

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

SpZn.: KÚOK/83133/2018/ODSH-SH/131

Dne 23. dubna 2019

Č.j.: KUOK 30227/2019

Počet listů: 14

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Ladislav Růžička

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk

tel.: 585 508 308

datová schránka: qiabfmf:

e-mail: posta@olkraj.cz

**Stavebník**

**Česká republika**, jejímž jménem jedná státní příspěvková organizace **Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 145 05 Praha**, zastoupena **Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc**

ve stavebním řízení na základě plné moci v zastoupení společností

**DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava**

# ROZHODNUTÍ

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava podal dne 31. 7. 2018 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/55 Přerov – Průtah centrem 1. etapa“ v rozsahu stavebních objektů povolovaných speciálním stavebním úřadem na pozemcích v kat. území a obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení. Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění účinném do 30. 8. 2018.

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1 a ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 30. 8. 2018 (dále jen „**zákon**“

o pozemních komunikacích“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění účinném do 31. 8. 2018 (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba „**I/55 Přerov – Průtah centrem, 1. etapa**“ v rozsahu stavebních objektů

**SO 101 – Přeložka silnice I/55**

**SO 116 – Ostrůvky pro přecházení**

**SO 301 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,000 – 0,346**

**SO 302 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,346 – 0,680**

**SO 303 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,680 – 0,826**

na pozemcích parc. č. 7289/57, 4957/1, 7289/59, 7289/60, 4957/2, 7289/58, 4957/3, 4957/15, 7289/62, 7289/54, 7289/51, 7289/45, 823/3, 822, 821/2, 820/3, 7289/42, 7289/39, 7289/33, 807/4, 7289/32, 7289/28, 814/8, 881/1, 7289/25, 7289/19, 880/2, 883/4, 892/11, 892/12, 891/1, 890/2, 7289/14, 7289/13, 7289/9, 1019/15, 7289/11, 7289/8, 1019/16, 7289/10, 7289/6, 7289/5, 7289/4, 7289/1, 1042/1, 1042/2 a 1042/6 v kat. území Přerov, vše v obci Přerov se podle ust. § 115 stavebního zákona

**povoluje.**

#### **Základní údaje o stavbě**

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha  
 Projektant: DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., IČ 42767377, Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, odpovědný projektant Ing. Roman Kotas, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 1103123  
 Zhotovitel: dle výběrového řízení  
 Dokončení stavby: 12/2024

#### **Stručný popis stavby**

Účelem stavby je výstavba průtahu silnice I/55 městem Přerov po nárůstu kapacity silnice I/55, zkrácení průtahu městem a snížení objemu dopravy v centru města a zlepšení plynulosti dopravy. Stavba „*I/55 Přerov – průtah centrem, 1. etapa*“ řeší dílčí část průtahu silnice I/55 městem Přerov a zároveň se jedná o jeden z nejvýznamnějších úseků, který určuje novou stopu komunikace v zastavěném území centra města Přerova. Komunikace vedená územím bývalého průmyslového areálu firmy Juta propojuje v nové trase ulici Velké Novosady s ul. Tovární, která je také zčásti zkapacitněna a přeložena do nové stopy.

## **Popis stavebních objektů**

### **SO 101 Přeložka silnice I/55**

Přeložka SO 101 je hlavním objektem stavby a svým rozsahem předurčuje všechny ostatní stavební objekty. Náplní objektu je výstavba silnice v základních kategoriích MS4 -/15,5/50 a MS4d -/18,0/50. Vzhledem k charakteru stavby (řadicí pruhy křižovatek, proměnná šířka uličního prostoru, přechodové úseky) jsou kategorie na většině délky komunikace modifikované.

#### *Situační řešení*

Stavba je navržena v oblasti severo-východně od stávajícího vlakového a autobusového nádraží. Rozsah úpravy je dán specifikací z předchozích stupňů projektové dokumentace (IZ, DÚR) – začátek úpravy je situován v trase v současné době již silnice I/55 (Velké Novosady) před křižovatkou se silnicí II/434 (Komenského, Kojetínská). Trasa pak vede prolukou v zástavbě ulic Komenského/Škodova (demolice jsou součástí SO 021), dále areálem Juta, prochází další prolukou v zástavbě podél ul. Kramářova (demolice součástí SO 021) a pokračuje v trase silnice III/04721 až ke křižovatce s ul. Denisovou, kde stávající trasu silnice III/04721 opouští a vede kolem parkoviště hypermarketu Albert, za nímž se napojuje do stopy stávající silnice III/04721. V prostoru hypermarketu Albert se nachází rozhraní definitivního řešení ve vazbě na navazující stavbu „*Rekonstrukce silnice III/04721*“. Tato stavba je ve fázi záměru, dle původních úvah se mělo jednat o čtyřpruhovou komunikaci, aktuálně je zvažováno alternativně zkapacitnění ve dvoupruhové kategorii. Konec úpravy byl oproti DÚR zkrácen tak, aby v rámci navazující stavby byla nutná přestavba co nejkratšího úseku – v případě realizace dvoupruhového pokračování silnice III/04721 je konec finální úpravy situován do km 0,775, zbývající úsek se dá považovat za přechodový úsek zajišťující napojení na stávající stav.

#### *Směrové řešení*

Začátek trasy je v km 0,000 situován do stávající komunikace Velké Novosady. Nový úsek trasy za touto křižovatkou se stáčí v prostoru řadicích pruhů křižovatkou prostým kružnicovým obloukem  $R=420$  m do trasy souběžné s budovou pivovaru, v areálu Juta a.s. se trasa stáčí pravostranným obloukem  $R=90$  m, po krátké mezipřímé následuje levostranný oblouk  $R=103$  m, kterým se trasa dostává do stopy stávající ul. Tovární, kde přímkou vede v souběhu s hranou autobusového nádraží. Následně se trasa pravostranným obloukem  $R=110$  m stáčí do souběhu s budovou areálu hypermarketu Albert a obloukem  $R=370$  m se napojuje do trasy stávající ul. Tovární, kde navazuje na stávající dvoupruhovou komunikaci.

Návrh směrového vedení vychází z již dříve zpracovaných stupňů projektové dokumentace, poloha teoretické osy byla v rámci DSP upravena tak, aby lépe reflektovala prvky křižovatek. Všechny směrové oblouky jsou opatřeny oboustrannými přechodnicemi, výjimkou je pouze oblouk v km 0,070, kde je splněna podmínka dle čl. 9.4.3. b) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

#### *Výškové řešení*

Výškové řešení je navrženo s ohledem na okolní terén, zejména je pak podmíněno připojením stávajících komunikací a uličních profilů k trase průtahu I/55. Podélné sklony odpovídají návrhové rychlosti 50 km/hod. a splňují podmínky ČSN 73 6110. Maximální

podélný sklon je vzhledem k charakteru území 1,28 % v trase, 1,53 % v přechodovém úseku v místě napojení na ul. Tovární. Minimální údolnicový zakružovací oblouk  $R_u = 1\,000$  m, vrcholový zakružovací oblouk  $R_v = 1\,000$  m (při min. rozdílech sklonů tečen – důvodem volby menších poloměrů je snaha o zlepšení parametrů odvodnění komunikace při min. podélných sklonech 0,5 %).

### *Příčné uspořádání*

Typ příčného uspořádání silnice I/55 vychází ze základních navrhovaných kategorií.

Pro kategorii MS4 (28,75)/15,5/50 platí:

Uspořádání koruny komunikace:

Dělicí proužek		0,50 m
Jízdní pruhy	4x 3,25 m	13,00 m
Vodící proužky	2x 0,50 m	1,00 m
Bezpečnostní odstup	2x 0,50 m	1,00 m
Hlavní dopravní prostor místní komunikace		15,50 m

Pro kategorie MS4d (32,0)/18,0/50 až MS4d (25,0)/18,0/50 platí:

Uspořádání koruny komunikace:

Střední dělicí pás 2,50 m		
Vnitřní vodící proužky	2x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruhy	4x 3,25 m	13,00 m
Vnější vodící proužky	2x 0,50 m	1,00 m
Bezpečnostní odstup	2x 0,50 m	1,00 m
Hlavní dopravní prostor místní komunikace		18,00 m

Vzhledem k charakteru stavby (řadicí pruhy křižovatek, proměnná šířka uličního prostoru, přechodové úseky) jsou kategorie na většině délky komunikace modifikované. V obloucích do  $R=110$  m je u vnějších jízdních pruhů aplikováno rozšíření v oblouku. Základní příčný sklon je navržen 2,5 %. Střechovitý sklon je navržen v přímé, v obloucích je navržen jednostranný dostředný sklon, v oblouku  $R=90$  m v areálu Juta je navržen sklon 4 %.

### *Konstrukce vozovky*

Třída dopravního zatížení: I (2620 T v roce 2044, zdvojnásobení pro nízkou rychlost a zastavující dopravu). Vozovka dle TP 170: D0-N-1-I-P11, modifikována:

Asfaltový koberec mastixový modif.

se sníženou hlučností	SMA 8 S*	30 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5*
Postřík spojovací z modif. kationakt. asf. emulze PS-EP		0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22S	80 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. kationakt. asf. emulze PS-EP		0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací z modif. kationakt. asf. emulze PS-EP		0,35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační z kationakt. asf. emulze	PI-E	0,60 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
s posypem kameniva fr.2/4		3,0 kg/m <sup>2</sup>	
Mechanicky zpev. kamenivo (fr. 0-32)	MZK 0/32	200 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Štěrkodrt' (frakce 0-32)	ŠDA 0/32	min. 220 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 650 mm	

\* směs s akusticky zlepšenými vlastnostmi

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni  $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$ . Vzhledem k výskytu nevhodných zemin a vysoké pravděpodobnosti výskytu nehomogenních navážek, je pod plání navržena výměna zeminy v aktivní zóně v tl. min. 0,50 m.

Komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubami do betonového lože C 25/30 tl. min. 100 mm. Obruby budou vyvýšeny oproti vozovce o 0,15 m a budou lemovány dvojřádkem z žulových kostek.

#### *Odvodnění*

Vozovka bude odvodněna prostřednictvím stávající jednotné kanalizace, do které budou zaústěny jednotlivé stoky dešťové kanalizace (SO 301) nebo přímo přípojky dešťových vpustí (SO 302, SO 303). Část uličních vpustí je přímo součástí SO 101 (mimo úseky se zásahem do stok SO 301 s 303).

### **SO 116 Ostrůvky pro přecházení**

Stavební objekt tvoří společně s SO 155-159 soustavu pěších komunikací podél stavby. Stavební objekt je vyvolanou investicí stavby silnice I/55. Objekt SO 116 zahrnuje pěší komunikace a cyklostezky v místech dělicích, popř. směrovacích ostrůvků v rámci stavby. Předmětem tohoto povolení jsou úpravy popsány výše a navrženy na budované silnici I/55.

### **SO 301 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,000 – 0,346**

Objekt obsahuje jednu hlavní stoku „A“, která povede proti směru staničení nově navrhované komunikace od bodu staničení 0,346 km a na opačném konci bude zaústěna do stávající šachty kanalizační stoky v místě křížení ulic Komenského a Kojetínská. V úseku km 0,000 – 0,139 bude navrhovaná dešťová stoka vedena pod středním dělicím pásem, v km 0,139 – 0,302 bude vedení umístěno pod pravou zvýšenou krajnicí vozovky (pod chodníkem s cyklostezkou) a od km 0,302 po umístění koncové šachty Š12 bude vedena opět pod středním dělicím pásem. Celková délka stoky „A“ je 359,46 m, materiál je navržen PP DN 300. Ve směrových lomových bodech či v maximální vzdálenosti 50 m v přímých úsecích budou na stoce osazeny revizní šachty. Výškové vedení stoky je přizpůsobeno odvodňovaným plochám výškového zaměření stávajících inženýrských sítí. Z uličních vpustí bude voda odváděna přípojkami z PP DN 150. Tam, kde je vodící proužek komunikace do 50 cm, bude použita na uliční vpust' stružková obrubníková vtoková mříž. Tam, kde je vodící proužek komunikace min. 50 cm, bude použita na uliční vpusti standardní vtoková mříž.

### **SO 302 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,346 – 0,680**

Rekonstrukce dešťové kanalizace bude sloužit k odvádění dešťových vod z navrhované komunikace. Kanalizace bude rozdělena na část A a B. Stoka A bude provedena z PP DN250 v délce 42,79 m, stoka B bude provedena z PP DN250 v délce 76,65 m. Ve směrových lomových bodech či v maximální vzdálenosti 50 m v přímých úsecích budou na stoce osazeny revizní šachty. Výškové vedení stoky je přizpůsobeno napojení stok do sběrače D. Před napojením budou na obou stokách osazeny revizní šachty. Napojení do sběrače bude provedeno v místech zaústění stávajících stok. Nová kanalizace SO 302 bude vedena v místě stávající kanalizace. Stávající kanalizace bude

v těchto úsecích vybourána. Stávající kanalizační přípojky budou přepojeny na nově budovanou stoku. Rovněž bude vybourána část stávající kanalizace 302 – část B, kterou není možné z důvodu umístění nového parovodu (SO 543) na nově realizovanou stoku 302–B napojit. Voda z povrchu vozovky bude odváděna pomocí dešťových vpustí. Z uličních vpustí bude voda odváděna přípojkami s uvažovanou světlostí DN 150. V úseku 0,423 – 0,427 km staničení komunikace budou dvě nové dešťové vpusti napojené přímo do nové stoky (viz objekt SO 315). Nové dešťové vpusti budou v úseku 0,477 – 0,624 km staničení nové komunikace napojeny na rekonstruované stoky 302 – část A a B.

### **SO 303 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,680 – 0,826**

Voda bude z povrchu vozovky odváděna pomocí dešťových vpustí. Tam, kde je vodící proužek komunikace do 50 cm, bude použita na uliční vpusti stružková obrubníková vtoková mříž. Tam, kde je vodící proužek komunikace min. 50 cm, bude použita na uliční vpusti standardní vtoková mříž. Tento objekt neobsahuje žádnou nově navrhovanou stoku, nově navržené jsou pouze dešťové vpusti a jejich přípojky. Popis rekonstrukce stávající kanalizace, na kterou budou tyto přípojky napojeny, je součástí SO 317 a SO 319. Z uličních vpustí bude voda odváděna přípojkami z PP DN 150.

### **Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Předpokládá se realizace stavby ve třech základních etapách rozdělených do dvou stavebních sezón. Rozdělení prací sleduje potřebu minimalizace doby nezbytných dopravních opatření – ty jsou soustředěny zejména do stavební sezóny druhého roku výstavby:

1. etapa – v roce zahájení výstavby je nutné v mimotopné sezóně provést realizace přeložek parovodu na ul. Tovární vč. horkovodní přípojky, tato realizace bude řešena bez zásadních zásahů do komunikačního systému města (pouze lokální zásahy v ul. Tovární, Denisova a u hypermarketu Albert), zároveň budou v této etapě prováděny práce podmiňující další výstavbu, které nezasahují do provozu na hlavních komunikacích, provedení demolice objektů, úprava nároží křižovatky Nádražní – Kramářova, realizace propojující komunikace u hypermarketu Albert. Bude provedena také realizace úpravy napojení ul. Nádražní na ul. Tovární tak, aby mohla být využívána pro vedení dopravy v dalších etapách.
2. etapa – v první části stavební sezóny druhého roku výstavby – realizace většiny stavebních objektů včetně přeložek inženýrských sítí – realizace poloviny komunikací na ul. Velké Novosady a Kojetínská, výstavba nové silnice I/55 v úseku mezi křižovatkou Velké Novosady a ul. Kramářova, výstavba levostranného úseku ul. Tovární po výjezd z hypermarketu Albert.
3. etapa – ve druhé části stavební sezóny druhého roku výstavby – realizace, popř. dokončení realizace většiny stavebních objektů – realizace druhé poloviny komunikací na ul. Velké Novosady a Kojetínská, dokončení výstavby na ul. Komenského výstavba nové silnice I/55 v úseku mezi křižovatkou Velké Novosady a ul. Kramářova, výstavba pravostranného úseku ul. Tovární až po konec úpravy.

Součástí stavby je i návrh trvalého dopravního značení – osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci stavebního objektu **SO 161 – Dopravní značení.**

Veškeré další podrobnosti jsou patrné z projektové dokumentaci, jejímž zpracovatelem je společnost DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., odpovědný projektant Ing. Roman Kotas, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1103123.

**Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zpracovanou oprávněnou osobou - Ing. Romanem Kotasem, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.
6. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
7. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
8. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
9. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů stavby se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty stavby.
10. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením, které se nacházejí v okolí staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto nemovitostí; příjezd pro integrovaný záchranný systém musí být zajištěn trvale. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba silnice stávající přístup přerušuje.
11. Stavebník je dle ust. § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území. Výzkum je prováděn

na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací.

12. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- a) Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 10. 11. 2015, ze dne 26. 11. 2015 a ze dne 30. 1. 2018 pod č.j. 524542/18,
- b) GridServices, s.r.o. ze dne 21. 2. 2018 pod zn. 5001660797,
- c) ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5. 2. 2018 pod zn. 1096840534 a ze dne 12. 4. 2019 pod zn. 1103278251,
- d) Nej.cz, s.r.o. ze dne 16. 1. 2019 pod č. j. VYJNEJ-2019-00059-02,
- e) ČD – Telematika a.s. ze dne č.j. 22114/2015-O ze dne 11. 11. 2015 a jeho prodloužení ze dne 22. 1. 2018;
- f) Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 8. 2. 2018 pod zn. RSTM/20180116-003/ES a jeho aktualizace ze dne 15. 3. 2019 pod zn. RSTM/20190315-001/SR,
- g) Teplo Přerov a.s. ze dne 20. 1. 2016 pod zn. 100/16/Ku,

jenž jsou součástí projektové dokumentace, budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.

14. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.

15. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném stanovisku k dokumentaci stavby společností Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. (VaK Přerov, a.s.) ze dne 2. 12. 2015 pod zn. 2015/1618/Pj-S5 a ze dne 21. 6. 2018:
- a) pro nově navržená zařízení budou dodrženy normy ČSN 73 6005 pro křížení, souběh a krytí stávajících i nově navržených sítí;
  - b) přesnou polohu domovních přípojek je nutno upřesnit na místě stavby s jednotlivými uživateli přípojek;
  - c) napojení na stávající kanalizaci pro veřejnou potřebu bude provedeno podle podmínek ČSN 756101, ČSN EN 1610 a ČSN EN 752. V případě SO 301 požadujeme napojení do stávající revizní šachty umístěné v křižovatce ulic Kojetínská a Komenského provést v úrovni hladiny odpadní vody při maximálním průtoku ve stoce, což sebou nese nutnou úpravu dna šachty žlábkem a jeho zpevněním vhodným materiálem s dlouhodobou životností (např. čedič). Napojení bude provedeno vývrtem. V případě objektu SO 302 požadujeme provést napojení navržených kanalizací ve stávajících nápojných bodech.
  - d) technické řešení kanalizace a kanalizačních odbočení musí být navrženo a skutečně provedeno dle platných oborových norem, zejména dle ČSN 75 6101, ČSN EN 1610, ČSN EN 752 a musí splňovat podmínky zákona č. 274/2001 Sb. a vyhlášky č. 428/2001 Sb., v platném znění. Pro napojení nových uličních vpustí na kanalizaci pro veřejnou potřebu, požadujeme využití stávajících nápojných bodů. V případě zaslepení míst napojených rušených kanalizačních odboček, bude demontáž a způsob zapravení nápojných míst kanalizačních odboček provedena po domluvě mezi stavebníkem a vedoucím provozu kanalizací. Napojení nových odbočení od uličních vpustí, požadujeme provést v horní polovině profilu pod úhlem 45° vývrtem. Pracovníci provozu kanalizací provedou potřebné úkony k zaslepení nápojných míst a provedení nových napojení. V případě, že dojde ke statickému ohrožení únosnosti stávajícího potrubí, upozorňujeme na nutnost výměny úseku potrubí v požadované délce, Tyto úkony budou provedeny na základě domluvy mezi stavebníkem a vedoucím provozu kanalizací a objednávky zaslané na sídlo společnosti min. 14 dní předem.
  - e) kanalizace a kanalizační odbočení požadujeme řešit tak, aby odbočení byla uložena vždy pod vodovodem pro veřejnou potřebu při současném splnění bodu a) našeho vyjádření a jejich hloubka byla tomuto stavu přizpůsobena;
  - f) s ohledem na zvýšenou intenzitu dopravy požadujeme na šachtách umístěných v navržené komunikaci osadit poklopy třídy 300;
  - g) před napojením na kanalizaci pro veřejnou potřebu bude na navržené kanalizaci a kanalizačních odbočkách provedena zkouška vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek dle normy ČSN 75 6909 (Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek) nebo dle ČSN EN 1610 (Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení) včetně vyčištění navrhovaného potrubí;
  - h) v místech křížení výkopů navrhovaných inženýrských sítí s našimi zařízeními bude řešeno vhodné zabezpečení našeho zařízení. Podkopané zařízení bude staticky zabezpečeno tak, aby byla zajištěna ochrana proti mechanickému poškození. Při zpětném zásypu musí být zemina pod podkopaným zařízením řádně udusána,

Obnažená zařízení budou přikryta pevnou mechanickou zábranou nebo jiným způsobem tak, aby byla ochráněna proti pádu volných předmětů a poškození třetí osobou. Při pracích vedoucích ke statickému zabezpečení a ochraně proti mechanickému poškození, zajistí objednatel přítomnost odpovědného pracovníka VaK Přerov, a.s. Popis zabezpečení našich zařízení včetně vodovodních a kanalizačních přípojek požadujeme doplnit do realizační dokumentace a předložit k odsouhlasení před započítím realizace stavby.

- i) poloha našich zařízení musí být před zahájením stavebních prací vytyčena a v terénu řádně vyznačena. Vytyčení polohy vodárenských a kanalizačních zařízení zajistí na základě písemné objednávky od zadavatele nebo dodavatele prací příslušný provoz vodovodů a kanalizací, doručené nejméně sedm kalendářních dnů předem. Součástí protokolu pro vytyčení polohy zařízení ve správě naší společnosti je oprávnění k činnosti v ochranném pásmu vodárenského a kanalizačního zařízení plynoucí ze zákona, odst. 5 ust. § 23 zákona č. 274/2001 Sb.;
- j) naše zařízení je nutno respektovat a stavební práce provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození. Požadujeme, aby byla investorovi a následně dodavateli stavebních prací uložena povinnost zabezpečení ochrany stávajícího zařízení ve správě VaK Přerov, a.s., vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu včetně vodovodních a kanalizačních přípojek.
- k) v ochranném pásmu našeho zařízení nesmí být bez souhlasu správce vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu zřizovány dočasné a trvalé stavby budov, oplocení, podpěrných konstrukcí nadzemních vedení, výkopky zemin a jiné konstrukce zamezující přístup k vodovodu a k jeho příslušenství;
- l) před zásypem výkopů v ochranném pásmu vodovodního a kanalizačního zařízení vyzve stavebník nebo dodavatel prací společnost Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., k ověření dodržení podmínek činnosti v ochranném pásmu. Poškození vodovodního nebo kanalizačního zařízení, zjištěnou netěsnost nebo závadu oznámí stavebník nebo dodavatel stavby neprodleně společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. Po provedení zemních prací v místě křížení s naším zařízením požadujeme provést opětovný podsyp a obsyp včetně zhutnění dle podmínek výrobce trub. Zemní práce ve vzdálenosti menší jak 1,0 m od vodárenských a kanalizačních zařízení a jejich příslušenství mohou být prováděny pouze ručně.
- m) v případě terénních úprav nad vodovodem pro veřejnou potřebu požadujeme osadit poklopy armatur do nivelety nového povrchu. Poklopy vodárenských armatur požadujeme uložit na podkladové desky odpovídající dopravnímu zatížení. Stavební činnosti nesmí dojít ke snížení stávajícího krytí vodovodního potrubí. Krytí vodovodního potrubí nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav sníženo pod 1,2 m a nesmí být po dokončení stavebních prací a terénních úprav větší jak 2,2 m. V případě terénních úprav nad kanalizací pro veřejnou potřebu požadujeme nové vyskládání šachet do úrovně nového terénu, tzn. rozebrání šachty, výměna nutných skruží, osazení přechodového kónusu a vyrovnávacích prstenců včetně poklopů.
- n) po dokončení všech stavebních prací vyzve stavebník nebo dodavatel prací společnost VaK Přerov, a.s. k převzetí povrchu terénu na území ochranného

pásma a k ověření správné funkce vodárenských a kanalizačních zařízení dotčených stavbou. Po ukončení všech stavebních prací požadujeme předat naše vodohospodářská zařízení za účasti stavebníka nebo dodavatele a zástupce VaK Přerov, a. s. O této přejímce bude pořízen písemný zápis. Součástí zápisu bude geodetické zaměření navrhovaných zařízení v místě dotčení ochranného pásma našich zařízení v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bvp (Balt po vyrovnání) a v grafickém formátu DGN, který požadujeme předat na VaK Přerov, a. s., pracoviště GIS.

o) realizační dokumentace bude VaK Přerov, a.s. předložena k odsouhlasení.

18. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek vydaného souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastního ředitelství Olomouc ze dne 8. 12. 2015 pod zn. 10228/2015-OŘ OLC-OPS/KIJ a jeho Dodatku č. 1 ze dne 31. 1. 2018 pod zn. 10964/2018-SĐC-OŘ OLC-OPS/KIJ:

- a) v úseku stavby se nachází podzemní vedení SŽDC, s.o. a ČD-Telematika a.s. Před zahájením stavebních prací požádá stavebník o vytyčení inženýrských sítí. Inženýrské sítě, které se nacházejí v blízkosti plánovaných stavebních prací, je nutné zabezpečit tak, aby nemohlo dojít k jejich poškození pojižděním stavebních mechanismů.
- b) při realizaci stavby budou dodrženy podmínky vyjádření ČD – Telematiky a.s. oblast Olomouc č.j. 22114/2015-O ze dne 11. 11. 2015 a jeho prodloužení ze dne 22. 1. 2018;
- c) stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu;
- d) stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizací stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
- e) stavbou nesmí být dotčeny pozemky SŽDC, s. o., ani ČD, a.s. Zároveň na nich nesmí být ukládán žádný materiál, a to ani dočasně.
- f) odvodnění musí být vyřešeno tak, aby nedocházelo ke stékání odpadních ani dešťových vod na drážní pozemky;
- g) písemné oznámení přesného data zahájení stavby, min. 15 dnů před zahájením prací, bude zasláno na adresu: SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc. Stavebním dohledem za SŽDC, s.o. bude určeno provozní středisko Správy tratí, traťový okrsek Přerov. Před započítím prací zde bude projednána stavba, popřípadě předána příslušná dokumentace. Před závěrečnou prohlídkou stavby provede investor a stavební dohled SŽDC, s.o. zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který bude zaslán na Oblastí ředitelství Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb.
- h) kopie *souhlasu ke zřízení stavby* vydaného Drážním úřadem v Olomouci (včetně kopie ověřeného výkresu situace stavby) bude dodána na Oblastní ředitelství Olomouc, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb do doby nabytí právní moci stavebního povolení.

19. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných ve vyjádření Technických služeb města Přerova, s.r.o. (TSMPR, s.r.o.) ze dne 2. 2. 2018:

- a) před zahájením výkopových prací požadujeme převzetí dotčených veřejných ploch od TSMPR, s. r. o., sepsání dohody o provedení prací z důvodu provedení překopu, kde budou uvedeny další podmínky pro realizaci a po skončení a uvedení do původního stavu zpětné protokolární předání TSMPR, s.r.o.,
  - b) po celou dobu stavby bude zajištěn příjezd svozových vozů ke stanovištím odpadových nádob, případně bude zajištěna ve spolupráci s majiteli nebo s uživateli objektů možnost odvozu komunálního odpadu;
  - c) před započítáním výkopových prací je nutno požádat TSMPR, s.r.o. o vytyčení kabelu veřejného osvětlení. V případě křížení požadujeme přizvání našeho odpovědného pracovníka ke kontrole před záhozem výkopu.
  - d) výkop v komunikaci bude řádně zabezpečen bezpečnostními zábranami.
20. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku podle ust. § 79 odst. 4 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**zákon o odpadech**“) vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 20. 12. 2018 pod č.j. MMP/196943/2018/STAV/ZP/N0:
- a) při nakládání s odpady ze stavby bude zajištěno přednostně využití vzniklých odpadů před jejich odstraněním (uložení na skládce) v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady, která musí být dodržena;
  - b) původce odpadů (zhotovitel stavby) si před předáním odpadů do zařízení pro nakládání s odpady ověří, zda provozovatel tohoto zařízení je oprávněn převzít určitý druh odpadů;
  - c) dřevo lze použít jako palivové dřevo za předpokladu, že nebude znečištěno škodlivinami (např. ošetřeno nátěrem nebo upraveno chemickými přípravky). V opačném případě bude předáno oprávněné osobě, provozující povolené zařízení pro nakládání s odpady.
  - d) na povrchu terénu nelze využívat stavební a demoliční odpady s výjimkou zeminy, jalové horniny, hlušiny, sedimentů, recyklátu ze stavebního a demoličního odpadu a vybouraných betonových nebo železobetonových bloků využívaných jako náhrada za lomový kámen k účelům, pro které není technicky možné využít recyklát ze stavebního a demoličního odpadu (§ 12 odst. 1 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů).
  - e) zeminu a jiný přírodní materiál vytěžený během stavebních činností lze využít v případě, že vlastník zeminy prokáže, že bude použita v přirozeném stavu v místě stavby, a že jejím použitím nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví. V případě, že zemina bude použita na jiných stavbách (pozemcích), je nutno vždy doložit příslušné rozbory podle přílohy č. 10 vyhlášky č. 294/2005 Sb., a to dle podmínek uvedených v příloze č. 11 téže vyhlášky. Rozbory včetně původu zeminy budou doloženy u kolaudace stavby.
  - f) zhotovitel stavby vytvoří podmínky pro třídění odpadů charakteru komunálního odpadu, který vzniká od zaměstnanců zhotovitele stavby;

- g) stavebník předloží u kolaudace stavby doklady o předání odpadů oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady, tj. doklady o předání odpadů podle § 21 vyhl. č. 383/2001 Sb., o porobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, a sice v rozsahu její přílohy č. 20. Za tento doklad není považováno prohlášení, čestné prohlášení či jiné sdělení od zhotovitele stavby, že vzniklé odpady předal v souladu se zákonem o odpadech.
21. Stavebníkem budou dále dodrženy podmínky vyjádření správce povodí vydaného Povodím Moravy, s.p. pod zn. PM048879/2017-203/Fi dne 22. 8. 2017:
- a) stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dané lokalitě a zhoršení kvality povrchových a podzemních vod;
  - b) používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek;
  - c) odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění.
22. Stavebníkem budou dodrženy podmínky souhlasu č. 11/09 k odnětí zemědělské půdy zemědělské výrobě podle ust. § 9 odst. 6 zákona č. 344/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem zemědělství dne 5. 2. 2009 pod č.j. 2009/229/Zem-Ha k pozemkům parc. č. 819/1 a 819/3 v kat. území Přerov:
- a) před zahájením stavebních prací bude na dotčených pozemcích provedena skrývka humusového horizontu půdy (ornice) a níže uložené zúrodnění schopné vrstvy půdy (podornice) o celkové kubatuře 202 m<sup>3</sup>. Skrytá humózní zemina bude využita pro sadové úpravy v rámci stavby. Při stavební činnosti musí být učiněna taková opatření, aby nemohlo dojít k úniku látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt, nebo jiné situace poškození ZPF.
  - b) žadatel zajistí nepřekročení záboru a ke kolaudačnímu řízení (oznámení užívání stavby) předloží geometrické zaměření odnímané výměry zemědělské půdy.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čištění a klopení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku (např. zaplachtováním).
24. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/55 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací.
25. K omezení obecného užívání pozemních komunikací při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na příslušný silniční správní úřad. V případě dotčení silnice I/55 je příslušným k vydání povolení Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství a v případě silnic

II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích se jedná o Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu.

26. U příslušných správních úřadů bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikacích v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací. Žádosti o stanovení místní úpravy je potřeba podat cca 3 měsíce před realizací, resp. před zahájením užívání stavby. V případě silnice I/55 je příslušným úřadem k vydání stanovení Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství a v případě silnic II. a III. třídy, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích je příslušný správní úřad Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu.
27. V dostatečném časovém předstihu před umístováním přechodného či trvalého dopravního značení bude předběžně potvrzený projekt dopravního značení předložen příslušnému orgánu Policie České republiky ke kontrole a následnému doporučení k odsouhlasení návrhu dopravního značení pro projednání ve smyslu ust. § 77 zákona o silničním provozu.
28. V dalším stupni projektové dokumentace (realizační dokumentace stavby) budou u dopravních ostrůvků s funkcí ochrannou, resp. čelech středních dělicích pásů u přechodu pro chodce/místa pro přecházení řešena zvýšená čela obrub o výšce 0,18 - 0,20 m nad přilehlou vozovkou v zájmu ochrany přecházejících chodců.
29. V dalším stupni projektové dokumentace (realizační dokumentace stavby) budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy řezy všemi navrhovanými ostrůvky (ať již na místech pro přecházení, přechodech pro chodce nebo směrovacích). Na všech ostrůvcích budou použita retroreflexní skleněná oka.
30. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek vydaného ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc, provozního oddělení ze dne 15. 12. 2015 pod zn. IV/18115/Ba:
  - a) před kolaudací výše uvedené stavby požadujeme předložení geometrického plánu na provozní oddělení k jeho odsouhlasení,
  - b) provedení a umístění dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích), TP 133 (Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích) a ČSN 018020 změna 1 (Dopravní značky na pozemních komunikacích).
    - svislé dopravní značení – typ dopravní značení pozinkovaný plech, povrch bude provedený reflexní folií (3M), spojovací materiál nekorodující, sloupky z ocelových pozinkovaných trubek namontovaných do patek;

- vodorovné dopravní značení – provedení v reflexivní úpravě z dvousložkové plastové hmoty nanášené za studena, bílé barvy dle katalogu hmot pro vodorovné dopravní značení pro daný rok schválený MD;
  - orientační dopravní značení — dle TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení.
31. Umístění dopravních značek bude provedeno min. 0,5 m od kabelového vedení NN a VN.
32. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci (dále jen „SSOK“) z vyjádření ze dne 25. 1. 2016 pod zn. SSOK JH -1721/2016:
- a) SSOK bude předložena k vyjádření PDPS;
  - b) stavebník nechá v rámci stavby zpracovat geometrický plán. Oddělovací geometrický plán požadujeme v jeho pracovní verzi (před jeho podáním na příslušné pracoviště katastrálního úřadu k potvrzení) odsouhlasit s SSOK, a to z důvodu správného oddělení části jednotlivých objektů stavby, souvisejících se silnicí II/434 a II/436 a částmi stavby, které již nebudou součástí krajských komunikací dle ust. § 12 zákona o pozemních komunikacích. Na SSOK bude doloženo jedno vyhotovení geometrického plánu.
  - c) budeme informováni o zahájení stavby na e-mail: sujih@ssok.cz a rovněž přizvání na kontrolní dny stavby.
33. Před zahájením stavby bude přesný termín realizace stavby a popis dopravní situace v průběhu realizace stavby zaslán na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
34. Při realizaci stavby zajistí stavebník respektování podmínek uvedených v závazném stanovisku vydaném Krajskou hygienickou stanicí Olomouckého kraje, územním pracovištěm Přerov dne 29. 2. 2016 pod č. j. KHSOC/26205/2015/PR/HOK:
- a) z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (ust. § 82 odst. 2 písm. t) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na ust. § 12 odst. 6 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.), bude stavební činnosti probíhat pouze v denní době, a to v období od 7h do 21h. Průběh hlukově významných stavebních a demoličních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební a demoliční práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.
  - b) **Krajská hygienická stanice požaduje stanovit zkušební provoz v minimální délce 6 měsíců.** Ve zkušebním provozu předložit protokol s výsledkem měření hluku z provozu předmětné komunikace v denní a v noční době v chráněném venkovním prostoru stavby - výpočtové body č. 10, 12 + 13 (za stěnou a nad stěnou V.NP), 22 (změřit před obytnou místností, pokud nebudou ve VB 22 obytné místnosti, změřit VB 23 v III. NP), 27 prokazující soulad s ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
  - c) účinnost provedených individuálních protihlukových opatření bude ověřena investorem v rámci zkušebního provozu měřením hluku ve vnitřním chráněném prostoru staveb minimálně 1x u výměny oken a 1x u instalace akustických

okenních štěrbin. Protokol s vyhovujícími výsledky měření dle ust. § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a ust. § 11 odst. 2 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve vnitřním chráněném prostoru stavby v denní a noční době bude doložen KHS ke kolaudačnímu souhlasu stavby.

35. Stavebníkem budou dodrženy podmínky souhlasu ke zřízení stavby vydaného Drážním úřadem, jako drážním správním úřadem pod zn. MO-SOO0255/16-2/Sj DUCR-9440/16/Sj ze dne 15. 2. 2016:
  - a) stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - b) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
  - c) všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
36. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
37. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
38. K povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení pozemní komunikace – přeložky silnice I/55 v souladu s kapitolou 15.8 Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací.
39. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník o povolení zkušebního provozu.
40. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí.
41. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů státní správy, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
42. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2024**.

**Současně toto rozhodnutí navazuje na vydaná rozhodnutí, která je stavebník při realizaci stavby povinen respektovat:**

- územní rozhodnutí č. 46/2009 o umístění stavby vydané stavebním úřadem Magistrátu města Přerova dne 2. 4. 2009 pod č. j.: 2008/9753/SÚ/ŠE,
- územní rozhodnutí č. 149/2013 o změně územního rozhodnutí č. 46/2009 vydané stavebním úřadem Magistrátu města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením stavební úřad dne 20. 9. 2013 pod č.j. MMPr/118644/2013/KI,

- územní rozhodnutí č. 114/2018 o změně územního rozhodnutí č. 46/2009 vydané stavebním úřadem Magistrátu města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením stavební úřad dne 11. 9. 2018 pod č.j. MMP/123641/2018/JP,
- rozhodnutí o udělení vodoprávního souhlasu v souladu s ust. § 17 odst. 1 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydané vodoprávním úřadem Magistrátu města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením vodního hospodářství a zemědělství dne 25. 7. 2017 pod č.j. MMP/095536/2017/ToP,
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením ochrany životního prostředí a památkové péče dne 21. 3. 2019 pod č.j. MMP/068083/2017/STAV/Eh.

### **Účastník řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha 4
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 779 00 Olomouc
- Statutární město Přerov, Bratrská 34, 752 01 Přerov
- P.I.K. - plast s.r.o., Denisova 2916/9, 750 02 Přerov
- LUPO property s.r.o., Denisova 2916/9, 75002 Přerov
- JUTA a.s., Dukelská 417, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín
- Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
- Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha
- Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 Praha
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- Teplo Přerov a.s., Blahoslavova 1499/7, 750 02 Přerov
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava

## **Odůvodnění**

Stavebník, Česká republika prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava, podal dne 31. 7. 2018 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/55 Přerov – Průtah centrem, 1. etapa“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 – Přeložka silnice I/55, SO 116 – Ostrůvky pro přecházení, SO 301 – Dešťová kanalizace sil. I/55 –

km 0,000 – 0,346, SO 302 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,346 – 0,680 a SO 303 – Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,680 – 0,826 na pozemcích parc. č. 7289/57, 4957/1, 7289/59, 7289/60, 4957/2, 7289/58, 4957/3, 4957/15, 7289/62, 7289/54, 7289/51, 7289/45, 823/3, 822, 821/2, 820/3, 7289/42, 7289/39, 7289/33, 807/4, 7289/32, 7289/28, 814/8, 881/1, 7289/25, 7289/19, 880/2, 883/4, 892/11, 892/12, 891/1, 890/2, 7289/14, 7289/13, 7289/9, 1019/15, 7289/11, 7289/8, 1019/16, 7289/10, 7289/6, 7289/5, 7289/4, 7289/1, 1042/1, 1042/2 a 1042/6 v kat. území Přerov, vše obci Přerov. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Sdělením ze dne 3. 9. 2018 speciální stavební úřad informoval o zahájení stavebního řízení Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Jelikož předložená žádost nebyla úplná, nebyla doložena všemi podklady potřebnými pro její přezkum a její nedostatky, nedostatky nebylo možno odstranit při podání, neboť nebyla doručeno osobně, vyzval speciální stavební úřad stavebníka, aby nejpozději do 28. 2. 2019 předloženou žádost doplnil o údaje a podklady nutné k řádnému posouzení a vydání stavebního povolení; současně usnesením rozhodl o přerušení vedeného stavebního řízení. Po doplnění nezbytných podkladů speciální stavební úřad přípisem ze dne 6. 2. 2019 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení. Jelikož jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve stanovené lhůtě speciální stavební úřad obdržel souhlas podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona s vydáním rozhodnutí o povolení stavby pro stavební objekt *SO 302 Dešťová kanalizace sil. I/55 – km 0,346 – 0,680*, o jejímž umístění rozhodl stavební úřad Magistrátu města Přerova územním rozhodnutím č. 46/2009, vydaným dne 2. 4. 2009, pod č.j. 2008/9753/SÚ/ŠE, které nabylo právní moci 7. 5. 2009, a které bylo změněné územním rozhodnutím č. 114/2018 ze dne 11. 9. 2018 pod spis.zn. 2018/091275/STAV/SU/JP, č.j. MMP/123641/2018/JP, které nabylo právní moci dne 4. 10. 2018.

Současně v přípise o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad posoudil řízení vzhledem k počtu více jak 30 účastníků ve smyslu ust. § 144 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako řízení s velkým počtem účastníků. Účastníkům řízení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru, bylo proto oznámení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a způsobem umožňující dálkový přístup.

Veřejná vyhláška byla zaslána rovněž Magistrátu města Přerova.

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 dnů. Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek a lhůtě k seznámení se s podklady neobdržel speciální stavební úřad žádné podání.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím č. 46/2009 o umístění stavby vydaným stavebním úřadem Magistrátu města Přerova dne 2. 4. 2009 pod č. j.: 2008/9753/SÚ/ŠE, které nabylo právní moci 7. 5. 2009. Dále bylo dne 20. 9. 2013 pod č.j. MMPř/118644/2013/KI vydáno rozhodnutí č. 149/2013 o změně ÚR č. 46/2009, které nabylo právní moci 19. 10. 2013. Tato změna územního rozhodnutí řešila úpravu řešení objektu *SO 122 Úprava křižovatky Nádražní x Kramářova* – tento objekt je součástí stavby avšak není součástí této PD – pro tento SO již bylo vydáno stavební povolení. Dále bylo dne 11. 9. 2018 vydáno rozhodnutí č. 114/2018 o změně ÚR č. 46/2009, které nabylo právní moci 4. 10. 2018. Tato změna ÚR řešila změnu umístění dešťové kanalizace v rámci stavebního objektu *SO 302 Dešťová kanalizace sil. I/55 - km 0,346 - 0,680*.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti, nebyla-li ve lhůtě platnosti podána úplná žádost o stavební povolení, ohlášení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebylo-li započato s využitím území pro stanovený účel, nebo bylo-li stavební nebo jiné povolovací řízení zastaveno anebo byla-li podaná žádost zamítnuta po lhůtě platnosti územního rozhodnutí. Dne 28. 4. 2011 byla podána žádost o vydání stavebního objektu *SO 122 Úprava křižovatky Nádražní x Kramářova* a následně vydáno stavební povolení pod spis. zn. 2011/062379/DOP/BO dne 22. 8. 2011. Toto povolení bylo následně prodlužováno rozhodnutími ze dne 21. 11. 2013 pod spis. zn. 2013/106407/STAV/SU/Bo, ze dne 16. 11. 2015 pod spis. zn. 2015/131795/STAV/SU/Bo a ze dne 15. 11. 2017 pod spis. zn. 2017/136268/STAV/SU/Bo.

Souhlasy speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad dne 17. 5. 2017 pod č.j. MMPř/064793/2017/KI k umístění stavby územním rozhodnutím č. 46/2009 a jeho změny územním rozhodnutím č. 149/2013 a dne 25.2.2019 pod č.j. MMPř/047198/2019/JP ke změně územního rozhodnutí č. 114/2018. Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy, vztahující se k objektům povolované stavby. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy. Navržená konstrukce vozovky vychází z očekávaného dopravního zatížení, které bylo modelováno na základě celostátního sčítání dopravy v r. 2010 a v minulosti provedených dopravních průzkumů. Navržené betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy

a odolnosti na vlivy prostředí. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba je situována v rovinatém území, v intravilánu města Přerov. Navržená trasa zčásti vede po stávajících komunikacích I/55 (ul. Velké Novosady) a III/04721 (ul. Tovární), zčásti prochází zastavěným blokem (zčásti průmyslový areál Juta, zčásti obytná zástavba). Z hlediska vazby stavby na stávající dopravní infrastrukturu, je předkládán záměr součástí záměru komplexního řešení průtahu silnice I/55 Přerovem. Plánovaný průtah silnice I/55 je z velké části umístěn do tras stávajících silnic, které již dnes tvoří přirozený koridor tranzitní dopravy (silnice I/55 (*původní II/436*) a III/04721). Nyní řešená část průtahu je ale z podstatné části novostavbou vedenou zastavěným územím – stavba protíná souvisle zastavěné fronty domů u ulic Škodova/Komenského a Kramářova a prochází areálem bývalé továrny firmy Juta a.s. Trasa navrhované komunikace nekříží žádný vodní tok, v území se nenacházejí poddolovaná území, ochranná pásma vodních zdrojů a prvky ÚSES. Stavba je vedena plně zastavěným územím, nepředpokládá se, že se jedná o lokalitu s četným výskytem archeologických nálezů. Stavba bude realizována za archeologického dozoru dle podmínek nastavených ve stanoviscích Archeologického ústavu AV ČR. Průtah I/55 je mimo stávající silnice umístěn převážně na soukromých pozemcích s rozsáhlou zástavbou objektů pro průmyslové využití i bydlení. Před samotnou stavbou musí být dosaženo dohody s vlastníky těchto objektů, které se budou demolovat, popř. stavebně upravovat. Snahou návrhu postupu výstavby bylo respektovat vazby jednotlivých stavebních činností, omezit negativní vlivy na okolí a dopravu ve městě a blízkém okolí, ale zároveň nefragmentovat etapizaci výstavby tak, aby bylo v maximální možné míře realizovat stavbu v rozumných termínech a s možností maximálního dodržení správných technologických postupů nutných k realizaci stavby v patřičné kvalitě.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace, kdy začátek přeložky silnice I/55 (SO 101) je situován v trase již silnice I/55 v ul. Velké Novosady před křižovatkou se silnicí II/434 (Komenského, Kojetínská). Trasa pak vede prolukou v zástavbě ulic Komenského/Škodova (demolice jsou součástí SO 021), dále areálem Juta, prochází další prolukou v zástavbě podél ul. Kramářova (demolice součástí SO 021) a pokračuje v trase silnice III/04721 až ke křižovatce s ul. Denisovou, kde stávající trasu silnice III/04721 opouští a vede kolem parkoviště hypermarketu Albert, za nímž se napojuje do stopy stávající silnice III/04721. Základní přístupy na staveniště tak budou z dotčené silniční sítě – ze silnic I/55, II/434 a 436 (Velké Novosady, Komenského, Kojetínská), ze silnice III/01127 (ul. Tovární) a po místních komunikacích Škodova, Kramářova, Nádražní a Denisova. Hlavní funkcí přeložky silnice I/55 je převádět dopravu tranzitní a vnitroměstskou, případně umožnit přístup do zástavby podél nové trasy silnice I/55 v průtahu městem. Vyvolané přeložky sítě technické infrastruktury budou provedeny v nejnutnějším rozsahu a napojeny na stávající trasy sítě.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Účelem stavby je realizace komunikace, která je dílčí významnou etapou řešení převedení silnice I/55 městem Přerov. Výstavbou průtahu dojde k výraznému nárůstu kapacity silnice I/55 a ke zkrácení průtahu městem z 3,7 km na 2,9 km. Dojde také k výraznému snížení objemu dopravy v centru města a v ulicích Komenského, Kojetínská (především v úseku Velké Novosady – Husova), což povede ke zlepšení plynulosti dopravy. V oblasti západně od nově budovaného průtahu dojde k úbytku dopravy až o cca 97% (ulice Husova). V oblasti na východ od průtahu směrem k centru dojde k úbytku dopravy o cca 55%. V širším měřítku dojde na ostatní síti místních komunikací k úbytku dopravy o cca 20%. Tento průtah také zajistí výrazný nárůst bezpečnosti provozu, a to jak vozidel, tak i chodců. Součástí projektové dokumentace jsou mimo jiné hluková a rozptylová studie, které kvantifikují fyzikální a chemické emise z provozu dopravních prostředků na připravovaném průtahu. Z hlediska vlivu na pozemky sousedící se stavbou, resp. na území, kterým je trasa vedena, je možno konstatovat, že se zaznamenatelné negativní vlivy neobjeví. Střední část trasy je vedena dnes nevyužívaným areálem společnosti Juta, který postupem času chátrá, a lze jej označit jako brownfield. Z hlediska pozitivních vlivů na životní prostředí, veřejné zdraví a pohodu bydlení je možno zmínit zklidnění jízdy vozidel, a eliminace dlouhých kolon na nevhodné křižovatce ulic Velké Novosady, Komenského, Kojetínská a Husova, resp. ve velmi úzkém profilu ulice Tovární v blízkosti marketu Albert. Jízdní režim vozidel, a vyvedení zejména tranzitní dopravy mimo ulici Husovu přispěje ke snížení hladiny hluku u objektů kolaudovaných k bydlení v této ulici (jedná se o vícepatrové domy, v jejichž 1.NP jsou situovány provozovny služeb, a ve vyšších patrech pak byty).

Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména ze souhrnného vyjádření Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 23.11.2015 pod spis.zn. MMPr/138847/2015/STAV/ZP/Ko, vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí ze dne 20. 11. 2015 pod č.j. KUOK 102790/2015, závazné stanovisko podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 20. 12. 2018 pod č.j. MMPr/196943/2018/STAV/ZP/No, rozhodnutí o povolení kácení dřevin vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením ochrany životního prostředí a památkové péče ze dne 21. 3. 2019 pod č.j. MMPr/068083/2017/STAV/Eh, souhlasu podle ust. § 17 vodního zákona Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 25. 7. 2017 pod č.j. MMPr/095536/2017/ToP, závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov ze dne 8. 12. 2015 pod č. j. HSOL-6685-2/2015, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územního pracoviště Přerov ze dne 29. 2. 2016 pod č. j. KHSOC/26205/2015/PR/HOK, závazného stanoviska Ministerstva obrany pod Sp.zn. 81471/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 2. 3. 2018, stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního

hospodářství ze dne 15. 4. 2016 pod č.j. KUOK 8456/2016 a stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 20. 11. 2015 pod č.j. KRPM-135152/ČJ-2015-1400DP a ze dne 16. 12. 2015 pod č.j. KRPM-135152-3/ČJ-2015-1400DP.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, byla souhlasná a vzájemně si neodporovala. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povoloanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemeni k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení přísluší (vedle stavebníka) statutárnímu městu Přerov, Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizaci, Správě železniční dopravní cesty, státní organizaci a společností P.I.K. - plast s.r.o., LUPO property s.r.o., JUTA a.s., GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o., Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce, a.s., Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Nej.cz s.r.o., Technické služby města Přerova, s.r.o., České dráhy, a.s., ČD - Telematika a.s., Teplo Přerov a.s. a Veolia Energie ČR, a.s.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezení podle ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníci řízení identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru: pozemky parc. č. 7289/53, 7289/55, 7289/52, 1019/1, 7289/44,

821/1, 820/4, 7289/38, 7289/40, 7289/31, 7289/27, 7289/24, 880/8, 883/3, 883/5, 892/6, 1019/27, 1019/5, 1019/14, 1048/26, 7289/22, 7289/56, 4957/21, 4957/24, 4957/26, 4957/28, 4957/36, 4957/37, 4957/39, 7289/21, 7289/61, 552/1, 552/9, 587/1, 591, 4939, 4956/1, 4957/16, 4967/1, 4968, 708, 709, 712/1, 712/11, 712/18, 712/20, 739/1, 739/3, 739/9, 739/11, 4957/5, 4957/6, 4957/7, 4957/13, 4957/29, 4957/30, 4957/32, 4957/33, 4957/34, 4958, 4960/8, 4961/3, 4977, 7289/23, 7289/50, 823/3, 824, 825, 829/19, 4969/1, 820/4, 7289/41, 807/3, 7289/35, 7289/30, 7289/34, 7289/36, 814/3, 881/2, 7289/29, 7289/26, 892/10, 7289/18, 7289/20, 891/2, 890/1, 5036/3, 5036/1, 4964/4, 1019/28, 1019/26, 1038/4, 1038/6, 7289/12, 7289/7, 5035/1, 1038/3, 1038/4, 1038/6, 7289/3, 7289/2, 7289/17, 945, 1019/12, 1042/3, 1042/4, 1042/5, 1042/6, 1048/17, 1048/19, 1083, 1085/1, 1088/4, 1088/5, 1090/1, 5050/1, 5050/2, 5057, 5747/1, 5747/9, 5747/10, 5747/12, 5747/13, 5747/19, 5747/20, 5752, 5753, 5826/5, 6868/83, 7289/16, 1042/9, 1048/1, 1048/2, 1048/18, 7289/48, 4969/1, 878/2, 878/3, 1032/2, 1032/4, 1032/7, 1032/9, 1032/10, 1032/12, 1032/14, 7289/43, 7289/46, 7289/47, 820/1, 807/1, 819/1, 819/2, 819/3, 7289/37, 808/1, 814/5, 814/2, 814/6, 884/1, 884/2, 880/9, 883/1, 880/1, 883/2, 889, 892/5, 1090/2, 1019/4, 1019/13, 4965/5 a 7289/1 v kat. území Přerov, vše v obci Přerov.

Na základě výše uvedeného spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plné moci k zastupování,
- vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ze dne 10. 11. 2015, ze dne 26. 11. 2015 a ze dne 30. 1. 2018 pod č.j. 524542/18,
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. ze dne 21. 2. 2018 pod zn. 5001660797,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 5. 2. 2018 pod zn. 1096840534 a 12. 4. 2019 pod zn. 1103278251,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s. ze dne 9. 1. 2019 pod zn. UPTS/OS/209570/2019,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 8. 1. 2019 pod zn. 190108-1144105210,
- vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 8. 1. 2019 pod č.j. 1201900331,
- vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 8. 1. 2019 pod zn. E00791/19,
- vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. ze dne 8. 1. 2019 pod zn. 0200850892
- vyjádření společnosti Nej.cz s.r.o. ze dne 16. 1. 2019 pod zn. VYJNEJ-2019-00059-02,
- vyjádření společnosti Vodovody a kanalizace Přerov, a.s. ze dne 2. 12. 2015 pod zn. 2015/1618/Pj-S5 a ze dne 21. 6. 2018,

- vyjádření společnosti Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 8. 2. 2018 pod zn. RSTM/20180116-003/ES a jeho aktualizace ze dne 15. 3. 2019 pod zn. RSTM/20190315-001/SR a vyjádření ze dne 9. 1. 2019 pod zn. RSTM/204190108-004/ES,
- vyjádření společnosti Technické služby města Přerova, s.r.o. ze dne 2. 2. 2018,
- vyjádření společnosti Teplo Přerov a.s. ze dne 20. 1. 2016 pod zn. 100/16/Ku,
- vyjádření společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 8. 1. 2019 pod zn. 1201900331,
- vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE ze dne 22. 1. 2019 pod č.j. 4189,
- vyjádření Povodí Moravy, s.p. ze dne 22. 8. 2017 pod zn. PM048879/2017-203/Fi,
- vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd České republiky, Brno, v.vi. ze dne 1. 12. 2015 pod zn. 4631/15,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 25. 1. 2016 pod zn. SSOK JH-1721/2016 a ze dne 13. 2. 2018 pod SSOK-JH 3057/2018,
- vyjádření Statutárního města Přerova, Odboru správy majetku a komunálních služeb ze dne 7. 12. 2015 pod č.j. MMPPr/2015/MAJ/SMK/Dou,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 20. 11. 2015 pod č.j. KRPM-135152/ČJ-2015-1400DP a ze dne 16. 12. 2015 pod č.j. KRPM-135152-3/ČJ-2015-1400DP s předběžným odsouhlasením dopravního značení,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Územního odboru Přerov, dopravního inspektorátu ze 4. 12. 2015 pod č.j. KRPM-1964-513/ČJ-2015-140806,
- stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství jako příslušného silničního správního úřadu podle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích ze dne 15. 4. 2016 pod č.j. KUOK 8456/2016,
- vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství jako příslušného správního orgánu podle ust. § 124 zákona o silničním provozu ze dne 15. 12. 2015 pod č.j. KUOK 110031/2015,
- souhrnného vyjádření Magistrátu města Magistrát města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 23. 11. 2015 pod spis.zn. MMPPr/138847/2015/STAV/ZP/Ko,
- vyjádření Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí ze dne 20. 11. 2015 pod č.j. KUOK 102790/2015,
- rozhodnutí – souhlasu podle § 17 vodního zákona Magistrátu města Přerova, Odboru stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství a zemědělství ze dne 25. 7. 2017 pod č.j. MMPPr/095536/2017/ToP,
- rozhodnutí o povolení kácení dřevin podle ust. § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vydané Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí, oddělením ochrany životního prostředí a památkové péče ze dne 21. 3. 2019 pod č.j. MMPPr/068083/2017/STAV/Eh.

- závazného stanovisko podle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem stavebního úřadu a životního prostředí ze dne 20. 12. 2018 pod č.j. MMPPr/196943/2018/STAV/ZP/No:
- závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Olomouc ze dne 15. 2. 2016 pod zn.MO-SOO0255/16-2/Sj DUCR-9440/16 Sj,
- souhrnného stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc ze dne 8. 12. 2015 pod č. j. 10228/2015-OŘ OLC-OPS/KIJ a Dodatku č.1 ze dne 31. 1. 2018 pod č. j. 10964/2018-SŽDC-OŘ OLC-OPS/KIJ,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov ze dne 29. 2. 2016 pod č. j. KHSOC/26205/2015/PR/HOK;
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru Olomouckého kraje, Územní odbor Přerov ze dne 8. 12. 2015 pod č. j. HSOL-6685-2/2015,
- závazného stanoviska Ministerstva obrany, jednajícího oddělením ochrany územních zájmů Brno odboru ochrany územních zájmů Sekce ekonomické a majetkové pod Sp.zn. 81471/2018-1150-OÚZ-BR ze dne 2. 3. 2018,
- souhlasu č. 11/09 k trvalému odnětí zemědělské půdy zemědělské výrobě vydaného Magistrátem města Přerova, Odborem zemědělství ze dne 5. 2. 2009 pod č.j. 2009/229/Zem-Ha,
- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítě technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu povolovaných stavebních objektů tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad

ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

### **Poučení účastníků**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Ing. Ladislav Růžička  
vedoucí odboru

### **Upozornění**

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

### **Záznam o zveřejnění rozhodnutí**

**Vyvěšeno dne .....**

**Sejmuto dne .....**

**Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí rozhodnutí:**

**Obdrží**

- účastníci řízení:

**ve smyslu ust. § 144 odst. 6 správního řádu, se následujícím účastníkům řízení v návaznosti na ust. § 27 odst. 1 doručuje toto oznámení jednotlivě:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha  
v zastoupení  
Ing. Martinem Smolkou, MBA ředitelem správy ŘSD ČR Olomouc, Wolkerova 24a,  
779 11 Olomouc  
v zastoupení na základě plné moci společností  
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava
  - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 120, 779 00 Olomouc
  - Statutární město Přerov, Bratrská 34, 752 01 Přerov
  - P.I.K. - plast s.r.o., Denisova 2916/9, 750 02 Přerov
  - LUPO property s.r.o., Denisova 2916/9, 75002 Přerov
  - JUTA a.s., Dukelská 417, 544 01 Dvůr Králové nad Labem
  - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
  - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha
  - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č. p. 874/8, 405 02 Děčín
  - Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov
  - Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha
  - Technické služby města Přerova, s.r.o., Na Hrázi 3165/17, 750 02 Přerov
  - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
  - České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 Praha
  - ČD – Telematika a.s., Perneroва 2819/2a, 130 00 Praha
  - Teplo Přerov a.s., Blahoslavova 1499/7, 750 02 Přerov
  - Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava
- ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:
- účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):  
pozemky parc. č. 7289/53, 7289/55, 7289/52, 1019/1, 7289/44, 821/1, 820/4, 7289/38, 7289/40, 7289/31, 7289/27, 7289/24, 880/8, 883/3, 883/5, 892/6, 1019/27, 1019/5, 1019/14, 1048/26, 7289/22, 7289/56, 4957/21, 4957/24, 4957/26, 4957/28, 4957/36, 4957/37, 4957/39, 7289/21, 7289/61, 552/1, 552/9, 587/1, 591, 4939, 4956/1, 4957/16, 4967/1, 4968, 708, 709, 712/1, 712/11, 712/18, 712/20, 739/1, 739/3, 739/9, 739/11, 4957/5, 4957/6, 4957/7, 4957/13, 4957/29, 4957/30, 4957/32, 4957/33, 4957/34, 4958, 4960/8, 4961/3, 4977, 7289/23, 7289/50, 823/3, 824, 825, 829/19, 4969/1, 820/4, 7289/41, 807/3, 7289/35, 7289/30, 7289/34, 7289/36, 814/3, 881/2, 7289/29, 7289/26, 892/10,

7289/18, 7289/20, 891/2, 890/1, 5036/3, 5036/1, 4964/4, 1019/28, 1019/26, 1038/4, 1038/6, 7289/12, 7289/7, 5035/1, 1038/3, 1038/4, 1038/6, 7289/3, 7289/2, 7289/17, 945, 1019/12, 1042/3, 1042/4, 1042/5, 1042/6, 1048/17, 1048/19, 1083, 1085/1, 1088/4, 1088/5, 1090/1, 5050/1, 5050/2, 5057, 5747/1, 5747/9, 5747/10, 5747/12, 5747/13, 5747/19, 5747/20, 5752, 5753, 5826/5, 6868/83, 7289/16, 1042/9, 1048/1, 1048/2, 1048/18, 7289/48, 4969/1, 878/2, 878/3, 1032/2, 1032/4, 1032/7, 1032/9, 1032/10, 1032/12, 1032/14, 7289/43, 7289/46, 7289/47, 820/1, 807/1, 819/1, 819/2, 819/3, 7289/37, 808/1, 814/5, 814/2, 814/6, 884/1, 884/2, 880/9, 883/1, 880/1, 883/2, 889, 892/5, 1090/2, 1019/4, 1019/13, 4965/5 a 7289/1 v kat. území Přerov a obci Přerov

- *pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*

- Magistrát města Přerova, Odbor vnitřní správy – úřední deska, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí /v případě použití formy datové zprávy s autorizovanou konverzí dokumentu/ na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o jejím vyvěšení a sejmutí)

#### ***Dotčené orgány a ostatní***

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, dopravní inspektorát, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Přerov, Dvořákova 75, 750 11 Přerov
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, Šířava 25, 750 02 Přerov
- Ministerstvo obrany, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury, Oddělení ochrany územních zájmů Brno, Svatoplukova 2687/84, 662 10 Brno
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí, zde
- Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, jako dotčený orgán ochrany přírody a krajiny, státní památkové péče, odpadového hospodářství, ochrany ovzduší, ochrany zemědělského půdního fondu, státní správy lesa, vodoprávní úřad a silniční správní úřad, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správních služeb a obecního živnostenského úřadu, oddělení dopravně správních agend, Bratrská 709/34, 750 02 Přerov
- spis

*Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.*

*Stát od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 je osvobozen.*