

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc

---

Č. j.: KUOK 37446/2020  
SpZn.: KÚOK/29908/2020/ODSH-SH/9009  
Počet listů: 3  
Počet příloh: 2  
Počet listů/svazků příloh: 2

V Jeseníku dne 18. března 2020  
Vypraveno

Vyřizuje: Ing. Ladislav Kalina  
Telefon: 584 458 502  
Datová schránka: qiabfmf  
e-mail: [l.kalina@olkraj.cz](mailto:l.kalina@olkraj.cz)

SEKNE, spol. s r.o.  
Hamerská 12  
772 00 Olomouc

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

### STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 26. 2. 2020 žádost společnosti **EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924, se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1**, kterou na základě plné moci ze dne 25. 2. 2020 zastupuje společnost **SEKNE, spol. s r.o., IČ: 23 63 701, se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc**, o stanovení **přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/44, v k.ú. Rapotín**, z důvodu rekonstrukce komunikace, v rámci realizace akce: **„I/11 Vikýřovice – Rapotín – 1. etapa“** v termínu: **1. 4. 2020 – 15. 5. 2020 a 29. 6. 2020 – 31. 8. 2020**.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

s t a n o v í

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

**místo přechodné úpravy provozu:** silnice I/ 11 a I/44 v k.ú Rapotín

**dobu přechodné úpravy provozu:** 1. 4. 2020 – 15. 5. 2020 a 29. 6. 2020 – 31. 8. 2020

**důvod přechodné úpravy provozu:** rekonstrukce komunikace

**odpovědná osoba:**

**Jan Šmída, tel.: 730 552 267**

EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schváleného schématu/situace umístění, který je přílohou stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

**způsob vyznačení:**

- dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu

#### **Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, umístění a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:
    - TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
    - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
    - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
3. Instalace dopravního značení u dotčené silnice proběhne bezprostředně před skutečným zahájením akce s ohledem na dobu potřebnou k instalaci
4. Bezprostředně po ukončení akce bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
6. S akcí, pro niž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
7. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.

8. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
9. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
10. V případě potřeby, bude pro zajištění bezpečnosti, provoz ručně řízen náležitým počtem řádně poučených a vybavených osob s hovorovým zařízením, kdy tyto osoby budou řádně proškoleny a vybaveny a označeny v souladu s § 19 a § 20 a přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích – tedy zastavovacím terčem č. Z 8b a výstražným oděvem v souladu s ČSN EN ISO 20471 Oděvy s vysokou viditelností – Zkušební metody a požadavky. Při zastavování vozidel se tyto osoby musí řídit § 79 odst. 2 a 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích.
11. **Za snížené viditelnosti, dle ustanovení § 2 odst. Ff) zákona 361/2000 Sb. musí být dopravní zařízení viz příloha 10 vyhlášky 294/2015 Sb. doplněno výstražným světlem žluté barvy.**
12. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení částečné uzavírky, popř. zvláštního užívání předmětné pozemní komunikace, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

### O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 26. 2. 2020 žádost společnosti EUROVIA CS, a.s., IČ: 452 74 924, se sídlem Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1, kterou na základě plné moci ze dne 25. 2. 2020 zastupuje společnost SEKNE, spol. s r.o., IČ: 23 63 701, se sídlem Hamerská 12, 772 00 Olomouc, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/44, v k.ú. Rapotín, z důvodu rekonstrukce komunikace, v rámci realizace akce: „I/11 Vikýřovice – Rapotín – 1. etapa“ v termínu: 1. 4. 2020 – 15. 5. 2020 a 29. 6. 2020 – 31. 8. 2020.

Součástí žádosti je návrh přechodné úpravy provozu.

K výše uvedené přechodné úpravě provozu byla předložena tato písemná vyjádření:

- **Policii České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát**, ze dne 18. 3. 2020 pod č.j.: KRPM-27609-1/ČJ-2020-140906 – souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu dle předloženého návrhu
- **Ředitelství silnic s dálnic ČR, Správa Olomouc** – doručeno dne 16. 3. 2020 pod zn.: 840/2020/52200-Dv ze dne 9. 3. 2020 - souhlas se stanovením předmětné přechodné úpravy provozu

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné

povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I/11 a I/44, v k.ú. Rapotín, z důvodu rekonstrukce komunikace, v rámci realizace akce: „I/11 Víkýřovice – Rapotín – 1. etapa“ v termínu: 1. 4. 2020 – 15. 5. 2020 a 29. 6. 2020 – 31. 8. 2020.

## P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

### Příloha:

- Schválený návrh přechodného dopravního značení

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje a Obecního úřadu v Rapotíně** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

**Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Rapotín

**Obdrží:**

1. SEKNE, spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc

**Na vědomí:**

1. Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát
2. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc
3. EUROVIA CS, a.s., Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1
4. spis