



Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor strategického rozvoje kraje
Jeremenkova 40a
779 00 Olomouc

Váš dopis č.j.: KUOK 18426/2020
Ze dne: 4. února 2020

Praha 25. března 2020

Č.j.: MZDR 6113/2020-8/OVZ



MZDRX019KETX

Žádost o změnu nebo potvrzení závazného stanoviska Krajské hygienické stanice č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK ze dne 20. 4. 2016 a přípisu č.j. KHSOC/27895/2017/ PR/HOK ze dne 26. 10. 2017 ke stavebnímu záměru Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov

Ministerstvo zdravotnictví jako správní úřad nadřízený Krajské hygienické stanici Olomouckého kraje, příslušný podle § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na žádost Krajského úřadu Olomouckého kraje, odboru strategického rozvoje kraje č.j. KUOK 18426/2020 ze dne 4. 2. 2020, o potvrzení nebo změnu závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK ze dne 20. 4. 2016 a přípisu č.j. KHSOC/27895/2017/ PR/HOK ze dne 26. 10. 2017, vydaných k řízení o změně územního rozhodnutí č. 32/2006 vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem, ze dne 3. 3. 2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, o umístění stavby pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice - Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 - 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, na pozemcích v katastrálních územích Horní Moštěnice, Bochoř, Přerov, Předmostí, Lověšice u Přerova, Věžky u Přerova, Dluhonice a Přestavky u Přerova, a které nabylo právní moci dne 12. 8. 2006.

Podle § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále i „správní řád“), ve spojení s § 80 odst. 1 písm. c) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále i „zákon č. 258/2000 Sb.“), se napadené závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK ze dne 20. 4. 2016 vydaného k řízení o změně územního rozhodnutí č. 32/2006 vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem, dne 3. 3. 2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, o umístění stavby pod



názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice - Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 - 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, na pozemcích v katastrálních územích Horní Moštěnice, Bochoř, Přerov, Předmostí, Lověšice u Přerova, Věžky u Přerova, Dluhonice a Přestavky u Přerova **p o t v r z u j e .**

Odůvodnění:

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje (dále i „KHS“) na základě žádosti stavebníka Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4, IČO: 65993390, v zastoupení na základě plné moci ze dne 16. 12. 2015 společností Dopravoprojekt Brno, a.s., se sídlem Kounicova 271/13; 602 00 Brno, IČO: 46347488, vydala dne 20. 4. 2016 souhlasné závazné stanovisko č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK (dále i „závazné stanovisko“), jako dotčený správní orgán ve smyslu § 77 ve spojení s § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., ve znění platném v době vydání napadeného závazného stanoviska, a § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), k projektové dokumentaci ke změně územního rozhodnutí stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“. Toto závazné stanovisko je vázáno splněním podmínky:

V dalším stupni PD bude hluková studie doplněna o přesnou specifikaci výpočtových bodů (adresa, č.p., parc.č.) včetně způsobu využití objektu a vzdálenosti od komunikace, v souladu s požadavky § 30 odst. 1) zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (dále i „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“).

Podmínka byla stanovena za účelem zajištění ochrany veřejného zdraví před negativními vlivy hluku v souladu s § 30 zákona č. 258/2000 Sb. a § 12 odst. 3) příl. č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Dne 12. 10. 2017 obdržela KHS žádost o vydání stanoviska ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., a to k aktualizaci závazného stanoviska pro změnu územního rozhodnutí Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov, předloženou společností Dopravoprojekt Brno, a.s. na základě plné moci ze dne 1. 9. 2016. Důvodem žádosti byly změny v aktuální PD z 12/2016 oproti dokumentaci předložené KHS v 12/2015. Nově předložená dokumentace obsahovala nové objekty řady: 363.1 Vodovodní připojení zahrádkářské kolonie u MÚK Přerov – sever; 435 Přeložky el. rozvaděčů; 438 Přípojka NN pro ČS; 516 Přeložka VTL plynovodu DN 200, PN 40 v km 84,263 a změny stávajících objektů řady 100 - Objekty pozemních komunikací: 142 Polní cesta v km 76,270; 143 Polní cesta v km 77,170; 144 Polní cesta v km 77,210; 147 Souběžná polní cesta vlevo km 79,460 - 79,900; 148 Souběžná polní cesta vlevo km 80,820 - 80,910; 149 Přístupová cesta za areálem Přerovských strojíren; 150 Přístupová cesta k odkališti „B“ km 82,510; 151 Přístupová cesta Prechezy km 82,892; 153 Souběžná polní cesta podél silnice I/55 vpravo; 154 Souběžná polní cesta vlevo km 79,200 - 79,420; 156 Příjezd k ZUN č. 1 v km 76,000 vpravo; 157

Příjezd k ZUN č. 4 v km 78,560 vlevo; 158 Příjezd k ZUN č. 5 v km 78,700 vlevo; 160 Příjezd k ZUN č. 7 v km 81,200 vpravo; 161 Příjezd k ZUN č. 8 v km 81,800 vpravo; 163 Příjezd k ZUN č. 10 v km 82,600 vpravo; 171 Provizorní objížďka na silnici č. II/434; 172 Provizorní úprava připojení SO 172 stavby O137; 173 Provizorní napojení silnice č. I/55 v Přerově - Předmostí; řady 200 - Mostní objekty a zdi: 203 Most v km 77,185 přes Moštěnku; 205 Most v km 78,626 přes Svodnici; 206 Most v km 79,052 přes silnici č. II/436; 207 Most přes žel. trať Brno - Přerov v km 79,444; 208 Estakáda v km 82,156 přes silnici č. II/434 a inundační území; 209 Estakáda v km 82,973 přes Bečvu a železniční trať Olomouc - Přerov; řady 300 - Vodohospodářské objekty: 301 Dešťová kanalizace km 75,66 - 76,10; 302 Dešťová kanalizace km 76,10 - 77,15; 303 Dešťová kanalizace km 77,15 - 78,33; 304 Dešťová kanalizace km 78,33 - 78,63; 305 Dešťová kanalizace km 78,63 - 79,07; 306 Dešťová kanalizace km 78,70 - 79,41; 307 Dešťová kanalizace km 79,41 - 81,60; 308 Dešťová kanalizace km 81,60 - 82,23; 309 Hlavní sběrač „A“ v km 81,74 - 82,8; 310 Dešťová kanalizace km 82,23 - 83,63; 311 Dešťová kanalizace km 83,60 - 85,40; 312 Dešťová kanalizace z RN 14; 313 Dešťová kanalizace MÚK Přerov - sever (část západ); 315 Hlavní sběrač „B“; 321 Přeložka Dobřického potoka; 323 Přeložka a pročištění melioračního kanálu v Dluhonicích; 331 Záchytná usazovací nádrž č. 1 v km 76,0; 332 Záchytná usazovací nádrž č.2 v km 77,1; 333 Záchytná usazovací nádrž č.3 v km 77,4; 334 Záchytná usazovací nádrž č. 4 v km 78,57; 335 Záchytná usazovací nádrž č. 5 v km 78,67; 337 Retenční nádrž č. 7 v km 81,1; 338 Záchytná usazovací nádrž č. 8 v km 81,7; 340 Záchytná usazovací nádrž č. 10 v km 82,57; 343 Záchytná usazovací nádrž č. 13 v km 83,78; 344 Záchytná usazovací nádrž č. 14; 363 Přeložka vodovodu AC 150 u MÚK Přerov - sever; 364 Výtlačný řad od ČS; 371 Úpravy meliorací km 77,6 - 78,3; 372 Úpravy meliorací km 78,6 - 79,4; 373 Úpravy meliorací km 79,5 - 80,4; 374 Úpravy meliorací km 83,66 - 83,82; řady 400 Elektro a sdělovací objekty: 403 Přeložka VVN V55 I/552 + VVN V5679/5680; 413.1. Přeložka dvojitého venkovního vedení VN v km 81,400 - 82,700; 413.2 Přeložka přípojky VN v km 82,060; 414 Přeložka kabelů VN v km 82,175 - 82,650; 416.1 Přeložka venkovního vedení VN v km 83,025; 416.2 Přeložka kabelů VN v km 83,020; 417 Ochrana kabelů VN a optokabelu v km 83,025; 418.1 Přeložka venkovního vedení VN č. 09 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu v km 83,325; 418.2 Přeložka venkovního vedení VN č. 40 z rozvodny 1110 /22 kV do kabelu v km 83,325; 418.3 Přeložka venkovního vedení VN č. 42 z rozvodny 1110/22 kV do kabelu v km 83,325; 420 Přeložka venkovní odbočky VN Dluhonice v km 83.860; 422 Přeložka venkovního vedení VN v km 84,700 - 85,300; 423 Přeložka venkovního vedení VN v MÚK Přerov - sever; 432 Přeložka kabelů NN v km 83,500; 433 Přeložka kabelu NN v km 83,750; 434 Přeložka kabelů NN v MÚK Přerov sever; 436.1 Přeložka venkovního vedení NN v km 79,750; 436.2 Přípojka NN pro SOS v km 79,850; 437 Přípojka NN pro SOS v km 83,600; 439 Přeložka NN drenážní ochrany plynu v km 76,100; 440 Úprava rozvodu drenážní ochrany u silnice Lověšice - Přerov; 441 Úprava VO na vlečce; 443 VO silnice III/01857; 444 VO napojení MÚK Přerov sever; 451 DOK 766 16 a MK Přerov - Bochoř, km 80,84 - úprava trasy; 452 DK Přerov - Kojetín, km

82,17 a silnice č. II/434 - přeložka; 453 DK Přerov - Brodek, km 83,61 - přeložka; 454 DOK 767 87 a MK, km 83,62 - přeložka; 460 DOK 766 16 a MK Přerov - Bochoř, Henčlov, úprava trasy; 461 MK Přerov-Henčlov, km 80,84 až 80,91 - úprava trasy; 462 MK Přerov - Henčlov, km 82,17 a sil. II/434 - přeložka; 463 MK Dluhonice, km 83,42 - přeložka; 464 MK Dluhonice, km 83,50 - 83,62 - přeložka; 466 MK Lověšice - přeložka; 467 Telefonní kabel – přeložka; řady 500 - Objekty trubních vedení: 501 VTL plynovod přepravní soustavy ON 700 Hrušky - Děhylov; 511 Přeložka VTL plynovodu ON 500, PN 40; 512 Přeložka VTL plynovodu ON 500, PN 40 v km 79,867 - 80,353; 513 Přeložka VTL plynovodu ON 200, PN 40 v km 80,353 - 80,764; 514 Přeložka stávajícího STL plynovodu DN 160 PE, 541 Přeložka parovodu; řady 600 - Objekty drah: 655 Říkovice - Přerov, DK ČD úprava; 657 Říkovice - Přerov, obcházecí kabelové vedení; 677 Přerov - Věžky, přeložka kabelů zabezpečovacího zařízení; 678 Přerov - Věžky, sdělovací kabely, úprava; 679 Přerov - Věžky, obcházecí kabelové vedení; 682.1 Úpravy staničního žel. zabezpečovacího zařízení výhybny Dluhonice; 685.1 Převěšení ZOK SŽDC; 685.2 Převěšení ZOK ČD-T; 687 Dluhonice, kabel 6 kV, přeložka; 688 Dluhonice, obcházecí kabelové vedení; 690.1 Dluhonice, ZOK SŽDC zavěšení, úprava; 690.2 Dluhonice, ZOK ČD-T zavěšení, úprava; řady 700 – Objekty pozemních staveb: 713 Oplocení zahrádek v oblasti MÚK Přerov - západ; 714 Oplocení zahrádek v Přerově - Předmostí; 715 Oplocení sadu v Přerově - Předmostí.

KHS na základě předložené PD konstatovala, že uvedenými novými objekty a změnami již posouzených stavebních objektů nedojde ke změnám týkajících se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví, a proto závazné stanovisko č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK ze dne 20. 4. 2016 **zůstává i nadále v platnosti**. Tuto skutečnost KHS sdělila podateli dne 26. 10. 2017 přípisem Aktualizace závazného stanoviska pro změnu územního rozhodnutí Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov pod č.j. KHSOC/27895/2017/PR/HOK.

Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení územně správní (dále i „Stavební úřad MMOI“), vydal dne 19. 11. 2019 pod č. 82/2019, Sp.zn.: S-SMOL/175637/2018/OS, č.j.: SMOL/240886/2019/OS/US/Sem rozhodnutí, kterým Stavební úřad MMOI, podle ust. § 94 odst. 1 a odst. 4 s přihlédnutím k § 79 odst. 1, §§ 90 92 odst. 1 a 5 stavebního zákona povolil změnu územního rozhodnutí č. 32/2006, vydaného Městským úřadem Přerov, stavebním úřadem, ze dne 3. 3. 2006 pod č.j. SÚ3229/2005-KI, o umístění stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov“, kterým byla umístěna stavba pozemní komunikace - dálnice D1, úsek Říkovice - Přerov II - Předmostí, staničení v km 75,300 - 85,400, včetně souvisejících a doplňkových staveb, na pozemcích v katastrálních územích Horní Moštěnice, Bochoř, Přerov, Předmostí, Lověšice u Přerova, Věžky u Přerova, Dluhonice a Přestavky u Přerova, a které nabylo právní moci dne 12. 8. 2006.

Proti tomuto rozhodnutí se odvolali Ing. Jaroslav Horák, bytem Náves 207/33; 750 02 Přerov - Dluhonice, Pavel Horák, bytem Náves 152/56; 750 02 Přerov - Dluhonice, Jaroslav Horák, bytem Náves 152/56; 750 02 Přerov - Dluhonice, Milan Tomečka, bytem Dluhonice 8;

750 02 Přerov, Ing. Pavel Ježík a MUDr. Helena Ježíková oba bytem U Zbrojnice 46/3; 750 02 Přerov, spolek Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s., se sídlem U Zbrojnice 46/3; 750 02 Přerov, spolek Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, se sídlem Cejl 866/50a; 602 00 Brno, spolek Voda z Tetčic, z.s., se sídlem Hybešova 178; 664 17 Tetčice. Odvolání spolku Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, odvolání spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s., (spolky požadují přezkoumání všech závazných stanovisek) a tedy směřují i proti obsahu závazného stanoviska KHS č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK ze dne 20. 4. 2016 a přípisu č.j. KHSOC/27895/2017/PR/HOK ze dne 26. 10. 2017.

MZ přezkoumalo výše uvedené závazné stanovisko KHS, které bylo podkladem shora citovaného rozhodnutí o změně územního rozhodnutí a učinilo ve věci následující závěry:

Předloženou PD vypracovala společnost Dopravoprojekt Brno, a.s., hlavní inženýr projektu Ing. Ivo Kišš. Aktualizovaná PD pro DÚR řeší změny u jednotlivých stavebních objektů, které byly vyvolány v průběhu projednávání s jednotlivými dotčenými orgány, samosprávou a dalšími institucemi a podniky. Pro vydání závazného stanoviska v roce 2016 byla KHS předložena dokumentace z 10/2015 a v rámci žádosti o aktualizaci závazného stanoviska pak PD pro DÚR z 12/2016.

Součástí předložené PD z 10/2015 i 12/2016 byla hluková studie „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov, hluková studie“ vypracovaná v červnu 2014 (dále i „studie 1“) a hluková studie „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov, aktualizace hlukové studie, změna MÚK Přerov - sever“ vypracovaná v 06/2015 (dále i „studie 2“). Obě výše uvedené hlukové studie vypracoval Ing. Jiří Kostečka, Šumavská 32; 602 00 Brno, IČO: 13372963. Obě studie jsou zpracovány programem LimA 9.11 francouzskou metodikou NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB). Intenzity dopravy byly převzaty z dokumentu Výhledy intenzit dopravy pro MÚK Přerov sever pro rok 2040, který vypracovala společnost HBH Projekt, spol. s r.o.

Hlukové studie jsou vypracovány v dostatečné podrobnosti bez významných nedostatků. Zpracovatel studií nepoužil ke zpracování Metodický návod pro hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010 ze dne 1.11.2010. Tzn., že zpracovatel nepoužil korekci pro odraz od fasád. Předložené výsledky při neuvažování této korekce jsou na straně bezpečnosti. Předložená studie 1 a studie 2 poskytly KHS dostatečné informace o záměru a KHS na základě předložených výsledků v akustické studii a znalosti území se mohla kvalifikovaně rozhodnout.

Výsledky hlukové studie 1 deklarují překročení hygienických limitů hluku v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru staveb, proto byla navržena protihluková opatření, která byla ještě upravena ve studii 2 pro mimoúrovňovou křižovatku MÚK Přerov – sever, která byla tvarově upravena:

SO 701 - Protihluková stěna km 79,200-80,300 vpravo (dále i „PHS“), (změna názvu a technického řešení), délka 1100 m, výška 4,0 m, PHS oboustranně pohltivá – třídy A4.

Úsek 1 - km 79,200-79,385 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, Úsek 2 - km 79,385-79,511 je veden na mostní konstrukci a Úsek 3 - km 79,511 - 80,300 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici.

SO 702 - Protihluková stěna km 82,800-84,200 vlevo, (změna názvu a technického řešení), délky 1400 m, výška je proměnná, PHS oboustranně pohltivá – třídy A3. Úsek 1 - km 82,800-83,000 je veden na mostní konstrukci, výška 4 m, úsek 2 - km 83,000-83,400 je veden na mostní konstrukci, výška 5 m, Úsek 3 - km 83,400-83,625 je veden na mostní konstrukci, výška 6 m, Úsek 4 - km 83,625-83,800 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 6 m, Úsek 5 - km 83,800-84,100 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 5 m, Úsek 6 - km 84,100-84,200 je veden v rozšířené nezpevněné krajnici, výška 4 m.

SO 703 - Protihluková stěna km 84,600-85,175 vpravo, (nový objekt), délky 575 m, výška 4,5 m, PHS oboustranně pohltivá, ze strany od dálnice třída A3, z druhé strany - třída A4. PHS je vedena v rozšířené nezpevněné krajnici.

SO 704 - Protihluková stěna na větví 8 MÚK Přerov sever, (nový objekt), PHS na navazujícím úseku stavby D1 0137 Přerov - Lipník nad Bečvou začíná za mostním objektem SO 201 v km 85,440 a v příčném řezu je umístěna na hranici zemního tělesa za příkopem. PHS začíná v km 0,350 větve 8 a končí na staničení km 85,415 vpravo, délka 295 m, výška 4,5 m, PHS je oboustranně pohltivá - třídy A3 v úseku km 85,200-85,415 D1 a třídy A4 v úseku km 0,350 větve 8 až km 85,200 dálnice D1.

SO 705 - Protihluková stěna větev 9 MÚK Přerov sever, (nový objekt), délka 605 m, výška 3,5 m v km 0,100 větve 9 a končí v km 0,240 silnice č. I/55 (konec úpravy této komunikace). PHS oboustranně pohltivá, - třída A3 a je vedena v rozšířené nezpevněné krajnici.

Dalšími protihlukovými opatřeními je použití nízkohlučných povrchů vozovky na dálnici D1 v km 82,700-84,300 a na komunikaci č. II/436 v km 0,000-0,500 u obce Bochoř.

Vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T}$ s výše uvedenými protihlukovými opatřeními budou ve výhledovém roce 2040 v chráněném venkovním prostoru staveb v obci Horní Moštěnice v denní době mezi 47,7 až 54,8 dB a v noční době mezi 43,7 až 50,4 dB; v obci Přerov - Lověšice v denní době mezi 46,0 až 53,5 dB a v noční době 41,2 až 48,8 dB; v obci Bochoř v denní době mezi 51,2 až 56,6 dB a v noční době 46,7 až 49,1 dB; v obci Přerov - Dluhonice v denní době mezi 40,8 až 55,9 dB a v noční době 36,9 až 50,1 dB a v obci Přerov - Předmostí v denní době mezi 46,8 až 54,7 dB a v noční době mezi 42,4 až 49,8 dB. Tyto hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době nepřekračují hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době se nejvyšší vypočtené hodnoty pohybují na hranici hygienického limitu pro chráněný venkovní prostor staveb $L_{Aeq,8h} = 50$ dB.

Žadatel v roce 2017 předložil se žádostí o aktualizaci závazného stanoviska PD z 12/2016. KHS nebyla předložena hluková studie „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov, doplnění hlukové studie“ vypracovaná v 041/2016 (dále i „studie 3). Rovněž i tuto studii vypracoval Ing. Jiří Kostečka, Šumavská 32; 602 00 Brno, IČO: 13372963. Ve studii 3 jsou řešeny připomínky Magistrátu města Přerova, konkrétně požadavek na prodloužení PHS

Přerov - Lověšice o 200 m, dále prověření doplnění PHS v MÚK Přerov - sever a dále je řešena úprava PHS v oblasti Přerov - Dluhonice. Ve studii 3 byl vyhodnocen efekt posuzovaných protihlukových opatření vzhledem k původnímu navrženému řešení protihlukových opatření v hlukové studii 1 a 2. Výpočty byly provedeny softwarem LimA 9.11 francouzskou metodikou NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB). Z předložených výsledků výpočtů uvedených ve studii 3 vyplývá, že prodloužení PHS u obce Lověšice nemá výrazný vliv na snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru zástavby. Stávající návrh PHS vyhovuje platné legislativě s dostatečnou rezervou.

V prostoru MÚK Přerov - sever byl prověřen požadavek na propojení SO 704 a SO 705 do jedné PHS tak, aby stěna byla navržena jako průběžná podél celé východní strany MÚK Přerov - sever. Propojení těchto PHS má zanedbatelný vliv na snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A. Požadavek na vybudování další protihlukové stěny u větve V10 a V1 až po most nad dálnicí D1 byl zamítnut z důvodu minimálního útlumu touto novou PHS a z důvodu možných odrazů zvuku z provozu na jiných komunikacích od této PHS směrem k obytné zástavbě v Přerově - Předmostí. Bylo však přijato nové opatření, a to položení nízkohlučného povrchu vozovky na části větve V1 a na větvi V10.

V lokalitě obce Dluhonice byly zvažovány možné varianty úprav SO 702 PHS v km 82,8 až 84,2. Byly prověřovány účinky zvýšení PHS a změny geometrie PHS (zešíkmení konce PHS směrem nad jízdní pás dálnice). PHS s výškou vyšší jak 6 m na estakádě byla zamítnuta s ohledem na statiku estakády. Byly schváleny změny PHS SO 702: SO 702 začíná na začátku estakády SO 209 ve staničení 82,693 km, tím dojde k prodloužení PHS o 107 m oproti původnímu návrhu a dále je uplatněna změna geometrie PHS:

km 82,693 - 83,000: PHS svislá výšky 4,0 m;

km 83,000 – 83,400: PHS svislá výšky 5,0 m

km 83,400 – 83,617: PHS svislá výšky 5,0 m + 1,0 zalomení – celková výška PHS 6,0 m;

km 83,617 – 83,800: PHS svislá výšky 5,0 m + 2,0 zalomení – celková výška PHS 7,0 m;

km 83,800 – 83,900: PHS svislá výšky 5,0 m + 1,0 zalomení – celková výška PHS 6,0 m;

km 83,900 – 84,100: PHS svislá výšky 5,0 m;

km 84,100 – 84,200: PHS svislá výšky 4,0 m.

V úseku km 82,693 až 84,400 zůstává v platnosti požadavek na provedení nízkohlučného povrchu vozovky dálnice. Za podmínku, že v Dluhonicích bude zrealizována PHS s výše popsanou úpravou geometrie a bude realizován nízkohlučný povrch vozovky dálnice, se bude v chráněném venkovním prostoru staveb v Dluhonicích emitovaný hluk z dopravy na dálnici D1 pohybovat mezi 37,9 až 54,2 dB v denní době a v noční době mezi 33,9 až 49,6 dB. nebude překročen hygienický limit hluku 60 dB v denní době a 50 dB v noční době. Tyto hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době nepřekračují hygienický limit pro chráněný venkovní prostor staveb $L_{Aeq,16h} = 60$ dB a v noční době se nejvyšší vypočtené hodnoty pohybují na hranici hygienického limitu pro chráněný venkovní prostor staveb $L_{Aeq,8h} = 50$ dB. Výsledky předložené ve studii 3 potvrdily návrhy PHS uvedené ve studii 1 a 2, pouze PHS SO 702 je prodloužena a geometricky upravena. Tyto změny mají za cíl

zlepšení akustické situace vyvolané provozem na dálnici a nejsou v rozporu s napadeným závazným stanoviskem.

Odvolatelé spolek Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s., se sídlem U Zbrojnice 46/3; 750 02 Přerov, spolek Děti Země - Klub za udržitelnou dopravu, z.s., se sídlem Cejl 866/50a; 602 00 Brno požadují přezkum zákonnosti všech závazných stanovisek ve spisu příslušnými nadřízenými orgány. Spolek Děti Země – klub za udržitelnou dopravu svůj požadavek vůči závaznému stanovisku upřesňuje na str. 14 pod bodem 3.3 svého odvolání, cit.: „V napadeném rozhodnutí je pod podmínkou č. 17 uložen jeden požadavek závazného stanoviska KHS OIK ze dne 20. 4. 2016, č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK na ochranu veřejného zdraví před nadlimitními intenzitami hluku (pozn.: jeho aktualizace ze dne 26. 10. 2017, č.j. KHSOC/27895/2017/PR/HOK neobsahuje žádné požadavky). V závazném stanovisku KHS OIK ze dne 20. 4. 2016 se mezi podklady uvádí, že jimi byla např. Hluková studie z června 2014 a z června 2015. V závazném stanovisku KHS OIK ze dne 26. 10. 2017 se mezi podklady uvádí, že jimi byla aktualizovaná DÚR z prosince 2016. Stavební úřad na str. 119 napadeného rozhodnutí uvádí, že ve spisu mezi podklady jsou Hlukové studie a jejich aktualizace, a to z června 2014, z června 2015 a z června 2016. Podle našeho názoru není v aktualizovaném závazného stanoviska KHS OIK ze dne 26. 10. 2017 jednoznačně zřejmé, zda při jeho vydání měla k dispozici i aktualizovanou Hlukovou studii z června 2016. V rámci přezkumu zákonnosti obou napadených závazných stanovisek KHS OIK nadřízeným Ministerstvem zdravotnictví proto žádáme, aby bylo prověřeno na základě jakých konkrétních podkladů KHS OIK v roce 2017 rozhodovala, a zda mezi nimi byla i Hluková studie z června 2016. Pokud nikoliv, tak je podle našeho názoru nutné napadené závazné stanovisko zrušit a vydat nové i s tímto důležitým odborným podkladem.“

K tomu MZ sděluje: Jak je výše uvedeno, KHS při posuzování PD předložené k žádosti o aktualizaci závazného stanoviska v roce 2017 nebyla její součástí studie 3. V řízení dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále i „stavební zákon“), je povinností stavebního úřadu vyhodnotit, zda závazná stanoviska, vyjádření či přípisy dotčeného úřadu, včetně podkladů, které jsou rozhodnými dokumenty k jejich vydání, jsou identické s dokumenty předloženými žadatelem/stavebníkem na stavební úřad. V případě, že tomu tak není, je v kompetenci stavebního úřadu vyzvat žadatele/stavebníka k nápravě, neboť písemnost vydaná dotčeným úřadem k rozdílným či neúplným dokumentům v porovnání s dokumenty stavebního úřadu, nemusí být relevantním podkladem k rozhodování stavebního úřadu v řízení dle stavebního zákona. KHS posuzuje žádosti spolu s přílohami pro řízení dle stavebního zákona, jež jsou KHS předloženy a nepřislouží jí předjímat, že obdržela jiné dokumenty než stavební úřad.

Ministerstvo posoudilo studii 3, jak je výše uvedeno. Studie 3 se zabývá připomínkami Magistrátu města Přerova týkajícími se prodloužení PHS Přerov - Lověšice o 200 m a prověření doplnění PHS v MÚK Přerov - sever. Ve studii 3 je řešena úprava PHS Přerov - Dluhonice. Úprava PHS Přerov - Lověšice nemá výrazný vliv na snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb chráněné zástavby.

V prostoru MÚK Přerov - sever propojení PHS 704 a 705 má zanedbatelný vliv na snížení ekvivalentní hladiny akustického tlaku A. Rovněž i vybudování další PHS u větve V10 a V1 až po most nad dálnicí D1 byl zamítnut z důvodu minimálního útlumu touto novou PHS a z důvodu možných odrazů zvuku z provozu na jiných komunikacích od této PHS směrem k obytné zástavbě v Přerově - Předmostí. V lokalitě obce Dluhonice byly zvažovány možné varianty úprav SO 702 PHS v km 82,8 až 84,2. Byly prověřovány účinky zvýšení PHS a změny geometrie PHS (zešíkmení konce PHS směrem nad jízdní pás dálnice). PHS SO 702 začíná na začátku estakády SO 209 ve staničení 82,693 km, tím dojde k prodloužení PHS o 107 m oproti původnímu návrhu a je uplatněna změna geometrie PHS, jak je výše popsáno. V úseku km 82,693 až 84,400 zůstává v platnosti požadavek na provedení nízkohlučného povrchu vozovky dálnice. Tyto změny PHS objektu SO 702 nevyžadují změnu závazného stanoviska, jak uvedla KHS ve svém přípisu č.j. KHSOC/27895/2017/PR/HOK ze dne 26.10.2017.

V dalším stupni PD je třeba předložit hlukovou studii, která bude vycházet z aktuálně platné legislativy a s ohledem na dobu zpracování hlukových studií je třeba aktualizovat i dopravně inženýrské podklady. Úseky s nízkohlučnými povrchy vozovky na jednotlivých komunikacích je třeba podrobně stanovit a vyznačit i ve výkresové dokumentaci.

V odvolání Ing. Pavla Ježíka a MUDr. Heleny Ježíkové se na straně 5 pod bodem 2, že účastníci požadují provedení maximální výšky PHS již od km 83,350, tedy v úrovni železniční tratě a budoucím styku PHS budovaného železničního koridoru. Dále se uvádí, že se nikdy nepohlíželo na skutečnost souběhu těchto staveb a veřejnosti nebyla předložena hluková studie, která by byla zpracována zároveň pro obě dopravní megainvestice.

K tomu MZ sděluje: Možnost zvýšení PHS na estakádě nad 6 m není možné z technických důvodů. V studii 3 byla prověřena účinnost PHS SO 702 a vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb situovaných v okolí km 83,350 se v denní i noční době pohybují výrazně pod hygienickými limity při navržených výškách PHS.

Hluková studie posuzující hluk emitovaný provozem na dálnici D1 a železničním koridoru není předmětem řízení dle stavebního zákona v rámci posuzování PD k územnímu či stavebnímu řízení. Z pohledu účinné a platné legislativy v problematice hluku je platné ustanovení § 30 odst. 1) zákona č. 258/2000 Sb., kdy správce, popřípadě vlastník pozemní komunikace, provozovatel, popřípadě vlastník dráhy, je povinen technickými, organizačními a dalšími opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb. Splnění povinnosti k ochraně před hlukem z provozu na pozemních komunikacích nebo dráhách v chráněném venkovním prostoru stavby se považuje i za splnění této povinnosti v chráněném vnitřním prostoru stavby. Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb jsou potom definovány § 12 odst. 3



příloha č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. V žádném z uvedených legislativních předpisů není upraven společný hygienický limit hluku pro více zdrojů hluku různých podnikatelských subjektů, což se týká i provozovatelů/správců/vlastníků pozemní komunikace a dráhy. Každý z uvedených zdrojů hluku má legislativně stanoven svůj vlastní hygienický limit hluku v denní a noční době v chráněném prostoru staveb definovaném v § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. Akustická studie zohledňující více zdrojů hluku současně bývá obvykle zpracována pro řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo zdravotnictví na základě všech shora popsaných skutečností konstatuje, že Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje postupovala v dané věci správně a podle § 149 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb. napadené závazné stanovisko č.j. KHSOC/30513/2015/PR/HOK ze dne 20.4.2016 ke stavebnímu záměru Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice - Přerov potvrzuje.

MUDr. Jan Marounek, MBA

ředitel odboru ochrany veřejného zdraví

Na vědomí: KHS Olomouckého kraje