

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc**

Č.j.: KUOK 69194/2018

V Olomouci dne 29. 6. 2018

Sp.Zn.: KÚOK/54472/2018/OŽPZ/7289

Vyřizuje: Ing. Michaela Štěpánková

Tel.: 585 508 633

Dle rozdělovníku

Datová schránka: qiabfmf

E-mail: m.stepankova@kr-olomoucky.cz

Počet listů: 9

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0/0

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ – ROZHODNUTÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství (dále „krajský úřad“), věcně a místně příslušný podle ustanovení § 67 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, vydává v souladu s ustanovením § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (správní řád), závěr zjišťovacího řízení k záměru:

„Přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2 500 M“

Identifikační údaje záměru:

Zařazení dle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí

Kategorie II, bod 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz/24 hod“.

Kapacita (rozsah) záměru

Celková délka řešené I. etapy obchvatu je 2 603,19 m a skládá se ze tří úseků. Úsek 1 je od ZÚ po okružní křižovatku (OK) do průmyslové zóny a jeho délka je 1 426,15 m. Úsek 2 je od OK do průmyslové zóny po KÚ a jeho délka je 951,77 m. Úsek 3 je samotná větev do průmyslové zóny a jeho délka činí 225,27 m.

Objem násypů:

136 500 m³

Objem výkopů pro přeložku HOZ:

4 700 m³

Plocha nové zpevněné komunikace:

22 500 m²

Plocha mostů: $215 \text{ m}^2 + 400 \text{ m}^2 + 165 \text{ m}^2 =$
Celková plocha skřívky ornice:

780 m^2
 $92\,000 \text{ m}^2$

Umístění

Kraj: Olomoucký
Obec: Uničov
k.ú.: Uničov

Pozemky dotčené stavbou: 1256/6, 1256/8, 2307/1, 945/3, 945/2, 945/1, 922, 2336/1, 921, 2303/2, 885/6, 85/5, 885/4, 2424/2, 2421/2, 850/1, 850/2, 850/3, 725, 803, 760/3, 760/19, 760/4, 735/1, 760/13, 760/11, 735/2, 760/12, 760/14, 716/16, 760/15, 735/3, 760/17, 760/2, 612/5, 612/10, 612/14, 606/6, 606/5, 2288/3, 612/7, 612/4, 760/10, 2292/2, 612/12, 612/3, 652/71, 652/48.

Charakter záměru

Záměr představuje výstavbu silničního obchvatu města Uničova mezi silnicemi č. II/444 Mohelnice – Město Libavá (ve městě Uničov ulice Mohelnická) a II/446 Prostějov – Rýmařov (ve městě Uničov ulice Šumperská). Odchvat odbočuje ze silnice č. II/444 přibližně 500 m za zastavěným územím Uničova ve směru na Medlov, ze silnice č. II/446 přibližně 300 m za zastavěným územím města Uničova ve směru na Novou Dědinu. Celková délka I. etapy obchvatu je 2603,19 m a skládá se ze tří úseků: Úsek 1 je od silnice č. II/444 po okružní křižovatku do průmyslové zóny a jeho délka činí 1 426,15 m, úsek 2 je od okružní křižovatky do průmyslové zóny po silnici č. II/446 a jeho délka činí 951,77 m. Úsek 3 je samotná větev do průmyslové zóny a je dlouhá 225,27 m. Na trase obchvatu jsou navrženy 3 mosty, jelikož trasa mimoúrovňově kříží řeku Lukavici, železniční trať Šumperk - Uničov a silnici č. III/31548 směr Ledce.

Stavba vyvolá přeložku stožáru a podzemního kabelu VN pro připojení k průmyslové zóně, přeložku odvodňovacího kanálu podél násypového tělesa komunikace v délce 247 m a jeho napojení na vodní tok Lukavice. Na soutoku Lukavice a Dědinského potoka bude provedena úprava vodních toků tak, aby silničním mostem docházelo ke křížení pouze jednotného koryta.

Kumulace vlivů záměru při výstavbě a zejména při provozu nového obchvatu s jinými lokálními vlivy není s ohledem na rozsah záměru a absenci jiných významných stávajících aktivit negativně ovlivňujících životní prostředí významná. Dotčené pozemky a pozemky obklopující trasu komunikace jsou využívány především jako orná půda. Nejbližší obytná zástavba města Uničov (rodinné domy u odbočky silnice č. II/449 ze silnice č. II/446) se nachází přibližně 250 m jižním směrem, ve stejné vzdálenosti jsou i objekty pro průmyslovou výrobu (Ingersoll-Rand CZ, s.r.o.). S další investiční výstavbou (s výjimkou II. etapy obchvatu) nebo záměry zatěžujícími životní prostředí v území se v současnosti nepočítá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Celkové řešení navržené stavby v území spočívá v realizaci následujících stavebních objektů:

SO 101 – Komunikace Ú1 (vč. dvou OK)
SO 102 – Komunikace Ú2 (vč. OK na KÚ)
SO 103 – Komunikace Ú3 (větev do Miele)
SO 201 – Most přes Lukavici
SO 202 – Most přes trať ČD

SO 203 – Most přes sil. III/31548

SO 301 – HOZ (hlavní odvodňovací kanál vč. shybky pod tratí ČD)

SO 302 – Přeložka Dědinského potoka

SO 401 – Přeložka stožáru a podzemního kabelu VN

SO 801 – Příprava území

Začátek stavby se nachází na stávající silnici II/444 před Uničovem (před odbočkou na silnici III/44415) ve směru od Medlova. Obchvat je rozdělen na 3 části. První část začíná za první okružní křižovatkou a končí až před druhou okružní křižovatkou, druhá část je mezi druhou a třetí okružní křižovatkou. Třetí část začíná od druhé okružní křižovatky a končí napojením ke komunikaci Miele.

Na přeložce jsou navrženy 3 okružní křižovatky. První a třetí křižovatka slouží pro napojení na stávající stav.

Okružní křižovatka 1

První okružní křižovatka se nachází na styku stávající silnice II/444 a nové přeložky silnice II/449. Okružní křižovatka má 5 vjezdů a její poloměr je 23,00 m. Šířka okružního pásu je 5,50 m. Délka osy je 127,23 m.

Okružní křižovatka 2

Druhá okružní křižovatka se nachází na styku nové přeložky silnice II/449 a silnice pro napojení průmyslové zóny. Okružní křižovatka má 3 vjezdy a její poloměr je 23,00 m. Šířka okružního pásu je 5,00 m. Délka osy je 128,81 m.

Okružní křižovatka 3

Třetí okružní křižovatka se nachází na styku nové přeložky silnice II/449 a stávající silnice II/446. Okružní křižovatka má 5 vjezdů a její poloměr je 23,00 m. Šířka okružního pásu je 5,50 m. Délka osy je 127,23 m.

Na trase obchvatu jsou navrženy 3 mosty, jelikož trasa mimoúrovňově kříží řeku Lukavici, železniční trať Šumperk – Uničov a silnici č. III/31548 směr Ledce.

Stavba vyvolá přeložku stožáru a podzemního kabelu VN pro připojení k průmyslové zóně, přeložku odvodňovacího kanálu podél násypového tělesa komunikace v délce 247 m a jeho napojení na vodní tok Lukavice. Na soutoku Lukavice a Dědinského potoka bude provedena úprava vodních toků tak, aby silničním mostem docházelo ke křížení pouze jednotného koryta.

Oznamovatel (účastník řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu)

Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov, IČO 002 99 634

Zpracovatel oznámení

Ing. Petr Götthans, Kosmonautů 1028/7, 779 00 Olomouc, IČO 649 52 053

Na základě zjišťovacího řízení provedeného v souladu s ustanovením § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, krajský úřad rozhodl, že záměr

„Přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2 500 M“

nemá významný vliv na životní prostředí a

nebude

posuzován podle citovaného zákona

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 17.5.2018 oznámení záměru „**Přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2 500 M**“. Oznamovatelem je město Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov, IČO 002 99 634, oprávněným zástupcem oznamovatele je Mgr. Radek Vincour, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov, a zpracovatelem oznámení je Ing. Petr Götthans, Kosmonautů 1028/7, 779 00 Olomouc, IČO 649 52 053.

Oznámení záměru (dále také „oznámení“) bylo předloženo v souladu s ustanovením § 6 odst. 4 výše uvedeného zákona a obsahovalo všechny náležitosti stanovené přílohou č. 3 k tomuto zákonu. Na základě oznámení bylo zahájeno zjišťovací řízení. Informace o oznámení byla zveřejněna v souladu s § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úředních deskách dotčených územních samosprávných celků (Olomouckého kraje a města Uničova) a na internetu v informačním systému EIA www.cenia.cz (kód záměru OLK827). Za den zveřejnění je v souladu s ustanovením § 16 citovaného zákona považován den, kdy byla informace o oznámení vyvěšena na úřední desce Olomouckého kraje, tj. 25. 5. 2018. Současně byla dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům dopisem ze dne 24. 5. 2018, pod č.j.: KUOK 55667/2018 zaslána kopie oznámení spolu s žádostí o vyjádření. Město Uničov zveřejnilo informaci o záměru dne 31. 5. 2018.

Předmětem záměru je výstavba silničního obchvatu města Uničova mezi silnicemi č. II/444 Mohelnice – Město Libavá (ve městě Uničov ulice Mohelnická) a II/446 Prostějov – Rýmařov (ve městě Uničov ulice Šumperská). Obchvat odbočuje ze silnice č. II/444 přibližně 500 m za zastavěným územím Uničova ve směru na Medlov, ze silnice č. II/446 přibližně 300 m za zastavěným územím města Uničova ve směru na Novou Dědinu. Celková délka I. etapy obchvatu je 2 603,19 m a skládá se ze tří úseků: Úsek 1 je od silnice č. II/444 po okružní křižovatku do průmyslové zóny a jeho délka činí 1 426,15 m, úsek 2 je od okružní křižovatky do průmyslové zóny po silnici č. II/446 a jeho délka činí 951,77 m. Úsek 3 je samostatná větev do průmyslové zóny a je dlouhá 225,27 m. Na trase obchvatu jsou navrženy 3 mosty, jelikož trasa mimoúrovňově kříží řeku Lukavici, železniční trať Šumperk – Uničov a silnici č. III/31548 směr Ledce. Stavba vyvolá přeložku stožáru a podzemního kabelu VN pro připojení k průmyslové zóně, přeložku odvodňovacího kanálu podél násypového tělesa komunikace v délce 247 m a jeho napojení na vodní tok Lukavice. Na soutoku Lukavice a Dědinského potoka bude provedena úprava vodních toků tak, aby silničním mostem docházelo ke křížení pouze jednoho koryta.

Jedná se o záměr uvedený v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, a to v kategorii II, bodě 49 „Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz/24 hod“, který v souladu s ustanovením § 4 odst. 1 písm. c) zákona o

posuzování vlivů na životní prostředí je předmětem posuzování podle tohoto zákona, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Přílohou oznámení záměru bylo vyjádření Městského úřadu Uničov, Odboru výstavby a úřadu územního plánování, ze dne 9.5.2018, pod č.j.: 5237/VS/ZS/Urb/18, k záměru „Studie – přeložka silnice II/449, II/444 v Uničově v délce 2500 m“ s tím, že přeložený záměr je v souladu s územním plánem města Uničova.

Další přílohou oznámení bylo stanovisko krajského úřadu ve smyslu § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy Natura 2000. Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody, příslušný podle § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny v souladu s uvedeným ustanovením citovaného zákona, ve svém stanovisku, které bylo součástí stanoviska k projektové dokumentaci k územnímu řízení „Přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2500 m“, ze dne 5. 3. 2018, pod č.j.: KUOK 25253/2018, konstatoval že uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti s následujícím odůvodněním: Předmětem záměru je přeložka silnic - II/449, II/444 v Uničově v délce 2500 m, jež řeší I. etapu obchvatu města Uničov. K tomu orgán ochrany přírody uvádí: Záměr se nachází mimo území lokalit soustavy Natura 2000 a v okolí záměru se rovněž žádné lokality soustavy Natura 2000 nenalézají. K záměru nejbližší ležící lokalitou soustavy Natura 2000 je evropsky významná lokalita Litovelské Pomoraví a stejnojmenná ptačí oblast, jejichž hranice leží ve vzdálenosti asi 3,5 km od řešeného území. Po seznámení se s předloženou dokumentací orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že záměr vzhledem ke svému charakteru a umístění nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na celistvost a předmět ochrany výše uvedených lokalit, a tedy žádných lokalit soustavy Natura 2000. Z podkladů, které jsou správnímu úřadu k dispozici, nevyplyvá negativní dotčení zájmů chráněných tímto zákonem, jež jsou svěřeny do kompetence krajského úřadu.

Bylo zpracováno a předloženo „Silniční obchvat města Uničov“ – zpracovatel Ing. Mgr. Michal Pravec, držitel autorizace k provádění biologického hodnocení dle § 67 a § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny č.j.: 42333/ENV/12 2644/610/12. V tomto hodnocení jsou hodnoceny vlivy (přímé i nepřímé) záměru na rostliny i živočichy dle zákona a to jak během výstavby, tak i během provozu a navržena příslušná opatření.

Přílohou oznámení záměru bylo také „Posouzení vlivu záměru výstavby pozemní komunikace – obchvat Uničov na krajinný ráz“ – zpracoval Ing. Mgr. Michal Pravec.

Pro posouzení hlukové zátěže v území po vybudování navržené komunikace byla zpracována samostatná hlukové studie „Výpočet akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru staveb po realizaci severozápadní větve obchvatu města Uničov“- zpracovatel RNDr. Jiří Matěj (poradenská a konzultační činnost v akustice)

V průběhu zjišťovacího řízení krajský úřad obdržel vyjádření následujících subjektů:

- oddělení ochrany přírody, ochrany životního prostředí, vodního hospodářství a lesního hospodářství odboru životního prostředí a zemědělství krajského úřadu Olomouckého kraje,
- Olomouckého kraje, č.j.: KUOK 59475/2018 ze dne 29. 5. 2018,
- Městského úřadu Uničov, Odboru životního prostředí, č.j.: MUUV 5815/2018 ze dne 18. 6. 2018,
- Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, č.j.: KHSOC/14766/2018/OC/HOL ze dne 18. 6. 2018,
- České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc.

Vyhodnocení kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí:

Záměr představuje výstavbu silničního obchvatu města Uničova mezi silnicemi č. II/444 Mohelnice – Město Libavá (ve městě Uničov ulice Mohelnická) a II/446 Prostějov – Rýmařov (ve městě Uničov ulice Šumperská). Na trase obchvatu jsou navrženy 3 mosty, jelikož trasa mimoúrovňově kříží řeku Lukavici, železniční trať Šumperk - Uničov a silnici č. III/31548 směr Ledce. Stavba vyvolá přeložku stožáru a podzemního kabelu VN pro připojení k průmyslové zóně, přeložku odvodňovacího kanálu podél násypového tělesa komunikace a jeho napojení na vodní tok Lukavice. Na soutoku Lukavice a Dědinského potoka bude provedena úprava vodních toků tak, aby silničním mostem docházelo ke křížení pouze jednotného koryta. Navržený obchvat Uničova se nalézá severozápadně od zastavěného území města Uničova a je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Obchvat je zahrnut do stávajícího územního plánu města Uničov i do územního plánu nového, v současnosti zpracovávaného.

Kumulace vlivů záměru při výstavbě a zejména při provozu nového obchvatu s jinými lokálními vlivy není s ohledem na rozsah záměru a absenci jiných významných stávajících aktivit negativně ovlivňujících životní prostředí významná. Dotčené pozemky a pozemky obklopující trasu komunikace jsou využívány především jako orná půda. Nejbližší obytná zástavba města Uničov (rodinné domy u odbočky silnice č. II/449 ze silnice č. II/446) se nachází přibližně 250 m jižním směrem, ve stejné vzdálenosti jsou i objekty pro průmyslovou výrobu (Ingersoll-Rand CZ, s.r.o.). S další investiční výstavbou (s výjimkou II. etapy obchvatu) nebo záměry zatěžujícími životní prostředí v území se v současnosti nepočítá.

Navržený silniční obchvat města Uničova je situován severozápadně od zastavěného území města Uničova ve volné krajině. Pozemky, na kterých se nalézají jednotlivé stavební objekty, jsou v katastru nemovitostí v současnosti vedeny převážně jako orná půda, dotčeny však budou i pozemky druhu vodní plocha, ostatní plocha s využitím silnice, ostatní komunikace, jiná plocha a dráha. Kromě zpevněných ploch omezeného rozsahu (komunikace, dráha) a koryt vodních toků bude stavba umístěna na pozemcích zemědělsky obhospodařovaných. Projektovanou výstavbou bude dotčen

pozemek určený k plnění funkce lesa v místě přeložení koryta vodního toku a nebude tedy nutné odnětí půdy z PUPFL.

Pitná voda pro pracovníky při realizaci stavby bude zabezpečena dodávkou balené vody. Po dobu výstavby navržených stavebních objektů bude pro dílčí stavební práce pravděpodobně nutné zajištění omezeného množství technologické vody. Případné omezené množství vody potřebné při realizaci stavby (kropení vyztvářacího betonu, oplach nářadí atp.) bude řešeno dle potřeby jednorázovými dodávkami vody cisternou. Při výstavbě může vyvstát potřeba vody pro čištění komunikací. Tato situace bude řešena rovněž smluvně cisternou. Mezi vstupy záměru lze zařadit vody přiváděné dotčenými vodními toky - Lukavicí a Dědinským potokem. Jejich množství a kvalita kolísá během roku a je závislá především na konkrétní hydrologické situaci a okamžitých povětrnostních poměrech. Průtoky v potocích jsou významné pro dimenzování a samotnou realizaci mostů. Po dobu výstavby i provozu komunikace budou významné rovněž vody srážkové, zejména jejich objemy při přívalových deštích. Za provozu bude navržený obchvat bez nároků na zásobování vodou.

Staveniště bude přístupné po silnicích č. II/444 Mohelnice – Město Libavá a II/449 Prostějov – Rýmařov. Stavba bude prováděna z těchto komunikací a z provizorní komunikace zřízené v trase obchvatu.

Ve fázi výstavby nových stavebních objektů záměru se neuplatní bodové zdroje znečišťování ovzduší. Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude provoz nákladní dopravy a techniky zajišťující dovoz stavebního materiálu, technologického zařízení, odvoz odpadů. Plošné znečištění ovzduší bude způsobeno přechodně během stavebních prací na ploše stavby (vlastní komunikace a související stavební objekty přibližně 2,3 ha) tuhými znečišťujícími látkami (prachem). Tyto krátkodobé negativní dopady na prostředí budou eliminovány na minimum vhodnou organizací práce a čištěním vozidel, komunikací, zpevněných ploch. Bodové a plošné zdroje znečišťování ovzduší se během provozu neuplatní. Liniovým zdrojem znečištění za provozu obchvatu bude silniční doprava a dopravní a mechanizační prostředky zajišťující údržbu komunikace.

Splaškové odpadní vody na staveništi nebudou vznikat. Při realizaci nové výstavby nedojde ke vzniku odpadních technologických vod. Srážkové vody na staveništi nebudou znečištěny a nebude se tedy jednat o odpadní vody. Budou vsakovat do volného terénu. Zvýšení odtoku srážkových vod v místech prováděných zemních prací v důsledku obnažení terénu bude pouze dočasné, do doby pokrytí narušených míst novou vegetací. Provoz navrženého obchvatu města bude zabezpečen bez stálé obsluhy a odpadní splaškové ani technologické vody zde nebudou produkovány. Srážkové vody z příslušného povodí, které nejsou odpadními vodami, budou vsakovat do terénu, popřípadě budou odváděny příčným a podélným odvodněním komunikace (příčným sklonem vozovky, příkopy, propustky) do vodního toku.

Odpady budou vznikat při provádění stavebních prací i při vlastním provozu nové komunikace. Odpady budou přednostně nabízeny k dalšímu využití nebo zpracování (recyklaci). Pokud recyklace odpadu není dostupná, bude odpad odstraněn jiným způsobem v souladu s příslušnými ustanoveními zákona. Zpracování nebo likvidace nebezpečných odpadů budou zajišťovány prostřednictvím odborné organizace oprávněné k nakládání s předmětnými druhy odpadů.

Pro posouzení hlukové zátěže v území po vybudování navržené komunikace byla zpracována samostatná hluková studie (RNDr. Jiří Matěj, 05/2018), která je přílohou Oznámení. Z výsledku výpočtů vyplývá, že s realizací záměru dojde ve čtyřech výpočtových bodech k mírnému zvýšení hladin akustického tlaku ze silniční dopravy, v jednom výpočtovém bodě realizace záměru navýšení nevyvolá. V ani jednom případě nedojde k překročení stanovených hygienických limitů hluku.

Havarijní stav při realizaci záměru a při vlastním provozu může vzniknout v těchto případech: při požáru dopravního prostředku, při havárii dopravního prostředku, při úniku závadných látek. Jiné nepředvídané okolnosti nepředstavují s ohledem na charakter činnosti ani na umístění objektů zvýšená rizika. Důsledky případných havárií mohou představovat potenciální riziko pro podzemní a povrchovou vodu, ovzduší, půdu, účastníky silničního provozu, popřípadě obyvatele přilehlých částí obce. Charakter stavby a provozované činnosti však nepředstavují rizika havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí ani zdraví obyvatelstva.

Trasa obchvatu křížuje ve své západní části lokální biokoridor LBK 3c. Biokoridor vede podél Dědinského potoka a kolem potoka Lukavice, které zde mají šířku přibližně 2 m. Břehový porost tvoří topol černý, v podrostu chrastice rákosovitá. LBK 3c spojuje lokální biocentra LBC 14 a LBC 15. LBC 14 se nalézá v lokalitě Šibeník na pravém břehu Lukavice. V břehovém porostu se vyskytuje topol černý, bříza bílá, olše lepkavá. LBC 15 Na lukách se nalézá na soutoku Dědinského a Medlovského potoka. Biocentrum je v současnosti nefunkční, plánovaná je výsadba dřevinné vegetace. V místě křížení LBK 3c s navrženým obchvatem odbočuje lokální biokoridor LBK 4a (břehový porost Lukavice tvořený jasanem ztepilým, topolem černým a olší lepkavou) směřující k lokálnímu biocentru LBC 16 (porost topolu černého u potoka Selka).

Realizací stavby nedojde k zániku významných stanovišť, dotčeny budou ale biotopy zvláště chráněných druhů živočichů. Dle biologického hodnocení zpracovaného v rámci přípravy stavby bude nutno pro druhy bobr evropský, křeček polní, křepelka polní, slavík obecný a chocholouš obecný požádat o udělení výjimky ze zakázaných činností dle § 56 zákona 114/1992 Sb. Zvláště chráněná území a území soustavy Natura 2000 nebudou dotčeny.

Registrované významné krajinné prvky se v místě stavby nenalézají, z VKP stanovených zákonem bude dotčen vodní tok Lukavice a Dědinkovský potok, které obchvat kříží. Ve stejném místě se nalézá i lesní pozemek parc.č. 920 v k.ú. Uničov, který je významným krajinným prvkem les.

Vlivy na veřejné zdraví budou průběhu výstavby mírně negativní v důsledku narušení faktoru pohody, zvýšení hlučnosti, zvýšené koncentrace emisí prachu, výfukových plynů aut a mechanismů při stavebních pracích a dopravě materiálu a technologií. Šíření hluku a emisí ze samotné stavby bude dočasného charakteru. Předpokládané vlivy na veřejné zdraví při realizaci záměru lze považovat za nevýznamné. Negativní vlivy za provozu se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v oblasti znečištění ovzduší, hluku, znečištění vody a půdy a při havarijním stavu. Liniovým zdrojem znečištění ovzduší bude při provozu automobilová doprava po nové komunikaci. Celkový objem dopravy zůstane po realizaci obchvatu stejný, doprava se pouze přesune z ulice Šumperské a ulice Mohelnické v Uničově mimo zastavěné území města. Celková hluková zátěž z dopravy se s ohledem na skutečnost, že nedojde k nárůstu její frekvence, ale pouze k přesunu z centra města do extravilánu,

nezvýší, ve městě naopak dojde k jejímu snížení. Vliv na zdravotní stav obyvatelstva zprostředkovaně přes půdu se nepředpokládá, jelikož vlastní provoz nepředstavuje zvýšené riziko kontaminace půd. Vznik havarijních situací nelze nikdy zcela vyloučit, lze však potenciální možnost jejich vzniku výrazně eliminovat.

Souhrnné vypořádání připomínek v obdržených vyjádřeních:

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru vyjádření těchto dotčených úřadů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti: Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí Městského úřadu Uničov, Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc, jejichž obsahem byla tato vyjádření:

Krajský úřad Odbor životního prostředí a zemědělství

Oddělení ochrany životního prostředí:

Orgán odpadového hospodářství

K předloženému záměru „**Přeložka sil. - II_449, II_444 v Uničově v délce 2500 M**“ nejsou z hlediska odpadového hospodářství připomínky. Upozorňujeme pouze na neplatnost vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Orgán ochrany ovzduší

Krajský úřad Olomouckého kraje - Odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán ochrany ovzduší dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), vydává vyjádření k předloženému záměru: „Přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2500 m“.

Odůvodnění:

Záměrem investora je vybudovat obchvat Uničova, který se nalézá severozápadně od zastavěného území města Uničova mezi komunikací č. II/444 Mohelnice – Město Libavá a II/449 Prostějov – Rýmařov. Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Dle předloženého materiálu bude mít záměr pozitivní dopad nejen na obyvatele města Uničova a životní prostředí ve městě, ale i na provoz a zájmy společností, které mají své výrobní prostory v průmyslovém parku, který bude na obchvat připojen.

Krajský úřad sděluje k realizaci záměru následující:

dle obsahu předloženého projektu je zřejmé, že bude mimo jiné docházet k manipulaci se sypkými materiály. Realizace záměru, tedy může být zdrojem prašnosti, proto krajský úřad požaduje, aby byla realizována a dodržována opatření pro zamezení šíření prašnosti do okolí. Především bude docházet k důsledné očištění veškerých zpevněných manipulačních ploch a cest se vztahem k výše popisované stavbě, včetně jejich skrápění.

Výčet dalších možných opatření je uveden v: „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“, konkrétně v opatřeních označených jako BD3 a BD1a také v „Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM₁₀“, která je zveřejněna na webových stránkách MŽP.

Oddělení vodního hospodářství:

Upozorňujeme, že se záměr se nachází v záplavovém území Q100 VVT Oskava vyhlášeném KUOK, OŽPZ dne 20. 3. 2017 pod čj. KUOK 28909/2017.

Výše uvedený záměr lze realizovat pouze za níže uvedených podmínek:

1. Příslušné stavební úřady nevydají povolení ke stavbám, terénním úpravám, zařízením a činnostem, pokud jim žadatel nedoloží souhlas podle ust. § 17 vodního zákona vydaný příslušným vodoprávním úřadem.
2. Veškerá plánovaná výstavba v záplavovém území musí být projednána se správcem povodí, tj. Povodí Moravy, s. p. Stavba musí být posouzena z hlediska ovlivnění odtokových poměrů v inundaci, s ohledem na možné hloubky a rychlosti vody a případné ohrožení stavby povodní.
3. Při plánování větších staveb v záplavovém území, které by mohly ovlivnit odtokové poměry, je nutno lokalitu detailně přeměřit a průběhy povodňových hladin v dané lokalitě znovu propočítat. Zásadní příčné stavby v inundaci (např. komunikace), které by mohly ovlivnit odtokové poměry, je nutno posoudit i na průtok větších vod než je Q_{100} .

Stavba komunikace prochází napříč záplavovým územím VVT Oskavy a bude patrně překážkou pro rozliv povodně Q_{100} . Upozorňujeme, že příčnou stavbou umístěnou v záplavovém území nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů. Stavbu je nutno projednat se správcem povodí, podrobně posoudit odtokové poměry za povodně a pro minimalizaci negativních účinků navrhnout případná opatření (inundační mosty apd.). Stavba komunikace se dotýká vodních toků Lukavice a Dědinského potoka, kdy dle předložené dokumentace dojde k úpravě jejich koryt a jejich soutoku. Zásah do vodního toku je možný pouze za podmínek stanovených jejich správcem, kterým je Povodí Moravy, s. p. Brno, a v souladu s podmínkami, které stanoví příslušný vodoprávní úřad ve stavebním povolení. Křížení vodních toků s komunikací musí být navrženo v souladu s ČSN 75 2130, mostní objekty musí být navrženy tak, aby vzdálenost mezi spodní hranou konstrukce mostu a volnou hladinou ve vodním toku nebyla menší než 0,5 m.

Pokud bude při zakládání s v průběhu výstavby mostních pilířů nutné snižování hladiny podzemních vod, upozorňujeme, že takový odběr podléhá povolení, které vydá na základě žádosti příslušný vodoprávní úřad, kterým je Městský úřad Uničov, odbor ŽP. Při provádění stavebních prací v blízkosti vodního toku a v jeho korytě je nutno zabezpečit mechanismy tak, aby nedocházelo k únikům látek nebezpečných vodám do vod povrchových nebo podzemních. Pro stavbu bude zpracován plán opatření pro případ havárie v souladu s vyhláškou č. 450/2006 Sb., který bude schválen příslušným vodoprávním úřadem před zahájením vlastních stavebních prací.

Výstavbou přeložky komunikací nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů v daném území.

Další posuzování v procesu EIA nepožadujeme.

Oddělení ochrany přírody:

Orgán ochrany přírody

a) Stanovisko k vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno ve stanovisku krajského úřadu k projektové dokumentaci k územnímu řízení č.j. KUOK 25253/2018 ze dne 5. 3. 2018. Významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen.

b) Ostatní zákonem chráněné zájmy v působnosti orgánu ochrany přírody krajského úřadu nejsou předmětnou koncepcí negativně dotčeny.

Odůvodnění:

Z podkladů, které jsou správnímu úřadu k dispozici, nevyplývá negativní dotčení zájmů chráněných tímto zákonem, jež jsou svěřeny do kompetence krajského úřadu.

Orgán ochrany zemědělského půdního fondu

Vzhledem k tomu, že předkládaný záměr je situován mimo jiné i na zemědělské půdě, investor musí postupovat podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“).

Podle ustanovení § 9 odst. 1 zákona je k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (dále „ZPF“) pro nezemědělské účely třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Záměr, který vyžaduje odnětí zemědělské půdy ze ZPF nelze povolit podle zvláštních právních předpisů bez tohoto souhlasu.

Pokud si práce spojené s realizací záměru vyžádají dočasné odnětí zemědělské půdy ze ZPF na dobu do jednoho roku včetně doby potřebné pro uvedení dotčených pozemků do původního stavu, je třeba, v souladu s ustanovením § 9 odst. 2 písm. d) zákona, toto dočasné odnětí písemně ohlásit 15 dnů předem příslušnému orgánu ochrany ZPF.

Dočasné odnětí na dobu delší než jeden rok, nebo bez uvedení dotčených pozemků do původního stavu (při změně půdního profilu), je možné pouze se souhlasem orgánu ochrany ZPF.

Příslušným orgánem ochrany ZPF k převzetí žádosti (ohlášení) je obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy, která má být předmětným záměrem dotčena (viz ustanovení § 18 odst. 2 zákona).

Ve smyslu ustanovení § 7 odst. 4 zákona se k návrhům tras pozemních komunikací a jejich součástí vyjadřuje orgán ochrany ZPF s výjimkou případů, kdy tyto trasy jsou umístovány v plochách vymezených pro daný účel platnými zásadami územního rozvoje, platným územním plánem, ev. regulačním plánem, nebo jedná-li se o návrh úpravy tras nebo úpravy parametrů stávajících pozemních komunikací.

K návrhům tras nepřesahujících správní obvod obecního úřadu obce s rozšířenou působností, uděluje vyjádření na podkladě žádosti podané v souladu s ustanovením § 7 odst. 6 zákona příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Oddělení lesního hospodářství:

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, nejsou záměrem dotčeny.

Vzhledem k tomu, že záměr je umístěn do 50 m od okraje lesa je příslušným k vyjádření podle ustanovení § 48 odstavec 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), obecní úřad obce s rozšířenou působností, zde Městský úřad Uničov.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Olomoucký kraj – vyjádření ze dne 29. 5. 2018, č.j.: 59475/2018

Oznámení záměru obsahuje z našeho pohledu veškeré potřebné náležitosti, které záměr dostatečně objasňují. Předmětem záměru je výstavba severozápadní větve

obchvatu města Uničova mezi silnicemi č. II/444 Mohelnice - Město Libavá a II/446 Prostějov - Rýmařov. Celková délka I. etapy obchvatu je 2 603,19 m. Na trase obchvatu jsou navrženy 3 mosty, jelikož trasa mimoúrovňově kříží řeku Lukavici, železniční trať Šumperk - Uničov a silnici č. III/31548 směr Ledce. Stavba vyvolá přeložku stožáru a podzemního kabelu VN pro připojení k průmyslové zóně, přeložku odvodňovacího kanálu podél násypového tělesa komunikace a jeho napojení na vodní tok Lukavice. Na soutoku Lukavice a Dědinského potoka bude provedena úprava vodních toků tak, aby silničním mostem docházelo ke křížení pouze jednotného koryta.

Dle územně plánovací dokumentace Olomouckého kraje - Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje ve znění pozdějších aktualizací (dále jen ZÚR OK) je záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba D036 „Nová stavba a částečná úprava polohy koridoru II/449, Dolní Sukolom - Uničov“. Pro silnice 1. a 2. třídy je stanoven koridor o šířce 200 m od osy na obě strany. Dle bodu 45 ZÚR OK šířková kategorie navrhovaných komunikací, požadavky na situování a řešení křižovatek budou upřesněny podrobnějšími dokumentacemi a nejsou v těchto bodech vázány na ZÚR OK.

Výše uvedený záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Olomoucký kraj nepožaduje tento záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc (dále „ČIŽP“)

Po prostudování předloženého oznámení Vám sdělujeme, že k němu nemáme žádné připomínky a domníváme se, že není nutné jej dále posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci (dále „KHS“) – vyjádření ze dne 18. 6. 2018, č.j.: KHSOC/14766/2018/OC/HOK

K předloženému oznámení záměru „Přeložka sil. – II/449, II/444 v Uničově v délce 2500 M“, nemá orgán ochrany veřejného zdraví zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování záměru.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Městský úřad Uničov, Odbor životního prostředí – vyjádření ze dne 18. 6. 2018, č.j.: MUUV 5815/2018

Stanovisko orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)

(S. Kariková – tel. 585088327)

Z předložené dokumentace je zřejmé, že při výstavbě Přeložky silnice – II/449 , II/444 v Uničově dojde k dotčení pozemků p.č. 1256/6, 1256/8, 945/3, 945/2, 945/1, 885/6, 885/5, 885/4, 850/1, 850/2, 850/3, 760/19, 760/4, 760/13, 760/11, 760/12,

760/14,760/15, 760/17, 760/2, 612/5, 612/10, 612/14, 606/6, 606/5,2288/3, 612/7, 612/4, 760/10, 612/12, 612/3, 652/71, v k.ú. Uničov tvořící ZPF, které jsou ornou půdou.

Uvedené zemědělské pozemky jsou dotčeny BPEJ 30200,30300,30900,31000,34200,35800,35900, které jsou zařazeny do I.a II.třídy ochrany, tedy nejkvalitnější půdy.

Z uvedeného vyplývá, že podle ustanovení § 5 odst.3, zákona č.334/1992 Sb., o ochraně ZPF (dále jen zákon), není možno vydat ve věci územní rozhodnutí, bez předchozího udělení souhlasu podle ust. § 9, odst.6 zákona, **k trvalému odnětí dotčené zemědělské půdy ze ZPF**. Realnost udělení tohoto souhlasu je možno posoudit až na základě vyhodnocení důsledků navrhovaného řešení na ZPF, zpracovaného podle ustanovení § 6 a přílohy č.5 vyhl.MŽP ČR č.13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

Obecně dále sdělujeme, že náležitosti podání o udělení takového souhlasu vyplývají z ustanovení §9 odst. 6 zákona. **Za tímto účelem je třeba předložit žádost o výše uvedený souhlas včetně dokumentace zpracované ve smyslu ust. § 7 vyhl.č.13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF – vyhodnocení předpokládaných důsledků navrhovaného řešení na ZPF, při dodržení postupu dle ustanovení § 18 odst.1 zákona.**

Pro přípravnou fázi tedy bude nutné dořešit otázku trvalého odnětí dotčené zemědělské půdy ze ZPF.

Závazné stanovisko orgánu ochrany ovzduší stanoviska dle ust. § 11, odst. 3) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

(Kariková Simona – tel. 585088327)

Po prostudování záměru sdělujeme, že uvedená zařízení v navrženém rozsahu **jsou možná**, za předpokladu splnění opatření uvedených v dokumentaci.

Stanovisko orgánu ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

(Mgr. Martina Huběnková - tel. 585088336)

Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle ustanovení § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) obdržel žádost o vyjádření k předložené projektové dokumentaci. Po prostudování dokumentace stavby sdělujeme následující:

Orgán ochrany přírody dospěl k závěru, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů; z hlediska ochrany přírody a krajiny bude dostačující vyjádření dotčeného orgánu v územním a stavebním řízení a tudíž nemá námitky k realizaci uvedeného záměru.

Toto vyjádření není rozhodnutím ani souhlasem orgánu ochrany přírody a nenahrazuje souhlasy ani jiná opatření vyžadovaná zvláštními předpisy.

Stanovisko vodoprávního úřadu

(Ing. Jana Sovová – tel. 585088352)

Městský úřad Uničov, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č.

254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), po prostudování předložené dokumentace sděluje následující:

Pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrálním území Uničov, dílčích hydrologických pořadích 4-10-03-0560-0-00, 4-10-03-0550-0-00, 4-10-03-0570-0-00 a 4-10-03-0540-0-00, hydrogeologických rajonech č. 6432 – Krystalinikum jižní části Východních Sudet (základní vrstva) a 1621 - Pliopleistocén Hornomoravského úvalu – severní část (svrchní vrstva), útvarech podzemní vody 64323 - Krystalinikum jižní části Východních Sudet - Oskava po ústí do toku Morava a 16210 – Pliopleistocén Hornomoravského úvalu – severní část, útvarech povrchové vody MOV 0470 - Oskava od toku Oslava po ústí do toku Morava. Stavba kříží vodní tok Lukavice (IDVT 10200785) a zároveň se dotýká Dědinkovského potoka (IDVT 10199101), oba jsou ve správě Povodí Moravy, s.p. Stavba se dále dotýká hlavního odvodňovacího zařízení HOZ s názvem HMZ Uničov (IDVT 10203751), ve správě Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb, pobočka Brno, dle jejich evidence se jedná o otevřený kanál v délce 1,36 km z roku 1968, ID 5060000322-11201000, a jeho navazujícího úseku směřujícího severovýchodně k silnici Uničov – Lazce, tj. hlavního odvodňovacího zařízení HOZ (IDVT 10194515, v délce 743 m), také ve správě Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb, pobočka Brno. Cca ½ pozemků dotčených stavbou se nachází v záplavovém území vodního toku Oskava – v území rozlivu Q100.

V současné době je zpracováváno podnikem Povodí Moravy, s.p., útvarem hydroinformatiky a geodetických informací, také záplavové území toku Lukavice. Situace s vyznačením záplavového území je k nahlédnutí na webových stránkách Povodí Moravy, s.p.

<http://www.pmo.cz/cz/cinnost/zaplavova-uzemi/navrh-zaplavoveho-uzemi-a-aktivnich-zon-lukavice-vcetne-dedinkovskeho-p-medlovskeho-p-a-drobnych-pritoku/>.

Vodoprávní úřad po prostudování předložené dokumentace dospěl k závěru, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů; z hlediska ochrany vod bude dostačující vyjádření dotčeného orgánu v územním a stavebním řízení a tudíž nemá námitky k realizaci uvedeného záměru.

Toto stanovisko není rozhodnutím ani souhlasem vodoprávního úřadu a nenahrazuje souhlasy ani jiná opatření vyžadovaná zvláštními předpisy.

Stanovisko z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2011 sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
(Irena Tiefenbachová – tel. 585088328)

Správní orgán v oblasti odpadového hospodářství, po prostudování předložené dokumentace, dospěl k závěru, že záměr není nutné dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska odpadového hospodářství bude dostačující závazné stanovisko dotčeného orgánu v rámci územního a stavebního řízení.

Upozorňujeme jen, že v předložené dokumentaci je chybně uvedeno číslo vyhlášky, která stanoví Katalog odpadů. Od 1.4.2016 je v platnosti nová vyhláška č. 93/2016

Sb., o Katalogu odpadů, která nahrazuje původní vyhlášku MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

Vypořádání:

Vzhledem k charakteru vyjádření bez vypořádání.

Krajský úřad záměr posoudil, zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních předpisů a vydal toto rozhodnutí. Z uvedeného plyne, že nepožaduje, aby byl záměr posuzován dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Zájmy ochrany životního prostředí lze hájit v navazujících řízeních.

Krajský úřad se během zjišťovacího řízení zabýval i opatřeními k prevenci, vyloučení a snížení, popřípadě kompenzaci, nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí. Opatření nebyla takového charakteru, který by poukazoval na nutnost záměr dále posuzovat.

Krajský úřad v rámci zjišťovacího řízení vyhodnotil kritéria uvedená v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí, přičemž přihlédl zejména k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění. Dále zvážil kapacitu záměru a prostudoval obdržená vyjádření dotčených orgánů. V žádném obdrženém vyjádření nebyl vznesen požadavek na posouzení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. **Veškeré připomínky a požadavky uvedené v doručených vyjádřeních lze řešit v rámci následných řízení.** Podmínky vyplývající z platné legislativy musí být respektovány bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. S ohledem na výše uvedené krajský úřad nepovažuje další posuzování záměru za nutné a přínosné.

Krajský úřad doporučuje rozhodnutí veřejnou vyhláškou podle ust. § 25 správního řádu ve spojení s ust. § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyvěšením na své úřední desce.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou podat oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí odvolání k Ministerstvu životního prostředí podáním u Krajského úřadu Olomouckého kraje ve lhůtě do 15 dnů ode dne jeho doručení. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni doručení rozhodnutí veřejnou vyhláškou. Písemnost doručovaná veřejnou vyhláškou se považuje za doručenou 15. dnem po jejím vyvěšení na úřední desce doručujícího správního orgánu. Dotčená veřejnost doloží v odvolání splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 citovaného zákona. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné. Odvolání musí obsahovat údaje o tom, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka

Mgr. Radomír Studený
vedoucí oddělení integrované prevence
Odboru životního prostředí a zemědělství
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Michaela Štěpánková

Olomoucký kraj a město Uničov žádáme jako dotčené územně samosprávné celky o zveřejnění tohoto rozhodnutí ve smyslu § 16 odst. 3 citovaného zákona na úřední desce a internetu, a to nejméně na 15 dnů. Zároveň žádáme o zaslání potvrzení o zveřejnění Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

.....

.....

Podpis oprávněné osoby k vyvěšení:

Podpis oprávněné osoby k sejmutí:

Úřední razítko:

Úřední razítko:

Rozdělovník:

Dotčené územní samosprávné celky

- Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov
- Olomoucký kraj

Dotčené správní úřady

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství - zde
- Městský úřad Uničov, Odbor životního prostředí, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 6, 779 11 Olomouc
- ČIŽP Ol Olomouc, Tovární 41, 772 00 Olomouc

Oznamovatel

- Město Uničov, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov

Zpracovatel oznámení

- Ing. Petr Götthans, Kosmonautů 1028/7, 779 00 Olomouc

Na vědomí

- MŽP ČR, OVSS VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- MŽP ČR, Odbor posuzování vlivů na ŽP a integrované prevence, Vršovická 65, 110 00 Praha 10
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc
- Český rybářský svaz, Výbor pro Severní Moravu a Slezsko, Jahnova 14, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory
- Městský úřad Uničov, Odbor výstavby a úřad územního plánování, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov
- Městský úřad Uničov, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Masarykovo nám. 1, 783 91 Uničov