



Zápis č. 13
z jednání Komise pro dopravu
Rady Olomouckého kraje
ze dne 25. 6. 2019

Přítomni:

Daněk Petr, Ing. arch.
Kalous Roman, Ing
Kapoun Miroslav
Konečný František
Liberda Josef, Ing.
Mikeš František, Ing
Navrátil Tomáš, Ing.
Nimrichtr Jaroslav
Novotný Vilém, Ing.
Skládal Miloslav
Šramko Václav
Štencí Lubomír
Tužín Tomáš, Ing.
Vykydal Jiří
Zatloukal Ivo, Ing.
Zatloukal Pavel

Nepřítomni:

Crhonek Karel, Paedr.Dr.
Hauzner Tomáš, Ing.
Mačák Alois PhDr., MBA
.

Hosté:

Ing. Jan Zahradníček
Ing. Kateřina Suchánková MBA
Ing. Alena Vašinková
Martin Konečný
Jiří Pospíšil

Omluveni:

Crhonek Karel, Paedr.Dr.
Hauzner Tomáš, Ing.
Mačák Alois PhDr., MBA

Program:

1. Zahájení, kontrola zápisu č. 12
2. Plán dopravní obslužnosti Olomouckého kraje (Ing. Kateřina Suchánková, MBA)
3. Různé

Zápis:

1. Zahájení, kontrola zápisu č. 12

Předseda komise uvítal členy na jednání Komise pro dopravu Rady Olomouckého kraje (dále jen KD). K zápisu č. 12 nebyly vzneseny připomínky.

Program jednání komise byl schválen.

Na úvod jednání informoval Ing. Zahradníček, 2.náměstek hejtmána, členy KD o problematice změny notifikace zadávacích podmínek na soubory elektrické trakce Elektrická síť Střed a Elektrická síť Nová infrastruktura na období 2023 – 2032.

Na jednání ZOK dne 24. 6. 2019 byl tento materiál stažen, neboť ze strany opozičních zastupitelů byly proti tomuto materiálu vzneseny připomínky.

Podstatou tohoto materiálu není přímé zadání pro České dráhy a.s., jak se opoziční zastupitelé domnívali, ale pouze změna způsobu výběru dopravce. Je plně v zájmu vedení Olomouckého kraje provést oslovení železničních dopravců. Budou tedy standardně vedeny tržní konzultace s potencionálními uchazeči. Právě tržní konzultace umožňují Olomouckému kraji projednání konkrétních provozních požadavků a rovněž získání výhodnější ceny blížící se reálné ceně. Výběrová řízení toto neumožňují, což již bylo prokázáno v rámci jednání o smlouvě na dva provozní soubory v motorové trakci.

Olomoucký kraj požaduje od roku 2023 na elektrifikovaných tratích nasazení nových vozidel, které zvýší kvalitu cestování. Rovněž tento požadavek není v případě výběrového řízení realizovatelný – nejsou dotační tituly, a tím dochází k nevyváženému konkurenčnímu prostředí, samotná výroba nových vlakových souprav trvá přibližně 2 roky a způsob přímého zadání umožňuje podepsání smlouvy v krátkém časovém období, kdy se zvyšuje prostor k realizaci výroby vozidel.

K nabídce dopravce LEO Express, která byla zaslána všem zastupitelům, Ing. Zahradníček uvedl, že cena která je v této nabídce uvedena, je odlišná od ceny, kterou dopravce prezentoval v médiích a rovněž i od ceny, kterou zástupci dopravce prezentovali na osobním jednání s panem náměstkem.

Následně se k této problematice vyjádřil Ing. Mikeš, který velmi pozitivně hodnotil změnu názoru vedení OLK na možnost přímého zadání, neboť tento způsob je z hlediska času a možnosti dojednat pro cestující co nejlepší podmínky, jednoznačně výhodnější.

Následně se Ing. Tužín dotázal, zda tedy přímé zadání bude výsledkem tržních konzultací. K tomuto uvedl Ing. Zahradníček, že tomu bude přesně tak. V tuto chvíli se tedy jedná pouze o změnu způsobu výběru dopravce. S kterým dopravcem bude na základě tržních konzultací nakonec uzavřena smlouva je otevřené.

Na základě proběhlé debaty bylo přistoupeno k hlasování. V době hlasování bylo jednání KD přítomno 15 členů, kdy 14 členů hlasovalo pro a 1 člen se zdržel.

2. Plán dopravní obslužnosti Olomouckého kraje

Ing. Kateřina Suchánková, MBA, ředitelka KIDSOK, informovala členy KD o průběhu zpracování nového plánu Dopravní obslužnosti Olomouckého kraje, který bude zpracován na období minimálně pěti let. Podrobné informace týkající se jednotlivých částí Plánu, jakož i samotného obsahu jsou obsaženy v příložené prezentaci. Na základě prezentace následovala diskuze členů KD se zpracovateli Plánu.

V rámci diskuze vznesl Ing. Mikeš několik dotazů, a dále poukázal na skutečnost, že

spolupráce mezi Statutárním městem Olomouc, respektive jeho Komisí dopravy a KIDSOKem není zrovna ideální. V této souvislosti se obrátil na Ing. Suchánkovou s prosbou, zda se některého příštího jednání komise mohla zúčastnit.

Dále byl diskutován postup SŽDC v oblasti rušení a demolice nádražních budov. Ze strany zástupců KIDSOK bylo sděleno, že i přes postup SŽDC, nedojde na území Olomouckého kraje ke snížení komfortu cestujících, neboť smlouva s ČD, která nabývá účinnosti 1. 1. 2020 garantuje zajištění prodeje jízdenek. V této souvislosti bylo dále zástupci KIDSOK sděleno, že počínaje 1. lednem 2020 bude na území Olomouckého kraje prodávána pouze jízdenka KIDSOK a nikoliv jízdenky v tarifu TR 10. V tuto chvíli probíhají jednání rovněž o integraci rychlíkových spojů.

3. Různé

V bodě různé členové komise jiné záležitosti neprojednávali.

V Olomouci dne 25. 6. 2019

.....
Ing. Ivo Zatloukal
předseda komise

Přílohy:

Prezenční listina

Prezentace Plánu dopravní obslužnosti Olomouckého kraje