňuje převedení S9,5 bez chodníků – mezi svodidly je 9,5m. Opěry monolitické železobetonové, spojené s rovnoběžnými křídly. Pilíře tvořené dvěma stěnami a základem. Založení se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Na římsách bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

## 202 Most přes pásový dopravník

Stávající most je tvořen přesýpaným rámem složeným z prefabrikátů IZM. V místě stávajícího mostu dochází ke zvýšení nivelety o cca 0,65m a k rozšíření komunikace o cca 1,5m vlevo. Opěry mostu budou spojeny s křídly, která budou zajišťovat upravený sjezd za mostem.

## 203 Opěrná zeď v předpolí mostu 201 vlevo

Monolitická tížní zeď ze železobetonu, navazující na křídlo opěry mostu SO 201. Délka zdi 84,00m, výška proměnná od 3,0 do 7,6m. Na horní hraně zdi je umístěna železobetonová římsa, na které bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní. Založení se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách.

## 204 Opěrná zeď v předpolí mostu 201 vpravo

Monolitická tížní zeď ze železobetonu, navazující na křídlo opěry mostu SO 201. Délka zdi 82,00m, výška proměnná od 3,0 do 7,2m. Na horní hraně zdi je umístěna železobetonová římsa, na které bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

## 205 Úprava opěrné zdi od km 1,450

Stávající opěrná zeď byla postavená v rámci navazujícího úseku sil. II/444 v roce 2009. Jedná se o úhlovou zeď z monolitického železobetonu. V místě zdi dochází ke zvýšení nivelety až o 0,90m. V rámci stavby bude stávající zeď nadvýšena a prodloužena ke sjezdu podél pásového dopravníku o jeden dilatační celek délky 8m. Na horní hraně zdi bude umístěna nová železobetonová římsa, na které bude osazeno zábradelní svodidlo se svislou výplní.

## 301 Dešťová kanalizace sil. II/444

K odvedení povrchových vod z přeložky sil. II/444 v km 0,0 – 0,4 bude sloužit v km 0,000 – 0,137 stávající středová kanalizace DN300 a dále v km 0,137 – 0,379 jsou navrženy 2 středové kanalizační stoky DN300 z plastových trub napojené na stávající dešťovou kanalizaci silnice II/444. Stoka „1“ v dl. 100,5m je navržena v km 0,037 – 0,137 a stoka „2“ v dl. 92m je v km 0,297 – 0,379. Stávající kanalizace DN300 pod sil. II/444 v km 0,0 – 0,134 zůstane zachována včetně přípojek od 4 vpustí, nové vpusti se přizpůsobí zúžené vozovce a napojí se na stávající přípojky. Na stoce „1“ budou osazeny 2 typové betonové kanalizační šachty a do sběrače se napojí 4 uliční vpusti. Stávající šachty a stávající kanalizace se v tomto úseku zruší. Na stoce „2“ budou osazeny 4 šachty a do stoky se napojí také 4 vpusti. Celková délka nových kanalizačních stok z plastových trub DN300 je 192,5m. Celkem je navrženo do stávající i nové kanalizace napojení 12 ks nových typových vpustí s přípojkami z trub plastových DN150 v celkové délce 57m.

## 302 Přeložka kanalizace firmy Siemens

Z areálu závodu Siemens vede kanalizační sběrač a do něj je napojena menší kanalizační přípojka. Stávající sběrač je veden v místě budoucích opěrných zdí přeložené silnice II/444. Pro provedení přeložky je uvažován profil stávajícího sběrače DN1000 a u přípojky do DN250. Je tedy navržena přeložka hlavní kanalizace jako sběrač „3“, z trub betonových DN1000 uložených mimo vozovku na sedlo v dl. 74m a pod vozovkou s obetonováním v dl. 23m. Do něj bude zaústěna stoka „3a“ z trub plastových DN250 v délce 15m, která podchytí kanalizační přípojku. Na přeložce sběrače „3“ je 5 nových typových betonových čtvercových šachet, vnitřního rozměru

1,5 x 1,5m, umístěných mimo vozovku. Na stoce „3a“ šachty nejsou. Součástí objektu je zrušení stávajícího potrubí kanalizace v délce 77m.

### 305 Odvodnění místní komunikace

K odvedení dešťových vod z místních komunikací se využijí obě funkční původní stoky. Jedna kanalizace v profilu DN600 je svedena do příkopu podél železnice a druhá stávající kanalizace je vyústěna u železničního mostu do sběrače jednotné kanalizace DN1000. Do nich se zaústí 7 nových uličních vpustí s přípojkami PVC160. Pro účelovou komunikaci (SO 112) pod mostem (SO 201) je navržena mimo vozovku nová krátká stoka „5“. Délka potrubí plastového DN 300 je 23m. Stoka „5“ se zaústí do jednotné kanalizace DN1000 v nové betonové čtvercové šachtě Š7 a na konci bude typová betonová šachta pro potrubí DN300. Do stoky budou napojeny 2 typové uliční vpusti a 2 horské vpusti. Celková délka všech přípojek od 9. uličních vpustí z potrubí plastového DN160 je 87m, jedna vpust bude průtočná a 2 horské vpusti budou napojeny přípojkami plastovými DN200 v dl.20m.

### 306 Štěrbínový žlab firmy Siemens

Před vjezdem do areálu závodu Siemens je navržený štěrbinový žlab dl. 32m. Bude napojený přípojkou PVC160 v dl. 8m do stávající nejbližší šachty hlavního sběrače. Šachta ve vjezdu do závodu bude zrušena bez náhrady.

### 351 Přeložka vodovodu DN 250

Vodovodní řad z trub AC 250, který je ve správě ŠPVŠ, se přibližuje těsně k budoucí opěrné zdi (SO 203) v předpolí mostu (SO 201). Vodovod je třeba přeložit v nezbytně nutné části. Navržená přeložka vodovodu je odsunutá na 3m od opěrné zdi. Je navržena z trub TLT DN 250 v délce 16m.

### 352 Přeložka vodovodu DN 150

Stávající vodovod PVC 160 patří ŠPVŠ a je převážně umístěný pod nově navrženou přeložkou sil. II/444. Vodovod bude přeložen mimo tuto silnici. Je navržen z trub PE 160 délky 101m a umístěn podél SO 101 a kříží kolmo v km 0,023 místní komunikaci SO 103. Souběžně s vodovodním potrubím bude umístěn měděný drát a výstražná folie.

### 411 Přeložka vedení VN č. 338 v km 0,390

Stávající venkovní vedení VN 22 kV č. 338 bude v km cca 0,150 – 0,400 narušeno výstavbou nové silnice II/444. Vedení VN bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Nadzemní vedení bude nahrazeno zemními kabely. Pro přeložení bude použit kabel 3 x 22-AXEKVCEY 240 v délce trasy 320 m. Kabel se u stožáru na parcele č. 2450/2 naspojkuje na stávající kabel a na novém stožáru č. 103, bude napojen přes kabelosvod a odpínač VN, na stávající venkovní vedení VN.

### 412 Přeložka vedení VN č. 92 v km 0,390

Stávající venkovní vedení VN 22 kV č. 92 bude v km cca 0,250 – 0,400 narušeno výstavbou nové silnice II/444. Vedení VN bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Nadzemní vedení bude nahrazeno zemními kabely. Pro přeložení bude použit kabel 3x 22-AXEKVCEY 240 v délce trasy 325 m. Kabel se u stožáru na parcele č. 2450/2 naspojkuje na stávající kabel a na novém stožáru č.103, bude napojen přes kabelosvod a odpínač VN,

na stávající venkovní vedení VN. Kabel VN bude prosmyčkován přes přeloženou trafostanici (SO 414).

#### 414 Přeložka TS SU 1049

Z důvodů překládky venkovního vedení VN č. 92 (SO412) bude stávající sloupová trafostanice SU 1049 v km 0,230 přeložena. Bude použita kiosková trafostanice s rozvaděčem VN pro napojení 3 kabelů VN a jištěného vývodu pro trafostanici. Transformátor bude přeložený z demontované trafostanice. Do trafostanice budou napojené dva stávající kabely NN NAYY-J 3x240+120, nový kabel NAYY-J 4x70 a NAYY-J 3x120+70 (SO 431) a nový kabel pro VO (SO 451).

#### 415 Přeložka vedení VN v km 1,090

Stávající venkovní vedení VN 22 kV č. 92 – odbočka bude v km 1,090 narušeno výstavbou nové silnice II/444. Vedení VN bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení vodičů VN bude použito lano AlFe 3x 70/11-1 v délce trasy 210m. V místě ohybu vedení bude instalován nový stožár VN.

#### 420 Žst. Mohelnice, úprava trakčního vedení

Rozsah stavebního objektu je dán výstavbou silničního nadjezdu v žst. Mohelnice v km 52,726. Účelem stavebního objektu SO 420 žst. Mohelnice, úprava TV je úprava stávající trakčního vedení a závěsného optického kabelu (ZOK). Úprava trakčního vedení je navržena podle typové sestavy „J“- 3 kV pro stejnosměrnou trakční soustavu.

#### 431 Přeložka vedení NN v km 0,350

Stávající venkovní vedení NN bude v km 0,350 narušeno výstavbou nové silnice II/444. Vedení NN bude přeloženo tak, aby nové vedení splňovalo požadavky ČSN platné v době realizace přeložky vedení. Pro přeložení bude použit kabel NAYY-J 3x120+70 v délce trasy 275m. Přeložka začne v nové trafostanici (SO 414) a bude ukončena na novém stožáru NN č. 105. Pro připojení domu č.p. 1 bude použit kabel NAYY-J 4x70 v délce 75m, který bude napojen z nové trafostanice (SO 414) a přes přípojkovou skříň na č. p.1, bude napojen kabel NAYY-J 4x70 pro Logaritmu v dl. 45m. Přípojka pro garáže a čerpací stanici LPG se jen demontuje. Přeložka je vyznačena v situaci a bude vedena v nové trase. Nahrazovaná část venkovního vedení NN a stožárů NN se demontuje. Délka trasy demontáže vedení NN bude cca 230m.

#### 451 Přeložka VO

Stávající veřejné osvětlení je řešeno výbojkovými svítidly na dvojitých výložnících. Bude demontováno 16 ks stávajících stožárů VO a stávající rozvaděč VO. Nové VO bude řešeno 8m (vedlejší komunikace) a 10m (hlavní tah) stožáry podél nové komunikace. Osvětlení je navrženo LED svítidly 46 W (8m stožáry) a 72 W (10m stožáry). 8m stožáry budou vybaveny 0,5m výložníkem, 10m stožáry 1,5m výložníkem. Nový přechod pro chodce bude osvětlen v souladu s TKP15. Osvětlení přechodu je navrženo 6m stožáry se svítidly s asymetrickou optikou LED 79W. Bude provedena montáž 10 ks nových stožárů VO 8m, 9 ks nových stožárů VO 10m, 4 ks nových stožárů 10m v místě nadjezdu a 2 ks přechodových stožárů. Celková délka nových tras pro VO je 950m.



#### 471 Přeložka sdělovacích kabelů SŽDC

Pro přeložení sdělovacích kabelů typ DK2 4x1,3DM + 14DM 0,9 + 20 DM 0,9 a typ TTK 8 4Xpi1,2 + 12 DM 0,9 + 15 Xpi 1,2 se použije nový kabel, který se naspojkuje spojkou rovnou na stávající kabely. Délka trasy přeložky je 145m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontáže sdělovacího vedení bude cca 160m. Před montáží a po montáži bude provedené kontrolní měření sdělovacího vedení (s objektem SO473).

#### 472 Přeložka sdělovacích kabelů ČD-T

Bude provedena stranová přeložka v délce cca 90m. V kabelové trase jsou sdělovací kabely SZDC z KS v km 52,870 směr Lukavice: 340 -660m 7p, 140 -660m 24p, 332 -212m 3p (V22N), 134 -136m 3p (Se13), 136 -217m 7p (Se 14), 438 -168m 2p (V22R), 426 -213m 3p (2KR), 238 -165m 4p (V21), 240 -167m 4p (V22), 242 -210m 4p (V23), 3701 -12p, 3801 -12p, 4701 -2p, 4801 -2p, 4702 -3p, 4802 -3p, 4703 -3p, 4803 -3p, 1701 -24p, 1801 -24p, metalický TK TCEPKPFLEY 20 XN 0,8, HDPE trubka s TOK GRHLDV 36-G-652 (6x6f) a kabely ČD Telematika: HDPE trubka s LT MiDia DryCore 72f AW (ve výstavbě). Před montáží a po montáži bude provedené kontrolní měření sdělovacího vedení.

#### 473 Přeložka zabezpečovacích kabelů

Pro přeložení sdělovacích kabelů typ DK2 4x1,3DM + 14DM 0,9 + 20 DM 0,9 a typ TTK 84Xpi1,2 + 12 DM 0,9 + 15 Xpi 1,2 se použije nový kabel, který se naspojkuje rovnou na stávající kabely. Délka trasy přeložky je 55m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontáže sdělovacího vedení bude cca 50m. Před montáží a po montáži bude provedené kontrolní měření sdělovacího vedení (s objektem SO 471).

#### 474 Přeložka optokabelů v km 0,160-0,420

Pro přeložení optokabelu se použije nový kabel 48 vláken v délce cca 3500m (Mohelnice => spojka na Úsov). Přeložka se bude provádět souběžně s objektem SO 476 a SO 478 (výměna optokabelu). Délka trasy přeložky je 264m. Přeložka optotrubek bude provedena novými trubkami shodných profilů a barev. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontovaného vedení je cca 280m. Trubky budou naspojkovány spojkami PLASSON SPP40. Nová trasa je situována do volného terénu s krytím min. 1,0m a pod komunikací s krytím min. 1,2m oproti budoucí niveletě povrchu. Optotrubky budou uloženy do pískového lože celkové tl.15cm do výkopu 350-500 x hl. dle nivelety budoucího povrchu.

#### 475 Přeložka sdělovacích kabelů v km 0,160 – 0,420

Pro přeložení sdělovacího vedení se použijí nové kabely TCEPKPFLEY 35XN0,8 a 25XN0,6, které se v místě napojení na stávající kabely naspojkují v zemních smršťovacích spojkách XAGA. Délka přeložky kabelů je 282m. U křižovatky v km 0,245 bude instalována dělicí spojka, ze které bude napojen nový kabel TCEPKPFLEY 5XN0,6 pro dům č. p. 1 v dl. 150m a stávající sdělovací kabely k nádraží, které budou přeloženy v délce cca 41m pomocí nových kabelů odpovídajícího typu a profilu. Souběžně s kabely se přeloží stávající dálkový kabel 1RP1,3+26DM0,9 v délce 150m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontovaného vedení je cca 285m.

#### 476 Přeložka optokabelů v km 0,510-0,820

Vedení bude přeloženo novými optotrubkami shodných profilů a barev podél násypu nové komunikace tak, aby nová trasa nebyla ve střetu s komunikací. Pro přeložení optokabelu se použije nový kabel 48 vláken v délce cca 3500m (Mohelnice => spojka na Úsov). Přeložka se bude provádět souběžně s objektem SO 474 a SO 478 (výměna optokabelu). Délka trasy přeložky je 355m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontovaného vedení je cca 330m. Trubky budou naspojovány spojkami PLASSON SPP40. Nová trasa je situována do volného terénu s krytím min. 1,0m a pod komunikací s krytím min. 1,2m oproti budoucí niveletě povrchu. Optotrubky budou uloženy do pískového lože celkové tl.15cm do výkopu 350-500 x hl. dle nivelety budoucího povrchu.

#### 477 Přeložka sdělovacích kabelů v km 0,530 – 0,660

Stávající vedení metalických kabelů 10XN0,6 a 25XN0,6 bude v km 0,530 – 0,660 narušeno výstavbou nové silnice II/444. Vedení bude přeloženo do souběhu s objektem SO 476. Pro přeložení sdělovacího vedení se použije nové kabely TCEPKPFLEY 10XN0,6 a 25XN0,6, které se v místě napojení na stávající kabely naspojkují v zemních smršťovacích spojkách. Délka trasy přeložky je 120m.

#### 478 Přeložka optokabelů v km 0,910 – 1,080

Stávající vedení 2 x HDPE 40mm (oranžová s optokabelem a černá – prázdná) Mohelnice – Úsov, bude v km 0,910 – 1,080 narušeno výstavbou nové silnice II/444, která bude budována v násypu. Vedení bude přeloženo novými optotrubkami shodných profilů a barev podél násypu nové komunikace tak, aby nová trasa nebyla ve střetu s komunikací. Pro přeložení optokabelu se použije nový kabel 48 vláken v délce cca 350m (Mohelnice => spojka na Úsov). Přeložka se bude provádět souběžně s objektem SO 474 a SO 476 (výměna optokabelu). Délka trasy přeložky je 150m. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontovaného vedení je cca 150m. Trubky budou naspojovány spojkami PLASSON SPP40. Nová trasa je situována do volného terénu s krytím min.1,0m a pod komunikací s krytím min. 1,2m oproti budoucí niveletě povrchu. Optotrubky budou uloženy do pískového lože celkové tl.15cm do výkopu 350-500 x hl. dle nivelety budoucího povrchu.

#### 479 Přeložka kabelů UPC

Přeložku je nutno řešit novými kabely v délce 275m. Nová trasa je navržena do chodníku s krytím min. 0,4m a do volného terénu s krytím min. 0,6m v souběhu s ostatními sdělovacími a el. vedeními. Pod komunikací budou kabely uloženy v plastových chráničkách s krytím min. 0,9m. Kabely budou uloženy do pískového lože celkové tl.15cm do výkopu 350-500 x hl., dle nivelety budoucího povrchu. Nahrazovaná část sdělovacího vedení se demontuje. Délka trasy demontovaného vedení je cca 242m.

#### 781 Oplocení firmy Siemens s.r.o.

Na začátku stavby bude odstraněné stávající oplocení firmy Siemens podél chodníku po levé straně sjezdu k bráně Siemens v délce 17,2m. Nové oplocení bude umístěné podél SO133 Chodníky firmy Siemens po levé straně SO 151 Sjezd k bráně firmy Siemens. Navrženo je oplocení shodné se stávajícím typem, které je tvořeno ocelovými sloupky a drátěným pletivem. Sloupky i pletivo budou poplastované. Délka nového oplocení je 14,6m. Stávající branka vstupu na parkoviště bude zachována.

#### 782 Oplocení firmy BEST a.s.

Na začátku stavby bude odstraněné stávající oplocení firmy BEST podél chodníku souběžného se stávající sil. II/444. Délka odstraňovaného plotu je 168m, výška plotu je 2m. Nové oplocení bude umístěné podél 131 Chodníky Města Mohelnice vedeném po pravé straně SO101 Přeložka sil. II/444 ve vzdálenosti 1m od paty násypového tělesa. Navrženo je oplocení shodné se stávajícím typem, které je tvořené tvarovkami firmy BEST osazených na betonovém základě se zákrytovými deskami. Délka nového oplocení je 148,5m, výška je 2m.

#### 783 Oplocení firmy Logaritma a.s.

Na začátku stavby bude odstraněné stávající oplocení firmy Logaritma podél SO101 Přeložka sil. II/444 v km 0,580 – km 0,650. Oplocení je tvořené ocelovými sloupky a drátěným pletivem. Sloupky i pletivo jsou poplastované. Délka odstraňovaného oplocení je 92m. Odstranění stávajícího oplocení je zahrnuto do objektu demolice SO 020 Příprava území. Nové oplocení bude umístěné po pravé straně SO101 Přeložka sil. II/444 ve vzdálenosti 4m od hrany příkopu. Navrženo je oplocení shodné se stávajícím typem, které je tvořené ocelovými sloupky a drátěným pletivem. Sloupky i pletivo jsou poplastované. Délka nového oplocení je 60m, výška je 2m.

#### 784 Oplocení zahrádek v km 1,100 až 1,400 vlevo

Na začátku stavby bude odstraněné stávající oplocení zahrádek podél SO101 Přeložka sil. II/444 v km 1,100 – km 1,400 vlevo. Oplocení je tvořené ocelovými sloupky a drátěným pletivem. Délka odstraňovaného oplocení je 304m včetně 6-ti branek. Nové oplocení bude umístěné podél SO134 Přístupový chodník k zahrádkám ve vzdálenosti 0,25m od obrubníku chodníku. Navrženo je oplocení shodné se stávajícím typem, které je tvořené ocelovými sloupky a drátěným pletivem. Sloupky i pletivo budou poplastované. Délka nového oplocení je 298m, výška je 2m.

#### 831 Rekultivace stávajících komunikací

Obsahem stavebního objektu je rekultivace opuštěných ploch stávající sil. II/444 třídy v místech, kde pozbude svoji funkci.

Dokumentaci pro vydání rozhodnutí o umístění stavby vypracoval v 08/2022 Ing. Pavel Müller, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1002386), jakožto hlavní inženýr projektu, zak. č. 12-012-A1-DUR.

Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedené stavby dle ust. § 87 stavebního zákona, a to i v působnosti liniového zákona, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) liniového zákona.

Krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“)

**oznamuje**

zahájení územního řízení ve výše popsaném stavebním záměru všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Vzhledem k tomu, že jsou krajskému úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a od ústního jednání.

Účastníci řízení mohou své námitky, popř. důkazy, a dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska uplatnit u krajského úřadu nejpozději do

### **20 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.**

Účastníci řízení mohou své námitky či jiné návrhy podat písemně nebo ústně do protokolu. Dotčené orgány musí svá závazná stanoviska uplatnit písemně.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí domluvě). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Krajský úřad v souladu s § 89 odst. 5 stavebního zákona poučuje účastníky řízení o podmínkách pro uplatňování námitek, a to následovně.

Dle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat dle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů dle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 se nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Podle § 89 odst. 6 stavebního zákona námitku, o které nedošlo k dohodě mezi účastníky řízení, stavební úřad posoudí na základě obecných požadavků na výstavbu, závazných

stanovisek, popřípadě rozhodnutí dotčených orgánů nebo technických norem, pokud taková námitka nepřesahuje rozsah jeho působnosti. Nedošlo-li k dohodě o námitce občanskoprávní povahy, stavební úřad si o ní učiní úsudek a rozhodne ve věci, to neplatí v případě námitek týkajících se existence nebo rozsahu vlastnických nebo jiných věcných práv.

### **Vyjádření k podkladům**

Ke dni **04. 01. 2024**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí krajský úřad dokazování a bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, krajský úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu 7 dnů po datu **04. 01. 2024**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00, nejlépe po předchozí domluvě). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

### **Poučení dle liniového zákona**

Podle ust. § 2 odst. 5 liniového zákona v řízení podle tohoto zákona nebo stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje veřejnou vyhláškou. Jednotlivě se oznámení o zahájení řízení doručuje pouze účastníkům řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (dále jen „dotčení vlastníci“), žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které se dotčení vlastníci identifikují označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ust. § 32 odst. 2 a 3 správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tyto účastníci poučí v oznámení o zahájení řízení, je-li jim doručováno jednotlivě. Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### **Příloha:**

Situační výkres širších vztahů

**Doručení do vlastních rukou:**

*Žadatel (účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona)*

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

*Obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (dle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona)*

- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

*Vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě (dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona)*

- Innomotics, s.r.o., Škrobárenská 511/5, Trnitá, 61700 Brno
- BEST, a.s., č. p. 148, 331 51 Rybnice
- BEST-BETA, a.s., Paskovská 181/227, Hrabová, 720 00 Ostrava
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
- ČD-Telematika, a.s., Pod Táborem 369a, 190 00 Praha
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, Radlice, 150 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín
- ČEZ Energetické služby, s.r.o., Výstavní 1144/103, Vítkovice, 703 00 Ostrava
- DEKINVEST investiční společnost a.s., Tiskařská 257/10, Malešice, 108 00 Praha
- DEKINVEST otevřený podílový fond Beta, Tiskařská 257/10, Malešice, 108 00 Praha
- EVOKE s.r.o., Ludovíta Štúra 1051/2, 708 00 Ostrava
- INTERAGENCIE, a.s. v likvidaci, Dělostřelecká 232/31, Střešovice, 162 00 Praha
- Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha
- Logaritma s.r.o., č. p. 373, 789 82 Moravičany
- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Siemens, s.r.o., Siemensova 2715/1, Stodůlky, 155 00 Praha
- Siemens Elektromotory s.r.o., Nádražní 395/25, 789 85 Mohelnice
- Olomoucký kraj - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
- ČR - Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha
- ČR - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 130 00 Praha
- Stavby COMPLET CZE s.r.o., Družstevní 276/15, 789 85 Mohelnice
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábreží 390/42, Nové Město, 128 00 Praha
- ÚSOVSKO a. s., č. p. 33, 789 73 Klopina
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha
- Hetcl Jaroslav, Stanislavova 768/15, 789 85 Mohelnice

- Hetcl Zdeněk, Gen. Svobody 447/16, 789 85 Mohelnice
- Hončíková Bohumila, č. p. 5, Plinkout, 783 86 Dlouhá Loučka
- Horák Miloslav Ing., nám. Kosmonautů 899/2, 789 85 Mohelnice
- Horáková Jitka, nám. Kosmonautů 899/2, 789 85 Mohelnice
- Hüblová Kamila, Pionýrů 1154/9, 789 85 Mohelnice
- Hübl Pavel, Pionýrů 1154/9, 789 85 Mohelnice
- Jarmara Miroslav Ing., Severovýchod 635/34, 789 01 Zábřeh
- Kleibl Jindřich, Adolfa Kašpara 752/8, 789 85 Mohelnice
- Kratochvilová Markéta, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Kuba Pavel Ing., Horní Krčmy 1409/63, 789 85 Mohelnice
- Laštůvka Petr, Československé armády 649/11, 789 01 Zábřeh
- Michek Petr Ing., Zábřežská 95/45, 789 85 Mohelnice
- Němcová Jana, Nádražní 322/39, 789 85 Mohelnice
- Obadal Ladislav, Ztracená 876/5, 789 85 Mohelnice
- Pěnička Miloš Ing., Jesenická 1257/7, 789 85 Mohelnice
- Pěničková Marie Mgr., Jesenická 1257/7, 789 85 Mohelnice
- Pořízka Bohuslav Ing., nám. Kosmonautů 1123/16, 789 85 Mohelnice
- Pořízková Světa, nám. Kosmonautů 1123/16, 789 85 Mohelnice
- Sedlák Michal, nám. Kosmonautů 1121/18, 789 85 Mohelnice
- Smrčková Marcela, Nová 1177/2, 789 85 Mohelnice
- Sokelová Jarmila, Vodní 256/23, 789 85 Mohelnice
- Šmíd Jiří, 1. máje 726/9, 789 85 Mohelnice
- Ullwer Miroslav, kpt. Jaroše 1617/4, Trnovany, 415 01 Teplice
- Valouch Miroslav, 1. máje 726/9, 789 85 Mohelnice
- Volfová Martina, Na Tvrzi 359, 789 72 Dubicko
- Zatloukal Miroslav Ing., Nová 1175/3, 789 85 Mohelnice
- Zatloukalová Jarmila, Nová 1175/3, 789 85 Mohelnice

#### **Dotčené orgány:**

- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, nemocniční 3299/7, 787 01 Šumperk
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Nemocniční 1852/53, 787 01 Šumperk
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, 787 9 Šumperk
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek silničního hospodářství, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor stavebního úřadu, úsek územního plánování, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice
- Městský úřad Mohelnice, Odbor životního prostředí, U Brány 916/2, 789 85 Mohelnice

- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Sekce majetková Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha

#### **Ostatní:**

- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno

#### **Doručení veřejnou vyhláškou:**

*Osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno (dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona) v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):*

pozemky 2402 (zast. pl.), 2407 (zast. pl.), 2408 (zast. pl.), 2410/18 (zast. pl.), 2410/84 (zast. pl.), 2413/21 (ostat. pl.), 2415 (ostat. pl.), 2416 (ostat. pl.), 2417 (zast. pl.), 2441/5 (orná půda), 2441/6 (orná půda), 2441/8 (ostat. pl.), 2441/9 (ostat. pl.), 2441/27 (zast. pl.), 2441/44 (ostat. pl.), 2441/69 (orná půda), 2441/103 (ostat. pl.), 2450/2 (ostat. pl.), 2520/97 (ostat. pl.), 2826/2 (orná půda), 2829/1 (orná půda), 2829/4 (orná půda), 2830/1 (ostat. pl.), 2830/2 (ostat. pl.), 2830/4 (ostat. pl.), 2830/5 (ostat. pl.), 2831/3 (ostat. pl.), 2831/12 (orná půda), 2831/18 (orná půda), 2836/10 (zahradka), 2836/11 (zahradka), 2851/4 (ostat. pl.), 2853/1 (travní p.), 2878 (zast. pl.), 2879/2 (ostat. pl.), 2881 (ostat. pl.), 2882/1 (orná půda), 2949/84 (ostat. pl.), 2977/93 (ostat. pl.), 2977/101 (ostat. pl.), 2978/2 (ostat. pl.), 2978/29 (ostat. pl.), 2978/48 (ostat. pl.), 2978/62 (ostat. pl.), 2978/63 (ostat. pl.), 2978/64 (travní p.), 2978/65 (travní p.), 2981/14 (ostat. pl.), 2981/15 (ostat. pl.), 2984/6 (ostat. pl.), 2999/22 (vodní pl.), 2999/23 (vodní pl.), 2999/36 (vodní pl.), 2999/38 (vodní pl.), 2999/45 (vodní pl.), 2999/46 (vodní pl.), 2999/47 (vodní pl.), 2999/48 (vodní pl.), 3013/9 (ostat. pl.), 3013/10 (ostat. pl.), 3017/1 (ostat. pl.), 3017/5 (ostat. pl.), 3017/10 (ostat. pl.), 3017/11 (ostat. pl.), 3017/13 (ostat. pl.), 3017/14 (ostat. pl.), 3017/16 (ostat. pl.), 3017/17 (ostat. pl.) v k. ú. Mohelnice.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě krajský úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům územního řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

*Doručení veřejnou vyhláškou a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*

- Město Mohelnice, U Brány 916/2, 78985 Mohelnice



Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Podle § 25 odst. 3 správního řádu je dnem vyvěšení den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tedy Krajského úřadu Olomouckého kraje.

**Záznam o zveřejnění oznámení:**

**Vyvěšeno dne .....**

**Sejmuto dne .....**

**Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:**