



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Krajský úřad Olomouckého kraje  
Odbor strategického rozvoje kraje  
Oddělení stavebního řádu  
Ing. Dana Sejkorová  
Jeremenkova 40a  
779 00 Olomouc

Váš dopis značky / ze dne  
KÚOK/16802/2020/OSR/  
7515 / 07.02.2020

Naše značka  
**23/2020-220-LET/2**

Vyřizuje / linka  
**Jelínek Radek, Ing. / 31094**

Praha  
**25.02.2020**

Věc: Přezkum závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví

Vážená paní inženýrko,

na základě Vaší žádosti o posouzení závazného stanoviska Úřadu pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) ze dne 4. 1. 2016, č. j. 009340-15-701, která byla Ministerstvu dopravy – Odboru civilního letectví (dále jen „OCL“) doručena dne 10. 2. 2020, a to v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, Odboru stavebního, oddělení územně správního (dále jen „Stavební úřad MMOL“), ze dne 19. 11. 2019, č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, kterým Stavební úřad MMOL povolil změnu územního rozhodnutí č. 32/2006, vydaného Městským úřadem Přerov, Stavebním úřadem dne 3. 3. 2006, č. j. SÚ3229/2005-KI, o umístění stavby pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“ na pozemcích v katastrálních územích Horní Moštěnice, Bochoř, Přerov, Předměstí, Lověšice u Přerova, Věžky u Přerova, Dluhonice a Přestavlky u Přerova, dospěl OCL po provedení přezkumu spisové dokumentace k tomuto závěru:

***v souladu s ustanovením § 149 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se závazné stanovisko ÚCL ze dne 4. 1. 2016, č. j. 009340-15-701, kterému byla prodloužena platnost závazným stanoviskem ÚCL ze dne ze dne 15. 10. 2018, č. j. 011703-18-701, na základě zjištěných skutečností potvrzuje v celém svém rozsahu.***

## Odůvodnění

ÚCL jako věcně a místně příslušný orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. e) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZCL“), na základě žádosti žadatele, kterým je Dopravoprojekt Brno, a. s., se sídlem Kounicova 271/13, 602 00 Brno 2, vydal dle ustanovení § 40 ZCL, ve spojení s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, následující závazné stanovisko k akci „změna ÚR Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“.

*„Předmětnou stavbou nejsou dotčeny zájmy civilního letectví a ÚCL nemá námitek proti její realizaci. Realizace předmětné akce se povoluje za předpokladu dodržení projektové dokumentace (situování, výška, rozsah, atd.). Závazné stanovisko je platné i pro další stupně projektu i pro další řízení.“*

Dne 10. února 2020 byla OCL doručena žádost o posouzení závazného stanoviska ve smyslu ustanovení § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, č. j. KÚOK/16802/2020/OSR/7515. V rámci odvolání ze dne 19. prosince 2019, podaného



účastníky řízení spolkem Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem Cejl 866/50a, 602 00 Brno a sdružením Krajina Dluhonice, z. s., se sídlem U Zbrojnice 46/3, 750 02 Přerov V (dále jen „odvolatelé“), proti rozhodnutí Stavebního úřadu MMOL, ze dne 19. 11. 2019, č. j. SMOL/240886/2019/OS/US/Sem, v řízení ve věci změny územního rozhodnutí č. 32/2006 ze dne 3. března 2006 o umístění záměru „D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“, bylo mimo jiné zpochybněno i závazné stanovisko ÚCL ze dne 4. 1. 2016, č. j. 009340-15-701, kterému byla prodloužena platnost závazným stanoviskem ÚCL ze dne ze dne 15. 10. 2018, č. j. 011703-18-701.

Obsahem odvolání je nesouhlas se všemi závaznými stanovisky založenými do spisu. Odvolatelé požadují přezkoumání všech závazných stanovisek, protože si nejsou zcela jisti, jaký podklad je závazným stanoviskem a jaký ne.

OCL si v rámci přezkumného řízení vyžádal dokumentaci, na základě které bylo vydáno napadené závazné stanovisko, tuto podrobně přezkoumal, přičemž dospěl k následujícímu zjištění.

V projednávaném případě tvoří předmětnou stavbu 9,2 km dlouhý úsek dálnice D1 0136 Říkovice – Přerov, jehož trasa je situována přibližně 1100 m severovýchodně od prahu vzletové a přistávací 06/24 letiště Přerov. V km 80,26 – 81,29 stavba prochází ochrannými pásmy s výškovým omezením staveb, konkrétně ochranným pásmem vzletového a přiblížovacího prostoru letiště Přerov. V prostoru tohoto ochranného pásma nesmí nové stavby dle ustanovení 11.1.4 leteckého předpisu L 14 – Letiště přesahovat jeho vertikální hranici. Vertikální hranice ochranného pásma vzletového a přiblížovacího prostoru se v uvedeném úseku stavby nachází ve výšce 216 m n. m., přičemž stavba nejvýše 210 m n. m. I při započítání výšky průjezdného profilu silničních vozidel, která činí 5 m, tak stavba vertikální hranici ochranného pásma nenarušuje.

Z výše uvedeného jednoznačně vyplývá, že ÚCL v posouzení umístění stavby nepochybil, protože předmětná stavba nebude ohrožovat bezpečnost leteckého provozu, resp. nejsou jí dotčeny zájmy civilního letectví, čímž zároveň dostatečně odůvodnil kladné posouzení umístění stavby v ochranných pásmech letiště.

Vzhledem ke skutečnosti, že od vydání napadeného závazného stanoviska nedošlo k úpravě projektové dokumentace a platnost závazného stanoviska byla prodloužena závazným stanoviskem ÚCL ze dne ze dne 15. 10. 2018, č. j. 011703-18-701, lze jednoznačně konstatovat, že závazné stanovisko ÚCL ze dne 4. 1. 2016, č. j. 009340-15-701, je aktuální a platné.

S pozdravem

**Ing. Zdeněk Jelínek**

ředitel

Odbor civilního letectví