

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

Č.j.: KUOK 50657/2018

V Olomouci dne 9. 5. 2018

Sp.Zn: KÚOK/50652/2018/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: l.pesout@kr-olomoucky.cz

Počet listů : 2

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 7. 5. 2018 žádost Dalimila Vojkůvky, Palackého 1516/4, 785 01 Šternberk, IČO: 744 11 136, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. I/46 ve Šternberku a v katastru obce Lipina v termínu 6. – 8. 7. 2018, kdy dojde k úplné uzavírcce silnice č. III/44423 ve Šternberku z důvodu pořádání sportovní akce.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „Ecce Homo Freeride VII. 2018“, k němuž se vyjádřila Policie ČR pod č.j. KRPM-45348-1/ČJ-2018-140506 dne 6. 4. 2018.

Krajský úřad, věcně příslušný podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti a po projednání předloženého návrhu přechodné úpravy provozu s policií v souladu s § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

místo přechodné úpravy provozu: silnice č. I/46 ve Šternberku a v katastru obce Lipina

doba přechodné úpravy provozu: 6. – 8. 7. 2018

důvod přechodné úpravy provozu: uzavírka silnice č. III/44423 ve Šternberku

odpovědná osoba:

Dalimil Vojkůvka, tel.: 731 713 648
 Palackého 1516/4, 785 01 Šternberk

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

způsob vyznačení:

- dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem s tím, že **místo navrhovaných B24a,b budou na silnici č. I/46 umístěny DZ IP10b**

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Provedení, osazení/vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
 - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
 - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
 - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
 - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
 - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
 - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před skutečným uzavřením silnice č. III/44423.
4. Bezprostředně po ukončení omezení na silnici č. III/44423 bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude osazeno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
8. Přechnodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechnodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světél použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umístování dopravního značení.
10. **Toto stanovení přechnodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení úplné uzavírky dotčené pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Příloha:

- schválený návrh přechnodného dopravního značení

Obdrží:

1. Dalimil Vojkůvka, Palackého 1516/4, 785 01 Šternberk

Na vědomí:

2. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Olomouc, Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc k č.j. KRPM-45348-1/ČJ-2018-140506.
3. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
4. spis