

Připomínka k návrhu stanovení místní úpravy provozu Přerov, Bří Hovůrkových.

Navrhovatel: Spolek přátel dopravy, z.s., Urbánkova 3367, Praha 4, 143 00, IČ 17402727.

Adresát: Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství

Na vědomí: Magistrát města Přerova

Tímto podáváme připomínku podle ust. § 172 odst. 1 správního řádu k návrhu OOP, pod Spis. zn.: Č.j.: KUOK 47023/2024, Sp. Zn: KÚOK/47023/2024/ODSH-SH/7909.

Žádáme o zachování přechodu pro chodce poblíž křižovatky Bří Hovůrkových x U hřbitova.

Spolek přátel dopravy, z.s. se zabývá podporou bezmotorové dopravy a proto je přímo dotčen změnami dopravního značení které nezohledňují pěší.

Předložený návrh OOP ignoruje bezpečnost a potřeby chodců.

Neexistence přechodu by komplikovala běžný pohyb po městě, včetně přístupu k autobusovým zastávkám Přerov, U hřbitova, mj. pro osoby pohybově znevýhodněné, je v rozporu s vyhl. 398/2009 Sb. Pro úplnost dodejme, že tuto autobusovou zastávku využívají žáci přilehlých škol, včetně Mateřské školy a návštěvníci stadionu. Zrušením přechodu by byla přerušena přímá trasa z nádraží a centra města.

Návrh OOP je neproporcionální:

- Upřednostňuje pohodlí řidičů, kteří jsou chráněni svými vozidly. Ničím nechránění chodci jsou necháni napospas osudu.
- Upřednostňuje plynulost průjezdu motorizovaného provozu, nad bezpečností silničního provozu.

Ve svém důsledku nutí navrhovaná úprava občany, aby nevyužívali veřejnou dopravu ale v co největší míře dopravu automobily a zatěžovali tak zbytečně životní prostředí. Je současně v zájmu veřejných rozpočtů, aby občané využívali veřejnou dopravu a chůzi v co největší míře a přispívali tak k bezpečí dopravy, veřejného prostoru a nezvyšovali tlak na parkovací místa. Tomuto veřejnému zájmu však navrhovaná úprava ve svém důsledku odporuje.

ČSN 73 6110 kap. 4.1.1 „Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména **chodců a cyklistů**...

ČSN 73 6110 kap. 4.2 Bezpečnost - zajištění co nejvyšší bezpečnosti provozu na všech komunikacích v obcích je jedním z hlavních principů, které tato norma sleduje. K zajištění bezpečnosti všech účastníků provozu slouží aplikace opatření, která tato norma obsahuje. **Zejména se jedná o bezpečnost chodců, cyklistů a osob s omezenou schopností pohybu a orientace.** Principy bezpečnosti provozu musí také obsahovat každý urbanistický návrh.

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2: „Příčné uspořádání provozu místní komunikace při rekonstrukcích v omezeném prostoru musí vytvořit **příznivé podmínky** jednotlivým účastníkům provozu v tomto pořadí důležitosti: **chodci**, veřejná doprava, cyklisté, **motorová vozidla**.“

Příloha č. 1 k vyhlášce č. 398/2009 Sb.: Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství

3. Nástupiště veřejné dopravy a zpevněné plochy na železnici

3.0. Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. **Přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.**

(<https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2009-398#prilohy>)

10 Komunikace se smíšeným provozem a komunikace s vyloučením motorového provozu

Komunikace funkční skupiny D

10.1 Komunikace pro chodce

10.1.1 Všeobecné zásady řešení

Provoz chodců (pěší doprava) je integrovanou součástí dopravního a územního plánování v obcích a musí být vždy zvažován společně s požadavky ostatních účastníků provozu – cyklistů, veřejné osobní dopravy, motorových vozidel, ale též v rámci výtvarných aspektů obecního prostoru. Míru kvality pohybu chodců vyjadřují možnosti volby rychlosti pohybu, předcházení dalších chodců, manévry bez konfliktů mezi chodci, možnosti změny rychlosti a způsobu chůze. Jsou to ukazatele podobné pro pohyb proudu vozidel.

Komunikace pro chodce mají zajistit následující podmínky:

- vysokou bezpečnost provozu;
- minimalizaci subjektivního pocitu ohrožení;
- spojení cílů bez oklik;
- bezbariérový, plynulý pohyb;
- dostatečnou svobodu pohybu (míjení, přecházení, změnu rychlosti);
- co nejmenší rušení jinými účastníky silničního provozu;
- dobrou přehlednost, pochopitelnost a orientaci;
- příjemnou chůzi prostředím s hodnotným výtvarným zpracováním;
- ochranu před nepřízní počasí, je-li to možné.

Bezpečnost pohybu chodců nepříznivě ovlivňují vysoké rychlosti vozidel. Proto se na komunikacích s intenzivním provozem chodců doporučuje snižovat rychlosti motorových vozidel regulačními opatřeními, což přispívá k faktoru bezpečnosti a kvality a přispívá k aktivitě chodců v době přepravní práce. **Návrh komunikací pro chodce musí přednostně zajistit bezpečnost cest dětí do školy.**

zdroj: ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, kapitola 10

OOP nezohledňuje neustálý nárůst automobilové dopravy v posledních desetiletích, kdy by pro dosažení stejné úrovně bezpečnosti chodců mělo přechodů a dalších opatření zohledňujících chodce přibývat. Cílem návrhu OOP však není zvýšení bezpečnosti silničního provozu, ale komfort provozu motorových vozidel i za cenu zhoršení bezpečnosti provozu jako celku.

Dále poukazuji na rozsudek Krajského soudu v Plzni č. j. 59 A 4/2021 – 102, který zrušil OOP, které rušilo přechody.

Pokud by KÚOK skutečně jednal v zájmu bezpečnosti, jak ve zdůvodnění OOP několikrát opakuje, měl by požadovat zkrácení odbočovacího pruhu a vytvoření dopravního ostrůvku, stejně jako je např. na přechodech v okolí.

Návrh OOP nijak neuvádí, jak by chodci měli v předmětném místě překonávat vozovku, jak se zrušení přechodu projeví na bezpečnosti provozu a jak úprava změní skladbu způsobů dopravy.

Žádáme zachovat přechod v souladu s ústavním právem na ochranu zdraví, platnou legislativou (ČSN 73 6110, vyhl. 398/2009 Sb.), veřejným zájmem a zásadami bezpečnosti silničního provozu.

Žádám o obeslání se stanovením OOP, bude-li toto vydáno.

V případě zamítnutí z důvodu přihlédnutí k negativnímu stanovisku PČR žádám o zaslání tohoto stanoviska.

Za Spolek přátel dopravy, z.s., Zbyněk Uzel