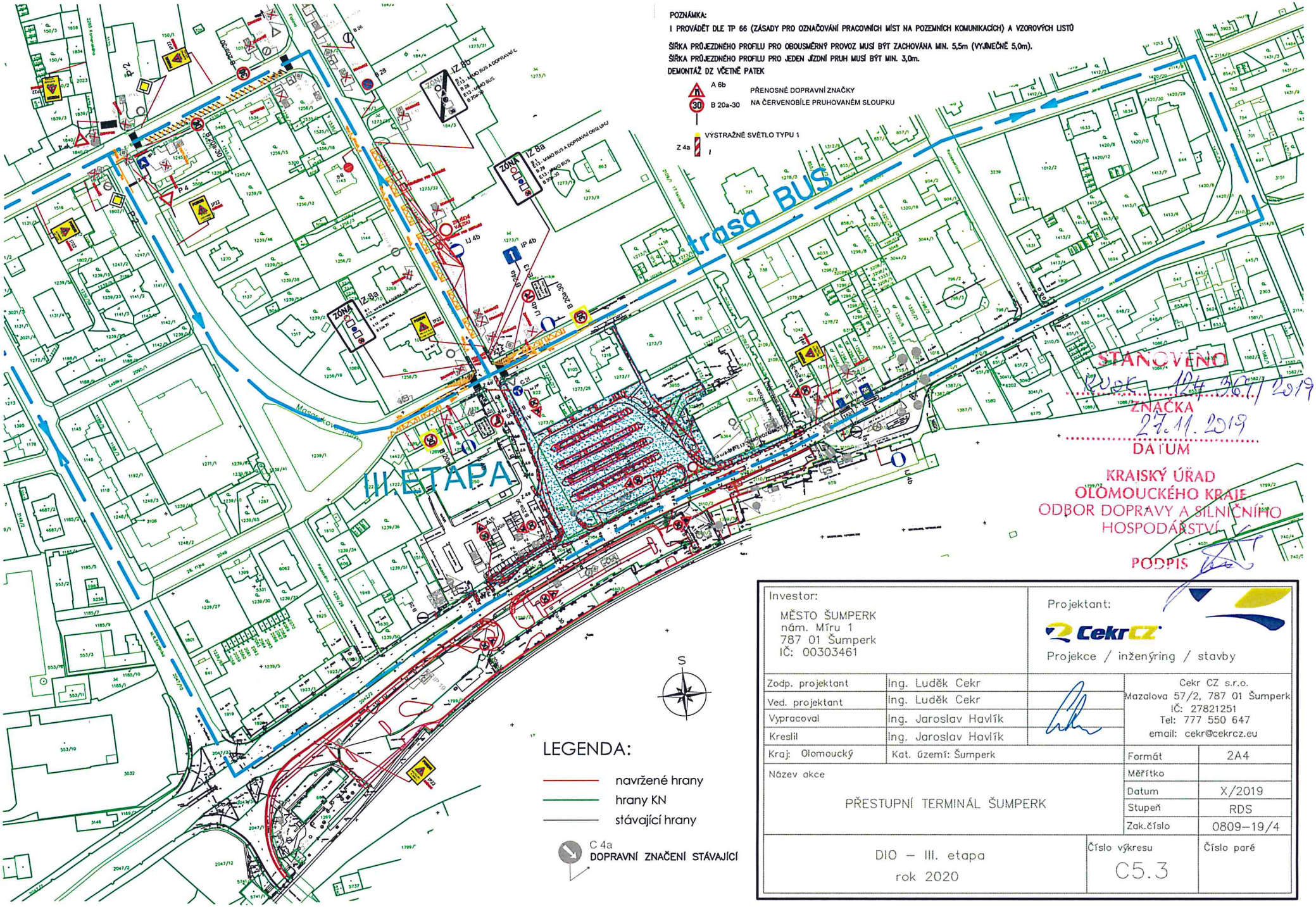

POZNÁMKA:

I PROVÁDĚT DLE TP 66 (ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH) A VZOROVÝCH LISTŮ

ŠÍŘKA PRŮJEZDNÉHO PROFILU PRO OBOUSMĚRNÝ PROVOZ MUSÍ BÝT ZACHOVÁNA MIN. 5,5m (VYJÍMEČNĚ 5,0m).

ŠÍŘKA PRŮJEZDNÉHO PROFILU PRO JEDEN JÍZDNÍ PRUH MUSÍ BÝT MIN. 3,0m.

DEMONTÁŽ DZ VČETNĚ PATEK

A 6b
B 20a-30
PŘENOSNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY NA ČERVENOBÍLE PRUHOVANÉM SLOUPKU

VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1
Z 4a

STANOVENO
Rok 124 367/2019
ZNAČKA
27.11.2019
DATUM
KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
PODPIS

LEGENDA:

- navržené hrany
- hrany KN
- stávající hrany

C 4a
DOPRAVNÍ ZNAČENÍ STÁVAJÍCÍ

Investor: MĚSTO ŠUMPERK, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk, IČ: 00303461		Projektant: CekrCZ, Projekce / inženýring / stavby	
Zodp. projektant	Ing. Luděk Cekr	Cekr CZ s.r.o., Mazalova 57/2, 787 01 Šumperk, IČ: 27821251, Tel: 777 550 647, email: cekr@cekrcz.eu	
Ved. projektant	Ing. Luděk Cekr		
Vypracoval	Ing. Jaroslav Havlík		
Kreslil	Ing. Jaroslav Havlík		
Kraj: Olomoucký	Kat. území: Šumperk	Formát	2A4
Název akce: PŘESTUPNÍ TERMINÁL ŠUMPERK		Měřítko	
		Datum	X/2019
		Stupeň	RDS
		Zak.číslo	0809-19/4
DIO – III. etapa, rok 2020		Číslo výkresu: C5.3	Číslo paré