

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 114563/2024
Sp.Zn: KÚOK/105109/2024/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 3. 10. 2024

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@olkraj.cz

Počet listů : 3
Počet příloh: 1
Počet listů/svazků příloh: 1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), obdržel dne 5. 9. 2024 podnět Statutárního města Přerov, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov, IČ: 003 01 825, které na základě plné moci zastupuje Ondřej Kuba, Teličkova 5/5, 751 24 Přerov IČO: 038 79 445, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v Přerově, na křižovatce ul. Durychova, Gen. Štefánika a Tovární v termínu 4. 11. 2023 - 4. 11. 2026, z důvodu časového prodloužení úpravy předmětné křižovatky z průsečné na okružní.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu „*Úprava středového ostrova okružní křižovatky ul. Durychova, Gen. Štefánika, Tovární, Přerov*“, zpracovaný Ondřejem Kubou, projektová činnost.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/55 na křižovatce ul. Durychova,
Gen. Štefánika a Tovární v Přerově

doba přechodné úpravy provozu: 4. 11. 2024 – 4. 11. 2026

důvod přechodné úpravy provozu: úprava křižovatky ul. Durychova, Gen. Štefánika a Tovární na okružní

odpovědná osoba: **Bc. Andrea Študentová, tel.: 737 206 722**
Magistrát města Přerova, oddělení dopravy
Blahoslava 3, 750 02 Přerov

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení: - dle původně schváleného projektu KUOK 112299/2021 ze dne 12. 11. 2021 a nyní schválené úpravy středového ostrova

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, umístění, vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 66 „*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „*Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek*“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „*Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky*“
 - VL 6.1 „*Svislé dopravní značky*“, vč. doplňku č. 1
2. Budou splněny další podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Olomouc, sdělené ve vyjádření ze dne 11. 10. 2021 pod č.j.: 26/2021/52200/VT:

Podmínky svislé dopravní značení

- Svislé dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (zejména PPK – SZ Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic, PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení dálnicích a silnicích ve správě ŘSD a

TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení)

- Značky budou základní velikosti z reflexní fólie třídy 2. Standardní značky budou provedeny z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin.
- **Sloupky značek budou opatřeny červeno-bílými pruhy**, umístěny do hliníkové patky a ta ukotvena do betonové patky, nebo bude značka umístěna na stávající konstrukci, případně na sloupu veřejného osvětlení.
- SDZ rozměru 1000x1500mm budou osazeny na dva sloupky, které budou umístěny do hliníkových patek a ty ukotveny do betonových patek.
- SDZ IP22 „POZOR, ZMĚNA DOPRAVNÍ SITUACE“, bude provedena z reflexní folie tř. 3 na žlutozeleném podkladu a na směrově neděleném čtyřpruhu, ul. Gen. Štefánika, bude umístěna vlevo i vpravo.
- Betonová svodidla průměru 1m, umístěná u SDZ C4a před vjezdem do okružní křižovatky, budou opatřena Z9 – žluté a černé pruhy.
- SDZ Z3 se třemi šípkami ve středovém ostrově okružní křižovatky bude umístěná v ose jízdního pruhu.
- Sloupky a kotevní šrouby budou opatřeny umělohmotnou nebo gumovou krytkou.
- Osazení nového dopravního značení bude instalováno tak, aby nezakrývalo nebo jinak neomezovalo účinnost stávajícího dopravního značení.
- Osazení a odstranění svislého dopravního značení **provede investor stavby na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.**

Podmínky vodorovné dopravní značení:

- Musí být v souladu s platnými předpisy a normami, především zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 133 Vodorovné dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, vzorovými listy VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a musí splňovat požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR (PPK – VZ Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na dálnicích a silnicích I. třídy a TKP 14 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – dopravní značky a dopravní zařízení)
- Vodorovné dopravní značení bude po opravě povrchu komunikace realizováno jako dlouhoživotné, ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. Dlouhoživotný materiál se provede v druhé fázi z dvousložkového plastu. Čáry budou s vibračním a zvukovým efektem, profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště. Plochy se provedou hladké z dvousložkového plastu.
- Podélné čáry vodorovného značení se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru. Minimální vzdálenost bližší hrany podélné čáry od pracovní spáry činí 100 mm.
- Použitý materiál bude zvolen dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schváleného MD ČR.
- Vodorovné dopravní značení bude provedeno **žlutou barvou**. Neplatné vodorovné dopravní značení dotčené úpravou bude odstraněno destruktivní nebo nedestruktivní metodou.

- Značení **provede investor stavby na vlastní náklady oprávněnou odbornou firmou.**

Svislé a vodorovné přechodné dopravní značení bude po celou dobu platnosti stanovení přechodné úpravy provozu ve správě žadatele a žadatel je bude udržovat v řádném technickém stavu.

Dále v této věci sdělujeme, že z důvodu stavu povrchu komunikace plánujeme v dubnu 2022 opravu povrchu v dotčeném místě, proto požadujeme realizaci této přechodné úpravy provozu po této opravě

Po provedení svislého dopravního značení a po provedení první fáze vodorovného dopravního značení barvou, bude přizván zástupce ŘSD ke kontrole.

3. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umísťování dopravního značení.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o *provozu na pozemních komunikacích*, obdržel dne 5. 9. 2024 podnět Statutárního města Přerov, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov, IČ: 003 01 825, které na základě plné moci zastupuje Ondřej Kuba, Teličkova 5/5, 751 24 Přerov IČO: 038 79 445, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/55 v Přerově, na křižovatce ul. Durychova, Gen. Štefánika a Tovární v termínu 4. 11. 2023 - 4. 11. 2026, z důvodu časového prodloužení úpravy předmětné křižovatky z průsečné na okružní.

Součástí podnětu je návrh přechodné úpravy provozu „*Úprava středového ostrova okružní křižovatky ul. Durychova, Gen. Štefánika, Tovární, Přerov*“, zpracovaný Ondřejem Kubou, projektová činnost.

K projektu se vyjádřila Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Přerov, pod č.j.: KRPM-114698-2/ČJ-2024-140806.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Opatření obecné povahy nebo jeho návrh zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se opatření obecné povahy týká, jen vztahuje-li se stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce nebo může-li stanovením místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dojít ke zvýšení hustoty provozu v zastavěném území dotčené obce. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy na silnici č. I/55 v Přerově, na křižovatce

ul. Durychova, Gen. Štefánika a Tovární v termínu 4. 11. 2023 - 4. 11. 2026, z důvodu časového prodloužení úpravy předmětné křižovatky z průsečné na okružní.

P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška
vedoucí odboru

Příloha: - schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění výzvy:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Magistrát města Přerova

Obdrží:

1. Ondřej Kuba, Teličkova 5/5, 751 24 Přerov

Na vědomí:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, dopravní inspektorát Přerov k č.j.: KRPM-114698-2/ČJ-2024-140806
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc k č.j.:26/2021/52200/VT
4. Magistrát města Přerova, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
5. spis