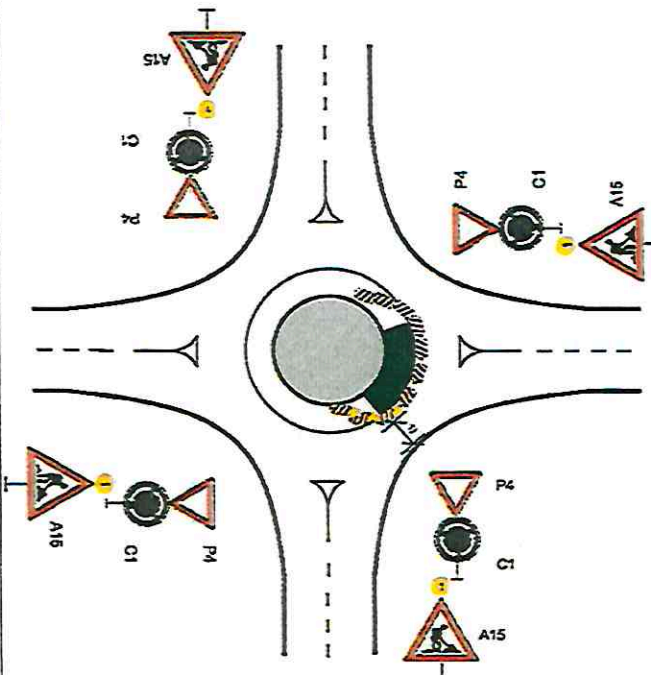




	<p><b>Schéma B/14.2</b></p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <hr/> <p>STANOVENO KUOK 44575/2025 ZNAČKA 7. 4. 2025 DATUM</p> <p>KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ</p> <p>PODPIS</p> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objezdka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užít směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

	<h3>Schéma B/14.3</h3> <p><b>Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.</b></p> <hr/> <p>případně se zřizuje objížďka</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup podélně 1-2 m příčně 0,6-1 m výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křívek</p> <p>STANOVENO KUOK 44575/2025 ZNAČKA 7. 4. 2025 DATUM KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ PODPIS</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---

