

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Sp. zn.: KÚOK/135701/2024/ODSH-SD/9148
Č. j.: KUOK 22095/2025

Olomouc 10. 2. 2025

Vyřizuje: Mgr. Leona Honová
Telefon: 585 508 472
Datová schránka: qiabfmf
E-mail: posta@olkraj.cz

Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Olomouckého kraje v přenesené působnosti podle § 67 odst. 1 písm. a) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako příslušný správní orgán podle § 89 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 89 odst. 2 správního řádu odvolání obviněného, pana [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] [REDAKCE] (dále jen „obviněný“), proti rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, Odboru agendy řidičů a motorových vozidel, oddělení přestupků v dopravě III, ze dne 10. 10. 2024, č. j. SMOL/443192/2024/OARMV/PDIII/Hoš, kterým byl uznán vinným ze spáchání přestupku podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, jehož se měl dopustit z nedbalosti porušením § 4 písm. c) a § 70 odst. 2 písm. d) zákona o silničním provozu tím, že dne 16. 6. 2024 v 19:38 hod. v Olomouci na křižovatce ul. Pražská a tř. Míru, jako řidič motorového vozidla tov. zn. Škoda, RZ: [REDAKCE] [REDAKCE] nezastavil vozidlo na příkaz světelného signálu se žlutým světlem „Pozor!“ povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, vjel do křižovatky a touto následně projel.

Za tento přestupek byla obviněnému podle § 125c odst. 5 písm. b) zákona o silničním provozu s přihlédnutím k ust. § 37 a § 38 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpovědnosti za přestupky“), a na základě absorpční zásady uložena pokuta ve výši 2.000 Kč. Podle § 95 odst. 1 zákona o odpovědnosti za přestupky a § 6 odst. 1 vyhlášky č. 520/2005 Sb., o rozsahu hotových výdajů a ušlého výdělku, které správní orgán hradí jiným osobám, a o výši paušální částky nákladů řízení, ve znění pozdějších předpisů, mu byla uložena povinnost nahradit náklady řízení ve výši 2.500 Kč. Splatnost pokuty a náhrady nákladů řízení byla stanovena do 30 dnů ode dne právní moci rozhodnutí.

Podle § 90 odst. 1 písm. a) správního řádu se rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, Odboru agendy řidičů a motorových vozidel, oddělení přestupků v dopravě III, ze dne 10. 10. 2024, č. j. SMOL/443192/2024/OARMV/PDIII/Hoš, **ruší a řízení se zastavuje.**

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „odvolací správní orgán“), obdržel odvolání proti rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, Odboru agendy řidičů a motorových vozidel, oddělení přestupků v dopravě III (dále jen „správní orgán prvního stupně“), ze dne 10. 10. 2024, č. j. SMOL/443192/2024/OARMV/PDIII/Hoš, kterým byl obviněný uznán vinným z přestupku podle § 125c odst. 1 písm. f) bod 5 zákona o silničním provozu, za který mu byla uložena pokuta ve výši 2.000 Kč a povinnost nahradit náklady řízení ve výši 2.500 Kč.

Z předloženého správního spisu vyplývá, že se obviněný měl dopustit přestupku tím, že dne 16. 6. 2024 v 19:42 hod. v Olomouci na křižovatce ul. Pražská a tř. Míru, ve směru jízdy od části Neředín k ul. Pražská, jako řidič motorového vozidla tov. zn. Škoda, RZ: ■■■ ■■■■ nezastavil vozidlo na signál se žlutým světlem „Pozor!“ před dopravní značkou „Příčná čára souvislá“, vjel do křižovatky a touto následně projel, přitom se nemělo jednat o situaci, kdy by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit.

Odvolací správní orgán dále z předloženého správního spisu zjistil, že přestupek byl správnímu orgánu prvního stupně oznámen Policií ČR, Obvodním oddělením Olomouc 4, dne 15. 7. 2024. Správní orgán prvního stupně ve věci vydal příkaz, který doručil obviněnému dne 12. 8. 2024 cestou jeho datové schránky. Proti příkazu podal obviněný dne 20. 8. 2024 odpor. Správní orgán prvního stupně tak pokračoval v řízení, které bylo zahájeno dnem doručení příkazu. Předvolal obviněného na ústní jednání konané dne 25. 9. 2024, s doručením obviněnému dne 6. 9. 2024. K ústnímu jednání byli předvoláni také svědci, zasahující policisté. Na ústní jednání se obviněný dostavil a odmítl vypovídat, dále byly provedeny výsledky zasahujících policistů.

Následně správní orgán prvního stupně rozhodl o vině obviněného rozhodnutím ze dne 10. 10. 2024, které bylo obviněnému doručeno dne 21. 10. 2024 cestou datové schránky. Dne 4. 11. 2024 podal obviněný včasné odvolání, které doplnil o odvolací důvody dne 4. 12. 2024. Namítá, že videozáznam k předmětné věci začíná v čase 19:41 hod., a proto jím nemůže být prokazován přestupek spáchaný v 19:38 hod. Dále na videozáznamu není zaznamenáno, a tedy prokázáno, že by vozidlo vjelo do křižovatky na jiné než zelené světlo. Obviněný upozorňuje na skutečnost, že vjetí do křižovatky na žluté světlo není paušálně zakázáno, neboť zákon stanoví, že *„je-li toto vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě“*. Obviněný tvrdí, že na místě oběma policistům sdělil, že projel křižovatkou na zelené světlo, a i kdyby již svítilo žluté, nemohl by s ohledem na povahu převáženého nákladu bezpečně zastavit. Dále poukazuje na to, že výpovědi svědků jsou vzájemně rozporné, a to prakticky ve všech podstatných bodech. Jeden ze svědků uvedl, že vozidlo bylo od semaforu při přepnutí žlutého světla vzdáleno "cca 40 metrů", kdežto druhý svědek uvádí "cca 10-15 metrů". Dle obviněného uvádí nejrozumnější odborná literatura, že brzdná dráha při rychlosti 50 km/h závisí na stavu vozovky a pneumatik. Na suché silnici je čistá brzdná dráha přibližně 14 metrů, ale pokud přičteme reakční dobu řidiče, zastavení trvá celkem 28 metrů. Na mokré silnici se dráha prodlouží na přibližně 33 metrů (z toho 19 metrů je brzdění). Obviněný dále uvádí, že jestliže svědek připouští, že byl obviněný v době změny světla na semaforu ze zeleného na žluté vzdálen cca 10 metrů, přičemž jel dovolenou rychlostí v obci, tak nebylo ani při okamžité reakci fyzicky možné vozidlo zastavit, jelikož brzdná dráha činí za zcela ideálních podmínek 14 metrů, s reakční

dobou řidiče pak 28 metrů. Již z této skutečnosti samo o sobě vyplývá, že vozidlo při rozsvícení tohoto signálu bylo již tak blízko, že obviněný nemohl vozidlo bezpečně zastavit, a proto dle svého názoru směl pokračovat v jízdě. Obviněný se dále domnívá, že pokud jde o správní tresty, v souladu se zásadou absorpce, aplikované správním orgánem, v daném případě neměly být uloženy ani náklady řízení.

Správní orgán prvního stupně neshledal důvody pro vyhovění odvolání, a proto ho předal se svým stanoviskem odvolacímu správnímu orgánu. Po zjištění, že odvolání bylo podáno včas a je přípustné, odvolací správní orgán přezkoumal soulad napadeného rozhodnutí a řízení, které vydání rozhodnutí předcházelo, s právními předpisy. Přitom dospěl k závěru, že odvolání odůvodňuje zrušení napadeného rozhodnutí a zastavení řízení.

Podle ust. § 4 písm. c) zákona o silničním provozu platí, že při účasti na provozu na pozemních komunikacích je každý povinen řídit se *světelnými*, případně i doprovodnými akustickými signály, dopravními značkami, dopravními zařízeními a zařízeními pro provozní informace. Ust. § 70 odst. 2 písm. d) zákona o silničním provozu stanoví, že při řízení provozu na křižovatce znamená pro řidiče signál se žlutým světlem "Pozor!" povinnost zastavit vozidlo před dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" a "Příčná čára souvislá s nápisem STOP", a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením; *je-li však toto vozidlo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě.*

Za situace, že zákon za určitých podmínek stanoví možnost pokračovat v jízdě i na signál se žlutým světlem „Pozor!“, a to v případě, že by vozidlo při rozsvícení signálu bylo již tak blízko, že by řidič nemohl bezpečně zastavit, je nutné dát za pravdu námitce obviněného, že mu přestupkové jednání nebylo řádně prokázáno. Otázkou totiž není pouze skutečnost, zda obviněný signál se žlutým světlem ne/respektoval – svědeckými výpověďmi bylo skutečně prokázáno, že jej nerespektoval – ale zejména je stěžejní zjistit, zda mohl vozidlo bezpečně zastavit.

V takovém případě jsou úvahy obviněného zcela na místě a jsou také vesměs správné. Na videozáznamu z městského kamerového systému je světelné signalizační zařízení snímáno ze zadní strany, takže není možné zjistit, v jaké vzdálenosti od příčné čáry souvislé se vozidlo obviněného nacházelo v době rozsvícení signálu se žlutým světlem. Policisté při podání svědecké výpovědi uvedli tuto vzdálenost rozdílně, jak již uvedl obviněný. Pokud jel obviněný rychlostí 50 km/h, ujel by za 1 sekundu cca 14 m. Jelikož průměrná reakční doba řidiče je přibližně 1 sekunda, mohl by řidič ujet až 14 m, než by začal brzdít. Celková brzdná dráha pak závisí na mnoha faktorech, jak již obviněný uváděl. Za ideálních podmínek by celková brzdná dráha činila téměř 30 m. I když tedy objektivně nelze zjistit, jak daleko od semaforu se obviněný v době rozsvícení signálu se žlutým světlem nacházel, ad absurdum lze jednoznačně říci, že je nemožné, aby při vzdálenosti 10–15 m od semaforu, jak uvedl svědek pprap. Schmidt, mohl obviněný bezpečně zastavit vozidlo před příčnou čarou souvislou.

Lze tedy uzavřít, že dokazováním nebyla vyloučena varianta dle věty za středníkem ust. § 70 odst. 2 písm. d) zákona o silničním provozu, že vozidlo obviněného bylo při rozsvícení tohoto signálu již tak blízko, že obviněný nemohl vozidlo bezpečně zastavit, a proto směl pokračovat v jízdě.

V souladu se zásadou in dubio pro reo (v pochybnostech ve prospěch) nezbylo odvolacímu správnímu orgánu než napadené rozhodnutí zrušit a řízení zastavit v souladu s ust. § 90 odst. 1 písm. a) správního řádu.

Proti rozhodnutí odvolacího správního orgánu se podle § 91 odst. 1 správního řádu nelze dále odvolat.

Obdrží:
Pan

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----