

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 40027/2018
Sp.Zn: KÚOK/40025/2018/ODSH-SH/7909

V Olomouci dne 9. 4. 2018

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout
tel.: 585 508 307
fax: 585 508 336
e-mail: l.pesout@kr-olomoucky.cz

Počet listů : 2
Počet příloh: 0
Počet listů/svazků příloh: 0

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

ZÁMĚR NA STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „*krajský úřad*“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o provozu na pozemních komunikacích*“), na základě vzájemného projednání dopravně bezpečnostní situace na křižovatce silnic č. I/46 a III/4468 u Štarnova s koordinátorem BESIP pro Olomoucký kraj, se zástupcem Policie ČR a zástupcem vlastníka silnice č. I/46 v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle § 77 odst. 1 písm. b), ve spojení s § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a v souladu s § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*správní řád*“),

z v e ř e j ň u j e

záměr na stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci

č. I/46 v prostoru křižovatky se silnicí č. III/4468, spočívající ve snížení rychlosti jízdy na 70 km/hod v úseku mezi stávajícími dopravními značkami P1 „křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“.

Trvalé snížení rychlosti se provede svislými dopravními značkami B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70) umístěnými pod stávající dopravní značky P1, které se nově upraví dle vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu, s vyznačením pouze jednoho připojení a odstraněním nadbytečné dodatkové tabulky E2b „tvar křižovatky“ a zároveň nástřikem vodorovné dopravní značky V15 se symbolem dopravní značky B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70) v místě svislých dopravních značek P1+B20a.

Součástí projednávaných úprav je zajištění povrchu vozovky se zvýšeným smykovým třením v délce 40m v obou směrech jízdy ke středu křižovatky.

Svislé a vodorovné dopravní značení bude umístěno/vyznačeno po nabytí účinnosti stanovení místní úpravy provozu opatřením obecné povahy vlastníkem silnice I. třídy, tedy Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, správa Olomouc.

Krajský úřad podle § 172 odst. 1 správního řádu

v y z ý v á

dotčené osoby, aby k výše uvedenému návrhu opatření obecné povahy podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námitky a to nejpozději do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává.

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad, jakožto příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní úpravy provozu na silnicích I. třídy, na základě podnětu koordinátora BESIP pro Olomoucký kraj k dopravně bezpečnostní situaci na křižovatce silnic č. I/46 a III/4468 u Štarnova, kde je po úpravě mostu ev. č. 46-033 zhoršený rozhled přes zábradelní svodidlo, projednal záležitost s koordinátorem BESIP pro Olomoucký kraj, se zástupcem Policie ČR a se zástupcem vlastníka silnice č. I/46. Přestože křižovatka nevykazuje nadstandardně vyšší nehodovost než křižovatky na silnici č. I/46 v úseku Olomouc – Šternberk, s ohledem na zhoršené rozhledové poměry a možné zhoršené následky střetů vozidel ve vyšších rychlostech došlo ke shodě na navrhovaných opatřeních a v souladu s § 172 správního řádu předkládá tento návrh opatření obecné povahy.

Návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnici I/46 spočívá ve snížení rychlosti jízdy na 70 km/hod v úseku mezi stávajícími dopravními značkami P1 „křižovatka s vedlejší pozemní komunikací“.

Součástí projednávaných úprav vedoucích ke snížení počtu dopravních nehod a zejména jejich následků, je zajištění povrchu vozovky se zvýšeným smykovým třením v délce 40m v obou směrech jízdy ke středu křižovatky.

Trvalé snížení rychlosti se provede svislými dopravními značkami B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70) umístěnými pod stávající dopravní značky P1, které se nově upraví dle vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla silničního provozu, s vyznačením pouze jednoho připojení a odstraněním nadbytečné dodatkové tabulky E2b „tvar křižovatky“ a zároveň nástřikem vodorovné dopravní značky V15 se symbolem dopravní značky B20a „nejvyšší dovolená rychlost“ (70) v místě svislých dopravních značek P1+B20a.

Dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích místní úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále dle téhož ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy zveřejní příslušný správní orgán na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž

správních obvodů se opatření obecné povahy týká, vztahuje-li se stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích k provozu v zastavěném území dotčené obce.

P o u č e n í

Podle § 172 odst. 4 správního řádu může k návrhu opatření obecné povahy kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Podle § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se patnáctým dnem po vyvěšení na úřední desce písemnost považuje za doručenou.

Připomínky se podávají v písemné podobě a musí splňovat náležitosti podání podle § 37 správního řádu. O námitkách rozhoduje správní orgán, který opatření obecné povahy vydává. Nechá-li se některá osoba zastupovat, předloží jeho zástupce plnou moc.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Podle § 172 odst. 1 správního řádu tento návrh opatření obecné povahy musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Městského úřadu Šternberk**. Zveřejněn musí být též způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení/zveřejnění tohoto oznámení.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.

Záznam o zveřejnění veřejné vyhlášky:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

Na úřední desce vyvěsí:

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Městský úřad Šternberk

Obdrží:

1. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
3. vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeni a ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy dotčeny - *veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dnů*
4. Městský úřad Šternberk, Horní náměstí 16, 785 01 Šternberk (se žádostí o bezodkladné vyvěšení výzvy na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)

Na vědomí:

5. spis