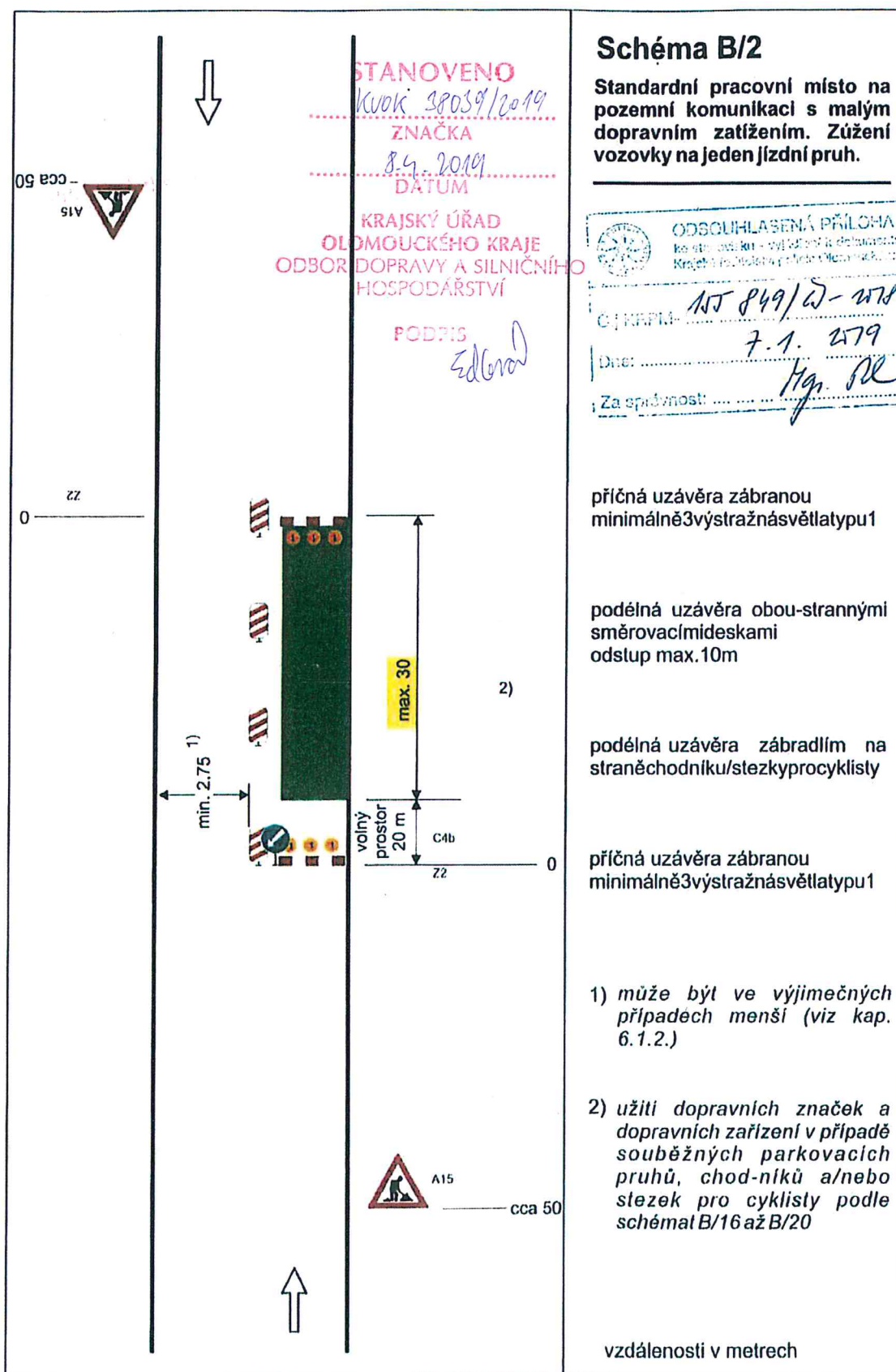


	<p><b>STANOVENO</b>  <i>KVOK 88039/2019</i>  <b>ZNAČKA</b>  <i>8-9-2019</i>  <b>DATUM</b></p> <p><b>KRAJSKÝ ÚŘAD          OLOMOUCKÉHO KRAJE          ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO          HOSPODÁŘSTVÍ</b></p> <p><b>PODPS</b> <i>Edlma</i></p>
	<p><b>Schéma B/1</b>  <b>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.</b></p> <p><b>ODSOULASENÁ PŘÍLOHA</b>          ke schémata - vyřazení z platnosti          Místní úřad pro dopravní značkování</p> <p>Č. J. KPPM- <i>115 849/15-278-11106</i>          Dne: <i>7.1.2019</i>          Za správnosti: <i>Hg. Rle</i></p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami          odstup podélně 1 - 2 m          příčně 0,6 - 1 m</p> <p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami          odstup max. 10 m</p> <p>příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami          odstup podélně 1 - 2 m          příčně 0,6 - 1 m          výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce</p> <p>1)          užít dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>



### Schéma B/3

**Standardní pracovní místo  
Zúžení jízdního pruhu**

Koax 180 954/2019  
ZNAČKA

8.9.2019  
DATUM

KRAJSKÝ ÚŘAD  
OLOMOUCKÉHO KRAJE  
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO  
HOSPODÁŘSTVÍ

PODPIS Zelenc

podélná uzávěra oboustrannými  
směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

ODSOUHLAŠENÁ PŘÍLOHA  
ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci  
Krajští ředitelství a policejní ústředny

Číslo: 157 849/2019-278-11106

Dne: 7.1.2019

Za správnost: Mgr. PK

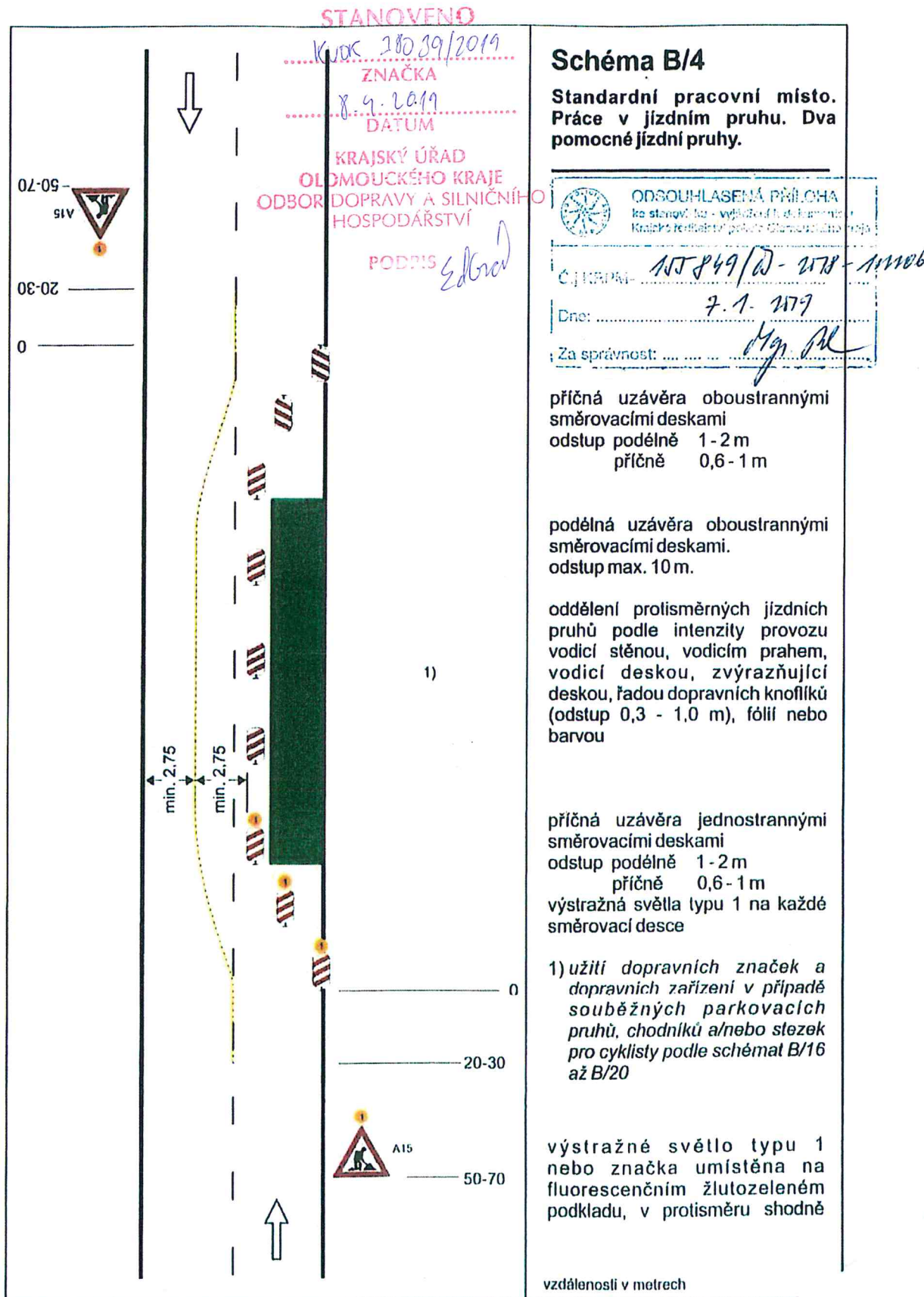
příčná uzávěra jedno-strannými  
směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé  
směrovací desce

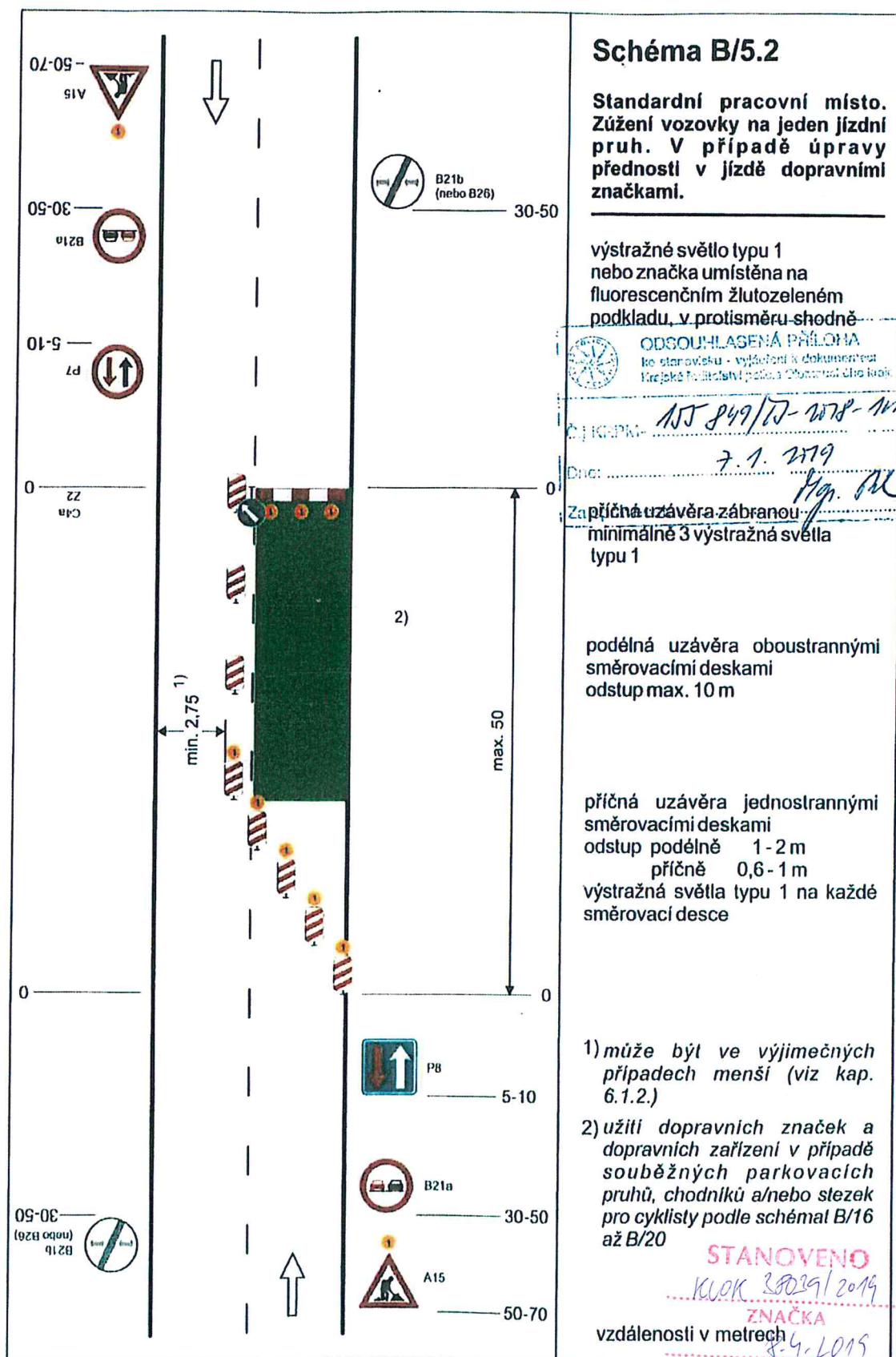
1) užití dopravních značek a  
dopravních zařízení v případě  
souběžných parkovacích  
pruhů, chodníků a/nebo stezek  
pro cyklisty podle schémat B/17  
až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na  
fluorescenčním žlutozeleném  
podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

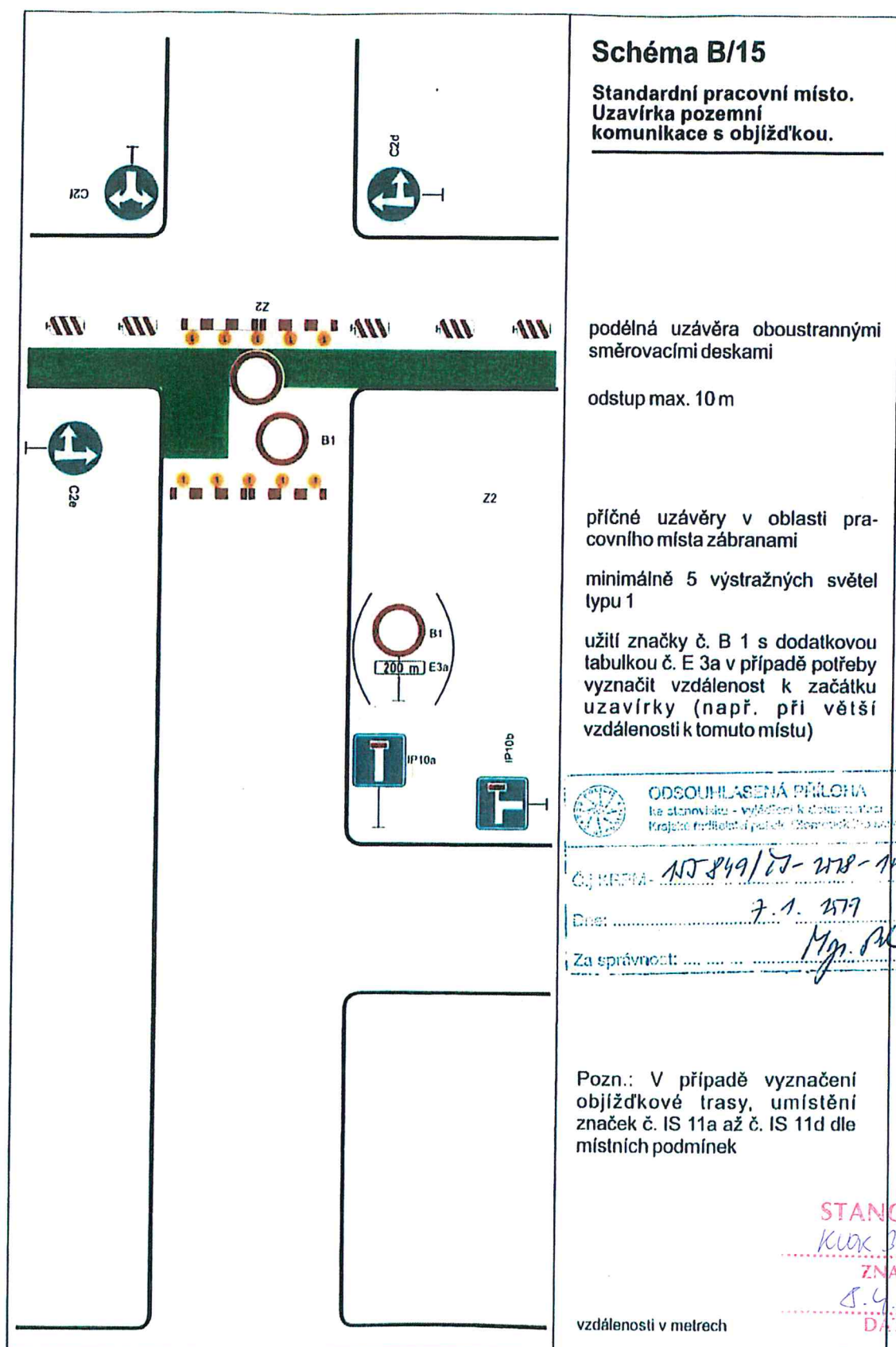


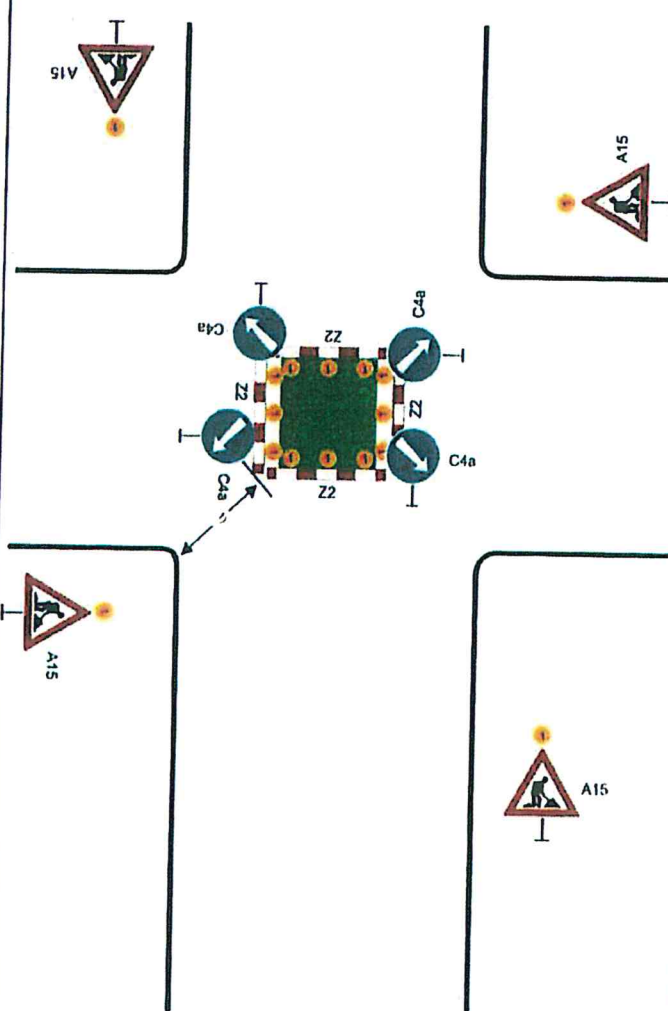





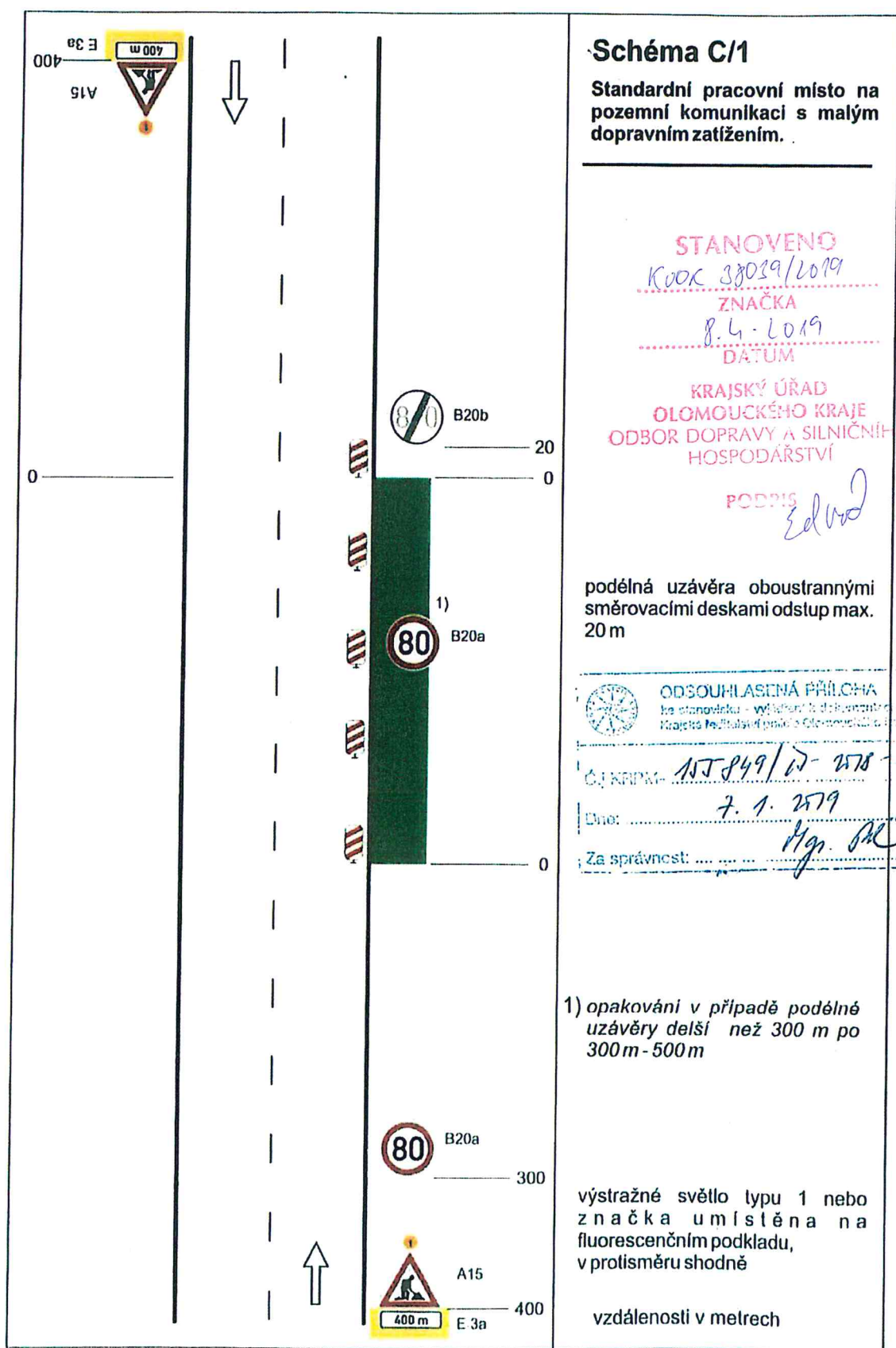




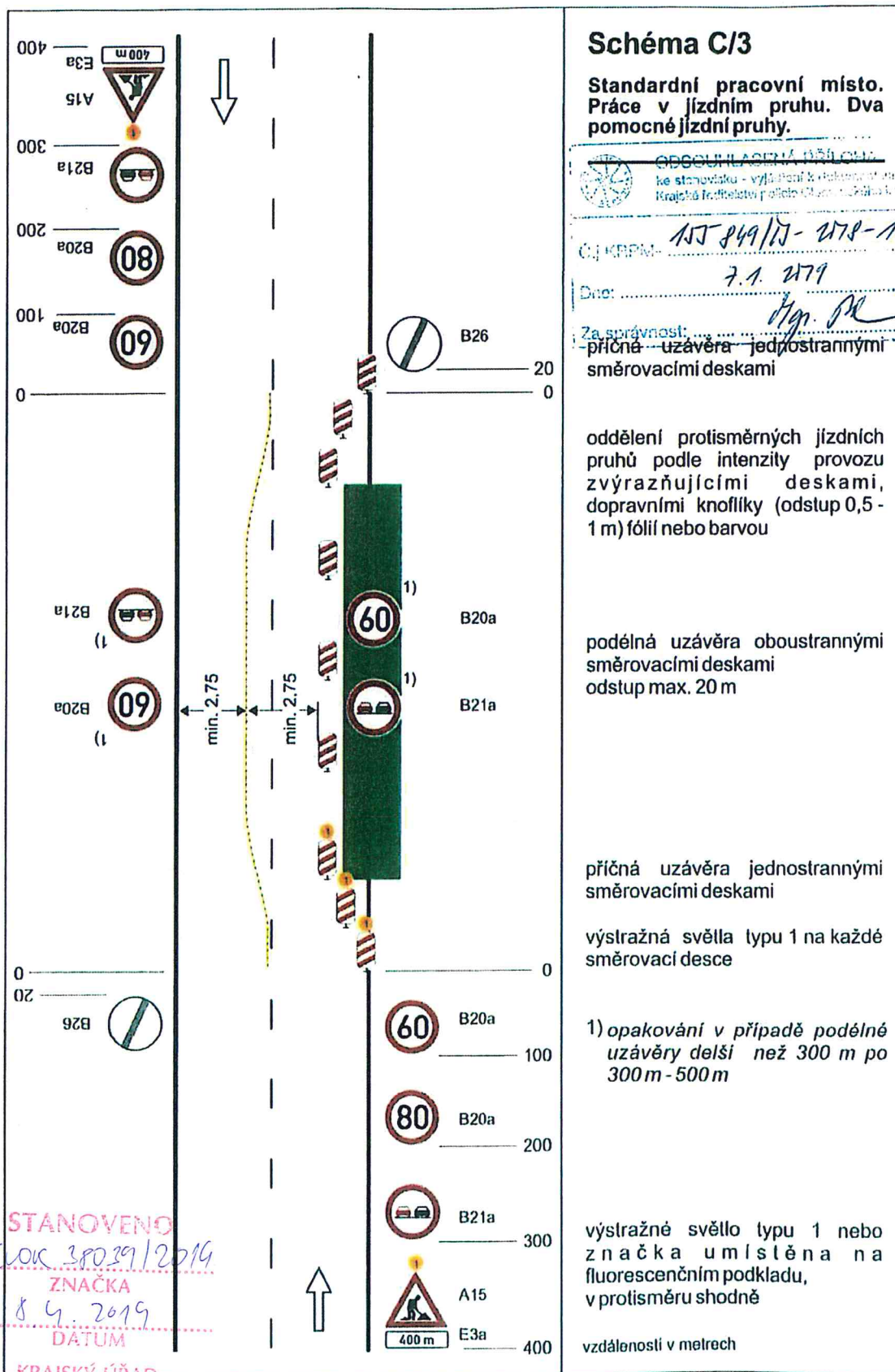


 <p style="text-align: center;"> <b>STANOVENO</b>          Kuok 38059/2019          ZNAČKA          8.4.2019          DATUM          KRAJSKÝ ÚŘAD          OLOMOUCKÉHO KRAJE          ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO          HOSPODÁŘSTVÍ       </p> <p style="text-align: center;">PODPIS Edbrac</p>	<h3>Schéma B/14.2</h3> <p><b>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</b></p> <hr/> <p>  <b>ODSOULHASENÁ PŘÍLOHA</b>          ke stanovisku - vyjádření k dokumentaci          Krajské ř. Ředitelství sil a silničního hospodářství       </p> <p>         Č. JEDN. 157849/0-218-111116          Dne: 7.4.2019          Za správnost: <i>[Signature]</i> </p> <p>         vedení provozu (užití značek č. C 4          a až č. C 4 c) závisí na konkrétním          umístění pracovního místa v          prostoru křižovatky, případně se          pro určitý směr zřizuje objížďka       </p> <p>         příčné uzávěry zábranou          minimálně 3 výstražná světla typu 1       </p> <p>         výstražné světlo typu 1          nebo značka umístěna na          fluorescenčním žlutozeleném          podkladu, u ostatních vjezdů          shodně       </p> <p>         1) minimální šířka se zjišťuje          pomocí vlečných křivek       </p> <p>         Pozn.: Pro usměrnění provozu v          prostoru křižovatky lze užit          směrovacích desek (č. Z4a až č.          Z4c) dle konkrétní situace       </p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	--

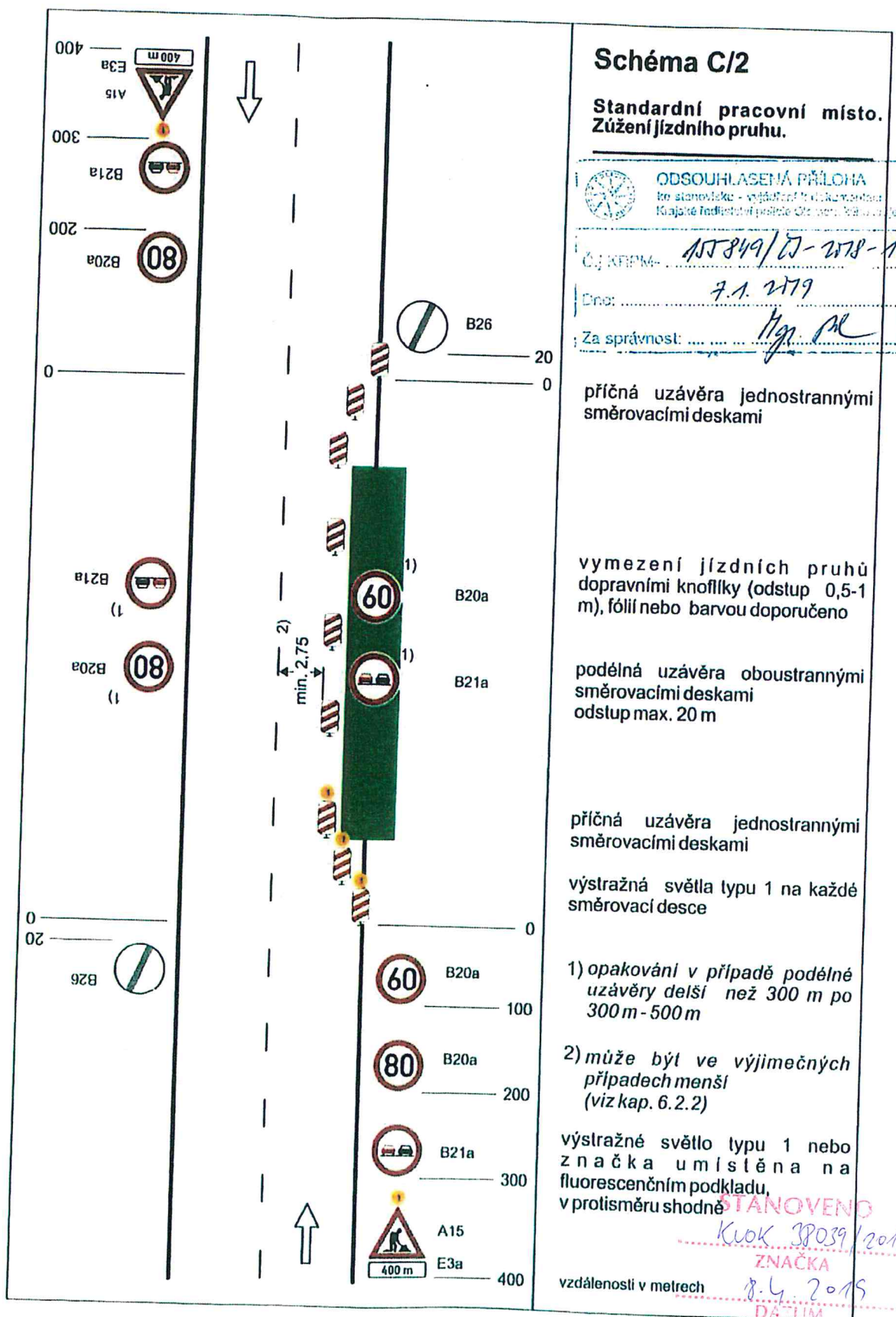


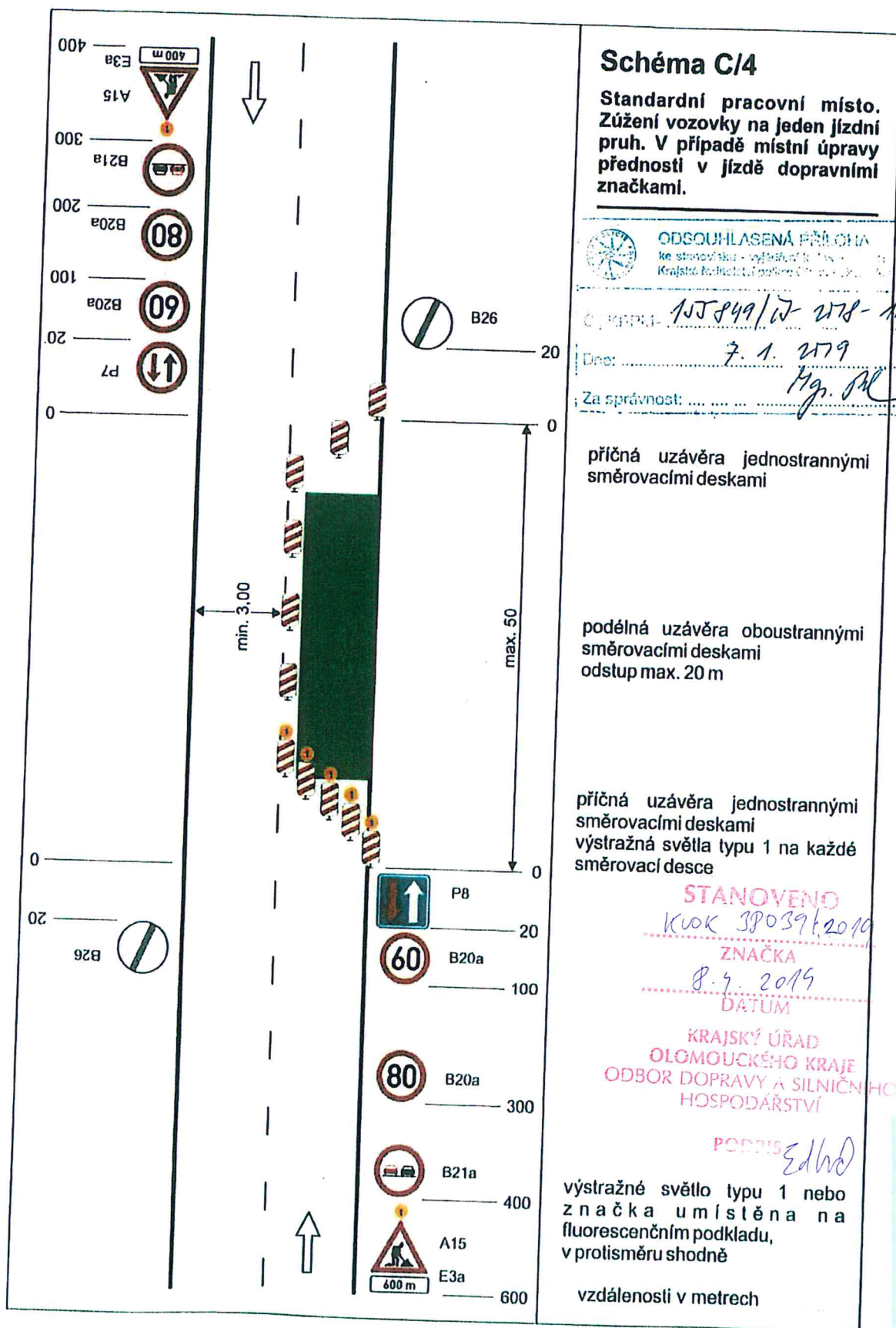












npor. Mgr. Josef Rábek  
07.01.2019 09:07:58

Digitálně podepsal:  
npor. Mgr. Josef Rábek  
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

