

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 18869/2025

Sp. zn.: KÚOK/141450/2024/ODSH-SH/9049

Počet listů: 17

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

V Šumperku dne 3. února 2025

Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Šimon Minář

Telefon: 583 218 512

Datová schránka: qiabfmf

e-mail: [posta@olkraj.cz](mailto:posta@olkraj.cz)

**Stavebník**

**Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4**

*jejímž jménem jedná*

**Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic s. p., Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc**

*v zastoupení na základě plné moci*

**Jan Černošek, Na kopci 48/1, 751 24 Přerov**

## ROZHODNUTÍ

### POVOLENÍ ZÁMĚRU

(záměr zasahující do území několika obcí)

**doručované veřejnou vyhláškou**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství jako krajský stavební úřad, vykonávající působnost stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy na území Olomouckého kraje podle ustanovení § 34 písm. a) bodu 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*stavební zákon*“), posoudil předloženou žádost o povolení stavby podle ustanovení § 193 stavebního zákona, a na základě výsledku přezkoumání a projednání žádosti v řízení o povolení záměru rozhodl následovně:

Podle ustanovení § 195 stavebního zákona se

**povoluje**

stavební záměr

**„I/44 Červenohorské sedlo Úsekové měření rychlosti“**

v rozsahu stavebních objektů

**SO 401 – MÚR 1****SO 402 – MÚR 2****SO 403 – MÚR 3****SO 404 – MÚR 4**

(dále také „*stavební záměr*“) na pozemcích:

- parc. č. 562/1 (ostatní plocha/silnice) a 562/11 (ostatní plocha/silnice) v katastrálním území Kouty nad Desnou,
- parc. č. 1792/6 (ostatní plocha/silnice), 1792/39 (ostatní plocha/jiná plocha) a 1792/5 (ostatní plocha/silnice) v katastrálním území Adolfovice,
- parc. č. 6965/4 (ostatní plocha/silnice), 6963/5 (ostatní plocha/silnice), 6963/18 (ostatní plocha/ostatní komunikace) a 6963/23 (ostatní plocha/ostatní komunikace) v katastrálním území Domašov u Jeseníka.

### **Základní údaje o stavebním záměru:**

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390

Projektant: AŽD Praha s.r.o., Křižíkova 465/32, 612 00 Brno, IČ: 48029483

Zhotovitel: dle výběrového řízení.

Dokončení stavby: 05/2025

### **Popis stavebního záměru:**

Záměrem stavby je výstavba technologie pro měření úsekové rychlosti na úsecích silnice I/44 od obce Kouty nad Desnou přes ski areál Červenohorské sedlo ke ski parku Filipovice v Olomouckém kraji, okresech Šumperk a Jeseník. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy na silnici I/44. Nasazení systému měření úsekové rychlosti („MÚR“) je v první řadě preventivní, s cílem zklidnění dopravy.

Hlavním předmětem stavby je osazení sloupů včetně jejich základu, na nichž bude umístěn kamerový systém. Technologie MÚR 1, 2 a 3 bude napájena prostřednictvím baterií, které budou napájeny pomocí fotovoltaických panelů. Pro napájení technologie MÚR 4 budou provedeny zemní kabelové rozvody a instalovaný nové elektroměrové rozvaděče. Nové kabelové vedení bude v celé trase uloženo v kabelových chráničkách.

V rámci stavby budou vyměněna stávající (změna úrovně zadržení na JSEM-M/H1) a osazena nová silniční svodidla, dále bude řešena obnova zeleně po výkopech pro kabelové trasy. Na silnici I/44 bude nově umístěno dopravní značení č. IP31a - Měření rychlosti a č. IP31b – Konec měření rychlosti. Dále budou na silnici instalovány referenční čáry.

### **Popis povolovaných stavebních objektů:**

#### **SO 401 – MÚR 1**

Stavební objekt je rozdělen na dvě stanoviště, které jsou označeny MÚR 1a a MÚR 1b. Měřený úsek je dlouhý cca 2,2 km („dlouhý“ úsek). Pro MÚR 1a budou dva nové stožáry umístěny ve svahu za odstavným zálivem a stávajícím svodidlem, za zatáčkou č. 2 (za propustkem č. 44-050 P). Pro MÚR 1b budou dva nové stožáry umístěny ve svahu před odstavným zálivem, mezi zatáčkou č. 4 a 5. Tyto stožáry bude nutné chránit novými svodidly. Na novém šestimetrovém stožáru bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekční

kamery s integrovaným IR reflektorem, GPS jednotka a atrapa zabezpečovací kamery. Druhý sedmimetrový stožár bude sloužit jako nosná konstrukce k instalaci čtyř fotovoltaických panelů a dvou bateriových skříní, který bude sloužit k napájení technologie MUR. Dále bude realizována kabelová trasa v zemi mezi těmito stožáry.

## **SO 402 – MÚR 2**

V rámci stavebního objektu bude instalováno zařízení pro obousměrné MÚR na krátkém úseku pomocí radaru před zatáčkou č. 10 („krátký“ úsek). Dva nové stožáry budou umístěny v oblasti propustku č. 44-069 P, kde budou chráněny novými svodidly. Na novém šestimetrovém stožáru bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekční kamery s integrovaným IR reflektorem, radarové detektory, GPS, jednotka a přehledové kamery. Druhý sedmimetrový stožár bude sloužit jako nosná konstrukce k instalaci čtyř fotovoltaických panelů a dvou bateriových skříní, který bude sloužit k napájení technologie MUR. Rovněž bude realizována kabelová trasa v zemi mezi těmito stožáry.

## **SO 403 – MÚR 3**

V rámci stavebního objektu bude instalováno zařízení pro obousměrné měření úsekové rychlosti (MÚR) na krátkém úseku pomocí radaru před zatáčkou č. 12 („krátký“ úsek). Dva nové stožáry budou umístěny v oblasti propustku č. 44-099 P. Nové stožáry bude umístěn za stávajícími svodidly. Výškové parametry a umísťované komponenty na stožárech viz MUR 2, vč. zřízení kabelové trasy v zemi mezi stožáry.

## **SO 404 – MÚR 4**

Stavební objekt je rozdělen na dvě stanoviště, které jsou označeny MÚR 4a a MÚR 4b. Měřený úsek je dlouhý cca 5,5 km. Pro MUR 4a bude nový stožár umístěn cca 150 m před propustkem č. 44-146 P. Pro MUR 4b bude nový stožár umístěn v oblasti propustku č. 44-100 P. Oba nové stožáry budou umístěny za stávajícími svodidly. Osazení jednoho stanoviště technologií MÚR zahrnuje osazení nového stožáru, na kterém bude umístěn výložník, jednotka MÚR, detekčních kamery s integrovaným IR reflektorem, infračervená záblesková jednotka, GPS jednotka. Dále budou provedeny kabelové rozvody a instalovaný nové elektroměrové rozvaděče pro napájení technologie MÚR. Nové napájecí kabely budou vedeny mezi elektroměrovými skříněmi, které jsou umístěny vedle meteostanic a stožárů MUR.

### **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:**

Příjezd na staveniště a přesun materiálu bude veden po stávajících pozemních komunikacích. Pro staveniště vzniknou dočasné a trvalé zábory. Staveniště bude svým maximálním záborem po celou dobu stavby limitováno pouze parcelami, na kterých se stavba umísťuje. Při provádění zemních prací může dojít ke krátkodobému omezení osob, případně vozidel v přístupu na pozemky dotčené stavbou, případně ležící v těsné blízkosti. Veškeré dotčené pozemky budou uvedeny do původního stavu. Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami. Voda v ploše staveniště bude v průběhu výstavby přirozeně odváděna do stávajících odvodňovacích prvků, v ploše zeleně pak bude přirozeně zasakována. Stavební i montážní práce budou prováděny za silničního provozu. V průběhu provádění prací dojde k částečnému omezení provozu na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací. Před vlastním prováděním výkopových prací v blízkosti komunikací bude provedeno dočasné dopravní značení.

Veškeré podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace ve stupni DÚSP+DPS, zpracované v březnu 2023 společností AŽD Praha s.r.o., IČ: 48029483, zodpovědný projektant Ing. Jan Panáček, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT: 1006081.

**Pro umístění a provedení stavebního záměru se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude umístěna podle katastrálních situačních výkresu č. C.2.1 (SO 401), C.2.2 (SP 401), C.2.3 (SO 402), C.2.4 (SO 403), C.2.1 (SO 404) a C.2.2 (SO 404), které jsou součástí projektové dokumentace pro povolení záměru a obsahují výkresy současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, ověřené v řízení o povolení záměru, zpracované oprávněnou osobou – Ing. Janem Panáčkem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT: 1006081, která bude po nabytí právní moci rozhodnutí předána stavebníku dle ustanovení § 197 odst. 3 stavebního zákona; případné změny nesmí být provedeny bez povolení krajským stavebním úřadem.
3. Stavebník je před zahájením stavebních prací **povinen písemně oznámit krajskému stavebnímu úřadu** termín zahájení provádění stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, osobu vykonávající stavební dozor, a předloží harmonogram stavby, podle něhož budou stavební práce prováděny.
4. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (*obdoba štítku viz ustanovení § 17 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona*), na které bude uvedeno označení účelu a druhu stavby, stavebníka, zhotovitele, který orgán a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, datum nabytí právní moci povolení, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník **oznámit krajskému stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby.** Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a v rámci dozoru projektanta, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
7. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnosti, budou obnovena dle aktuálního stavu.  
**Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny!**
8. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
9. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem, který je oprávněn k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Zhotovitel stavby je povinen provádět stavbu v souladu s rozhodnutím nebo jiným opatřením krajského stavebního úřadu a s ověřenou projektovou dokumentací, dodržet obecné požadavky na výstavbu a technické normy, zajistit dodržování povinností k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce.
10. Stavebník je povinen v souladu s ustanovením § 161 odst. 2 stavebního zákona zajistit dozor projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou

dokumentací, a dále technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění). Záznamy o prováděném dozoru budou uvedeny ve stavebním deníku.

11. Osoba, vykonávající stavební dozor, odpovídá spolu se stavebníkem za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací, za dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním stavby, a za dodržení rozhodnutí a jiných opatření vydaných k uskutečnění stavby.
12. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace osobou k tomu oprávněnou. Protokol o vytýčení bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
13. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
14. Na stavbě musí být veden stavební deník, který je povinen vést zhotovitel stavby a jehož kopie bude předložena k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
15. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a dokumentace pro provádění stavby, i všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny.
16. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
17. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
18. Typy a umístění přechodného dopravního značení budou předmětem přípravy stavby ve stupni dokumentace pro provádění stavby DPS. Během zpracování této dokumentace zhotovitel projedná návrh přechodného dopravního značení se zdejšími silničním správním úřadem a příslušným orgánem Policie ČR, dopravním inspektorátem Šumperk.
19. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením, které se nacházejí v okolí staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, dotčených objektů (nemovitostí). Stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace a doložených vyjádření vlastníků (správců) těchto sítí. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:

- 20.1. ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 29. 7. 2024 pod zn. 001150622384,
- 20.2. GasNet Služby, s.r.o., ze dne 3. 8. 2023 pod zn. 5002858054,
- 20.3. CETIN, a.s., ze dne 31. 3. 2023 pod č. j. 97529/23,
- 20.4. CETIN, a.s., ze dne 17. 6. 2024 pod č. j. 183613/24,

jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým **vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací**. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

- 21. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
- 22. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců sítí.
- 23. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivými vlastníky sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.
- 24. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.
- 25. Změny v umístění stálého dopravního značení a zařízení na silnici I/44 v souvislosti s prováděním stavebního záměru, vč. **umístění nových / úpravě stávajících silničních svodidel**, budou provedeny pouze na základě účinného „*Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích*“, o nějž bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před vlastním osazením u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, po předchozím vyjádření dotčeného orgánu Policie ČR, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie.

- 26.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek dotčeného orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie, uvedených ve stanoviscích ze dne 15. 6. 2023 pod č. j. KRPM-49370-3/ČJ-2023-1400DP a ze dne 15. 6. 2023 pod č. j. KRPM-49370-4/ČJ-2023-1400DP:
- 26.1.** *Nově navržená silniční svodidla musí mít i spodní pásnici z důvodu eliminace následků na životech a na zdraví při dopravních nehodách motocyklistů.*
- 26.2.** *V místech, kde dojde k prodloužení stávajícího svodidla bude v celé délce nového prodloužení použito taktéž svodidlo i se spodní pásnicí.*
- 26.3.** *Požadujeme, jakožto dotčený orgán dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, před vlastní realizací této stavby předložit předběžně potvrzený projekt trvalého dopravního značení a zařízení (svodidel) ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 téhož zákona.*
- 26.4.** *S ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu při nutnosti provádění stavební činnosti v komunikaci nebo z komunikace požaduje, aby tyto práce byly řádně označeny přechodným dopravním značením dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.*  
*Za tímto účelem investore nebo realizační firma předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona o provozu na pozemních, v úplném znění, návrh přechodného dopravního značení v termínu min. jednoho měsíce před zahájením vlastní stavební činnosti, a to za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění.*
- 27.** S veškerými odpady, vzniklými během realizace stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o evidenci množství, způsobu využití či likvidace odpadů budou předloženy krajskému stavebnímu úřadu k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
- 28.** Zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavební činnosti lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozbory podle přílohy č. 5 vyhlášky č. 273/2021 Sb., a to dle podmínek uvedených v § 6 téže vyhlášky. Rozbory včetně původu zeminy budou uloženy u stavebníka k případné kontrole.
- 29.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínky, uvedené v závazném stanovisku Odboru životního prostředí Městského úřadu Jeseník ze dne 24. 4. 2023 pod č. j. MJ/19641/2023:
- 29.1.** *Investor zajistí, aby blízké lesní pozemky nebyly v průběhu výstavby dotčeny stavební činností, skladováním stavebního materiálu a těžbou, ořezáváním či poškozováním lesních dřevin.*
- 30.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek, uvedených v závazném stanovisku Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Jeseník ze dne 13. 4. 2023 pod č. j. MJ/21512/2023/ODSH/MK:
- 30.1.** *Práce, při kterých dojde k omezení provozu na veřejně přístupné účelové komunikaci (lesní cestě) je možné provést až na základě povolení tohoto omezení, tzn. povolení uzavírky veřejně přístupné účelové komunikace.*

**30.2.** *Přechodné dopravní značení/zařízení při veřejně přístupné účelové komunikaci je možné umístit až na základě stanovení přechodné úpravy provozu, vydaném příslušným obecním úřadem obce s rozšířenou působností.*

**31.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění požadavků, uvedených ve vyjádření Katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj ze dne 8. 7. 2024 pod č. j. KÚ-03312/2024-860-3001:

**31.1.** *V pásu podél silnice I/44 jsou v pravidelných intervalech stabilizovány body podrobného polohového bodového pole. Jejich čísla a geodetické údaje (včetně náčrtku jejich umístění) jsou uvedeny na webových stránkách ČÚZK [www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz) v sekci Databáze bodových polí.*

*Žádáme o přijetí takových opatření, které by zabránilo poškození bodů. Pokud by to z důvodu stavby přesto nebylo možné, žádáme o oznámení této skutečnosti, aby body mohly být zrušeny.*

**32.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění podmínek, uvedených ve stanovisku podniku Lesy České republiky, s. p., LS Loučná nad Desnou ze dne 12. 7. 2024 pod č. j. LCR123/001297/2024.

**33.** Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění technických požadavků, opatření k ochraně silnice I. třídy a požadavků k dopravně inženýrským opatření v průběhu stavby, uvedených ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc ze dne 10. 7. 2023 pod č. j. RSD-53089/2023-2 a ze dne 11. 7. 2023 pod č. j. RSD-53084/2023-2.

**34.** K omezení obecného užívání pozemních komunikací při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ustanovení § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podá zhotovitel stavby **nejpozději 30 dní před zahájením prací** na příslušný silniční správní úřad (v případě uzavírky silnice I/44 je tímto úřadem Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství).

**35.** U příslušných správních orgánů bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) na pozemní komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby **v dostatečném časovém předstihu** před vlastním zahájením prací (v případě umístění přechodného dopravního značení a zařízení na silnici I/44 je příslušným správním orgánem k vydání stanovení Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství).

**36.** Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čišťení a klopení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku (např. zaplachtováním).



37. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/44 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa těchto pozemních komunikací.
38. Pozemky, dotčené záborem stavby, budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
39. Stavba bude dle údajů v žádosti o povolení stavby dokončena nejpozději **do 7. 5. 2025**.
40. Po ukončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a vypracován geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku), který bude předložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu/rozhodnutí.
41. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí. O vydání kolaudačního rozhodnutí požádá stavebník ve smyslu ustanovení § 230 stavebního zákona, na předepsaném formuláři dle přílohy č. 10 k vyhlášce č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona. Žádost bude obsahovat všechny náležitosti, uvedené v části C uvedené přílohy vyhlášky, a dále přílohy uvedené v tomto stavebním povolení.

**Právní postavení účastníků řízení podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) přísluší následujícím osobám:**

- Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4,
- Obec Loučná nad Desnou, č.p. 57, 788 11 Loučná nad Desnou,
- Obec Bělá pod Pradědem, Domašov 381, 790 01 Bělá pod Pradědem,
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, Děčín,
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem,
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9,
- JUDr. Jana Fojtová, Pražská 1948, 393 01 Pelhřimov.

### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4, IČ: 65993390, jejímž jménem jedná Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc, (dále jen „*stavebník*“), který je na základě udělené plné moci zastoupen fyzickou osobou Janem Černoškem, nar. 30. 6. 1997, Na kopci 48/1, 751 24 Přerov, podal dne 12. 9. 2024 žádost o povolení stavby „*I/44 Červenohorské sedlo Úsekové měření rychlosti*“ v rozsahu stavebních objektů SO 401 – MÚR 1, SO 402 – MÚR 2, SO 403 – MÚR 3, SO 404 – MÚR 4 na pozemcích 562/1 (ostatní plocha/silnice) a 562/11 (ostatní plocha/silnice) v katastrálním území Kouty nad Desnou, pozemcích parc. č. 1792/6 (ostatní plocha/silnice), 1792/39 (ostatní plocha/jiná plocha) a 1792/5 (ostatní plocha/silnice) v katastrálním území Adolfovice, a pozemcích parc. č. 6965/4 (ostatní plocha/silnice), 6963/5 (ostatní plocha/silnice), 6963/18 (ostatní plocha/ostatní komunikace) a 6963/23 (ostatní plocha/ostatní komunikace) v katastrálním území Domašov u Jeseníka. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o urychlení výstavby*“), neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ustanovením § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby.

Záměrem stavby je výstavba technologie pro měření úsekové rychlosti na úsecích silnice I/44 od obce Kouty nad Desnou přes ski areál Červenohorské sedlo ke ski parku Filipovice v Olomouckém kraji, okresech Šumperk a Jeseník. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti dopravy na silnici I/44. Nasazení systému MÚR je v první řadě preventivní, s cílem zklidnění dopravy. Jedná se o stavbu (technická zařízení), určenou k provádění kontrolní činnosti při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, jež jsou součástí silnice podle ustanovení § 12 odst. 1 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).

Krajský stavební úřad písemností ze dne 12. 12. 2024 pod č. j. KUOK 141477/2024 vyrozuměl podle ustanovení § 188 odst. 1 stavebního zákona účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta o zahájení řízení o povolení stavebního záměru. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost o povolení stavby s přílohami poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil krajský stavební úřad od ohledání na místě a nařízení ústního jednání, a určil lhůtu 15 dnů ode dne doručení vyrozumění pro uplatnění námitek účastníků řízení. Současně v písemnosti vyrozumění o zahájení řízení byly účastníci řízení poučeni, že námítky musí být uplatněny nejpozději v uvedené lhůtě. K později uplatněným námitkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží. Účastníci řízení byly rovněž poučeny o stanoveném rozsahu uplatnění námitek dle ustanovení stavebního zákona. Ve vyrozumění krajský stavební úřad taktéž uvedl, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby.

Krajský stavební úřad současně oznámil účastníkům řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty bude mít ke dni 17. 1. 2025 shromážděny všechny podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet do nich u krajského stavebního úřadu, a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 pracovních dnů po uvedeném datu.

Výše určenou lhůtu pro uplatnění námitek nevyužil žádný účastník řízení o povolení záměru. Stejně tak žádný účastník řízení nevyužil možnost vyjádřit se k podkladům k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním ve stanovené lhůtě nebo práva nahlédnout do podkladů rozhodnutí u krajského stavebního úřadu.

V rámci řízení o povolení záměru krajský stavební úřad posoudil předloženou žádost a připojené podklady z hledisek uvedených v ustanovení § 193 stavebního zákona, projednal ji s účastníky vedeného řízení a s dotčenými orgány, a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky.

Stavba se nachází na pozemcích vedených jako druh pozemku ostatní plocha/silnice, ostatní plocha/jiná plocha a ostatní plocha/ostatní komunikace. Umístění stavby je dle údajů v projektové dokumentaci plně v souladu s územně plánovací dokumentací obce Loučná nad Desnou i územně plánovací dokumentací obce Bělá pod Pradědem. Stavbou nedochází k žádným změnám ve funkčním vymezení ploch (jedná se o součást silnice), stanoveným územními plány obcí, které jsou charakterizovány jako plochy pro dopravu (D), zeď (Z) a smíšené plochy (S). Poměry využití a zastavěnost území se provedením stavebního záměru nezmění. Po vyhodnocení povolovanou stavbou dotčeného území s platnou územně plánovací dokumentací lze konstatovat, že povolovaná stavba není v rozporu s uvedenou platnou územně plánovací dokumentací obcí, neboť je přípustným využitím v dotčených plochách. Umístění stavby vyhovuje požadavkům na vymezení pozemků a umístování staveb, neboť splňuje příslušná ustanovení, vztahující se k této stavbě, stanovená ve vyhlášce č. 146/2024 Sb., o požadavcích na výstavbu. Záměr je v souladu s funkčními podmínkami stanovenými platnou územně plánovací dokumentací

i s cíli úkoly územního plánování ve smyslu ustanovení § 193 odst. 1 písm. a) stavebního zákona.

Stavební záměr je současně navržen v nezastavěné části obce ve III. zóně odstupňované ochrany přírody a krajiny v CHKO Jeseníky. Pro účely povolení záměru byla vydána souhlasná závazná stanoviska věcně příslušného dotčeného orgánu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionálního pracoviště Olomouc ze dne 20. 4. 2023 pod č. j. SR/0284/OM/2023-2 a ze dne 20. 4. 2023 pod č. j. SR/0293/OM/2023-2. Předložený záměr nemá významný vliv na přírodní, kulturní a historické charakteristiky, významné prvky zákonem jmenované, harmonické měřítko a harmonické vztahy v krajině. Stavební záměr nepředstavuje žádný rušivý zásah do krajinného rázu a jeho zákonných kritérií.

Po přezkoumání projektové dokumentace pak krajský stavební úřad konstatuje, že předložený záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení ve smyslu ustanovení § 193 odst. 1 písm. c) stavebního zákona.

Při posuzování, zda je stavební záměr v souladu s požadavky jiných právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy podle ustanovení § 193 odst. 1 písm. d) stavebního zákona, krajský stavební úřad vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 155, § 156 a § 157 stavebního zákona, do předmětného řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména závazných stanovisek Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 19. 12. 2024 pod č. j. MO 1066968/2024-1322 a ze dne 19. 12. 2024 pod č. j. MO 1066910/2024-1322, závazných stanovisek Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 4. 5. 2023 pod č. j. KUOK 52547/2023 a ze dne 5. 5. 2023 pod č. j. KUOK 52458/2023, stanovisek Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 2. 5. 2023 pod č. j. KUOK 43680/2023 a ze dne 2. 5. 2023 pod č. j. KUOK 40687/2023, závazných stanovisek Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionálního pracoviště Olomouc ze dne 20. 4. 2023 pod č. j. SR/0284/OM/2023-2 a ze dne 20. 4. 2023 pod č. j. SR/0293/OM/2023-2, závazných stanovisek a vyjádření Městského úřadu Jeseník, Odboru životního prostředí ze dne 24. 4. 2023 pod č. j. MJ/19641/2023, závazného stanoviska Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Jeseník ze dne 13. 4. 2023 pod č. j. MJ/21512/2023/ODSH/MK, stanovisek Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 15. 6. 2023 pod č. j. KRPM-49370-3/ČJ-2023-1400DP a ze dne 15. 6. 2023 pod č. j. KRPM-49370-4/ČJ-2023-1400DP, souhrnného vyjádření Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí ze dne 17. 4. 2023 pod č. j. MUSEP 52694/2023, vyjádření Městského úřadu Šumperk, Odboru dopravy ze dne 11. 4. 2023 pod č. j. MUSEP 48925/2023, vyjádření Zeměměřického úřadu ze dne 19. 6. 2024 pod zn. ZÚ-02296/2024-13200 a ze dne 19. 6. 2024 pod zn. ZÚ-02330/2024-13200 a vyjádření Katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj ze dne 8. 7. 2024 pod č. j. KÚ-03312/2024-860-3001 a ze dne 10. 7. 2024 pod č. j. KÚ-03357/2024-860-3001.

Požadavky dotčených orgánů, které vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů pro jimi chráněné veřejné zájmy, byly uvedeny ve výrokové části rozhodnutí. Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná ve vedeném řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavebního záměru nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Zákonné požadavky z hlediska nakládání s odpady

podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, byly zapracovány do předložené projektové dokumentace.

Požadavky na veřejnou dopravní infrastrukturu v rozsahu stavebního záměru, jež uplatnil majetkový správce dotčené silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic s. p., byly zapracovány do výrokové části rozhodnutí. Podmínky dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců sítí technické infrastruktury, budou při stavbě respektovány.

Krajský stavební úřad se zabýval i otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti krajský stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Projektová dokumentace stavebního záměru, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ustanovení § 16-36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolovaného stavebního záměru. Z předložené projektové dokumentace stavebního záměru vyplývá, že stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání vedení technického vybavení*, a dále předpisy TP 114, TP 203 a TP 65. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace stavby pro vydání povolení záměru je v souladu s přílohou č. 2 Podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace vyhlášky č. 583/2020 Sb., kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury. Na základě uvedeného přezkoumání, ve spojení s ustanovením § 329 stavebního zákona, pak krajský stavební úřad konstatuje, že předložená dokumentace je úplná a přehledná.

Krajský stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení. Účastníkem ve věci řízení o povolení záměru je v souladu s ustanovením § 182 stavebního zákona stavebník; obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn; vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě; osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno, a osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon. Neboť je předložený stavební záměr navržen pouze na pozemcích a stavbách ve vlastnictví státu Česká republika, k nimž má stavebník právo hospodařit s majetkem státu, nepředkládal tak již souhlasy vlastníků ve smyslu ustanovení § 187 stavebního zákona. Současně se jedná o veřejně prospěšnou stavbu dle ustanovení § 17 zákona o pozemních komunikacích, v rámci níž lze podle zákona č. 146/2006 Sb. odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce silnice, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících.

Při vymezování okruhu účastníků vedeného řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel krajský stavební úřad zejména z rozsahu daného stavebního záměru, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl krajský stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) obcím Loučná nad Desnou, Bělá pod Pradědem, společností ČEZ Distribuce, a. s., GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s.,

Vigor Invest s.r.o., právnické osobě Arcibiskupství olomoucké, dále fyzické podnikající osobě JUDr. Jana Fojtová, fyzické osobě Milan Vobořil nar. 7. 5. 1976, podniku Lesy České republiky, s. p. a orgánu Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky.

Na základě výše uvedeného, spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace krajský stavební úřad posoudil, že umístěním a prováděním povoleného stavebního záměru tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Krajský stavební úřad při přezkoumání žádosti o povolení stavby vycházel z následujících podkladů rozhodnutí, doložených pro jeho vydání:

- plné moci k zastupování stavebníka ze dne 27. 8. 2024,
- projektové dokumentace stavby v rozsahu objektů povolovaného stavebního záměru tímto povolením,
- seznamu a adres vlastníků pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,
- seznamu a adres osob, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno,
- listů vlastnictví – výpisy z katastru nemovitostí stavbou dotčených pozemků,
- závazných stanovisek Sekce majetkové Ministerstva obrany, odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
  - ze dne 19. 12. 2024 pod č. j. MO 1066968/2024-1322,
  - ze dne 19. 12. 2024 pod č. j. MO 1066910/2024-1322,
- závazných stanovisek Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství
  - ze dne 4. 5. 2023 pod č. j. KUOK 52547/2023,
  - ze dne 5. 5. 2023 pod č. j. KUOK 52458/2023,
- stanovisek Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství
  - ze dne 2. 5. 2023 pod č. j. KUOK 43680/2023,
  - ze dne 2. 5. 2023 pod č. j. KUOK 40687/2023,
- závazných stanovisek Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionálního pracoviště Olomouc
  - ze dne 20. 4. 2023 pod č. j. SR/0284/OM/2023-2,
  - ze dne 20. 4. 2023 pod č. j. SR/0293/OM/2023-2,
- závazných stanovisek a vyjádření Městského úřadu Jeseník, Odboru životního prostředí ze dne 24. 4. 2023 pod č. j. MJ/19641/2023,
- závazného stanoviska Odboru dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Jeseník ze dne 13. 4. 2023 pod č. j. MJ/21512/2023/ODSH/MK,
- stanovisek Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie
  - ze dne 15. 6. 2023 pod č. j. KRPM-49370-3/ČJ-2023-1400DP,
  - ze dne 15. 6. 2023 pod č. j. KRPM-49370-4/ČJ-2023-1400DP,
- souhrnného vyjádření Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí ze dne 17. 4. 2023 pod č. j. MUSP 52694/2023,
- vyjádření Městského úřadu Šumperk, Odboru dopravy ze dne 11. 4. 2023 pod č. j. MUSP 48925/2023,
- vyjádření Zeměměřického úřadu
  - ze dne 19. 6. 2024 pod zn. ZÚ-02296/2024-13200,
  - ze dne 19. 6. 2024 pod zn. ZÚ-02330/2024-13200,
- vyjádření Katastrálního úřadu pro Olomoucký kraj

- ze dne 8. 7. 2024 pod č. j. KÚ-03312/2024-860-3001,
- ze dne 10. 7. 2024 pod č. j. KÚ-03357/2024-860-3001,
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správy Olomouc
  - ze dne 10. 7. 2023 pod č. j. RSD-53089/2023-2,
  - ze dne 11. 7. 2023 pod č. j. RSD-53084/2023-2,
- stanoviska podniku Lesy České republiky, s. p., LS Loučná nad Desnou ze dne 12. 7. 2024 pod č. j. LCR123/001297/2024,
- vyjádření podniku Lesy České republiky, s. p., LS Jeseník ze dne 13. 4. 2023 pod č. j. LCR122/001697/2023,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
  - ze dne 20. 6. 2024 pod zn. 001148661019,
  - ze dne 29. 7. 2024 pod zn. 001150622384,
- stanoviska společnosti GasNet Služby, s.r.o.,
  - ze dne 3. 8. 2023 pod zn. 5002858054,
  - ze dne 4. 4. 2023 pod zn. 5002800588,
- vyjádření společnosti CETIN, a.s.
  - ze dne 31. 3. 2023 pod č. j. 97529/23,
  - ze dne 17. 6. 2024 pod č. j. 183613/24,
  - ze dne 4. 4. 2023 pod č. j. 100938/23,
  - ze dne 16. 6. 2024 pod č. j. 183610/24,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.
  - ze dne 23. 6. 2024 pod zn. E36052/24,
  - ze dne 23. 6. 2024 pod zn. E36053/24,
  - ze dne 23. 6. 2024 pod zn. E36054/24,
  - ze dne 23. 6. 2024 pod zn. E36055/24,
  - ze dne 25. 6. 2024 pod zn. E36241/24,
  - ze dne 25. 6. 2024 pod zn. E36242/24,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s.
  - ze dne 16. 6. 2024 pod zn. 240616-1157703335,
  - ze dne 16. 6. 2024 pod zn. 240616-1252703341,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace a. s.
  - ze dne 17. 6. 2024 pod zn. UPTS/OS/366136/2024,
  - ze dne 17. 6. 2024 pod zn. UPTS/OS/366137/2024,
- sdělení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.
  - ze dne 14. 6. 2024 pod zn. 0700859179,
  - ze dne 16. 6. 2024 pod zn. 0700859634,
- sdělení společnosti Telco Infrastructure
  - ze dne 14. 6. 2024 pod zn. 1100130231,
  - ze dne 16. 6. 2024 pod zn. 1100130667,
- sdělení společnosti Telco Pro Services, a. s.
  - ze dne 14. 6. 2024 pod zn. 0201743233,
  - ze dne 16. 6. 2024 pod zn. 0201743738,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno, v.v.i.
  - ze dne 19. 6. 2024 pod č. j. ARUB/4124/2024,
  - ze dne 19. 6. 2024 pod č. j. ARUB/4146/2024.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak krajský stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavebního záměru nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby

v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro umístění a provedení stavebního záměru ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání povolení záměru. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítí technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu povolovaných stavebních objektů tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek umístění a provedení stavebního záměru tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Požadavky a podmínky, které byly uplatněny či zahrnuty v rámci souvisejících rozhodnutí dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, nebyly již zahrnuty v podmínkách povolení záměru. Současně nejsou převzaty požadavky a podmínky, které se netýkají povolovaných stavebních objektů

Krajský stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve vedeném řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Podmínky dotčených orgánů, jež se svým obsahem shodovaly s podmínkami, stanovenými v dalších stanoviscích dotčených orgánů nebo se shodovaly s podmínkami přímo určenými krajským stavebním úřadem, již nebyly opětovně zahrnuty do výrokové části rozhodnutí. Krajský stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil krajský stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění povoleného stavebního záměru s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení o povolení záměru krajský stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání počíná plynout prvním dnem následujícím po dni doručení tohoto rozhodnutí.

Mgr. František Pěruška  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

### **Upozornění:**

Při provádění stavebního záměru je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další

požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí a nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při realizaci stavby musí být dodrženy povinnosti a odpovědnost osob tak, jak je uvedeno v § 160 až § 169 stavebního zákona.

Toto povolení pozbývá podle ustanovení § 198 odst. 1 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

*Jiné:*

**Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.**

Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost **alespoň 30 dní před zahájením zemních prací**. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <https://www.arub.cz/archeologicke-sluzby/informace-pro-stavebniky/>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné **předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace**.

Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit – viz § 266 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.

## **Rozdělovník**

*Účastníci řízení:*

1. Ředitelství silnic a dálnic s. p., Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4  
v zastoupení: Jan Černošek, Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Olomouc,  
IDDS: zjq4rhz
2. Obec Loučná nad Desnou, IDDS: jptasa6
3. Obec Bělá pod Pradědem, IDDS: 8cpbpc8
4. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
5. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
6. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
7. JUDr. Jana Fojtová, IDDS: d47g8e3
8. Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfns
9. Arcibiskupství olomoucké, IDDS: hrthnsr
10. Milan Vobořil, Lidická 1967/27, 787 01 Šumperk
11. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: dkkdkdj



12. Vigor Invest s.r.o., *IDDS: tptahjm*

*Dotčené orgány:*

13. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, *IDDS: 6jwhpv6*
14. Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, *IDDS: hjyaavk*
15. Městský úřad Jeseník, Odbor životního prostředí, *IDDS: vhwbbwm9*
16. Městský úřad Jeseník, Odbor dopravy a silničního hospodářství, *IDDS: vhwbbwm9*
17. Městský úřad Šumperk, Odbor životního prostředí, *IDDS: 8bqb4gk*
18. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Jeseníky, *IDDS: dkkdkdj*
19. Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, *IDDS: kp8adpb*

*Ostatní:*

20. spis

**Doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení, a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:**

- **Obecní úřad Loučná nad Desnou – úřední deska** (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto vyrozumění na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí),
- **Obecní úřad Bělá pod Pradědem – úřední deska** (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto vyrozumění na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí).

**Záznam o zveřejnění písemnosti:**

**Vyvěšeno dne:** .....

**Sejmuto dne:** .....

**Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí písemnosti:**

*Podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je od poplatku osvobozeno vydání povolení záměru (položka 18) v případě veřejně prospěšných staveb a veřejně prospěšných opatření realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.*

*Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě.*