



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení ochrany životního prostředí  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc  
www.kr-olomoucky.cz

# INTERNÍ SDĚLENÍ

K č.j.: KUOK 118185/2018	PRO: Mgr. Marie Zeidlerová
Ze dne:	
Vyřizuje: Miroslav Kučera	
Telefon: 585 508 407	
Datum: 5. 12. 2018	

## Vyjádření z hlediska ochrany ovzduší

k Oznámení koncepce, zpracované a předkládané ve smyslu  
ustanovení § 10c v rozsahu přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů

Koncepce:

**PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OLOMOUC**

Předkladatel:

**Statutární město Olomouc**

Zpracovatel Oznámení koncepce:

**INVEK s.r.o.**

Krajský úřad Olomouckého kraje - odbor životního prostředí a zemědělství - jako orgán ochrany ovzduší ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, vyjadřuje stanovisko k předloženému Oznámení koncepce:

➤ V textu *Oznámení koncepce* jsou uvedeny odkazy na koncepční dokumenty v oblasti ochrany ovzduší (str. 15 a str. 23). Zdejší orgán ochrany ovzduší upozorňuje, že v současné době jsou platné tyto koncepční dokumenty:

Na národní úrovni:

- *Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR* (schválena dne 2. 12. 2015 usnesením vlády České republiky č. 979).
- *Národní program snižování emisí* (schválen dne 2. 12. 2015 usnesením vlády České republiky č. 978).

Na regionální úrovni:

- *PROGRAM ZLEPŠOVÁNÍ KVALITY OVZDUŠÍ Zóna Střední Morava - CZ07* (vydán Ministerstvem životního prostředí /MŽP/ formou Opatření obecné povahy č.j. 34623/ENV/16, které nabylo účinnosti dne 7.6.2016 - vyhlášeno ve Věstníku MŽP - částka 6/2016).



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc  
[www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz)

# INTERNÍ SDĚLENÍ

č. j.: KUOK 121692/2018  
Sp. zn.:  
KÚOK/116226/2018/OŽPZ/7496

ODPOVĚď k sp.zn.:  
KÚOK/118185/2018/OŽPZ/7495  
VYŘIZUJE: Ing. Marcela Valentová  
ODBOR: OŽPZ, VH  
TEL.: 585 508 646  
DATUM: 22. 11. 2018

PRO:

Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení integrované prevence  
Mgr. Marie Zeidlerová

## Sdělení k oznámení (SEA) „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, oddělení vodního hospodářství (dále jen KÚOK), obdržel dne 20. 11. 2018 žádost Odboru životního prostředí, oddělení integrované prevence o vyjádření k podanému oznámení (SEA) „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“. Předkladatelem koncepce je statutární město Olomouc. Plán udržitelné městské mobility Olomouc (PUMMO) řeší dopravu ve statutárním městě Olomouc ve střednědobém horizontu, tj. stav v roce 2030 s výhledem na rok 2050. Budoucnost udržitelné městské mobility je postavena na integrovaném plánování dopravy a rozvoji města tak, aby byly současně řešeny městská hromadná doprava (MHD), individuální automobilová doprava (IAD), cyklodoprava, pěší koridory a veřejné prostranství, parkování, citylogistika, vše s přihlédnutím k bezbariérovosti.

Základními cíli koncepce je vytvoření udržitelného dopravního systému, zajištění dostupnosti dopravy pro všechny, zlepšení bezpečnosti dopravy a jejich uživatelů, snížení znečištění ovzduší, hladin hluku, emisí skleníkových plynů a spotřeby energie, zlepšení efektivit osobní i nákladní dopravy a zajištění kvalitního městského prostředí jako příjemné místo pro život.

Vodoprávní úřad KÚOK prostudoval předložený návrh a vyhodnocení vlivů koncepce na životní prostředí, na základě § 10, písm. e) a f) zákona č. 100/2001 Sb., a sděluje, že **z hlediska námi chráněných zájmů na úseku vodního hospodářství nemáme k oznámení „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“ připomínek.** Pouze upozorňujeme, že část území města Olomouce zasahuje i do stanoveného záplavového území Moravy, CHOPAV kvartéru řeky Moravy a ochranného pásma



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc  
www.kr-olomoucky.cz

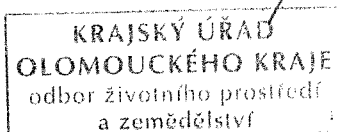
# INTERNÍ SDĚLENÍ

ODPOVĚĎ K Č.J. ZE DNE:  VYŘIZUJE: Ing. František Sedláček TEL./FAX: 408 DATUM: 14. 12. 2018	PRO: Mgr. Marie Zeidlerová odd. integrované prevence  NA VĚDOMÍ:
------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

## Vyjádření orgánu ochrany zemědělského půdního fondu ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“

Vzhledem k předpokládaným dopadům koncepce na zemědělský půdní fond, jež podle našeho názoru jednoznačně přesáhnou limit 10 ha dotčené zemědělské půdy, je ve smyslu ustanovení § 17 písm. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, dotčeným správním orgánem Ministerstvo životního prostředí.

Bc. Ing. Renata Honzáková  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
Odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje



Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. František Sedláček



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

Jeremenkova 40a

779 11 Olomouc

www.olkraj.cz

# INTERNÍ SDĚLENÍ

SLUŽEBNÍ DOPIS Č:

ODPOVĚĎ K ČÍSLO:

ZE DNE: VYŘIZUJE: Mgr. Eva Stodolová

ODBOR: životního prostředí

a zemědělství

TEL.: 585 508 425

DATUM: 7. 12. 2018

PRO:

Mgr. Marie Zaidlerová

oddělení integrované prevence

NA VĚDOMÍ:

## Vyjádření za oddělení ochrany přírody:

a) Stanovisko k vlivu koncepce „**Plán udržitelné městské mobility Olomouc**“ na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno samostatně ve stanovisku krajského úřadu č.j. KUOK 106655/2018 ze dne 11. 10. 2018. Významný vliv koncepce na lokality soustavy Natura 2000 byl vyloučen.

b) Ostatní zákonem chráněné zájmy v působnosti orgánu ochrany přírody krajského úřadu nejsou předmětným záměrem negativně dotčeny.

## Odůvodnění:

Z podkladů, které jsou správnímu úřadu k dispozici, nevyplývá negativní dotčení zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jež jsou svěřeny do kompetence krajského úřadu.

KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
odbor životního prostředí  
a zemědělství 1

Bc. Ing. Renata Honzáková  
vedoucí oddělení ochrany přírody  
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Eva Stodolová



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc  
[www.kr-olomoucky.cz](http://www.kr-olomoucky.cz)

# INTERNÍ SDĚLENÍ

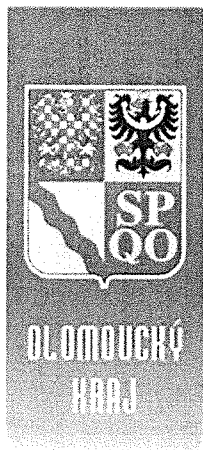
<p>VYŘIZUJE: Mgr. Nina Kuncová TEL.: 585 508 404 DATUM: 26. 11. 2018 ODPOVĚď K Č.J.: KUOK 118185/2018</p>	<p>PRO: Odbor životního prostředí a zemědělství</p> <p>Mgr. Marie Zeidlerová Oddělení integrované prevence</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## Vyjádření k návrhu koncepce vč. vyhodnocení (SEA) „*Plán udržitelné městské mobility Olomouc*“

### Oddělení lesnictví:

Veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou záměrem dotčeny.

Ing. Vlastimil Dřimal  
vedoucí oddělení lesnictví  
odboru životního prostředí a zemědělství  
Krajského úřadu Olomouckého kraje



náměstek hejtmána  
**Bc. Pavel Šoltys, DiS.**  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc  
tel.: +420 585 508 822  
datová schránka: qjabfmf  
e-mail: p.soltys@olkraj.cz  
[www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz)

KUOK 0173356

KRAJSKÝ ÚŘAD OLMOUCKÉHO KRAJE Odbor životního prostředí a zemědělství	
Datum doručení:	23-11-2018 příj. čas:
Číslo jednací:	122038
Počet listů dokumentu:	
Počet příloh/počet listů příloh:	2018

1/p

Mr

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Váš dopis č.j./Ze dne  
KUOK 120152/2018  
19. 11. 2018

Naše č.j./Sp.sk.zn./Poznámka  
KUOK 121426/2018  
KUOK/120692/2018/OSR/580  
208.3 V/10

Vyřizuje/Tel.  
Ing. Jana Pospíšilová 22. 11. 2018  
/585 508 435

Olomouc

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – zahájení zjišťovacího řízení ke koncepci „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“**

Olomouckému kraji bylo dne 20. 11. 2018 doručeno Vaše sdělení ze dne 19. 11. 2018 o zveřejnění oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility Olomouc“, zpracované podle přílohy č. 7 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, k vyjádření v souladu s §10c odst. 3 citovaného zákona. Koncepce bude podrobena zjišťovacímu řízení podle § 10d výše uvedeného zákona. Oznámení záměru předkládá Statutární město Olomouc.

Plán udržitelné městské mobility Olomouc je souhrnný strategický dokument, který komplexně analyzuje současný stav dopravy a dopravní infrastruktury v Olomouci a jejím okolí, stanovuje vize, cíle a priority dopravy ve městě Olomouci, navrhuje uspořádání dopravního systému města Olomouce pro horizonty let 2023, 2030 a 2050 a vymezuje akční plán konkrétních projektů pro roky 2018 až 2023. Základním cílem koncepce je aplikace environmentálně příznivých dopravních opatření, spočívajících ve změně dělby přepravní práce ve prospěch udržitelných způsobů dopravy, zvýšení dopravní a sociální bezpečnosti, snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele a životní prostředí, zlepšení dostupnosti a atraktivity veřejné, cyklistické a pěší dopravy pro všechny skupiny obyvatel, zajištění ekonomické a energetické udržitelnosti dopravy a zavedení principů mobility managementu ve prospěch udržitelných způsobů dopravy.

Koncepce není v rozporu s územně plánovací dokumentací Olomouckého kraje – Zásadami územního rozvoje Olomouckého kraje, ve znění pozdějších aktualizací, ani se základním strategickým dokumentem kraje – Strategií rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

S pozdravem

otisk razítka

Bc. Pavel Šoltys, DiS.

Elektronický podpis - 23.11.2018

Certifikát autora podpisu :

Jméno : Šoltys Pavel  
Vydal : KR Olomoucký Rost CA  
Platnost do : 24.3.2019

17

KU040 12092 Z

172

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ  
OLOMOUCKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V  
OLOMOUCI

KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Forma: 12-2018 P.č. 655  
Datum: 12.2018  
Příj. číslo: 127067  
Příj. číslo dokumentu: 127067  
Příj. číslo: 127067  
Příj. číslo: 127067

Č. j. KHSOC/32014/2018/OC/HOK  
Sp. značka: KHSOC/32014/2018  
Vytvořil: MUDr. Eva Čihovská  
Č. j. odesílatele: KUOK 120152/2018

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odb. životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - zahájení zjišťovacího řízení k oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility Olomouce“.

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, Olomouc, zaslal na Krajskou hygienickou stanici Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, (dále jen „KHS“), dne 20.11.2018, zahájení zjišťovacího řízení k oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility Olomouce“, jež bylo zaevidováno pod č. j. KHSOC/32014/2018/OC/HOK, (dále jen „oznámení koncepce“).

KHS, věcně a místně příslušná podle § 82 odst. 1, 2 písm. 1) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 odst. 1 tohoto zákona, při rozhodování ve věcech podle § 10c odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, posoudila předložené oznámení koncepce.

Po zhodnocení souladu předložené koncepce se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví, s požadavky stanovými zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „NV č. 272/2011 Sb.“), vydává Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci k předložení oznámení koncepce toto

**v y j á d ř e n í :**

1. zpracováním dalších navazujících dokumentů využívat i zdroje z www.szu.cz (Státní zdravotní ústav Praha), a to v části Monitoring zdraví a životního prostředí (např. subsystém II – ovzduší, subsystém III – hluk), schůzi dopravy (2000, 2016) uvedených na www.szu.cz event. provádět vlastní šetření dopravy, pokud tak již nebylo učiněno, pro výpočty v akustických studiích Spolupráce s Centrem dopravního výzkumu je vhodná,

Str. 2 k č. j. KHSOC/32014/2018/OC/HOK ze dne 10.12.2018

2. zabývat se také případným hlukovým ovlivněním obyvatelstva města Olomouce dle dle dopravy,
3. Statutárnímu městu Olomouce se doporučuje zpracování vlastní hlukové mapy posuzující aktuální stav hlukového zatížení dopravní na komunikacích v majetku Statutárního města Olomouce

**Odhodnocení:**

PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OLOMOUČ je vypracován ve smyslu § 10c zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 7 k zákonu a slouží jako základní podklad pro zjišťovací řízení podle § 10d téhož zákona. Požadavek na zpracování vyhodnocení vychází ze stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství, č. j. KUOK 91332/2018 ze dne 28. 8. 2018

Zpracovatelé oznámení byly poskytnuty následující podklady:

- Plán udržitelné městské mobility Olomouce (PUMMO), Hlavní dokument (1/2), analytická fáze 12/2017 Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., prosinec 2017.
- Plán udržitelné městské mobility Olomouce (PUMMO), Hlavní dokument (2/2), návrhová fáze 05/2018, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., červen 2018.
- Akční plán a záměry projektů Indikátory plnění cílů Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., nedatováno.
- Plán udržitelné městské mobility Olomouce (PUMMO), Komunikace a participativní aktivity, Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., červen 2018.

Plán udržitelné městské mobility Olomouce (PUMMO) by měl být souhrnný strategický dokument, který komplexně analyzuje současný stav dopravy a dopravní infrastruktury v Olomouci a jejím okolí, stanovuje vize, cíle a priority dopravy ve městě Olomouci, navrhuje uspořádání dopravního systému města Olomouce pro horizonty let 2023, 2030 a 2050, vymezuje akční plán konkrétních projektů pro roky 2018 až 2023.

Scénář je zpracován od nulového po maximalistický. Dne 4.6.2018 byla koncepce PUMMO předložena k jednání zastupitelstvu statutárního města Olomouce. Zastupitelstvo města Olomouce vybralo a následně schválilo Plán udržitelné městské mobility Olomouce v maximalistickém scénáři, kdy se jedná v zájmech chráněných KHS o opatření:

- V oblasti veřejné hromadné dopravy:
- prodloužení tramvajových tratí (A.05, C.10, E.13)
  - tram-train (C.18)
  - busprůhy (C.17)
  - odstav (C.11)
  - nové buslinky (A.01, C.32, C.35)
  - úpravy lanítk (C.27, C.29, D.06)
  - nákup vozidel: klima (C.44)
  - příslušenství (A.18)
- V oblasti silniční dopravy:
- propojky (B.09, B.10)
  - zóny 30 na všech komunikacích mimo páteřní (B.14.2)
  - podpora ekologických pohybů (D.03)
- V oblasti nákladní dopravy (nad rámec "silniční dopravy")

překladistiše pro city logistiku (B 37)

V oblasti parkování:

lehké parkovací objekty na sídlišti (B 40)

V oblasti investice státu a kraje:

krátká přeložka železničního trati na Šternberk (D 01)

plavební kanál Dunaj – Odra – Labe (D 02)

Hlavní cíle v oblasti snížení negativních vlivů dopravy na obyvatele a životní prostředí

Snížení počtu obyvatel vystavených nadlimitnímu hluku z dopravy

Snížení počtu obyvatel vystavených nadlimitním koncentracím škodlivých látek emitovaných z dopravy

Snížení emisí skleníkových plynů v souladu s cíli ochrany klimatu a životního prostředí

Zkvalitnění vzhledu a funkčnosti ulic a veřejných prostor

Uspořádání dopravního systému města Olomouce je navrženo pro horizonty roků 2023, 2030 a 2050. Akční plán konkrétních projektů je vymezen pro období 2018 - 2023. Dotčené území je vymezeno územím Statutárního města Olomouce.

V textu dokumentu je na str. 23 uvedeno citace „Dále je za problematický považován hluk z dopravy na historicky vzniklé komunikační síti v kontaktu s chráněnými prostory (obytnou zástavbou). V těchto prostorech prakticky není možno řešit protihluková opatření městovorným způsobem. Z dosud provedených hodnocení (strategické hlukové mapy) plyne, že v důsledku vysokých intenzit dopravy jsou na některých lokalitách města u obytné zástavby překračovány nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku, stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v plném znění. Naopak stacionární zdroje hluku ve srovnání s dopravou nehrají významnou roli. Hluk ze stacionárních zdrojů je běžně ošetřován příslibnými opatřeními přímo na zdrojích.“ K této části textu KHS uvádí, že strategické hlukové mapování, tzn. vyhodnocení hluku z dopravy silniční a drážní, se týká pouze vybraných komunikací a dráhy s legislativně určenou intenzitou dopravy za rok. Pokud se týká komunikací I. třídy v Olomouci (majitel Česká republika, správce Ředitelství silnic a dálnic ČR) jsou na zatížených objektech dlouhodobě prováděna protihluková opatření, jejichž účinnost je vždy KHS doložena měřením hluku. KHS hodnotí tato opatření jako účinná. Postup Ředitelství silnic a dálnic ČR je zcela a plně v souladu s ustanovením § 31 zákona č. 258/2000 Sb.

K části textu uvedeného v závěru dokumentu citace „Na úrovni koncepce tak lze uvést, že většina uvažovaných opatření má příznivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a to zejména v oblastech, která jsou v současné době v dotčeném území problematická - tj. v oblastech kvality ovzduší a hlukového zatížení, s přímými důsledky v oblasti veřejného zdraví, a v oblasti dopravní infrastruktury (viz kapitola C.4. Stávající problémy životního prostředí v dotčeném území, strana 22 tohoto oznámení).“ KHS uvádí, že vyhodnocení dopadu jakýchkoli změn na veřejné zdraví z pohledu hluku je možné pouze na základě zpracování akustických studií uvažovaných konkrétních změn a přímých měření hluku v denní a noční době v chráněných venkovních prostorách staveb event. chráněných venkovních prostorách. Tato objektivizace je však možná až při posuzování konkrétního zatížení v řízení ELA či v řízeních dle stavebního zákona. KHS výše citovaný text považuje pouze za názor zpracovatele dokumentu „PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY“

OLOMOUČ“, zpracovaného dne 2.11.2018, který úmno dokumentem nebyl relevantně doložen, neboť se jedná o ryze teoretický dokument neposuzující jednotlivé záměry.

Při vydání tohoto vyjádření vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, kterými jsou následující dokumenty:

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů - zahájení zjišťovacího řízení k oznámení koncepce „Plán udržitelné městské mobility Olomouce“, domněno datovou stránkou na KHS dne 20.11.2018, zaevidováno pod č. J. KHSOC/32014/2018/OC/HOK, věcné dokumentace „PLÁN UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ MOBILITY OLOMOUČ, 2.11.2018, zpracovatel INVEK s.r.o., Vinohrady 998/46, 639 00 Brno.

otisk úředního razítka

MUDr. Eva Čehovská  
ředitelka odboru hygieny obecné a komunitní

**Rozdělovník:**

1. KHS – spis
2. adresa - IDDS, qiabnf