

Příloha 1

1. Průtah města Přerova II. etapa

a) Fáze přípravy investiční akce

aktuální termíny plnění:

- a) termín předání mapového podkladu a požadovaných průzkumů do 28. 6. 2019 (splněno)*
- b) termín předání dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen „DUR“) do 3 měsíců od předání ukončeného posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. nebo do 3 měsíců od termínu dle bodu a) (splněno)*
- c) termín podání žádosti o územní rozhodnutí (dále jen „ÚR“) nejpozději do 30. 4. 2019 (splněno)*
- d) termín pro doplnění podkladů stavebnímu úřadu pro pokračování přerušeného ÚR nejpozději do 30. 4. 2022 (splněno)*
- e) termín předání DUR v upraveném rozsahu (část za Mádrovým podjezdem bude předána v rozpracovanosti pro potřeby objednatele) do 31. 07. 2024*
- f) termín doplnění žádosti o vydání ÚR (dodání podkladů pro pokračování přerušeného UR) do 30. 09. 2024*
- g) termín předání projektové dokumentace pro stavební povolení (dále jen „DSP“) do 3 měsíců po získání pravomocného ÚR*
- h) termín podání žádosti o vydání stavebního povolení (dále jen „SP“) do 3 měsíců od předání DSP*
- i) termín předání projektové dokumentace pro provádění stavby (dále jen „DPS“) do 6 měsíců po získání pravomocného SP*

b) Plánovaný termín realizace

Dle výše uvedených termínů jednotlivých fází přípravy mohou být stavební práce zahájeny nejdříve v roce 2027. Zahájení realizace však může být ještě oddáleno komplikovaným majetkoprávním vypořádáním dotčených nemovitostí, k němuž může být přistoupeno až po dokončeném ÚR.

c) Předpokládaný rozpočet na akci

Položkový rozpočet bude vypracován až po zpracování DPS. Pro upravený rozsah připravované stavby, tj. východně od Mádrova podjezdu, je aktuálně projektantem zpracován orientační odhad stavebních nákladů ve výši 170 165 000 Kč bez DPH. Částka neobsahuje náklady na výkupy pozemků, garáží, výluky, náhrady dopravcům.

d) Zda se v minulosti plánovala (a případně nadále plánuje) úprava výjezdu z podjezdu na ulici Kojetínská a úprava křižovatky Kojetínská-Tovačovská

Úprava výjezdu z podjezdu na ul. Kojetínská a úprava křižovatky Kojetínská - Tovačovská byly původně součástí projekčních prací, ale s ohledem na skutečnost, že na spolufinancování realizace stavebních prací jihozápadního obchvatu Olomoucký kraj neobdrží žádné finanční prostředky ze státních zdrojů, bylo na zasedání Zastupitelstva Olomouckého kraje v září 2023 rozhodnuto o přerušení projekční přípravy v části západně od železničního koridoru.

e) Proč bylo rozhodnuto vybudovat nový kruhový objezd na ulici Generála Štefánika za čerpací stanicí PHM, který v podstatě nikam nevede. Případně, pokud bude řešit napojení budoucího areálu, proč nedojde ke zřízení odbočovacího a připojovacího pruhu, které by byly prostorově i finančně úspornější. Jak velký je očekáván provoz směrem do tohoto budoucího areálu?

Okružní křižovatka (dále jen „OK“) vytvoří náhradní připojení areálu CDP za zrušené stávající připojení. Byla navržena již v koncepčním řešení v rámci zpracování Záměru projektu a Správa železnic s.o. s napojením ze souběžné komunikace počítá i ve své dokumentaci na úpravu a rozšíření areálu CDP. Současně bude tato OK sloužit k napojení dalších pozemků podél stávající I/55 a v neposlední řadě vytvoří zárodek pro budoucí JV obchvat města Přerova, se kterým je počítáno v Územním plánu města Přerova. Nová OK bude rovněž dalším významným prvkem pro zklidnění dopravy na příjezdu vozidel do intravilánu města ze směru od Hulína.

Také bych chtěl požádat o zdůvodnění natolik vysokých nákladů na rozšíření tzv. Mádrova podjezdu a propojení ulic Tovární a Kojetínská, které vedly k vynechání této části IA. Dle mých informací je podjezd dostatečně široký, pouze je část ohraničena a zasypána. Proto nechápu, která část stavby by natolik vysoké náklady vyžadovala.

Zrušená druhá etapa zahrnovala celou řadu objektů, u kterých nebyla možnost zajištění jejich spolufinancování ze státního rozpočtu. Jedná se nejenom o novostavby přeložek silnice II/150 a sil. II/436 a rozšíření vč. zahloubení stávajícího Mádrova podjezdu pro možnost využití nákladní dopravou spočívající především v realizaci železobetonové vany vč. souvisejících opatření proti stávající hladině spodní vody, ale také o celou řadu dalších objektů. Jedná se bourací práce ve stávajících areálech vč. odstranění případné ekologické zátěže, výstavbu chodníků a cyklostezek, veřejného osvětlení, autobusových zastávek, odvodnění komunikací, přeložek vodovodů, kanalizací, silnoproudých kabelů, sdělovacích kabelů, poměrně zásadní přeložky parovodu, úpravu železničního vlečky a realizaci světelných signalizačních zařízení na křižovatkách s koordinací výjezdu vozidel Hasičského záchranného sboru a provozem na železniční vlečce.

Technické řešení připravované první etapy stavby (jak u silničních objektů, tak i u řešení inženýrských sítí) bude navrženo tak, aby nebránilo případné budoucí realizaci stavby v plném původně uvažovaném rozsahu.

Zároveň bych rád požádal o zaslání projektové dokumentace, nebo její části, kde budou znázorněny:

- a) Dotčené plochy
- b) Plánovaná trasa komunikací, chodníků a cyklostezek
- c) Počet jízdních pruhů na komunikaci na Tovární ulici
- d) Uspořádání kruhového objezdu na křižovatce ulic Tovární a Generála Štefánika
- e) Umístění nových přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty

Příkládáme Koordinační situaci – Příloha 2