

**KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE**

Odbor strategického rozvoje kraje

Ing. Irena Hendrychová

vedoucí oddělení územního plánování

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 329

datová schránka: qjabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

[www.olkraj.cz](http://www.olkraj.cz)

# INTERNÍ SDĚLENÍ

Naše č.j./Sp.sk.zn./Poznámka

KUOK 24179/2020

KÚOK/21974/2020/OSR/580

52.1 V5

Počet listů: 4

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

ODPOVĚĎ K Č.J.: KUOK 21576/2020 ZE DNE: 7. 2. 2020  VYŘIZUJE: Ing. Jana Pospíšilová TEL./FAX: 585 508 435 DATUM: 24. 4. 2020	PRO: Odbor strategického rozvoje kraje oddělení stavebního řádu Ing. Dana Sejkorová  NA VĚDOMÍ:
---	--

**Sdělení k žádosti o součinnost – vyjádření k námitkám odvolání proti Rozhodnutí č. 82/2019 o změně územního rozhodnutí Městského úřadu Přerov č. 32/2006 ve věci záměru stavby „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“**

Odbor strategického rozvoje kraje Krajského úřadu Olomouckého kraje, oddělení územního plánování (dále jen „Odbor SR KÚOK“) obdržel formou interního sdělení dne 10. 2. 2020 Vaši žádost o součinnost, tj. o stanovisko, zda dokumentace pro vydání změny územního rozhodnutí k záměru „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je v souladu s územně plánovacími dokumentacemi (dále jen „ÚPD“). Současně žádáte o vyjádření ke všem námitkám uplatněným v podaných odvoláních, které se týkají předmětného posouzení. Odbor SR KÚOK na základě předložené dokumentace pro vydání změny územního rozhodnutí „D1 0136 Říkovice – Přerov, aktualizace DUR“ (dále jen „DÚR“), zpracované autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Ivo Kiššem v prosinci 2016, přezkoumal soulad záměru se zásadami územního rozvoje a územními plány dotčených obcí.

Předmětná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je umístěna na pozemcích v katastrálním území Říkovice, Přestavky, Horní Moštěnice, Bochoř, Věžky u Přerova, Lověšice u Přerova, Přerov, Dluhonice a Předmostí.

**Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje**, vydané usnesením č. UZ/21/32/2008 Zastupitelstva Olomouckého kraje dne 22. 2. 2008 formou opatření obecné povahy (dále jen „OOP“), které nabylo účinnosti dne 28. 3. 2008, ve znění Aktualizace č. 1, vydané usnesením UZ/19/44/2011 dne 22. 4. 2011 formou OOP, které nabylo účinnosti dne 14. 7. 2011, ve znění Aktualizace č. 2b, vydané usnesením č. UZ/4/41/2017 dne

24. 4. 2017 formou OOP, které nabylo účinnosti dne 19. 5. 2017, ve znění Aktualizace č. 3, vydané usnesením č. UZ/14/43/2019 dne 25. 2. 2019 formou OOP, které nabylo účinnosti dne 19. 3. 2019 a ve znění Aktualizace č. 2a, vydané usnesením č. UZ/17/60/2019 dne 23. 9. 2019 formou OOP, které nabylo účinnosti dne 15. 11. 2019 (dále jen „ZÚR OK“), zpřesňují vymezení ploch a koridorů vymezených v politice územního rozvoje a vymezení ploch a koridorů nadmístního významu, včetně ploch a koridorů veřejné infrastruktury v kapitole A.4. Dle odst. 17. ZÚR OK je třeba „na území Olomouckého kraje respektovat koncepci rozvoje základní silniční a dálniční sítě, která je tvořena tahy mezinárodního a republikového významu a tahy nadmístního významu, a to včetně doprovodných a souvisejících staveb...“. Na území kraje a dotčených obcí (dle odst. 19.1. ZÚR OK) je třeba akceptovat tahy mezinárodního a republikového významu, které tvoří „dálnice D1 (Vyškov – Kroměříž) – Přerov – Lipník nad Bečvou“. Na území obcí je třeba hájit koridory pro návrhy na dostavbu a modernizaci silničních a dálničních tahů mezinárodního a republikového významu (dle odst. 20.1.) „pro napojení ve směru sever – jih výstavbu dálnice D1 v úseku hranice kraje OK/ZK – Přerov – Lipník nad Bečvou – hranice OK/MSK“.

Dle ZÚR OK se záměr nachází v koridoru silniční dopravy pro dálnici D1. V kapitole A.7 ZÚR OK Vymezení veřejně prospěšných staveb, veřejně prospěšných opatření, staveb a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu a vymezených asanačních území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, je navrhovaný záměr uveden jako veřejně prospěšná stavba s označením D018 „Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B)“. Dle odst. 39. ZÚR OK: „Koridor je plocha vymezená zásadami územního rozvoje pro umístění vedení dopravní infrastruktury. V této ploše lze umístit dopravní stavbu v poloze, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám (po prověření v podrobné dokumentaci nebo zapracování v územním plánu obce), pokud v dalších odstavcích není stanoveno jinak. Využití plochy koridoru nesmí znemožnit umístění dopravní stavby“. Dle odst. 40 ZÚR OK: „Koridorem vymezeným ve výkresu B.6. pro navrhované dopravní stavby (stavbu hlavní) se rozumí prostor, který je vymezen svislými plochami (které mohou být i zakřivené) ve vzdálenostech uvedených dle odst. 43. V rámci koridoru jsou možné směrové odchylky trasy navrhované liniové stavby. Součástí koridoru jsou i související stavby jako např. mosty, opěrné zdi, přeložky inženýrských sítí, přeložky komunikací dotčených stavbou (účelové a místní komunikace, popř. silnice, propustky, tunely, apod.), pokud nejsou graficky vymezeny jako samostatná stavba. Podmínky pro upřesnění koridoru v územním plánu a možnosti situování souvisejících staveb se stavbou hlavní i mimo koridor stanoví odst. 92.1.“ Dle odst. 43 ZÚR OK pro navrhovanou dopravní stavbu dálnice D1 je stanoven koridor 600 m. ZÚR OK v odst. 92.1. stanoví při zpracování územních plánů věnovat pozornost zejména upřesnění koridorů pro dopravní a technickou infrastrukturu vymezených v ZÚR OK, které je přípustné mj. za těchto podmínek: „v přípustných podmínkách pro plochy dotčené vymezením koridoru a plochy sousedící, tj. i mimo koridor, stanovit možnost řešení staveb souvisejících se stavbou hlavní, nebo jejich částí, bez kterých by nebylo možné tuto stavbu realizovat (chápe se možnost umístění souvisejících a vyvolaných staveb, které budou s hlavní stavbou, pro kterou je koridor vymezen, tvořit komplexní funkční celek např. zemní práce, přeložky inženýrských sítí, účelové komunikace, lokalizaci souvisejících zařízení apod.).“ A v odst. 45 ZÚR OK je řečeno: „Šířková kategorie navrhovaných komunikací, požadavky na situování a řešení křižovatek budou upřesněny podrobnějšími dokumentacemi a nejsou v těchto bodech vázány na ZÚR OK.“

Na základě DÚR bylo upřesněno celkové technické řešení stavby dopravní infrastruktury, ze kterého vyplývá, že základní směrové vedení trasy dálnice zůstává zachováno a nemění se, dochází pouze ke změnám stavebních objektů, které se mění, ruší, popř. nově

umísťují, a to na základě změny podmínek v území a změny technického řešení staveb. Umístění většiny stavebních objektů dle předložené DÚR nepřesahuje šířkovou hranici vymezeného koridoru, některé objekty však vybíhají mimo koridor vymezený v ZÚR OK.

Stavba hlavní se nachází v koridoru D018 vymezeném ZÚR OK, stavby vedlejší, související či vyvolané se nacházejí také v tomto koridoru, příp. se na ně vztahují ustanovení odst. 40, 45 a 92.1. ZÚR OK. Z výše uvedeného je zřejmé, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je v souladu se ZÚR OK.

**Územní plán města Přerova** byl vydán formou opatření obecné povahy dne 21. 9. 2009, které nabylo účinnosti dne 7. 10. 2009. Územní plán města Přerova má 15 změn, poslední změny č. 13, 14 a 15 vydalo Zastupitelstvo města Přerova formou opatření obecné povahy dne 9. 12. 2019. Tyto poslední změny nabyly účinnosti dne 21. 2. 2020. Soulad záměru je posuzován s dokumentací úplného znění Územního plánu města Přerova po vydání Změn č. 1, 2, 4A, 4B, 5, 6, 8, 10, 11, 12, 12A, 13, 14 a 15 (dále jen „ÚPM Přerova“).

Koncepce dopravní infrastruktury je stanovena v kapitole B.4.1. ÚPM Přerova, kde se v bodě 9 uvádí *„Na území města hájit dostavbu a modernizaci významných tahů komunikační sítě, zajišťující hlavní dopravní vazby: dálnice D1 Brno – Kroměříž - Přerov - Lipník n. Bečvou – Ostrava - Bohumín (Polsko)“*.

Dle platného ÚPM Přerova se záměr nachází v plochách pro silniční dopravu označených „D – plochy dopravní infrastruktury“ - § 9 vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“), konkrétně v návrhové ploše „DS – plochy silniční dopravy“. Podle ust. § 9 odst. 3 vyhlášky plochy silniční dopravy zahrnují zpravidla silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, například autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot. Z uvedeného tak vyplývá, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ odpovídá funkčnímu využití této plochy.

Navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je dle ÚPM Přerova i veřejně prospěšnou stavbou, vymezenou v odst. B.7.1. Veřejně prospěšné stavby, v části Doprava jako „D.1.1 výstavba dálnice D1 včetně Střediska správy a údržby dálnic“ a její umístění odpovídá vymezené ploše a vyznačení trasy v grafické části územního plánu.

Dle předložené DÚR se hlavní trasa dálnice, vymezená jako stavební objekt SO 101 – Dálnice D1 km 75,300 – 85,400, nachází v ploše pro dopravní infrastrukturu, některé vedlejší stavební objekty jsou však umístěny mimo tuto plochu a zasahují do stabilizovaných ploch s funkčním využitím „P – plochy zemědělské“ - § 14 vyhlášky, do stabilizovaných a návrhových ploch s funkčním využitím „Z – plochy smíšené krajinné zeleně“ - § 16, 17 vyhlášky, do ploch s funkčním využitím „R - plochy rekreace“ - § 5 vyhlášky, konkrétně do stabilizované a návrhové plochy „RS hromadná rekreace a sport v přír. prostředí“, do ploch s funkčním využitím „D – plochy dopravní infrastruktury“ - § 9 vyhlášky, konkrétně do stabilizované plochy „DZ drážní trati“, návrhové plochy „DT plochy terminálu letecké dopravy a logistického centra“, do ploch s funkčním využitím „U – plochy veřejných prostranství“ - § 7 vyhlášky, konkrétně do stabilizované plochy „UZ veřejně přístupná prostranství pro městskou zeleň“, do stabilizované a návrhové plochy „UD veřejně přístupná prostranství pro dopravu“, do ploch s funkčním využitím „V – plochy

výroby“, konkrétně do stabilizované plochy „VP výroba a skladování“ - § 11, 12 vyhlášky, do návrhové plochy „VPN výroba a skladování nadregionálního významu“ - § 11, 12 vyhlášky, do stabilizované, návrhové a přestavbové plochy „VS, VS° smíšené plochy občanského vybavení a výroby“ - § 6, 11, 12 vyhlášky, do přestavbové plochy „VE obnovitelné zdroje energií“, do ploch s funkčním využitím „TI – plochy technické infrastruktury“ - § 10 vyhlášky, konkrétně do stabilizované plochy „TI technická infrastruktura“ - výroba a distribuce médií, technická obsluha města, do stabilizované plochy „TO odpadové hospodářství“ - § 6, 11, 12 vyhlášky. Dle vyhlášky lze ve všech těchto plochách umisťovat stavby dopravní a technické infrastruktury.

Prověřením bylo zjištěno, že vedlejší stavební objekty, které jsou umisťovány v nezastavěném území mimo koridor vymezený v ÚPM Přerova, nejsou v navazujících plochách podmínkami nepřípustného využití těchto ploch vyloučeny. Z výše uvedeného je zřejmé, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je v souladu s ÚPM Přerova.

**Územní plán Bochoř** byl vydán formou opatření obecné povahy dne 18. 11. 2015, které nabylo účinnosti dne 10. 12. 2015 (dále jen „ÚP Bochoř“).

V kapitole D. Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umisťování, v podkapitole D.1. Dopravní infrastruktura je stanoveno: *„Koncepce dopravní infrastruktury zachovává stávající dopravní skelet a je doplněna o upřesněné plochy ze Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje - plochy dopravní infrastruktury pro realizaci dálnice D1 včetně související infrastruktury, ...“*. Nově se vymezuje *„plocha silniční dopravy Z11, Z12 pro dálnici D1; plocha silniční dopravy Z12 pro silniční propojení Bochoř – Lověšice; plocha silniční dopravy Z13, Z14, pro silniční propojení Lověšice – Přerov“*.

Dle platného ÚP Bochoř se záměr nachází mimo zastavěné území v zastavitelných plochách s funkčním využitím „DS – plochy dopravní infrastruktury - silniční“, které *„slouží zpravidla k zajištění dopravní dostupnosti a pro obsluhu řešeného území dopravní infrastrukturou. Přípustné využití: činnosti a zařízení dopravní povahy, včetně dílčích úprav a napojení na stávající komunikace – dálnice, silnice, násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, další terénní úpravy, protihluková opatření, opatření proti přívalovým deštům apod.; účelové komunikace, stezky pro pěší a cyklisty; dopravní terminály, zálivy zastávek hromadné dopravy, odpočívadla; pozemky pro čerpací stanice pohonných hmot včetně doprovodných funkcí; zařízení technické infrastruktury; odstavná a parkovací stání; pozemky sídelní zeleně, ÚSES, krajinná zeleň; nezbytné asanační úpravy“*. Z uvedeného tak vyplývá, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ odpovídá funkčnímu využití této plochy.

ÚP Bochoř vymezuje pro navrhovanou stavbu „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ v kapitole G, tabulce 5, veřejně prospěšné stavby pod označením „VD1 – dálnice D1“, „VD2 – dálnice D1, silniční propojení Bochoř – Lověšice“, „VD3, VD4 - silniční propojení Lověšice – Přerov“, „VD9, VD10, VD11, VD12, VD14 – silniční propojení Bochoř – Lověšice“ a „VD13 – dálnice D1“. Umístění záměru odpovídá vymezeným plochám v grafické části dokumentace ve výkrese č. I. 4 Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.

Dle DÚR se hlavní trasa dálnice nachází v ploše dopravní infrastruktury, některé vedlejší stavební objekty zasahují do ploch s funkčním využitím „NSp – plochy smíšené nezastavěného území“, konkrétně do plochy změn v krajině „K2 – NSp – plocha smíšená nezastavěného území – přírodní“ jako součást ÚSES (biokoridor LBK 12 severně od obce), do stabilizovaných ploch s funkčním využitím „NZ – plochy zemědělské“, do ploch

s funkčním využitím „VL – plochy výroby a skladování“, konkrétně zastavitelné plochy Z22 - plocha výroby a skladování – lehký průmysl a územní rezervy R6, do plochy s funkčním využitím „DK - plocha dopravní infrastruktury“, konkrétně zastavitelné plochy Z23 – plocha dopravní infrastruktury kombinovaná pro logistická centra, do ploch s funkčním využitím „NP – plochy přírodní“, konkrétně do plochy změn v krajině K20 (součást ÚSES, lokální biocentrum LBC 6). Ve všech těchto typech ploch jsou související dopravní a technická infrastruktura a liniové stavby technické infrastruktury přípustné, popř. podmíněně přípustné. Pro plochu DK (Z23) je stanoveno v podmíněně přípustném využití: *„budování inženýrských sítí před realizací záměru za podmínky co nejkratšího možného křížení s navrženou plochou“*.

Prověřením bylo zjištěno, že vedlejší stavební objekty, které jsou umístovány v nezastavěném území mimo koridory vymezené v ÚP Bochoř, nejsou v navazujících plochách podmínkami nepřípustného využití těchto ploch vyloučeny. Z výše uvedeného je zřejmé, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je v souladu s ÚP Bochoř.

**Územní plán sídelního útvaru Horní Moštěnice** (dále jen „ÚPSÚ Horní Moštěnice“) byl schválen dne 8. 9. 1994, vyhláška obce nabyla účinnosti dne 30. 9. 1994. ÚPSÚ Horní Moštěnice má 9 změn: změnu a doplněk č. 1 schválenou dne 17. 9. 1997, změnu č. 2 účinnou ode dne 20. 12. 2001, změnu č. 3 účinnou ode dne 24. 11. 2000, změnu č. 4 účinnou ode dne 23. 1. 2001, změnu č. 5 účinnou ode dne 15. 7. 2005, změnu č. 6 účinnou ode dne 14. 12. 2006, změnu č. 7 účinnou ode dne 20. 11. 2008, změnu č. 8 účinnou ode dne 27. 2. 2009, změnu č. 9 účinnou ode dne 29. 9. 2010.

Navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ byla upřesněna změnou č. 3 ÚPSÚ Horní Moštěnice. Tato dokumentace byla pořízena v souvislosti se změnou koncepce komunikačního systému v prostoru obce Horní Moštěnice – stavby dálnice D1 a komunikací navazujících a souvisejících, zejména přeložky komunikace I/55 v prostoru Přerov – Říkovice s cílem zajistit možnost vydání změny územního rozhodnutí v souladu s ÚPD.

Dle změny č. 3 ÚPSÚ Horní Moštěnice se záměr nachází mimo zastavěné území v ploše dopravní infrastruktury a je vymezen jako veřejně prospěšná stavba dálnice D1. V kapitole B.6 Veřejně prospěšné stavby se uvádí, že změnou č. 3 dochází ke změně v rozsahu a situování veřejně prospěšných staveb pro dopravu: *„dálnice D1, v ÚPSÚ označena jako D47; přeložka komunikace II/436, v ÚPSÚ označena jako I/47 - napojení na kom. I/55, jako součást stavby D1; mimoúrovňová křižovatka Říkovice, tj. MÚK dálnice D1, přeložky kom. I/55, s napojením kom. II/490; přeložka komunikace I/55 v úseku od Mlýnského náhonu po jižní hranici katastru. Úsek od Mlýnského náhonu severně je ponechán v trase dle platného územního rozhodnutí, která se přibližně shoduje s trasou dle ÚPSÚ“*. Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ odpovídá funkčnímu využití plochy a její umístění odpovídá trase vymezené v grafické části územního plánu.

Prověřením bylo zjištěno, že hlavní trasa dálnice se nachází v ploše dopravní infrastruktury, ostatní vedlejší stavební objekty jsou však umístěny mimo tuto plochu v území, které územní plán neřeší. V tomto případě je nutné upozornit, že v souladu s ust. § 54 odst. 6 stavebního zákona *„obec je povinna bez zbytečného odkladu uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací vydanou krajem a schválenou politikou územního rozvoje. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje“*. Změna č. 3 ÚPSÚ Horní Moštěnice byla vydána před ZÚR OK, záměr se na území obce Horní Moštěnice tedy posuzuje na základě ZÚR OK.

Záměr dle předložené DÚR je na území obce Horní Moštěnice v souladu se ZÚR OK.

V průběhu zpracování tohoto sdělení Zastupitelstvo obce Horní Moštěnice vydalo dne 9. 3. 2020 územní plán Horní Moštěnice formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 25. 3. 2020. Jelikož doposud nebyla Odboru SR KÚOK tato dokumentace předložena, nechává sdělení v původní podobě, tj. s posouzením s původní ÚPD, a upozorňuje, že posouzení souladu s ÚP Horní Moštěnice musí být před vydáním rozhodnutí dopracováno.

**Územní plán Věžky** byl vydán formou opatření obecné povahy dne 29. 4. 2009, které nabylo účinnosti dne 15. 5. 2009 (dále jen „ÚP Věžky“).

Koncepce veřejné infrastruktury, včetně podmínek pro její umísťování a zásad řešení dopravy jsou uvedeny v textové části I.1, kde se v bodu d) uvádí: *„Bude respektována trasa navržené dálnice D1 (Říkovice - Přerov) včetně vyvolaných přeložek inženýrských sítí, účelové komunikace a vodního toku Svodnice“.*

Dle platného ÚP Věžky se záměr nachází mimo zastavěné území v návrhové ploše stavební – urbanizované označené jako plocha pro dopravní stavby silniční, která *„slouží k umísťování staveb, zařízení a vybavení silniční dopravy. Bez udání funkčního kódu se jedná o plochy pozemních komunikací“.* Navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ odpovídá funkčnímu využití této plochy.

ÚP Věžky vymezuje pro navrhovanou stavbu „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ v textové části I.1, v bodu g) veřejně prospěšné stavby: *„A1 Plochy pro stavbu dálnice D 1 (Přerov-Říkovice) a s tím spojené stavby v koridoru - v šířce 100 od osy dálnice na obě strany včetně všech vyvolaných přeložek silnic, vodních toků a inženýrských sítí se stavbou spojených“ a „A2 Plochy pro stavbu silnice II/436 a s tím spojené stavby v koridoru - v šířce vymezené ve výkresu veřejně prospěšných staveb, včetně všech vyvolaných přeložek silnic, vodních toků a inženýrských sítí se stavbou spojených“.* Umístění záměru odpovídá vymezeným plochám v grafické části dokumentace ve výkresu I.3.c Výkres veřejně prospěšných staveb, opatření a asanací.

Dle DÚR se hlavní trasa dálnice nachází v ploše pro dopravní stavby silniční, některé vedlejší stavební objekty zasahují do ploch nezastavěných s funkčním využitím „PO – plochy orné půdy“ a „PL – plochy luk a pastvin“, ve kterých jsou objekty a zařízení technického vybavení území podmíněně přípustné.

Prověřením bylo zjištěno, že vedlejší stavební objekty, které jsou umísťovány v nezastavěném území mimo koridor vymezený v ÚP Věžky, nejsou v navazujících plochách podmínkami nepřípustného využití těchto ploch vyloučeny. Z výše uvedeného vyplývá, že navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je v souladu s ÚP Věžky.

**Na podkladě výše uvedeného lze tedy konstatovat, že předmětná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je zcela v souladu s územně plánovací dokumentací obcí a především se ZÚR OK ve znění Aktualizace č. 2a.**

Pro doplnění Odbor SR KÚOK uvádí citaci z metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj, odboru územního plánování, k veřejně prospěšným stavbám dopravní infrastruktury, které bylo aktualizováno dne 26. 7. 2019: *„Záměr stavby dopravní nebo technické infrastruktury, která je v územním plánu zařazena mezi VPS a je uvedena a popsána v textu výrokové části vydaného územního plánu, je nutno chápat jako funkční*

objektový celek, resp. soubor staveb, který je tvořen stavbou hlavní a k ní náležejícími vedlejšími stavbami. Z výše uvedeného vyplývá, že **součástí VPS jsou kromě hlavní stavby také stavby vedlejší náležející do celkové objektové skladby stavby, bez kterých by nebylo možné tuto stavbu realizovat a řádně užívat pro stanovený účel.**

**Vedlejší stavby nebo jejich části, jež přesáhnou přes hranice koridoru („obalové plochy“), nepřestávají být součástí VPS a není důvod, aby byly vyčleněny ze souboru staveb, který dohromady tvoří určitý funkční celek. Jako tento celek je třeba stavbu dopravní nebo technické infrastruktury posuzovat, neboť jako celek byla zařazena v územním plánu do VPS (bez nutnosti vyjmenovat všechny její dílčí objekty). Grafické vymezení hranic koridoru pro VPS v ÚP neurčuje, co je, nebo není součástí VPS. ....**

**Skutečnost, že některé vedlejší stavby vymezené územním rozhodnutím jsou umístovány mimo koridor vymezený v územním plánu pro příslušnou dopravní nebo technickou infrastrukturu automaticky neznámá, že se jedná o nesoulad s ÚP. Je třeba dbát na to, aby stavby vedlejší, které by mohly „vyběhnout“ mimo koridor vymezený v územním plánu pro příslušnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, nebyly v navazujících plochách s rozdílným způsobem využití podmínkami nepřipustného využití těchto ploch vyloučeny. V nezastavěném území lze pro umístění vedlejších staveb, které jsou součástí objektové skladby souboru staveb dopravní nebo technické infrastruktury, ale „nevejdu“ se do vymezeného koridoru, uplatnit postup podle § 18 odst. 5 stavebního zákona“.**

Odbor SR KÚOK dále posoudil námitky uplatněné v odvoláních podaných proti rozhodnutí Magistrátu města Olomouce, Odboru stavebního, oddělení územně správního (dále jen „stavební úřad“) ze dne 19. 11. 2019 pod č. 82/2019, sp. zn.: S-SMOL/175637/2018/OS, č.j.: SMOL/240886/2019/OS/US/Sem. Jedná se o odvolání spolku Voda z Tetčic, z.s., které směřuje i proti obsahu sdělení Odboru SR KÚOK, oddělení územního plánování, vydanému dne 24. 8. 2018 pod spis. zn. KÚOK/90336/2018/OSR/580, č.j. KUOK 90707/2018, dále odvolání spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu, odvolání spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s., odvolání Ing. Pavla Ježíka a MUDr. Heleny Ježíkové a odvolání Milana Tomečka, ve kterých je namítán rozpor umístění předmětného záměru pod názvem „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ se ZÚR OK a územními plány dotčených obcí.

**K odvolání spolku Voda z Tetčic, z.s., ze dne 17. 12. 2019 a k námitkám podaným do řízení o změně územního rozhodnutí č. 32/2006, které jsou součástí tohoto odvolání pod zn. 04/2018 ze dne 17. 4. 2018, zn. 05/2018 ze dne 4. 5. 2018 a zn. 33/2019 ze dne 16. 9. 2019, uvádí Odbor SR KÚOK následující. Spolek Voda z Tetčic, z.s. (dále jen „odvolatel“) ve svém odvolání zopakoval námitky, které podal prostřednictvím tří podání v průběhu řízení, a doplnil je o další argumenty. Odbor SR KÚOK se zabýval námitkou uvedenou v bodě 6) odvolání - rozporem s územně plánovací dokumentací a doplněnými námitkami k bodu 6a) rozporem se ZÚR OK a 6b) rozporem s ÚPD obcí.**

V odvolání v bodu 6a) je zejména napadáno stanovisko úřadu územního plánování sp. zn. KÚOK/90336/2018/OSR/580, č.j. KUOK 90707/2018, které stavební úřad obdržel 30. 8. 2018, pro jeho nesprávnost a následně chybnou úvahu stavebního úřadu při správní úvaze při posuzování souladu se ZÚR OK.

Odbor SR KÚOK k napadenému „stanovisku“ uvádí, že bylo vydáno formou sdělení dle § 8 odst. 2 zákona č. 500/2004, správní řád, ve znění pozdějších úprav, k žádosti stavebního úřadu. V tomto sdělení Odbor SR KÚOK objasnil principy posuzování záměru z hlediska souladu s platnou ÚPD Olomouckého kraje, tedy se ZÚR OK ve znění Aktualizace č. 2b. Odbor SR KÚOK ve sdělení uvedl, že stavba se nachází v koridoru pro dálnici D1 a je vymezena jako veřejně prospěšná stavba D018 „Úprava polohy koridoru a označení stavby D1, hranice kraje (Říkovice – Lipník n/B). Pro dálnice a rychlostní

komunikace je stanoven koridor o šířce 300 m od osy na obě strany. Dále upozornil, že se stavba na území obce Horní Moštěnice dostává na hranu koridoru vymezeného v ZÚR OK a upozornil na fakt, který potvrdil svým rozsudkem Krajský soud v Hradci Králové pod č.j. 30A 105/2017, že ZÚR vymezují koridory obecně a že ze ZÚR nelze dovozovat přesné umístění záměru. Co je stanoveno v ZÚR, zpřesňuje teprve územní plán při umístění záměru do ploch a pozemků. Odbor SR KÚOK doplňuje, že nyní platné jsou Zásady územního rozvoje OK ve znění Aktualizací č. 1, 2b, 3 a 2a. V rámci Aktualizace č. 2a ZÚR OK byla poloha koridoru pro dálnici D1 upravena a navrhovaná stavba „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je v souladu se ZÚR OK, jak je uvedeno výše v posouzení souladu záměru s ÚPD na str. 2 - 3.

Odvolatel v bodu 6b) doplnil námitku o rozporu s ÚPD obcí o seznam stavebních objektů, které přesahují mimo vymezené koridory dálnice D1 v jednotlivých územních plánech obcí, což je dle něj důkaz, že předmět územního řízení „Dálnice D1, stavba 0136 Říkovice – Přerov“ je umístěn v rozporu s ÚPD. Dle odvolatele předmětná stavba může požívat výhod veřejně prospěšné stavby pouze v plochách vymezených územními plány jednotlivých obcí. Stavební objekty dálnice, které tyto plochy přesahují, nejsou veřejně prospěšnou stavbou.

Odbor SR KÚOK odkazuje na výše uvedené citace z Metodického sdělení k veřejně prospěšným stavbám dopravní infrastruktury, které tvrzení odvolatele vyvracejí.

**Odvolání spolku Občanské sdružení Krajina Dluhonice, z.s., ze dne 19. 12. 2019 a odvolání spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu ze dne 19. 12. 2019** obsahují v některých bodech identický text. Odbor SR KÚOK posoudil námitky uplatněné v bodu 8. Absence přesvědčivých dokladů o souladu záměru se ZÚR – rozpory dotčených orgánů u spolku Děti Země – Klub za udržitelnou dopravu (odpovídá bodu 3.1. u druhého spolku). Odvolatelé požadují doložení dokladů o souladu záměru se ZÚR OK, dle jejich názoru nelze považovat za zcela prokázané, že umísťovaná stavba je skutečně v souladu se ZÚR OK.

Žádost o změnu územního rozhodnutí byla podána dne 27. 3. 2017 a dle tehdy platného znění stavebního zákona posouzení v územním řízení, mj. zda je záměr žadatele v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací, příslušelo stavebnímu úřadu. Až novelou stavebního zákona č. 225/2017 Sb. účinnou 1. 1. 2018 toto posouzení bylo svěřeno orgánům územního plánování, kdy v Čl. II bodu 10. přechodných ustanoveních novely se uvádí *„Správní řízení, která nebyla pravomocně ukončena přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, dokončí stavební úřad podle dosavadních právních předpisů“*. Přestože Odbor SR KÚOK ve sdělení ze dne 24. 8. 2018 uvedl, že *„stavba se nachází v koridoru pro dálnici D1“*, příslušný k posouzení souladu s ÚPD byl stavební úřad. Úpravou/posunutím koridoru pro dálnici D1 v Aktualizaci č. 2a ZÚR OK je zcela nepochybné, že navrhovaná stavba je v souladu se ZÚR OK viz posouzení výše.

**Odvolání Milana Tomečka ze dne 18. 12. 2019 a odvolání Ing. Pavla Ježíka a MUDr. Heleny Ježíkové ze dne 19. 12. 2019.** Tato odvolání se netýkají rozporu umístění záměru s ÚPD. Vyhodnocení podaných odvolání přísluší odvolacímu orgánu.

S pozdravem

otisk razítka

Ing. Irena Hendrychová  
vedoucí oddělení územního plánování