

Odpověď dle zákona č. 106/1999 Sb.

Předmět žádosti:

Předmětem žádosti ze dne 24. 2. 2019 byl požadavek na poskytnutí následujících informací:

- 1) Aktuální stav plánu na rekonstrukci Vrahovické ulice v Prostějově.
- 2) Kdy přesně k rekonstrukci dojde.
- 3) V jakých etapách se bude rekonstruovat.
- 4) Jak je řešena cyklostezka a zda je naplánována po celé délce ulice.

Poskytnutá informace:

Ad 1) Aktuální stav

- probíhá příprava investiční akce s předpokladem dokončení v letošním roce
- stavební povolení je řešeno pro ul. Vrahovickou po dvou etapách následovně:
 - o I. etapa začátek úprav (nám. Padlých hrdinů) po most 150-072 včetně (přes vodoteč Hloučela) – stavební řízení zahájeno,
 - o II. etapa od mostu 150-072 po křižovatku II/150 s III/4357 pod kostelem sv. Bartoloměje ve Vrahovicích – probíhá změna projektové dokumentace pro stavební povolení na základě požadavku statutárního města Prostějov – předpoklad podání žádosti o stavební povolení 04/05 2019

Ad 2) Termín rekonstrukce

- předpoklad realizace v roce 2020

Ad 3) Etapy výstavby

- budou řešeny před stavbou s ohledem na technologie provádění jednotlivých úseků, okolních uzavírek, požadavků statutárního města Prostějov a Dopravního inspektorátu Police ČR Prostějov.

Ad 4) Cyklostezka

- Projekt samostatné cyklostezky byl připravován statutárním městem Prostějov. Dle posledních informací nebyl doveden ani do pravomocného územního rozhodnutí a je od něj ustoupeno.
- Na podnět Dopravního inspektorátu Police ČR Prostějov je využita stávající šíře krajské silnice k vyznačení cyklopruhů na vozovce následovně:
 - o I. úsek od začátku úprav (nám. Padlých hrdinů) po most 150-072 (přes vodoteč Hloučela) – vyznačeny vyhrazené jízdní pruhy pro cyklisty v obou směrech v šíři 1,25 m odděleny od jízdního pruhu pro motorová vozidla plnou podélnou čarou 0,25 m,
 - o II. úsek od mostu 150-072 (přes vodoteč Hloučela) po křižovatku II/150 s ul. Mikoláše Alše za mostem 150-073 (přes vodoteč Romže) – vyznačeny ochranné jízdní pruhy pro cyklisty v obou směrech v šíři 1,25 m odděleny od jízdního pruhu pro motorová vozidla přerušovanou podélnou čarou 0,125 m

Informaci zpracoval:

Dne 6. 3. 2019, Mgr. Ludmila Rajchmanová, odbor majetkový, právní a správních činností, oddělení právní.