



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY



Ředitelství služby dopravní policie

Č. j. PPR-6658-1/ČJ-2020-990440

Praha 28. února 2020

Počet stran: 3

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor strategického rozvoje kraje
Oddělení stavebního řádu
Ing. Dana Sejkorová
Jeremenkova 40a
779 00n OLOMOUC

Sdělení k žádosti o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska

K č. j.KUOK 20333/2020, KÚOK/16802/2020/OSR/7515 z 6.2.2020

Naše součást obdržela Vaši žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje (dále jen "OSDP KŘP M") č. j.: KRPM-157224-2/ČJ-2015-1400DP ze dne 7. ledna 2016 (dále jen "Stanovisko"), které vydal jako souhlasné ke změně územního rozhodnutí ve vztahu k silnicím I. tříd a závazně souhlasné k připojení přeložky sil. č. I/55 SO 116 na stavební objekt 173 "Provizorní napojení silnice I/55" a zároveň s připojením tohoto provizorního napojení na stávající silnici č. I/55 v Přerově.

O stanovisko žádala OSDP KŘP M přímo projekční firma v závěru roku 2015 a OSDP KŘP M následně na začátku ledna 2016 toto Stanovisko vydal. Stanovisko je souhrnné, neboť se v něm OSDP KŘP M vyjadřuje ke dvěma různým správním řízením a lze jej tedy rozdělit na dvě části:

- na část závaznou, tj. část, kde souhlasí s připojením přeložky sil. I/55 a současně s připojením provizorního napojení na sil. I/55. V tomto případě je toto závazné stanovisko určeno příslušnému silničnímu správnímu úřadu, který ve věci vydává rozhodnutí o připojení zmiňovaných staveb na stávající silnici č. I/55. Je tedy určeno pro správní řízení, které vede příslušný silniční správní úřad a teprve finální akt tohoto správního řízení (samozřejmě až po té, co nabyl právní moci), tj. rozhodnutí o připojení, se stává podkladem pro stavební úřad, který v řízení následném (v územním řízení) rozhoduje nejprve o umístění stavby.
- A na část, ve které sděluje, že souhlasí s vydáním změny územního rozhodnutí stavby dálnice D1 v úseku Říkovice - Přerov ve vztahu ke změnám, které se týkají změn silnic I. tříd.

Stanovisko OSDP KŘP M bylo tedy vydáno k žádosti z roku 2015, kdy Policie České republiky tato stanoviska vydávala ještě v tzv. režimu "přizvání ke stavebnímu řízení", ačkoliv se v tomto případě jednalo o územní, nikoliv stavební řízení. Znění ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o

Strojnická 27
170 89 Praha 7

Tel.: +420 974 834 302
Fax: + 420 974 834 704
Email: pp.rsdp@pcr.cz
ID DS: gs9ai55

pozemních komunikacích (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), podle kterého navíc speciální stavební úřad, nikoliv obecný stavební úřad, pouze přizýval ke stavebnímu řízení příslušný orgán Policie České republiky, přičemž forma "přizvání" nebyla nikterak specifikována, stejně tak jako nebyl specifikován očekávaný výstup příslušného orgánu Policie České republiky, zněl takto:

"§ 16

Stavební řízení

(1) Pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem⁴) příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky."

Následně došlo k novelizaci zákona o pozemních komunikacích zákonem č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony a ust. § 16 doznalo významné formulační změny, když v rámci tohoto ustanovení bylo jednak *rozšířeno stavební řízení i o řízení územní a Policii České republiky bylo touto novelou zcela jednoznačně deklarováno postavení dotčeného orgánu příslušného k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci*. Novelizované ustanovení znělo takto:

"§ 16

Územní řízení a stavební řízení

(1) Pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem⁴) příslušný silniční správní úřad.

(2) V územním řízení a ve stavebním řízení je dotčeným orgánem příslušným k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemní komunikaci

a) Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice,

b) Policie České republiky, jde-li o stavbu silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace."

Současně bylo v této souvislosti novelizováno ust. § 44 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, které konstatovalo, že **stanoviska vydávaná podle tohoto zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územní souhlas anebo ohlášení stavby nejsou závazným stanoviskem**. Jedná se tedy o speciální úpravu vůči zákonu č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád").

Z výše uvedeného tedy vyplývá, že souhlas OSDP KŘP M, týkající se otázky umístění silnice č. I/55, nelze považovat za stanovisko závazné a tudíž tak nelze postupovat podle ust. § 149 odst. 5 správního řádu.

Co se týká druhé části Stanoviska OSDP KŘP M, ve které ve smyslu ust. § 10 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích souhlasí s připojením stavby na sil. č. I/55, jak jsme výše uvedli, tato

část byla předmětem správního řízení předcházejícího územnímu řízení a teprve až jeho finální akt byl podkladem pro následující územní řízení, přičemž musel být již v právní moci, aby mohl být takovým podkladem a nelze se proti němu již odvolat. V tomto případě by bylo možné užít pouze dozorčího prostředku podle správního řádu a tj. zahájit přezkumné řízení z moci úřední dle ust. § 94 odst. 1 správního řádu.

Závěrem Vám tedy sdělujeme, že s ohledem na výše uvedené nebudeme postupovat podle § 149 odst. 5 správního řádu a stanovisko OSDP KŘP M nebudeme proto měnit či potvrzovat.

Na vědomí:
OSDP KŘP M

Vyřizuje:
pplk. JUDr. Sabina Burdová

plk. Mgr. Bc. Jiří Zlý, MBA
ředitel služby

podepsáno elektronicky