Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č. j.: KUOK 11634/2025
Sp. Zn.: KÚOK/142246/2024/OŽPZ/7119
Vyřizuje: Ing. Lenka Barochová
Tel.: 585 508 627
Datová schránka: qiabfmf
E-mail: l.barochova@olkraj.cz

V Olomouci dne 6. 2. 2025

Dle rozdělovníku

Počet listů: 14
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále též „krajský úřad“), příslušný podle ustanovení § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a dle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“ či „zákon“), v souladu s § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů, a na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu, rozhodl podle ustanovení § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, že záměr

„Lověšice – logistické odpadové centrum II.“
(dále též „záměr“)

nemůže mít významný vliv na životní prostředí a **nebude posouzen** podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Identifikační údaje záměru:

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 k zákonu:

„Lověšice – logistické odpadové centrum II.“

Záměr naplňuje ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, v příloze č. 1 k zákonu je záměr zařazen v kategorii II, bodu 56 *Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu.“* – 2 500 t/rok.

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměrem je provozování zařízení ke skladování, sběru, úpravě a využití odpadů kategorie „ostatní“, ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), ve stávajícím areálu při jižním okraji města Přerova, v části Přerov III-Lověšice, na ulici Moštěnská.

Roční projektovaná kapacita zařízení:	130 000 t
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení:	50 000 t
z toho: kamenivo	40 000 t
stavební odpad	10 000 t
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita zařízení:	2 000 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	50 000 t
Rozloha řešené plochy:	7 523 m^2

Umístění

Kraj:	Olomoucký
Obec:	Přerov
k. ú.:	Lověšice u Přerova
p. č.:	521/3, 521/13, 521/14, 575, 576, 577, 578

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Předmětem záměru je provozování logistického odpadového centra - zařízení ke skladování, sběru, úpravě a využití odpadů kategorie „ostatní“, ve smyslu zákona o odpadech, ve stávajícím oploceném areálu umístěném při jižním okraji města Přerova, v části Přerov III-Lověšice, na ulici Moštěnská. Dotčený areál je situován mezi železniční tratí Přerov-Břeclav a místní komunikací navazující na silnici I/55 Přerov-Hulín. Přístupové trasy a komunikace jsou zpevněné a pojízdné pro osobní i nákladní vozy. Příjezd na pozemek p. č. 521/3 je umožněn přes pozemek p. č. 464, oba v k. ú. Lověšice u Přerova. Do logistického odpadového centra se budou přijímat odpady kategorie „ostatní“, jejichž obsah škodlivin nesmí překročit limitní hodnotu ukazatelů stanovených v tabulce č. 5.1, tabulce č. 5.2 a tabulce č. 5.3 přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 273/2021 Sb.“), v případě odpadu katalogového čísla 17 03 02 *Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01* jen na základě vyhlášky č. 273/2021 Sb. (pouze asfaltové směsi s celkovým obsahem PAU nižším než 50 mg/kg). Zařízením je plocha ke skladování odpadů kategorie „ostatní“, které vznikly v mobilním recyklačním zařízení, do zařízení bude přijímán i nerecyklovaný odpad i od jiných subjektů na základě písemných informací dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. Účelem zařízení je především krátkodobé shromažďování odpadů kategorie „ostatní“ před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. Odpady jsou krátkodobě soustřeďovány do doby přijetí dostatečného množství, aby bylo ekonomicky efektivní jejich předání oprávněným osobám. V zařízení bude rovněž prováděna úprava či využití odpadů kategorie „ostatní“, a to mechanickým drcením, tříděním a recyklací prostřednictvím samostatného zařízení k nakládání s odpady – mobilního drtiče a třídiče, způsoby úpravy a využití odpadů jsou v souladu s přílohou č. 2 k zákonu o odpadech. V zařízení je také možné vyrábět recykláty z odpadů, a to v souladu s §§ 9 a 10 zákona o odpadech. Výsledkem činnosti zařízení (tzn. recyklace) je výrobek.

Hodnocená lokalita sousedí s areálem společnosti ČD Cargo a. s. - závod OKV Přerov – Lověšice (středisko oprav kolejových vozidel). V bližším okolí záměru, v průmyslové zóně při ulici Hulínská, sídlí ještě několik firem, které ale, dle údajů v oznámení, nepřispívají ke kumulaci vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Nejbližší jsou společnosti Stavebniny Formel, JAP Future s.r.o. (kovovýroba), ABN baterie servis s.r.o. (velkoobchodní a maloobchodní prodej a servis baterií), PETROIL CZ s.r.o. (autosalon, autoservis, čerpací stanice), Daniš Davaztechnik s.r.o. (dodavatel zahradní, parkové a komunální techniky), recyklační závod RESTA DAKON s.r.o. (recyklace stavebních odpadů). Z pohledu hlukové zátěže, z výpočtů provedených pro stacionární zdroje hluku, je zřejmé, že hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, je ve výhledovém stavu splněn pro denní dobu ve všech referenčních bodech výpočtu, za podmínky, že uvedené zdroje hluku budou v provozu maximálně po dobu 4 hodin v denní době. V noční době se provoz neuvažuje. Nejvyšší hodnota byla vypočtena 49,2 dB (RB 1) pro denní dobu. Jedná se o budovu rodinného domu č. p. 123/1, ulice Moštěnská, Přerov. Vlastní drcení bude omezeno po dobu max. 4 hodiny denně. Co se týče hluku z dopravy, ve výpočtu je zohledněn i pohyb vozidel po komunikaci I. třídy č. 55. Na komunikaci se předpokládá navýšení provozu o přibližně 20 nákladních vozidel a 3 osobní automobily v denní době. Z výsledků výpočtů vyplývá, že přírůstek nového záměru ke stávajícímu stavu bude nevýznamný. Dále je proveden výpočet hluku z příjezdové komunikace, kde je hygienický limit pro denní dobu také dodržen. Západně od místní části Lověšice, kde jsou umístěny referenční body výpočtu, jsou ve výstavbě dvě uvažované liniové dopravní stavby. Jedná se o výstavbu dálnice D1, která je vzdálená od nového záměru cca 1 km, a o přeložku silnice II. třídy č. 436, která je vzdálena cca 800 m od nového záměru. Z pohledu posuzování hluku a plnění hygienických limitů se jedná o hluk z dopravy po pozemní komunikaci, který má jiný hygienický limit jako posuzovaný záměr, kde se jedná o hluk ze stacionárního zdroje hluku. Každý zdroj hluku se posuzuje samostatně a nelze je tedy sčítat a výslednou hodnotu srovnávat s hygienickým limitem. Ve všech případech je hygienický limit pro stacionární zdroje hluku i pro hluk z dopravy pro denní dobu splněn. Mezi hodnoceným záměrem a místní částí Lověšice vede železniční trať Brno-Přerov, na které je plánována rekonstrukce. Z pohledu posuzování hluku a plnění hygienických limitů se jedná o hluk z dopravy po železniční dráze, který má jiný hygienický limit jako posuzovaný záměr, kde se jedná o hluk ze stacionárního zdroje hluku. Ve všech případech je hygienický limit pro stacionární zdroje hluku i pro hluk z dopravy po železniční dráze pro denní dobu splněn. Na základě vyhodnocení situace a informací o záměru uvedených v oznámení záměru považuje zpracovatel oznámení vliv kumulace vlivů za akceptovatelný. Další nové záměry v dané lokalitě nejsou oznamovateli záměru známy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Předmětné zařízení ke skladování, sběru, úpravě a využití odpadů kategorie „ostatní“, ve smyslu zákona o odpadech, se nachází v oploceném areálu v k. ú. Lověšice u Přerova, příjezd a výjezd vede přes uzamykatelné oplocení od silnice I/55 Přerov-Hulín. Celková výměra dotčených pozemků je 12 869 m^2, přičemž výměra plochy pro nakládání s odpady je cca 7 523 m^2. Provozní doba v uvažovaném recyklačním dvoře bude od 06:00 do 18:00 h (Po – Pá) a od 8:00 do 12:00 h (So). Areál má vlastní sociální, administrativní, sanitární a pomocné zázemí. V zařízení nebudou trvale přítomni žádní zaměstnanci. Obsluha bude zajišťována dle předem dohodnutých termínů nebo na zavolání, pak obsluha přijede otevřít a zavřít zařízení a provede veškeré potřebné úkony (přijetí odpadu). Odpad je do zařízení přivážen od různých

původců odpadů a oprávněných osob (zákazníků), ale také vozidly provozovatele zařízení. Odpady jsou v zařízení shromažďovány celoročně. Jednotlivá místa pro shromažďování odpadů jsou označena popisem s uvedením katalogového čísla a názvu odpadu. Odpady jsou soustřeďovány podle druhů tak, aby bylo zabráněno nežádoucím účinkům povětrnostních vlivů a vzájemnému míšení. Odpady mohou být shromažďovány ve sběrných a přepravních nádobách (velkoobjemové kontejnery), anebo volně loženy na ploše zařízení. Skladované materiály budou skladovány ve skladovacích kójích, jejichž povrch bude plachtován či zkrápěn. Manipulační plochy budou zpevněné a udržované proti prašnosti zkrápěním a také periodicky čištěné. Součástí realizace záměru bude výstavba betonového oplocení o výšce cca 2,5 m na severní a západní straně areálu. V zařízení bude rovněž prováděna úprava odpadů kategorie „ostatní“, a to mechanickým drcením, tříděním odpadu, a recyklace odpadu, prostřednictvím samotného zařízení k nakládání s odpady (mobilní drtič a třídič). V objektu jsou určena místa pro parkování strojního zařízení – nakladače, nákladních vozidel a ostatních mechanismů. Všechny mechanismy budou provozovány v souladu s podmínkami provozu na pozemních komunikacích. Mají k dispozici úkapové vany pro případ nenadálého úniku nebo úkapu PHM. Shromaždiště je řádně označeno varovnými ukazateli a vybaveno hasicím přístrojem, havarijní sadou pro únik ropných produktů.

Strojní zařízení

V zařízení bude docházet k mechanické úpravě odpadů drcením a tříděním s cílem jejich následného využívání. K danému účelu bude sloužit především mobilní odrazový drtič RM 100GO a mobilní hrubotřídič RM HS5000M. Příslušný materiál se do drtiče nakládá pomocí kolového nakladače. Po naložení materiálu do plnícího dopravníku se tento posouvá pomocí plnící kladky do drtiče, který provádí vlastní drcení. Velikost konečného produktu je dána typem instalovaného síta. Poté, co je materiál rozmělněn na požadovanou velikost, propadne sítem na dopravník (hlavní vynášecí pás). Rozmělněný materiál se po hlavním vynášecím pásu posouvá směrem vzhůru a je vykládán do návěsu či na skladovací plochu. Taktéž je možno instalovat boční vynášecí pás, ten je prachotěsný až k vibračnímu kanálu. Ručně sklopná násypka podává materiál buď na hlavní, nebo na boční vynášecí pás. Pohon je zajištěn pomocí dieselového motoru. Mobilní drtič je taktéž opatřen magnetickým separátorem kovů, který je namontován těsně za krátkým výstupním kanálem a odděluje kov, ocel a tyčovou výztuž z konečného produktu. Systém tento materiál odvádí na levou nebo na pravou stranu stroje. Zařízení má vlastní vážní systém. Do třídiče se příslušný materiál nakládá pomocí mobilního nakladače. Po naložení materiálu do násypky je tento separován na jednotlivé velikostní frakce, poté je roztříděný materiál vynášen třemi kusy dopravníků na tři různá místa. Manipulace s materiálem bude zajištěna pomoci kolového nakladače. K omezování emisí tuhých znečišťujících látek (TZL), resp. jejich velikostních frakcí, bude využit systém mlžných děl. K minimalizaci sekundární prašnosti bude, dle potřeby, využívána i mobilní cisterna. Strojní zařízení bude v zařízení využíváno při navážení odpadu k umístění na příslušné místo, úpravě tvaru hald v depu apod. Dále se hojně využívá při vlastním drcení k navážení odpadů do drtící linky a odvážení rozdrcených frakcí dle druhů do jednotlivých sekcí k uložení. Poslední fází je pak nakládka výstupního recyklátu při jeho odvozu z logistického odpadového centra. Všechny výše uvedené činnosti jsou prováděny nárazově vždy v kratším časovém úseku a nikoliv každý den. Vlastní drcení, manipulace s odpadem a výsledným recyklátem bude prováděna v kratších časových úsecích dle vlastní potřeby, podle odhadu provozovatele zařízení cca 50 dní v roce. Vstupní a zpracovaný

materiál bude uskladňován tak, aby nedocházelo k úletu TZL (pomocí mlžení). Materiál bude za účelem omezení prašnosti mlžen během drcení, třídění a následných přesypů.

Hmotnost odpadů ukládaných na plochu se stanovuje vážením před samotným návozem – vážení odpadů je zajištěno vlastní certifikovanou obchodní váhou, další certifikovaná váha je součástí nakladače. Hmotnost odpadu přijímaného do zařízení bude zkontrolována z přiloženého vážního lístku, který bude součástí průběžné evidence odpadů, dle data dodávky, totožnosti dodavatele odpadu, včetně identifikačního čísla zařízení u oprávněných osob. Cílem mobilních jednotek je vyrábět zejména recykláty – výrobky, a to betonové, cihelné, směsné (beton, cihla), asfaltové. V rámci zařízení je prováděna úprava či využití odpadů kategorie „ostatní“ mechanickým drcením, tříděním a recyklací prostřednictvím samostatného zařízení k nakládání s odpady – mobilního drtiče a třídiče. V zařízení je také možné vyrábět recykláty z odpadů, a to v souladu s §§ 9 a 10 zákona o odpadech.

***Předpokládané zahájení realizace záměru**:*

Rok 2025

Oznamovatel (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu):

Bergasto a.s., se sídlem Ztracená 254/6, 779 00 Olomouc, IČO: 283 40 957

Zpracovatel oznámení:

GEOtest, a.s., se sídlem Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO: 463 44 942

Odůvodnění

1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se příslušný úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:

Z doložených podkladů je patrné, že realizace záměru bude mít nejvíce vliv na hlukovou situaci a ovzduší.

Zdrojem fugitivních emisí TZL budou činnosti vykonávané na ploše vlastního logistického odpadového centra (doprava vstupních surovin, manipulace s odpadem), dále drtící a třídící linka a manipulace s hotovým recyklátem. Automobilová doprava se bude na znečišťování ovzduší podílet při návozu odpadů a recyklátu a jejich distribuci a vývozu. Úroveň znečištění z automobilové dopravy na současné komunikační síti se zvýší pouze neznatelně.

Přílohou oznámení záměru je Rozptylová studie č. 220/23 „Lověšice – logistické odpadové centrum“ (dále jen „rozptylová studie“), zpracovaná v prosinci 2023 Ing. Pavlem Ujčíkem, EKOME, spol. s r.o., se sídlem Tečovská 257, 763 02 Zlín – Malenovice, IČO: 634 69 235, ve které je vyhodnocen vliv jednotlivých technologických celků a činností (včetně související dopravy), a to ve vazbě na nově realizovanou technologii recyklačního dvora. V závěrečném hodnocení zaznívá:
Rozptylová studie prokazuje, že předkládaný záměr „Lověšice - logistické odpadové centrum“ nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami PM_{10}, $PM_{2,5}$, NO_2, NO_x, CO, benzen, benzo[a]pyren ani C_xH_y (a to ani v kumulaci s uvažovanými liniovými dopravními stavbami). Rozptylová studie hodnotí příspěvek posuzovaného záměru k imisním hodnotám v určených referenčních bodech. Jedná se o zhodnocení imisní zátěže v podobě maximálních teoretických imisních příspěvků (reflektujících jednak

projektovanou zpracovatelskou kapacitu, jednak sjednocený maximální hodinový výkon uvažovaných technologických zařízení a v neposlední řadě i předpoklad současného provozu všech zařízení). Z vypočtených výsledků je patrné, že realizací předkládaného záměru (včetně související dopravy) dojde k dílčímu nárůstu příspěvků u všech modelovaných znečišťujících látek (po omezenou dobu) za současného plnění předepsaných imisních limitů (se zohledněním povoleného počtu překročení za kalendářní rok) a nejvyšších přípustných koncentrací. U zvolených referenčních bodů výpočtu může být za určitých nepříznivých rozptylových podmínek dosaženo ojedinělých příspěvků, které svojí výší překračují hodnotu imisního limitu maximální 24hodinové průměrné koncentrace PM_{10} (tj. 50 $\mu g/m^3$). Překročení tohoto imisního limitu je však zákonem stanoveno až jako 36. nejvyšší hodnota 24hodinové průměrné koncentrace, která však v daném území překročena nebude. Maximální vypočtená doba překročení činí 30,2 h/rok, tj. 1,25 dne za rok. Uvažovaným záměrem tedy nedojde k překročení imisního limitu 24hodinové průměrné koncentrace PM_{10}. *Pozn.: S ohledem na povahu a charakter vlastní technologie mechanického drcení a třídění (resp. s ohledem na vlivy podmiňující tuto činnost) lze předpokládat, že po dobu trvání těchto nepříznivých rozptylových podmínek nebude samotné drcení či třídění právě realizováno.* Imisní limit roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu (vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v rámci celkového obsahu znečišťující látky v částicích PM_{10}) je v území překračován již dnes. Vzhledem k minimálním vypočteným koncentracím souvisejících s provozem záměru (resp. souvisejících pouze se vznětovou motorizací obslužné mechanizace a s dopravou) lze však konstatovat, že předmětný záměr nebude mít na případné překračování tohoto imisního limitu významný vliv. I když překračování imisního limitu pro benzo[a]pyren je problémem celorepublikovým, tak trend překračování této škodliviny na měřících stanicích s dostatečným počtem naměřených dat pro hodnocení je obecně klesající. Je třeba mít také na zřeteli, že odhad polí ročních průměrných koncentrací benzo[a]pyrenu je zatížen výrazně většími nejistotami ve srovnání s ostatními mapovanými látkami. Na nejistotě se podílí nedostatečný počet měření na venkovských regionálních stanicích a absence rozsáhlejších měření v malých sídlech ČR, která by z hlediska znečištění ovzduší benzo[a]pyrenem reprezentovala zásadní vliv lokálních topenišť. V návaznosti na vyhodnocení stávajícího imisního pozadí dané lokality (resp. i jejího širšího území) lze také konstatovat, že předpokládané hodnoty (ve smyslu příspěvků samotného předkládaného záměru „Lověšice - logistické odpadové centrum“) způsobí změnu imisního zatížení u benzo[a]pyrenu v řádu setin procenta. V kumulaci se záměry uvažovanými (tj. liniové dopravní stavby D1 0136, resp. přeložka silnice II/436) se jedná o jednotku procenta daného imisního limitu. Eventuální kompenzace těchto příspěvků může být realizována např. snahou o náhradu nákladních vozidel s nižší emisní třídou nákladními vozidly s emisní třídou vyšší. *Pozn.: Vyhodnocení je zatíženo nejistotou vstupních údajů o imisním pozadí lokality. Vyjádření nejistot těchto modelových dat je uvedeno v příloze č. 1 vyhlášky č. 330/2012 Sb. (ve znění pozdějších předpisů).*
Závěrečné hodnocení rozptylové studie také obsahuje doporučení:
S ohledem na technologii uvažovaného recyklačního dvora je třeba dbát především na dobrý technický stav zařízení, na řádný provoz a na dodržování technologické kázně. Oznamovatel/Provozovatel je povinen používat opatření k omezování prašnosti a provádět úklid manipulačních ploch a komunikací. Veškerá prováděná opatření budou zapisována do provozní evidence. Při nepříznivých povětrnostních podmínkách by nemělo být zařízení provozováno. Vstupní a zpracovaný materiál bude uskladňován tak, aby nedocházelo k úletu TZL (např. mlžení). Materiál bude k omezení prašnosti

mlžen během drcení, třídění i následných přesypů. V maximální možné míře by také měly být následně respektovány technické podmínky provozu pro kód 5.11. a 5.14. (dle přílohy č. 2 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů) uvedené v rámci vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Rovněž je třeba respektovat i vybraná podpůrná opatření k omezení znečištění ovzduší z průmyslu - recyklační linky, a to v rámci aktualizovaného programu zlepšování kvality ovzduší pro období 2020+.
Opatření k omezování prašnosti, a to na úrovni případné povolovací fáze hodnocené technologie:

- Systém mlžných děl bude udržován bez nečistot, aby nedošlo k jeho ucpání. Bude rovněž pravidelně kontrolován.
- Zkrápění skládek sypkých materiálů a zkrápění manipulačního prostoru recyklačního dvora bude prováděno příslušným mlžícím systémem (min. 2x denně, resp. dle potřeby, s ohledem na klimatické podmínky).
- Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče do 7,9 m/s a bude ve směru k obytné zástavbě, současně nebude docházet k dešťovým nebo sněhovým srážkám, bude třeba realizovat další doplňková opatření, jinak by neměl být zdroj provozován.
- Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče vyšší než 10,8 m/s, neměl by být zdroj provozován.
- Zdroj by neměl být provozován v případě, kdy bude v lokalitě recyklačního dvora překročena regulační prahová hodnota pro částice PM_{10}, a to do doby, než skončí smogová situace a regulace bude odvolána.
- Vstupní deponie materiálu budou zajištěny proti sekundární prašnosti systémem mlžení, v případě, že nebude možné mlžení použít, tak jiným způsobem (zaplachtováním apod.). Výjimkou, kdy nemusí být mlžení prováděno, bude situace, kdy se budou v lokalitě recyklačního dvora vyskytovat srážky (dešťové, popřípadě sněhové).
- Deponie zpracovaného materiálu, pokud nebudou z recyklačního dvora ihned odváženy, budou zabezpečeny proti vzniku sekundární prašnosti postupy uvedenými výše.
- Oznamovatel/Provozovatel bude zajišťovat při tvorbě skládek zpracovaného materiálu minimální pádovou výšku, přičemž daný materiál bude vlhčen. Stejně tak bude udržována co nejnižší pádová výška při nakládce materiálu na expedující dopravní prostředky.
- Během suchých a prašných dnů (bez srážkového období), bude prováděno denně zkrápění pojezdových a manipulačních ploch.
- Zařízení by nemělo být provozováno bez funkčního systému mlžení.
- V případě, že venkovní teplota klesne pod 3 °C a nebude využíváno mlžení, musí být nahrazeno jinou technologií k omezováni vzniku TZL. Použitá technologie bude popsána v provozní evidenci zdroje. V případě nemožnosti použít jinou technologii k omezování vzniku TZL, nebude při teplotách pod 3 °C drcení/třídění prováděno.
- Součástí provozní evidence budou záznamy: o prováděných kontrolách a údržbě drtiče/třídiče, o provedených opatřeních ke zmírnění úletu TZL, o poruchách a haváriích, o denním množství zpracovaného materiálu, o rychlosti proudění větru v lokalitě recyklačního dvora, o spotřebě vody, případně důvodu, proč nebylo mlžení prováděno apod.

Oznamovatel prostřednictvím e-mailů ze dne 27. 1. 2025 a 5. 2. 2025 dále upřesnil výše uvedená opatření k omezování prašnosti následovně: Systém mlžných děl bude

udržován bez nečistot, aby nedošlo k jeho ucpání. Bude rovněž pravidelně kontrolován každý den provozu průběžně. Zkrápění skládek sypkých materiálů a zkrápění manipulačního prostoru recyklačního dvora bude prováděno příslušným mlžícím systémem (min. 2x denně, resp. dle potřeby, s ohledem na klimatické podmínky, kterými jsou: Zkrápění bude prováděno během suchých a prašných dnů v trvání déle než 3 dny (v případě potřeby i častěji), při větrném počasí, kdy rychlost větru překračuje 10 m/s. K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém a/nebo větrném počasí, je nezbytné, aby provozovatel zařízení minimálně jednou denně zaznamenal do provozního deníku klimatické podmínky, mezi které patří minimálně údaje o rychlosti větru a teplotě. Tyto údaje je možno doložit buď přímým měřením na reprezentativním místě přímo na místě provozu nebo v reprezentativní lokalitě mimo provoz v jeho blízkosti, nebo údaji z reprezentativní stanice stabilních meteorologických měření v oblasti provozu.). Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče do 7,9 m/s a bude ve směru k obytné zástavbě, současně nebude docházet k dešťovým nebo sněhovým srážkám, bude třeba realizovat další doplňková opatření, jinak nebude zdroj provozován. Rychlost proudění vzduchu bude měřena přenosným přístrojem v místě zdroje před zahájením prací a průběžně během dne v případě změny rychlosti větru. Výsledky měření budou zaznamenávány do provozního deníku. Doplňkovým opatřením bude srážení vzniklé prašnosti mlžením pomocí tyčového děla apod. Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče vyšší než 10,8 m/s, nebude zdroj provozován. Zdroj nebude provozován v případě, kdy bude v lokalitě recyklačního dvora překročena regulační prahová hodnota pro částice PM_{10}, a to do doby, než skončí smogová situace a regulace bude odvolána. Během suchých a prašných dnů (bez srážkového období), bude prováděno denně zkrápění pojezdových a manipulačních ploch. Suché a prašné dny budou zaznamenávány do provozního deníku (jedná se o dny beze srážek, kdy jsou komunikace a manipulační plochy vyschlé, že při pohybu techniky nebo při větru vzniká prašnost). Zařízení nebude provozováno bez funkčního systému mlžení.

Krajský úřad výše uvedené upřesnění opatření k omezování prašnosti od oznamovatele akceptuje.

Záměr smí být provozován pouze na základě povolení provozu vydaného krajským úřadem a v souladu s provozním řádem vydaným krajským úřadem a podmínkami v něm uvedenými, které budou převzaty ze závěrů rozptylové studie včetně jejich upřesnění oznamovatelem ze dne 27. 1. 2025 a 5. 2. 2025.

Hluková zátěž a vibrace související s provozem logistického odpadového centra budou vznikat v souvislosti s přemísťováním materiálu a odpadu a také nasazením mobilních zařízení pro drcení a třídění odpadů, ke kterému bude docházet několikrát ročně. Manipulace s materiálem bude zajištěna pomocí kolového nakladače. Při návozu materiálu a při manipulaci s ním, bude docházet k navýšení hluku, a to vždy nárazově při příjezdu a vykládce odpadů, nebo naopak při nakládání recyklátu a odjezdu vozidel. Další nárazové navýšení hluku z provozu logistického odpadového centra je možné při provozu mobilního drtiče. Nejbližší obytná zástavba se nachází ve vzdálenosti cca 190 m západním směrem od umístění nejvýznamnějšího zdroje hluku uvažovaného záměru. Jedná se o bytový dům č. p. 120 v k. ú. Lověšice u Přerova. Hluk bude omezen pouze na provozní dobu logistického odpadového centra (6:00-18:00 v pracovním týdnu a 8:00-12:00 v sobotu). Tato situace nebude každodenní, ale nárazová dle potřeby. Drtící zařízení RM 100GO! a mobilní hrubotřídič RM HS5000M bude dodán od externího dodavatele (výrobce RUBBLE MASTER HMH GmbH) a bude mít všechny potřebné atesty a nutná povolení k provozu.

Za účelem posouzení vlivu provozu logistického odpadového centra byla zpracována a k oznámení záměru přiložena Akustická studie č. 221/23 „Lověšice – logistické odpadové centrum“ (dále jen „akustická studie“), vystavená v prosinci 2023 Ing. Jaroslavem Šilhákem, EKOME, spol. s r.o., se sídlem Tečovská 257, 763 02 Zlín – Malenovice, IČO: 634 69 235, která hodnotí vliv záměru na hladinu akustického tlaku v určených referenčních bodech v chráněném venkovním prostoru staveb v denní době. Pro výpočet hlukové zátěže území byl použit výpočtový program CadnaA verze 2023. V závěrečném hodnocení akustické studie jsou vyhodnoceny:
- Stacionární zdroje hluku: V akustické studii jsou zohledněny všechny zdroje hluku, které by mohly mít vliv na hladinu akustického tlaku v okolí nového záměru. Výpočet byl proveden pro nové zdroje hluku areálu recyklačního dvora. Jedná se zejména o mobilní odrazový drtič, mobilní hrubotřídič, dále pak o provoz mlžných děl a kolového nakladače. Dále je mezi stacionární zdroje zahrnut i hluk z pohybu vozidel po komunikacích areálu. Z výpočtů provedených pro stacionární zdroje hluku je zřejmé, že hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, je ve výhledovém stavu splněn pro denní dobu ve všech referenčních bodech výpočtu, za podmínky, že uvedené zdroje hluku budou v provozu maximálně po dobu 4 hodin v denní době. V noční době se provoz neuvažuje. Nejvyšší hodnota byla vypočtena 49,2 dB (RB 1) pro denní dobu. Jedná se o budovu rodinného domu č. p. 123/1.
- Hluk z dopravy: Ve výpočtu je zohledněn i pohyb vozidel po komunikaci I. třídy č. 55. Na komunikaci se předpokládá navýšení provozu o přibližně 20 nákladních vozidel a 3 osobní automobily v denní době. Z výsledků výpočtů vyplývá, že přírůstek nového záměru ke stávajícímu stavu bude nevýznamný. Dále je proveden výpočet hluk z příjezdové komunikace, kde je hygienický limit pro denní dobu také dodržen.
- Hluk z dopravy (uvažovaná D1 0136 Říkovice - Přerov včetně přeložky silnice II/436): Západně od místní části Lověšice, kde jsou umístěny referenční body výpočtu, jsou ve výstavbě dvě uvažované liniové dopravní stavby. Jedná se o výstavbu dálnice D1, která je vzdálená od nového záměru cca 1 km, a o přeložku silnice II. třídy č. 436, která je vzdálena cca 800 m od nového záměru. Na obě liniové stavby byla zpracována akustická studie záměru „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, jedná se o hlukovou studii, kterou vypracoval Ing. Jiří Kostečka v červnu 2014 a její pozdější aktualizace (červen 2015 a duben 2016). Z pohledu posuzování hluku a plnění hygienických limitů se jedná o hluk z dopravy po pozemní komunikaci, který má jiný hygienický limit jako posuzovaný záměr, kde se jedná o hluk ze stacionárního zdroje hluku. Každý zdroj hluku se posuzuje samostatně a nelze je tedy sčítat a výslednou hodnotu srovnávat s hygienickým limitem. Ve stanovisku Ministerstva zdravotnictví se uvádí, že vzhledem k tomu, že není znám vztah mezi synergickým působením různých zdrojů hluku a zdravotními účinky, nebyla dosud ze strany Světové zdravotnické organizace (WHO) vytvořena metodika, která by umožnila hodnocení kombinovaného vlivu různých zdrojů hluku na zdraví exponovaných osob (viz Stanovisko Ministerstva zdravotnictví k návrhům a připomínkám podaných veřejností v souvislosti s novelou Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Lze tedy jen konstatovat, že v denní době v referenčních bodech výpočtu v chráněném venkovním prostoru staveb, které jsou zasaženy hlukem z dopravy v místní části Lověšice, je vypočtená hladina akustického tlaku nového záměru „Lověšice - logistické odpadové centrum“ 31,0 - 42,1 dB. Dle zpracovaných akustických studií pro záměr „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“ z izolinií vyplývá, že se vypočtená hladina akustického tlaku v těchto referenčních bodech výpočtu pohybuje v rozmezí 35,0 - 40,0 dB. Naopak ve výpočtových bodech záměru „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“ je hladina

akustického tlaku na okraji místní části Lověšice 46,2 - 53,5 dB. Dle akustické studie posuzovaného záměru „Lověšice - logistické odpadové centrum“ z izolinií vyplývá, že vypočtená hladina akustického tlaku v těchto referenčních bodech výpočtu je méně jak 30,0 dB. Ve všech případech je hygienický limit pro stacionární zdroje hluku i pro hluk z dopravy pro denní dobu splněn.
- Hluk z dopravy (uvažovaná modernizace železniční trati Brno - Přerov): Mezi novým hodnoceným záměrem „Lověšice - logistické odpadové centrum“ a místní částí Lověšice vede železniční trať Brno - Přerov, na které je plánována rekonstrukce. Pro rekonstrukci železnice byla zpracována akustická studie záměru „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“, jedná se o hlukovou studii, kterou vypracovala společnost Ecological Consulting a.s. v březnu 2017. Z pohledu posuzování hluku a plnění hygienických limitů se jedná o hluk z dopravy po železniční dráze, který má jiný hygienický limit jako posuzovaný záměr, kde se jedná o hluk ze stacionárního zdroje hluku. Každý zdroj hluku se posuzuje samostatně a nelze je tedy sčítat a výslednou hodnotu srovnávat s hygienickým limitem (jak již je uvedeno v bodě 7.3. této studie). Lze tedy jen konstatovat, že v denní době v referenčních bodech výpočtu v chráněném venkovním prostoru staveb, které jsou zasaženy hlukem z dopravy v místní části Lověšice, je vypočtená hladina akustického tlaku nového záměru „Lověšice - logistické odpadové centrum“ 31,0 - 42,1 dB. Dle zpracovaných akustických studií pro záměr „Modernizace trati Brno - Přerov, 5. stavba Kojetín - Přerov“ je vypočtená hladina akustického tlaku v rozmezí 47,1 - 55,1 dB. Ve všech případech je hygienický limit pro stacionární zdroje hluku i pro hluk z dopravy po železniční dráze pro denní dobu splněn.

Záměr smí být provozován pouze na základě povolení provozu vydaného krajským úřadem a v souladu s provozním řádem vydaným krajským úřadem a podmínkami v něm uvedenými, které budou zohledňovat závěry akustické studie i níže uvedené vyjádření příslušné krajské hygienické stanice (KHS). Provozovatel do provozního řádu zapracuje výsledky akustické studie, které zahrnují podmínky omezení provozu jednotlivých pracovišť (provoz max. 4 hod. / 8 hod. směnu). Provozovatel také předloží KHS protokol o měření hluku z provozu zařízení v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení RD č. p. 123/1, ulice Moštěnská, Přerov, kterým bude dokladováno plnění § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), v návaznosti na § 12 odst. 3 přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen („NV č. 272/2011 Sb.“), v denní době. V případě změny technického vybavení pracovišť, které by měly negativní vliv na jejich akustický výkon (tj. umístění buď nových, nebo akusticky výkonnějších zdrojů hluku) je nutné ve spolupráci s KHS přehodnotit podmínky provozu pracovišť např. formou aktualizace akustické studie, nebo opakováním měření hluku.

Realizací záměru nedojde ke vzniku významných negativních vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví. U ostatních složek životního prostředí jako je půda, přírodní zdroje a krajinný ráz nebude provozem záměru docházet k významnému ovlivňování. Celkový přehled všech vlivů a zhodnocení jejich významnosti je dále v bodech *I., II.* a *III.* odůvodnění tohoto rozhodnutí. Zpracované oznámení, včetně příloh, podalo přehled možných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, v průběhu zjišťovacího řízení se neobjevily překážky, které by z hlediska ochrany životního prostředí a veřejného zdraví bránily realizaci předmětného záměru v dané lokalitě. Na základě obdržených vyjádření a samotného oznámení záměru došel příslušný úřad

k závěru, že předkládaný záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nepodléhá dalšímu posuzování dle příslušného zákona.

I. Charakteristika záměru

Předkládaným záměrem je provozování logistického odpadového centra - zařízení ke skladování, sběru, úpravě a využití odpadů kategorie „ostatní“, ve smyslu zákona o odpadech, ve stávajícím oploceném areálu umístěném při jižním okraji města Přerova, v části Přerov III-Lověšice, na ulici Moštěnská. Do logistického odpadového centra se budou přijímat odpady kategorie „ostatní“, jejichž obsah škodlivin nesmí překročit limitní hodnotu ukazatelů stanovených v tabulce č. 5.1, tabulce č. 5.2 a tabulce č. 5.3 přílohy č. 5 k vyhlášce č. 273/2021 Sb., v případě odpadu katalogového čísla 17 03 02 *Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01* jen na základě vyhlášky č. 273/2021 Sb. (pouze asfaltové směsi s celkovým obsahem PAU nižším než 50 mg/kg). Zařízením je plocha ke skladování odpadů kategorie „ostatní“, které vznikly v mobilním recyklačním zařízení, do zařízení bude přijímán i nerecyklovaný odpad i od jiných subjektů na základě písemných informací dle vyhlášky č. 273/2021 Sb. Účelem zařízení je především krátkodobé shromažďování odpadů kategorie „ostatní“ před jejich předáním k dalšímu využití nebo odstranění. V zařízení bude rovněž prováděna úprava či využití odpadů kategorie „ostatní“, a to mechanickým drcením, tříděním a recyklací prostřednictvím samostatného zařízení k nakládání s odpady – mobilního drtiče a třídiče. V zařízení bude také možné vyrábět recykláty z odpadů, a to v souladu s §§ 9 a 10 zákona o odpadech. Výsledkem činnosti zařízení pak bude výrobek – recyklát, a to betonový, cihelný, směsný (beton, cihla), asfaltový atp. Odpady jsou v zařízení shromažďovány celoročně. Jednotlivá místa pro shromažďování odpadů jsou označena popisem s uvedením katalogového čísla a názvu odpadu. Odpady jsou soustřeďovány podle druhů tak, aby bylo zabráněno nežádoucím účinkům povětrnostních vlivů a vzájemnému míšení, budou též chráněny před nežádoucím znehodnocením, zneužitím, odcizením nebo únikem ohrožujícím zdraví lidí nebo životní prostředí. Odpady mohou být shromažďovány ve sběrných a přepravních nádobách (velkoobjemové kontejnery), anebo volně loženy na ploše zařízení. Skladovány budou materiály ve skladovacích kójích, jejichž povrch bude plachtován či zkrápěn. K úpravě odpadů mechanickým drcením a tříděním odpadu bude sloužit především mobilní odrazový drtič RM 100GO a mobilní hrubotřídič RM HS5000M. Dále bude v zařízení používán nakladač, nákladní vozidla atd. V objektu jsou vymezena místa pro parkování strojního zařízení, která jsou řádně označena varovnými ukazateli a vybavena hasicím přístrojem a havarijní sadou pro únik ropných produktů. K dispozici je také úkapová vana pro případ nenadálého úniku nebo úkapu PHM. Vlastní drcení, manipulace s odpadem a výsledným recyklátem bude prováděna v kratších časových úsecích dle vlastní potřeby, dle odhadu provozovatele zařízení cca 50 dní v roce. K omezování emisí TZL, resp. jejich velikostních frakcí, bude využit systém mlžných děl. K minimalizaci sekundární prašnosti bude, dle potřeby, využívána i mobilní cisterna. Provozní doba logistického odpadového centra bude od 06:00 do 18:00 h (Po – Pá) a od 8:00 do 12:00 h (So). Areál má vlastní sociální, administrativní, sanitární a pomocné zázemí. Součástí realizace záměru bude výstavba betonového oplocení o výšce cca 2,5 m na severní a západní straně areálu. Roční projektovaná kapacita zařízení je 130 000 tun odpadů kategorie „ostatní“. Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení je maximálně 50 000 tun (40 000 tun kameniva, 10 000 tun stavebního odpadu). Denní projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení je maximálně do 2 000 tun. Maximální okamžitá kapacita zařízení je 50 000 tun.

Důvodem pro realizaci záměru je podnikatelská činnost investora. Uvedený záměr předpokládá vrácení recyklovaného stavebního materiálu zpět do stavebnictví. Protože v dotčeném regionu stále probíhá stavební činnost, je po předání stavebních odpadů k dalšímu využití trvalá poptávka. Vhodnost použití výrobku ve stavebnictví apod. je ověřována pravidelným prováděním zkoušek akreditovanou zkušebnou, a to jak z hlediska ochrany životního prostředí, tak z hlediska jejich užití (technologická analýza).

Z hlediska kumulace vlivů s jinými záměry vyhodnotil zpracovatel oznámení vliv záměru za akceptovatelný (str. 13 oznámení záměru).

Roční bilance odběru pitné vody/vypouštění odpadních vod pro potřeby administrativních prostor byla spočítána na 30 m^3. Spotřeba vody na kropení navezeného odpadu, skladovaného stavebního recyklátu a stavební suti, mlžení materiálu při provozu drtící a třídící linky 50 dní v roce a zkrápění komunikace mobilními kropícími vozy bude celkem 500 m^3. Při skrápění nebude docházet k povrchovému odtoku vody, jemnou mlhu pohltí vznikající prach. Dešťové vody jsou zasakovány do půdy v místě dopadu. V zařízení nevznikají žádné technologické odpadní vody.

Energetická náročnost zařízení je závislá na mechanismech použitých v provozu zařízení. Jedná se zejména o pohonné hmoty do kolového nakladače, který bude v zařízení nejvíce využíván. Na 1 000 tun recyklovaného materiálu připadá přibližně 200 litrů spálené motorové nafty. V malé míře bude spotřebovávaná i elektrická energie, nevyhnutelná pro provoz zařízení. Energetický výkon zařízení je 291 kW. Energetická náročnost vztažená na množství přijímaných odpadů je cca 1,94 kW/t odpadu.

Ke vzniku odpadů bude docházet pouze v souvislosti s provozem, neboť nebude probíhat žádná příprava, ani výstavba. Při provozu logistického odpadového centra bude vznikat poměrně malé množství odpadů souvisejících s údržbou zařízení, čištěním areálu a komunikací, provozem administrativní budovy apod. S odpady vzniklými v souvislosti s provozem záměru bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a vyhláškou č. 273/2021 Sb.

Provozem logistického odpadového centra se zvýší četnost dopravního zatížení v místě, zejména na ulici Hulínská a ulici Moštěnská, po které se přijíždí do areálu záměru. Ulice Hulínská je v intravilánu Přerova příslušná část silnice I/55. Předpokládaný nárůst příjezdů a odjezdů po ulici Moštěnská z důvodu využití služeb logistického odpadového centra se předpokládá v počtu max. 20 těžkých nákladních vozidel/den co do dovozu a odvozu odpadů a recyklátů (tj. maximálně 40 pojezdů/den, resp. až 5 pojezdů/h) nárazově při navážení odpadů nebo odvážení recyklátů ze zařízení, a to v době od 6:00 do 18:00 h v pracovním týdnu, v sobotu od 8:00 do 12:00 h. Celková zpracovatelská kapacita zařízení ale nemusí být každoročně plně využita. V logistickém odpadovém centru pravděpodobně bude uloženo určité množství odpadů a recyklátů, které zde bude zůstávat na deponiích a v evidenci se bude převádět z jednoho roku na další rok. Zatížení touto dopravou by tak mohlo být v jednotlivých letech nižší. Dále se předpokládá související doprava 3 osobních vozidel/den zaměstnanců či návštěv zařízení (tj. maximálně 6 pojezdů/den, resp. do 1 pojezdu/h).

Ke znečištění ovzduší bude docházet pouze v souvislosti s provozem logistického odpadového centra, neboť nebude probíhat žádná příprava, ani výstavba. Zdrojem fugitivních emisí TZL budou činnosti vykonávané na ploše vlastního logistického

odpadového centra (doprava vstupních surovin, manipulace s odpadem), dále drtící a třídící linka a manipulace s hotovým recyklátem. Plošnými zdroji znečišťování ovzduší byly v rámci rozptylové studie určeny jednotlivé technologické operace v rámci zpracovávání materiálů na ploše uvažovaného logistického odpadového centra. Jedná se tedy o plošné zdroje, které odráží povahu vybraných výstupů do volného ovzduší a jež jsou emitenty:

• Znečišťujících látek v rámci samotných technologických operací s přijímanými materiály (tj. drcení, třídění, resp. násyp, přesyp, výsyp). Jedná se o emise TZL s dílčím vyjádřením v podobě velikostní frakce PM_{10}, resp. $PM_{2,5}$.

• Znečišťujících látek v rámci vznětové motorizace příslušné strojní a obslužné mechanizace spojené s provozem uvažovaného logistického odpadového centra (tj. mobilní odrazový drtič, mobilní hrubotřídič a kolový nakladač). Jedná se o emise TZL (resp. PM_{10} a $PM_{2,5}$), NO_x (resp. NO_2 a NO), CO, benzen, benzo[a]pyren a TOC jako C_xH_y.

• Znečišťujících látek z resuspenze v rámci pojezdů příslušné obslužné mechanizace po areálových plochách (tj. kolový nakladač). Jedná se o emise TZL s dílčím vyjádřením v podobě velikostní frakce PM_{10}, resp. $PM_{2,5}$.

Rozptylová studie prokazuje, že předkládaný záměr nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami PM_{10}, $PM_{2,5}$, NO_2, NO_x, CO, benzen, benzo[a]pyren ani C_xH_y (a to ani v kumulaci s uvažovanými liniovými dopravními stavbami). Z vypočtených výsledků je patrné, že realizací předkládaného záměru (včetně související dopravy) dojde k dílčímu nárůstu příspěvků u všech modelovaných znečišťujících látek (po omezenou dobu) za současného plnění předepsaných imisních limitů (se zohledněním povoleného počtu překročení za kalendářní rok) a nejvyšších přípustných koncentrací.

Drtící linka bude provozována v rámci pracovní doby zařízení, a to maximálně po dobu 4 hodin. Doba drcení je zkrácena oproti pracovní době logistického odpadového centra, a to z důvodů dodržení platných limitů jak pro pracovníky, tak i pro okolí a minimalizace zátěže pro okolí. Dle zpracovatele akustické studie je zřejmé, že hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, je ve výhledovém stavu splněn pro denní dobu ve všech referenčních bodech výpočtu, za podmínky, že uvedené zdroje hluku budou v provozu maximálně po dobu 4 hodin v denní době. V noční době se provoz neuvažuje. Nejvyšší hodnota byla vypočtena 49,2 dB (RB 1) pro denní dobu. Jedná se o budovu rodinného domu č. p. 123/1, ulice Moštěnská, Přerov.

Při realizaci záměru ani provozu se nepředpokládá výskyt radioaktivního záření či elektromagnetického záření.

Provozování logistického odpadového centra v uvedené lokalitě není takovým záměrem, který by s sebou nesl zásadní nebo významné riziko vyplývající z používání látek nebo technologií za předpokladu dodržování provozních podmínek. Zvažovaná rizika lze minimalizovat běžnými technickými a organizačními opatřeními a dodržováním obecně závazných předpisů, normativů a manipulačních řádů a pokynů výrobců technologických zařízení pro údržbu a provoz. Manipulace s pohonnými látkami (tankování) nebude v rámci areálu prováděna.

II. Umístění záměru

Hodnocená lokalita se nachází v Olomouckém kraji, ve správním obvodu obce s rozšířenou působností (ORP) Přerov, v okrese Přerov, při jižním okraji města Přerova. Dotčeny záměrem jsou pozemky p. č. 521/3, 521/13, 521/14, 575, 576, 577, 578 v k. ú. Lověšice u Přerova (735001). Druh pozemku u dotčených parcel je „ostatní

plocha“ (Pozn.: v předchozích letech proběhly demolice stávajících staveb v lokalitě a došlo k přečíslování dotčených parcel.). Celková výměra dotčených pozemků je 12 869 m^2, přičemž výměra plochy pro nakládání s odpady je cca 7 523 m^2. Předmětný areál je situován mezi železniční tratí Přerov-Břeclav a místní komunikací navazující na silnici I/55 Přerov-Hulín. Přístupové trasy a komunikace jsou zpevněné a pojízdné pro osobní i nákladní vozy. Příjezd na pozemek p. č. 521/3 je umožněn přes pozemek p. č. 464, oba v k. ú. Lověšice u Přerova. Zájmové území má v současné době průmyslový charakter – celá oblast se nachází v průmyslovém komplexu. Předmětný objekt bude umístěn na dostatečně velkém pozemku mimo obytnou zástavbu na okraji Přerova. Nejbližší obytná zástavba (cca 190 m západně od řešeného zařízení) je navíc chráněna protihlukovou stěnou železnice. Plocha provozovny je částečně zpevněná.

Podle Územního plánu města Přerova jsou předmětné pozemky součástí přestavbové plochy výroby – smíšené plochy občanského vybavení a výroby. V územním plánu je pro tyto plochy stanovena podmínka minimálního plošného zastoupení zeleně na terénu 20 % - podíl je stanoven pro každou jednotlivou plochu daného typu a zároveň pro každého stavebníka. V případě řešeného záměru to odpovídá cca 2 600 m^2 zeleně. Další podmínky využití pro tuto plochu v Územním plánu města Přerova stanoveny nejsou. Pozemky leží v zastavěném území. Není na nich vymezena veřejně prospěšná stavba ani veřejně prospěšné opatření.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky chráněné orgánem ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa nebo zájmy chráněné orgánem státní správy lesů dle zákona 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Z Územně analytických podkladů (ÚAP) ORP Přerov vyplývají pro dotčené pozemky, bez rozlišení typu stavebního záměru, tyto omezující podmínky, je zde: II. stupeň ochranného pásma přírodního minerálního zdroje Horní Moštěnice II A, ochranné pásmo letiště Přerov, radonový index – přechodná kategorie, zájmové území Ministerstva obrany pro vybrané druhy staveb, ochranné pásmo dráhy, radioreléová trasa (ta pouze u pozemku p. č. 521/3 v k. ú. Lověšice u Přerova). Mezi přílohami oznámení záměru bylo závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví, č. j.: MZDR 6664/2021-2/ČIL-Sk ze dne 24. 2. 2021, ve kterém souhlasí s vydáním rozhodnutí o změně využití území pro projekt Sklad ostatních odpadů s možností přistavení mobilní recyklační linky, fa. Bergasto, Lověšice. V průběhu zjišťovacího řízení se příslušní obeslaní správci uvedených jevů v ÚAP k oznámení záměru nevyjádřili.

Dotčené území se nenachází v záplavovém území. Územím areálu neprotéká žádný vodní tok, nenachází se v něm žádná vodní plocha, prameniště ani mokřad. Posuzované území není součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližším vodním tokem je 490 m západním směrem tok Svodnice.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), lze konstatovat: Dotčené území neleží v národním parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervaci, přírodní rezervaci, národní přírodní památce nebo přírodní památce. Dotčené území není součástí lokalit soustavy Natura 2000. Dle stanoviska krajského úřadu, vydaného pod č. j: KUOK 29903/2021 dne 19. 3. 2021, záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi

významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti (§ 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny). Na území vlastního záměru nezasahuje žádný z prvků územního systému ekologické stability. V blízkosti posuzovaného záměru se nevyskytují žádné významné krajinné prvky registrované dle zákona o ochraně přírody a krajiny. V místě záměru ani nejbližším okolí se nenachází žádné přírodní parky.

Krajinu zájmového území lze charakterizovat jako urbanizovaný příměstský rovinatý až mírně zvlněný terén s malým podílem lesů i rozptýlených dřevin. Převládají rozsáhlé plochy zemědělské produkce, průmyslové stavby a stavby dopravní infrastruktury. Původní krajina je tak zcela přeměněna v urbanizovaný prostor. Vlastní řešené území je využíváno pro lehký průmysl. Dle typu využití lze území charakterizovat jako urbanizovanou krajinu a dle reliéfu jako krajinu širokých říčních niv. Současný krajinný ráz lze vyhodnotit jako antropologicky silně ovlivněný, v území se uplatňují spíše urbanistické a architektonické koncepty než přirozený charakter krajiny.

V území se nenachází ložiska surovin ani jiných přírodních zdrojů. V širším okolí záměru se nenachází poddolovaná území.

V území nejsou známy žádné staré ekologické zátěže, které by bylo nutné sanovat před realizací posuzovaného záměru.

Plocha území záměru se nenachází v území archeologického zájmu.

V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhovaného záměru.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

a) Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Prověřovaný záměr nebude produkovat ve významné míře (tj. v míře způsobující nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly mít přímé zdravotní následky. Z toho vyplývá i přijatelné nízké ovlivnění obyvatel z hlediska potenciálních zdravotních vlivů nebo rizik. Z pohledu znečištění ovzduší se při běžném provozu logistického odpadového centra bude jednat o vlivy spojené s dopravou, provozem kolového nakladače, drtící a třídící mobilní linky. Tyto činnosti nebudou provozovány každý den, ale nárazově dle potřeby. Jde o navýšení emisí z provozu těchto zařízení. S ohledem na umístění záměru mimo obytnou zónu na okraji města Přerova a s ohledem na nárazovost provozu těchto zařízení, není očekáván negativní vliv na obyvatelstvo. Dalším vlivem je zvýšená prašnost (emise TZL). Zde je provozním řádem zařízení stanovena povinnost skrápět manipulační plochy a deponie odpadů a recyklátů. Toto opatření v suchých měsících minimalizuje emise TZL, které by mohly mít negativní vliv na zdraví obyvatel. Pozitivní roli zde hraje i zelená bariéra v okolí záměru, zejména mezi ulicí Moštěnskou a Hulínskou. Během drcení a třídění bude nárůst emisí TZL vyšší než při běžném provozu zařízení. Zde je opět využívána technologie drcení za mokra. Materiál je skrápěn před vlastní manipulací a pak ještě na vstupu do drtící části recyklační linky. Toto ve spojení se zakrytováním vlastního zařízení umožňuje minimalizovat únik TZL do okolí. Provoz drtící a třídící linky je navíc omezen na dobu max. 4 hodiny denně. Dopad na imisní situaci v okolí logistického odpadového centra, a tedy na zdraví obyvatel, je v oznámení záměru hodnocen jako minimální. Požadované limity nebudou překročeny. Při provozu záměru jako nejvýznamnější vlivy nové činnosti logistického odpadového centra zpracovatel oznámení vyhodnotil hlukovou zátěž způsobenou jednak dopravou materiálů

do a z areálu a provozem drtiče a třídiče. Návoz a odvoz materiálů bude nárazový a nebude probíhat každý den. S ohledem na předpokládaný pohyb vozidel, vzdálenost od obytné zóny a celkovou situaci v okolí záměru není předpokládáno překročení zákonných limitů pro hladinu akustického tlaku v místě nejbližšího venkovního chráněného prostoru. Provoz mechanizace v rámci zařízení (nakladače) bude opět nárazový a ne každodenní. Stroje prochází pravidelnou údržbou a kontrolami, tak aby byly zachovány podmínky provozu stanovené výrobcem. Drcení a třídění bude prováděno nárazově dle potřeby. Při vlastním drcení a třídění odpadů mobilní linkou bude hluk navýšen. Drtící a třídící linka bude provozována v rámci pracovní doby logistického odpadového centra, a to v omezeném čase po dobu max. 4 hodiny denně. Doba drcení je zkrácena oproti pracovní době logistického odpadového centra, a to z důvodů dodržení platných limitů jak pro pracovníky, tak i pro okolí a minimalizace zátěže pro okolí. Drtící a třídící zařízení bude v provozu dle odhadu cca 50 dní v roce, dle potřeby. S ohledem na vzdálenost od nejbližšího venkovního chráněného prostoru (cca 190 m) a výsledky akustické studie (příloha č. 2 oznámení záměru), lze prohlásit, že platné limity nebudou překračovány. Negativní vlivy na pracovní obsluhu se nepředpokládají za dodržení provozního řádu, bezpečnosti a hygieny práce. Vliv na obyvatelstvo lze hodnotit jako neutrální.

b) Vlivy na ovzduší a klima

Zátěž škodlivinami z provozování automobilové dopravy bude při provozování záměru oproti současnosti nepatrně vyšší. Během vlastního drcení bude docházet k navýšení emisí TZL ještě o emise způsobené pohybem manipulační techniky při navážení odpadů do linky, a odvozu recyklátu. Vzhledem k tomu, že technologicky je používáno drcení za mokra, je příspěvek manipulace s materiály k drcení již minimální. Z vypočtených výsledků rozptylové studie je patrné, že realizací předkládaného záměru (včetně související dopravy) dojde k dílčímu nárůstu příspěvků u všech modelovaných znečišťujících látek (po omezenou dobu) za současného plnění předepsaných imisních limitů (se zohledněním povoleného počtu překročení za kalendářní rok) a nejvyšších přípustných koncentrací. U zvolených referenčních bodů výpočtu může být za určitých nepříznivých rozptylových podmínek dosaženo příspěvků, které svojí výší překračují hodnotu imisního limitu maximální 24hodinové průměrné koncentrace PM_{10} (tj. 50 $\mu g/m^3$). Překročení tohoto imisního limitu je však zákonem stanoveno až jako 36. nejvyšší hodnota 24hodinové průměrné koncentrace, která však v daném území překročena nebude. Maximální vypočtená doba překročení činí 30,2 h/rok, tj. 1,25 dne za rok. Uvažovaným záměrem tedy nedojde k překročení imisního limitu 24hodinové průměrné koncentrace PM_{10}. Imisní limit roční průměrné koncentrace benzo[a]pyrenu (vyhlášený pro ochranu zdraví lidí v rámci celkového obsahu znečišťující látky v částicích PM_{10}) je v území překračován již dnes. Vzhledem k minimálním vypočteným koncentracím souvisejících s provozem záměru (resp. souvisejících pouze se vznětovou motorizací obslužné mechanizace a s dopravou) lze však konstatovat, že předmětný záměr nebude mít na případné překračování tohoto imisního limitu významný vliv. V návaznosti na vyhodnocení stávajícího imisního pozadí dané lokality (resp. i jejího širšího území) lze také konstatovat, že předpokládané hodnoty (ve smyslu příspěvků samotného předkládaného záměru) způsobí změnu imisního zatížení u benzo[a]pyrenu v řádu setin procenta. V kumulaci se záměry uvažovanými (tj. liniové dopravní stavby D1 0136, resp. přeložka silnice II/436) se jedná o jednotku procenta daného imisního limitu. Eventuální kompenzace těchto příspěvků může být realizována např. snahou o náhradu nákladních vozidel s nižší emisní třídou nákladními vozidly s emisní třídou

vyšší. Z pohledu uvažovaných liniových dopravních staveb „D1 0136 ŘÍKOVICE-PŘEROV“, resp. „PŘELOŽKA SILNICE II/436“ byly zohledněny i maximální imisní příspěvky vybraných znečišťujících látek z referenčních bodů vztahujících se k lokalitě v Přerově – Lověšicích, a to s využitím rozptylových studií pro zmíněný prioritní dopravní záměr (tj. D1 0136 včetně i zmiňované přeložky silnice II/436). Ve smyslu dalšího uvažovaného záměru, a to „Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice-Kojetín“ lze konstatovat, že vzhledem k tomu, že jeho předmětem je vybudování úseku elektrifikované trati, bude vliv na ovzduší v průběhu provozu stejný jako doposud. Rozptylová studie prokazuje, že předkládaný záměr nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami PM_{10}, $PM_{2,5}$, NO_2, NO_x, CO, benzen, benzo[a]pyren ani C_xH_y (a to ani v kumulaci s uvažovanými liniovými dopravními stavbami). Při provozování zařízení budou vznikat emise prachových mikročástic, které budou eliminovány skrápěním. Toto je myšleno při běžném skladování odpadů a výsledných recyklátů a dále při provozní manipulaci s nimi při návozu a odvozu z areálu záměru, vizte Opatření k omezování prašnosti, a to na úrovni případné povolovací fáze hodnocené technologie, upřesněné oznamovatelem dne 27. 1. 2025 a 5. 2. 2025, výše. Zamýšlený záměr splňuje zde zmíněné podmínky. I při zohlednění navýšení emisí z vlastního provozu záměru a souběhu vlivů na imisní situaci v okolí záměru při drcení, je konstatováno, že při dodržení podmínek provozu stanovených pro provoz mechanizace, dále provozním řádem logistického odpadového centra, aprovozním řádem drtícího zařízení záměr lze označit za přijatelný z hlediska znečišťování ovzduší. Hodnocený záměr nebude zdrojem zápachu. S ohledem na dispoziční řešení areálu a stávající konfiguraci terénu zpracovatel je vyloučeno, že by hodnocený záměr v budoucnu ovlivňoval makroklimatické jevy způsobované sluneční radiací nebo jinak ovlivňoval místní klimatické charakteristiky.

c) Vlivy na hlukovou situaci

Vlivy záměru na hluk jsou hodnoceny v akustické studii (vizte výše). Hluková zátěž pro okolí je minimalizována díky vzdálenosti od venkovního chráněného prostoru a pak také díky přirozené bariéře zeleně mezi ulicemi Moštěnská a Hulínská. Na západní a severní straně se uvažuje s vybudováním betonového oplocení výšky 2,5 m. Navýšení hlukové zátěže při běžném provozu zařízení bude nárazové. Půjde vždy o časový úsek návozu a odvozu materiálů a pak dále při provozu drtící a třídící linky. Za dodržení stanovených provozních podmínek (provoz max. 4 hodiny denně) nebude docházet k překročení platných limitů stanovených pro venkovních chráněný prostor. Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, je ve výhledovém stavu splněn pro denní dobu ve všech referenčních bodech výpočtu za podmínky, že uvedené zdroje hluku budou v provozu maximálně po dobu 4 hodin v denní době. V noční době se provoz neuvažuje. Nejvyšší hodnota byla vypočtena 49,2 dB pro denní dobu. Jedná se o budovu rodinného domu č. p. 123/1, ulice Moštěnská, Přerov. Z hlediska hluku z dopravy z výsledků akustické studie vyplývá, že přírůstek nového záměru ke stávajícímu stavu bude nevýznamný. Celkově lze záměr označit za přijatelný z hlediska jeho vlivu na hlukovou situaci.

d) Vlivy na povrchové a podzemní vody

Realizací záměru nedojde ke vzniku nové zpevněné plochy, ani zastavěné plochy, nedojde k zásahu do současného terénu. Odvodnění území nebude ovlivněno. Množství odváděných povrchových vod proto bude odpovídat stávajícímu stavu. Zařízení a provoz záměru nebude mít v případě dodržování podmínek provozního řádu a havarijního plánu, zejména v oblasti správného nakládání s nebezpečnými látkami, významný negativní vliv na stávající zdroje vody v lokalitě ani v jejím širším okolí.

e) Vlivy na půdu

Záměr nebude realizován na pozemcích, které jsou řazeny k zemědělskému půdnímu fondu ani k pozemkům určených k plnění funkci lesa (PUPFL). Z hlediska ochrany půd nevyplývají, vzhledem k uvažovanému záměru a jeho poloze, žádná omezení. Záměr nepředstavuje riziko pro ohrožení stability území a vznik erozních projevů.

f) Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

V souvislosti s provozem logistického odpadového centra je vliv na horninové prostředí vyloučen. Přírodní zdroje ani zdroje nerostných surovin nebudou záměrem dotčeny. Záměrem nebudou poškozeny geologické ani paleontologické památky.

g) Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

V území určeném pro realizaci záměru ani v jeho bezprostředním okolí se nenachází funkční prvky územního systému ekologické stability. Záměr nekoliduje s významnými krajinnými prvky, jejichž ochrana je obecně stanovena zákonem o ochraně přírody a krajiny. Není rovněž dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek.

h) Vlivy na krajinu

Krajina v dotčeném území a jeho okolí je již ovlivněna dřívější činností, realizace záměru charakter krajiny významně nezmění. Navrhovaný záměr nezpůsobí poškození nebo narušení hodnotného krajinného rázu ani harmonického měřítka širšího rázu.

i) Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V zájmovém prostoru se nenacházejí historické budovy ani architektonické objekty chráněné v zájmu památkové péče. V souvislosti s výstavbou není očekáván nález archeologických památek. Jiné vlivy na hmotný majetek, architektonické památky a jiné lidské výtvory se nepředpokládají, nebudou narušeny kulturní hodnoty.

Negativní vlivy na jednotlivé složky a faktory životního prostředí i sociální sféru v rozsahu přesahujícím státní hranice jsou vyloučeny.

2. Úkony před vydáním rozhodnutí:

Krajskému úřadu bylo dne 13. 12. 2024 předloženo oznámení záměru „Lověšice – logistické odpadové centrum“ v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, spolu s žádostí o provedení zjišťovacího řízení dle § 7 uvedeného zákona. Vzhledem ke skutečnosti, že k posuzování tohoto záměru již došlo v roce 2023 (záměr byl poté oznamovatelem vzat zpět), doplnil krajský úřad pro odlišení obou procesů název záměru o římskou číslici „II.“. Dopisem ze dne 16. 12. 2024, č. j.: KUOK 142650/2024 zahájil krajský úřad v souladu s § 7 odst. 3 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí zjišťovací řízení. Oznámení bylo zveřejněno v souladu s § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na internetu v informačním systému EIA www.cenia.cz (kód záměru OLK1006) a v souladu s § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí byla dne 17. 12. 2024 zveřejněna informace o oznámení a o tom, kdy je možno do něj nahlížet, na úřední desce a internetových stránkách Krajského úřadu Olomouckého kraje. Současně byla dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům dopisem ze dne 16. 12. 2024, č. j.: KUOK 142650/2024, zaslána informace o záměru spolu s žádostí o vyjádření. Statutární město Přerov zveřejnilo informaci o záměru na své úřední desce dne 18. 12. 2024. Dle § 6 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí mohla zaslat veřejnost, dotčená veřejnost, dotčené orgány a dotčené územní

samosprávné celky písemné vyjádření k oznámení příslušnému úřadu do 30 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení, tj. do 16. 1. 2025 včetně. K vyjádření zaslaným po lhůtě příslušný úřad nepřihlíží.

3. Podklady pro vydání rozhodnutí:

Podkladem pro vydání rozhodnutí bylo oznámení záměru v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, zpracované společností GEOtest, a.s., se sídlem Šmahova 1244/112, 627 00 Brno, IČO: 463 44 942, zpracovali Mgr. Radim Musil a Mgr. Pavlína Vylamová, včetně odborných příloh, spolu s vyjádřeními dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů, která krajský úřad obdržel. Přílohami oznámení záměru jsou: rozptylová studie, akustická studie, Stanovisko krajského úřadu pro změnu využití území „Sklad ostatních odpadů s možností přistavení mobilní recyklační linky, fa BERGASTO, Lověšice“, č. j.: KUOK 29903/2021 ze dne 19. 3. 2021, Vyjádření Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, č. j.: MMPr/052007/2021//STAV/ZP/Eh ze dne 26. 4. 2021, Závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví, Českého inspektorátu lázní a zřídel, č. j.: MZDR 6664/2021-2/ČIL-Sk ze dne 24. 2. 2021, Stanovisko Povodí Moravy, s.p., zn.: PM-12862/2022/5203/Pav ze dne 5. 4. 2022, Vyjádření hydrogeologa, které zpracoval Ing. H. Janků, Ph.D., Habrovany 326, 683 01 Habrovany, IČO: 607 60 206, pod zn.: JH/2021-186 dne 26. 10. 2021, Odborné posouzení č. 35/24, zpracované v březnu 2024 Ing. Pavlem Ujčíkem, EKOME, spol. s r.o., se sídlem Tečovská 257, 763 02 Zlín – Malenovice, IČO: 634 69 235, a Závazné stanovisko Magistrátu města Přerova, odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, č. j.: MMPr/039309/2024/STAV/ZP/Ča ze dne 20. 3. 2024.

Požadavek záměr dále posuzovat dle zákona nebyl vznesen od žádného subjektu. Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) zákona se k uvedenému záměru nevyjádřila. S ohledem na povahu a rozsah záměru, lokalitu a charakter předpokládaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví, rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

4. Seznam subjektů, jejichž vyjádření příslušný úřad obdržel v průběhu zjišťovacího řízení:

- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, č. j.: MMPr/009604/2025/STAV/ZP/Ča ze dne 15. 1. 2025
- Statutární město Přerov, č. j.: MMPr/009614/2025/STAV/ZP/Ča ze dne 15. 1. 2025
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č. j.: KHSOC/00595/2025/PR/HOK ze dne 9. 1. 2025
- Olomoucký kraj, č. j.: KUOK 145163/2024 ze dne 9. 1. 2025
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení:

Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení, k některým připomínkám si krajský úřad vyžádal také vyjádření oznamovatele:

Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, č. j.: MMPr/009604/2025/STAV/ZP/Ča ze dne 15. 1. 2025; a statutární město Přerov, č. j.: MMPr/009614/2025/STAV/ZP/Ča ze dne 15. 1. 2025 (jedná se o totožná vyjádření), (Ing. Jaroslav Čagánek, tel. 581 268 236)

K předloženému OZNÁMENÍ jsou následující připomínky.

V rozptylové studii je v kapitole 6. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ uvedeno v podkapitole DOPORUČENÍ na str. 48 a 49 „Opatření k omezování prašnosti, a to na úrovní případné povolovací fáze hodnocené technologie:“, k některým bodům požadujeme úpravu textu *(navrhovaný text či požadavek je označen kurzívou)* viz níže:
- Systém mlžných děl bude udržován bez nečistot, aby nedošlo k jeho ucpání. Bude rovněž pravidelně kontrolován. *(Požadujeme doplnit v jakých intervalech bude kontrolován)*
- Zkrápění skládek sypkých materiálů a zkrápění manipulačního prostoru recyklačního dvora bude prováděno příslušným mlžícím systémem (min. 2x denně, resp. dle potřeby, s ohledem na klimatické podmínky). *(Požadujeme přesně definovat ony klimatické podmínky)*
- Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče do 7,9 m/s a bude ve směru k obytné zástavbě, současně nebude docházet k dešťovým nebo sněhovým srážkám, bude třeba realizovat další doplňková opatření, jinak by neměl být zdroj provozován. *(Požadujeme, aby byla nařízena instalace přístroje na měření rychlosti proudění vzduchu a jeho umístění a stanovení povinnosti zaznamenávat před zahájením prací a v průběhu, dle stanoveného intervalu, výsledky měření. Text „jinak by neměl být zdroj provozován“ změnit na „zdroj nebude provozován“ a jasně definovat tzv. doplňková opatření)*
- Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče vyšší než 10,8 m/s, neměl by být zdroj provozován. *(Požadujeme změnit na „zdroj nebude provozován“).*
- Zdroj by neměl být provozován v případě, kdy bude v lokalitě recyklačního dvora překročena regulační prahová hodnota pro částice PM_{10}, a to do doby, než skončí smogová situace a regulace bude odvolána. *(Požadujeme změnit na „zdroj nebude provozován“).*
- Vstupní deponie materiálu budou zajištěny proti sekundární prašnosti systémem mlžení, v případě, že nebude možné mlžení použít, tak jiným způsobem (zaplachtováním apod.). Výjimkou, kdy nemusí být mlžení prováděno, bude situace, kdy se budou v lokalitě recyklačního dvora vyskytovat srážky (dešťové, popřípadě sněhové).
- Deponie zpracovaného materiálu, pokud nebudou z recyklačního dvora ihned odváženy, budou zabezpečeny proti vzniku sekundární prašnosti postupy uvedenými výše.
- Oznamovatel/Provozovatel bude zajišťovat při tvorbě skládek zpracovaného materiálu minimální pádovou výšku, přičemž daný materiál bude vlhčen. Stejně tak bude udržována co nejnižší pádová výška při nakládce materiálu na expedující dopravní prostředky.
- Během suchých a prašných dnů (bez srážkového období), bude prováděno denně zkrápění pojezdových a manipulačních ploch. *(Požadujeme definovat a zaznamenávat suché a prašné dny.)*
- Zařízení by nemělo být provozováno bez funkčního systému mlžení. *(Požadujeme změnit na „Zařízení nebude provozováno bez funkčního systému mlžení.“)*

- V případě, že venkovní teplota klesne pod 3 °C a nebude využíváno mlžení, musí být nahrazeno jinou technologii k omezováni vzniku TZL. Použitá technologie bude popsána v provozní evidenci zdroje. V případě nemožnosti použít jinou technologii k omezování vzniku TZL, nebude při teplotách pod 3 °C drcení/třídění prováděno.
- Součástí provozní evidence budou záznamy: o prováděných kontrolách a údržbě drtiče/třídiče, o provedených opatřeních ke zmírnění úletu TZL, o poruchách a haváriích, o denním množství zpracovaného materiálu, o rychlosti proudění větru v lokalitě recyklačního dvora, o spotřebě vody, případně důvodu, proč nebylo mlžení prováděno apod.

Další připomínky nejsou.

<u>Vypořádání</u>:
Oznamovatel prostřednictvím e-mailů ze dne 27. 1. 2025 a 5. 2. 2025 upřesnil uvedená opatření k omezování prašnosti následovně: Systém mlžných děl bude udržován bez nečistot, aby nedošlo k jeho ucpání. Bude rovněž pravidelně kontrolován každý den provozu průběžně. Zkrápění skládek sypkých materiálů a zkrápění manipulačního prostoru recyklačního dvora bude prováděno příslušným mlžícím systémem (min. 2x denně, resp. dle potřeby, s ohledem na klimatické podmínky, kterými jsou: Zkrápění bude prováděno během suchých a prašných dnů v trvání déle než 3 dny (v případě potřeby i častěji), při větrném počasí, kdy rychlost větru překračuje 10 m/s. K zajištění kontrolovatelnosti realizace protiprašných opatření při suchém a/nebo větrném počasí, je nezbytné, aby provozovatel zařízení minimálně jednou denně zaznamenal do provozního deníku klimatické podmínky, mezi které patří minimálně údaje o rychlosti větru a teplotě. Tyto údaje je možno doložit buď přímým měřením na reprezentativním místě přímo na místě provozu nebo v reprezentativní lokalitě mimo provoz v jeho blízkosti, nebo údaji z reprezentativní stanice stabilních meteorologických měření v oblasti provozu.). Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče do 7,9 m/s a bude ve směru k obytné zástavbě, současně nebude docházet k dešťovým nebo sněhovým srážkám, bude třeba realizovat další doplňková opatření, jinak nebude zdroj provozován. Rychlost proudění vzduchu bude měřena přenosným přístrojem v místě zdroje před zahájením prací a průběžně během dne v případě změny rychlosti větru. Výsledky měření budou zaznamenávány do provozního deníku. Doplňkovým opatřením bude srážení vzniklé prašnosti mlžením pomocí tyčového děla apod. Pokud bude rychlost proudění vzduchu při provozu drtiče/třídiče vyšší než 10,8 m/s, nebude zdroj provozován. Zdroj nebude provozován v případě, kdy bude v lokalitě recyklačního dvora překročena regulační prahová hodnota pro částice PM_{10}, a to do doby, než skončí smogová situace a regulace bude odvolána. Během suchých a prašných dnů (bez srážkového období), bude prováděno denně zkrápění pojezdových a manipulačních ploch. Suché a prašné dny budou zaznamenávány do provozního deníku (jedná se o dny beze srážek, kdy jsou komunikace a manipulační plochy vyschlé, že při pohybu techniky nebo při větru vzniká prašnost). Zařízení nebude provozováno bez funkčního systému mlžení. Krajský úřad uvedené upřesnění opatření k omezování prašnosti od oznamovatele akceptuje. Záměr smí být provozován pouze na základě povolení provozu vydaného krajským úřadem a v souladu s provozním řádem vydaným krajským úřadem a podmínkami v něm uvedenými, které budou převzaty ze závěrů rozptylové studie včetně jejich upřesnění oznamovatelem ze dne 27. 1. 2025 a 5. 2. 2025. V řízení o vydání povolení provozu zařízení dle § 21 odst. 2 zákona o odpadech bude, na základě § 22 odst. 2 zákona o odpadech, účastníkem řízení též obec, na jejímž území bude zařízení provozováno.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č. j.: KHSOC/00595/2025/PR/HOK ze dne 9. 1. 2025, (Ing. Jarmila Lindnerová, tel. 581 283 213)

Ve vyjádření uvádí, že k předloženému oznámení záměru nemá zásadní připomínky, nicméně má následující podmínky stanovené k provozu zařízení:

1/ Provozovatel do provozního řádu zapracuje výsledky akustické studie, které zahrnují podmínky omezení provozu jednotlivých pracovišť (provoz max. 4 hod. / 8 hod. směnu).
2/ Provozovatel předloží KHS protokol o měření hluku z provozu zařízení v chráněném venkovním prostoru stavby pro bydlení RD č. p. 123/1, ulice Moštěnská, Přerov, kterým bude dokladováno plnění § 30 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. v návaznosti na § 12 odst. 3 příl. č. 3 NV č. 272/2011 Sb., v denní době.
3/ V případě změny technického vybavení pracovišť, které by měly negativní vliv na jejich akustický výkon (tj. umístění buď nových, nebo akusticky výkonnějších zdrojů hluku) je nutné ve spolupráci s KHS přehodnotit podmínky provozu pracovišť např. formou aktualizace hlukové studie, nebo opakováním měření hluku.

Vypořádání:

Podmínky KHS budou zapracovány a splněny v rámci následných řízení. Záměr smí být provozován pouze na základě povolení provozu vydaného krajským úřadem a v souladu s provozním řádem vydaným krajským úřadem a podmínkami v něm uvedenými, které budou zohledňovat závěry akustické studie i uvedené vyjádření KHS. Dle ustanovení § 22 odst. 3 zákona o odpadech žadatel k žádosti o vydání povolení provozu zařízení připojí závazné stanovisko KHS. KHS posoudí tuto žádost z hlediska dopadů na zdraví lidí a zhodnotí zdravotní rizika.

Olomoucký kraj, č. j.: KUOK 145163/2024 ze dne 9. 1. 2025

Ve vyjádření uvádí, že oznámení záměru obsahuje veškeré potřebné náležitosti, které záměr dostatečně objasňují. Dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje – Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (ZÚR OK) se záměr nachází v rozvojové oblasti nadmístního významu RO1 Přerov, v ochranném pásmu letecké dopravy, v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů a přírodních minerálních vod II. stupně a v zájmovém území ministerstva obrany. Záměr okrajově zasahuje do koridoru pro přeložku silnice II/436, která je vymezena jako veřejně prospěšná stavba D041 „II/436 Vlkoš – Bochoř“. Dle odst. 39. ZÚR OK: *„Koridor je plocha vymezená zásadami územního rozvoje pro umístění vedení dopravní infrastruktury. V této ploše lze umístit dopravní stavbu v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zapracování v územním plánu obce), pokud v dalších odstavcích není stanoveno jinak. Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění dopravní stavby“*.

Pro zajištění ochrany životního prostředí je v ZÚR OK v prioritách v oblasti nakládání s odpady v odst. 5.4.5.3. stanoveno: *„přednostně využívat stávající síť zařízení pro využívání nebo odstraňování odpadů. Z nových zařízení podporovat zejména budování zařízení pro využívání biologicky rozložitelných odpadů včetně kalů z ČOV (kompostáren, bioplynových stanic apod.), zařízení pro třídění komunálních odpadů a zdrojů k energetickému využití odpadů, které budou umisťovány v lokalitách pro tento účel vhodných. Stávající zařízení intenzifikovat a modernizovat tak, aby plnila zákonné požadavky a zajistila při stávajícím trendu produkce odpadů dostatečnou kapacitu pro odstraňování odpadů. Podporovat budování odpovídající infrastruktury*

nutné k zajištění efektivní překládky a následné ekonomicky a environmentálně udržitelné přepravy zbytkového směsného komunálního odpadu k jeho energetickému využití“. Současně je v odst. 5.4.5.4. uvedeno: *„podporovat využívání druhotných surovin jako nástroje pro snižování energetické a materiálové náročnosti průmyslové výroby za současné eliminace negativních dopadů na ŽP a zdraví lidu“.*

Záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vypořádání:

Vzhledem k obsahu vyjádření ponecháno bez komentáře.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany ovzduší a odpadového hospodářství:

Orgán odpadového hospodářství

Kompetence krajského úřadu, jako správního orgánu, který vykonává státní správu v oblasti odpadového hospodářství dle ustanovení § 126 písm. j) zákona o odpadech, nejsou v tomto řízení (případě) předmětným záměrem dotčeny.

Krajský úřad je příslušným orgánem k vydání povolení k provozu zařízení ke skladování, sběru, úpravě, využití nebo odstranění odpadu dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Současně upozorňujeme, že název bodu č. 56 dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí zní: Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu. Dle činností zpracovatelem uvedených v záměru a dle platné legislativy se jedná o zařízení ke skladování, sběru, úpravě a využití odpadu. Takto jednotně je třeba zařízení v celém textu nazývat. V první větě kap. B.I.2 Kapacita (rozsah) záměru je uvedeno, že se jedná „pouze“ o zařízení ke skladování odpadu, přičemž i v tabulce ihned navazující je z rozsahu uváděných činností patrné, že toto neodpovídá skutečnosti. V textu oznámení je toto zařízení označováno různě, včetně termínu „výkup“, který současná legislativa nezná. Dále je potřeba tabulky se seznamy odpadů navázat na prováděnou činnost, nikoliv na kódy nakládání. A také upozorňujeme, že došlo ke změnám legislativy, zejména prováděcích vyhlášek.

Všechny připomínky je třeba promítnout do následných řízení.

Orgán ochrany ovzduší

Zařízení recyklačních dvorů bez stabilní jednotky (umístěné trvale v místě záměru) pro drcení a třídění, tedy plochy, kde je navážen a uložen vstupní materiál, který je po určité době, v řádu několika dnů zpracováván pomocí mobilní přemístitelné zpracovatelské linky je dle vyjádření Ministerstva životního prostředí Č. j.: MZP/2020/780/1665, Sp. zn.: ZN/MZP/2020/780/134, vydaného 24. 2. 2021, zdrojem znečišťování ovzduší tzv. nevyjmenovaným, respektive neuvedeným v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Pokud jde o provoz recyklační linky pro zpracování demoličních a jiných materiálů (mobilní odrazový drtič a mobilní hrubotřídič), vizte předložený záměr, jedná o stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší uvedený pod kódem 5.11. „*Kamenolomy, povrchové doly paliv*

nebo jiných nerostných surovin, zpracování kamene, paliv nebo jiných nerostných surovin (především těžba, vrtání, odstřel, bagrování, třídění, drcení a doprava), výroba nebo zpracování umělého kamene, ušlechtilá kamenická výroba, příprava stavebních hmot a betonu, recyklační linky stavebních hmot, o celkové projektované kapacitě vyšší než 25 m³ za den“ a 5.14. „Obalovny živičných směsí a mísírny živic, recyklace živičných povrchů“.

Při povolování staveb stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, vyjmenovaných v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší, je z hlediska ochrany ovzduší dotčený krajský úřad, který dle ustanovení § 11 odst. 2 písm. c) zákona o ochraně ovzduší vydává povolení provozu.

V průběhu realizace záměru lze očekávat dále emise z těchto zdrojů znečišťování ovzduší:

- Plošný zdroj (stacionární): Plochy, na které budou prováděny zemní práce - prašnost z manipulace se sypkými materiály a znečišťování ovzduší provozem stavebních mechanismů.
- Liniové zdroje (mobilní): Automobilová doprava (zejména nákladní) související s realizací záměru.

V rámci realizace záměru je nutné v maximální míře eliminovat znečišťování ovzduší, zejména sekundární prašnost z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a prašnost související s přesunem sypkých materiálů.

K naplnění tohoto cíle zdejší orgán ochrany ovzduší doporučuje využívat a uplatňovat opatření uvedená v „*Metodickém pokynu odboru ochrany ovzduší Ministerstva životního prostředí ČR ke stanovování podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností*“. Metodický pokyn přináší soubor opatření pro omezování emisí prachových částic ze stavební činnosti a jejich imisních dopadů na okolní obytnou zástavbu a je dostupný na webových stránkách MŽP https://www.mzp.cz/cz/zdroje_znecistovani_ovzdusi.

Dále je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v *„Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“* a jeho aktualizaci pro období 2020+. Uvedený koncepční dokument byl Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) zpracován pro území Olomouckého a Zlínského kraje s tím, že byl zveřejněn ve Věstníku MŽP - říjen 2020, částka 8.

Z hlediska ochrany ovzduší nemáme k realizaci předmětné akce připomínky, dle názoru zdejšího orgánu ochrany ovzduší není nutné v další fázi zpracovávat „Dokumentaci vlivů záměru na ŽP“.

Oddělení vodního hospodářství:

Vodoprávní úřad krajského úřadu, příslušný podle ustanovení § 136 správního řádu a ustanovení § 107 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že dotčené pozemky p. č. 521/3, 521/13, 521/14, 575, 576, 577 a 578 v k. ú. Lověšice u Přerova se nacházejí v II. A ochranném pásmu přírodního léčivého a minerálního zdroje Horní Moštěnice. K záměru je třeba doložit vyjádření Ministerstva zdravotnictví ČR, odboru Český inspektorát lázní a zřídel z hlediska omezujících podmínek pro činnosti ve stanoveném pásmu.

Při výstavbě a následném provozování stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. V případě používání nebo skladování látek závadných vodám

ve smyslu § 39 zákona o vodách je třeba zabezpečit daný prostor tak, aby byl vyloučen jejich únik.

Je třeba zpracovat havarijní plán pro nakládání se závadnými látkami, a to v souladu s aktuální legislativou (vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů), a to včetně mapových příloh.

Vodoprávní úřad krajského úřadu nepožaduje další posuzování záměru.

Oddělení ochrany přírody:

Orgán ochrany přírody

Stanovisko s vyloučením významného vlivu předmětného záměru na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno pod č. j.: KUOK 29903/2021 ze dne 19. 3. 2021.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Předkládaným záměrem není dotčen zemědělský půdní fond, proto nemáme připomínky.

Oddělení lesnictví:

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

Vypořádání:

Připomínky a požadavky orgánu odpadového hospodářství, orgánu ochrany ovzduší a vodoprávního úřadu budou promítnuty do následných řízení. Závazné stanovisko Ministerstva zdravotnictví, č. j.: MZDR 6664/2021-2/ČIL-Sk ze dne 24. 2. 2021, ve kterém souhlasí s vydáním rozhodnutí o změně využití území pro projekt Sklad ostatních odpadů s možností přistavení mobilní recyklační linky, fa. Bergasto, Lověšice, je přiloženo k oznámení záměru. V průběhu zjišťovacího řízení se tento subjekt nevyjádřil.

Krajský úřad doručuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu ve spojení s ustanovením § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšením na úřední desce Olomouckého kraje a způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel, dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání a dotčené územní samosprávné celky k Ministerstvu životního prostředí podáním u Krajského úřadu Olomouckého kraje ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenou 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Vojtěch Cvek
vedoucí oddělení integrované prevence
odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Lenka Barochová

Olomoucký kraj a statutární město Přerov, jako dotčené územně samosprávné celky, žádáme o zveřejnění tohoto rozhodnutí ve smyslu § 16 odst. 1 a 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úřední desce a internetu, a to nejméně na 15 dnů. Zároveň žádáme o zaslání potvrzení o zveřejnění Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.

Záznam o zveřejnění:

Úřad vyvěšující písemnost na úřední desku tímto potvrzuje, že písemnost byla současně zveřejněna i způsobem umožňujícím dálkový přístup podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu.

Datum vyvěšení:	**Datum sejmutí:**
……	……
Podpis oprávněné osoby k vyvěšení:	Podpis oprávněné osoby k sejmutí:
Úřední razítko:	Úřední razítko:

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Statutární město Přerov, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov 2 - k vyvěšení na úřední desku územního samosprávného celku dle § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí
- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- Magistrát města Přerova, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská 34, 750 11 Přerov 2
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 1800/75, 750 02 Přerov

Oznamovatel

- Bergasto a.s., Ztracená 254/6, 779 00 Olomouc

Na vědomí

- MŽP ČR, OVSS V, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
- Ministerstvo zdravotnictví ČR, odbor Český inspektorát lázní a zřídel, Palackého nám. 4, 128 01 Praha 4
- Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha
- Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 221/1, 160 00 Praha 6 - Hradčany
- České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- GEOtest, a.s., Šmahova 1244/112, 627 00 Brno

Elektronický podpis: 7.2.2025
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Vojtěch Cvek
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 9.7.2027 07:25 +02:00