

**Krajský úřad Olomouckého kraje**  
**Odbor dopravy a silničního hospodářství**  
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Č.j.: KUOK 74071/2020

V Olomouci dne 1. 7. 2020

Sp.Zn: KÚOK/66627/2020/ODSH-SH/7909

Vyřizuje: Ing. Lubomír Pešout

tel.: 585 508 307

fax: 585 508 336

e-mail: [l.pesout@olkraj.cz](mailto:l.pesout@olkraj.cz)

Počet listů : 3

Počet příloh: 3

Počet listů/svazků příloh: 3

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
(OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY)

**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 15. 6. 2020 žádost společnosti KARETA s.r.o., Krnovská 51, 792 01 Bruntál, IČ: 623 60 213, kterou na základě plné moci udělené dne 11. 6. 2020 zastupuje společnost SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 623 63 701, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/11 a I/44 v Bludově v termínu od 17. 8. - 4. 10. 2020, kdy dojde k rekonstrukci silnice č. I/44 na průtahu Bludovem.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „I/44 Bludov – průtah“ (3 výkresy pro jednotlivé etapy), zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o., projednaný s Policií ČR, dopravním inspektorátem Šumperk.

Krajský úřad, věcně příslušný podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona o provozu na pozemních komunikacích, na základě posouzení předmětné žádosti v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o provozu na pozemních komunikacích, podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích

**s t a n o v í**

**přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.**

místo přechodné úpravy provozu: na silnicích č. I/11 a I/44 v Bludově

dobu přechodné úpravy provozu: 17. 8. - 4. 10. 2020  
v případě změny termínu uzavírky po dobu

důvod přechodné úpravy provozu: uzavírky  
oprava silnice č. I/44

odpovědná osoba: **Martin Rajnoha, tel.: 721 588 250**  
Kareta s.r.o.

Povinností odpovědné osoby je:

- kontrolovat soulad užití přechodného dopravního značení dle schválené přílohy stanovení a zabezpečit jejich údržbu po celé období přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci
- poučit pracovníky řídící provoz dle níže uvedeného poučení

způsob vyznačení: - dle přiložené schválené situace přechodné úpravy provozu krajským úřadem. **Přejížděné hrany odfrézované části vozovky budou zvýrazněny reflexní barvou.**

**Poučení pracovníků stavby zastavujících vozidla na pozemní komunikaci dle ustanovení § 79 odst. 1 písm. i) zákona o provozu na pozemních komunikacích:**

- (1) Vozidlo se zastavuje dáváním znamení k zastavení vozidla vztyčenou paží nebo zastavovacím terčem a za snížené viditelnosti červeným světlem, kterým se pohybuje v horním půlkruhu.
- (2) Znamení k zastavení vozidla se musí dávat včas a zřetelně s ohledem na okolnosti provozu na pozemních komunikacích tak, aby řidič mohl bezpečně zastavit vozidlo a aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- (3) Osoba vykonávající práce spojené se zajištěním bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích musí mít na sobě oblečen výstražný oděv.
- (4) Mezi pracovníky musí být zajištěn vizuální kontakt, v opačném případě radiotelefonní spojení.
- (5) V případě delších kolon vozidel se nechá delší čas na vyklizení, v případě potřeby i 1 – 2 min.

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Provedení, vyznačení a rozměry dopravních značek musí být v souladu s:
  - vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - technickými podmínkami, pokud neodporují platnému znění zákona o provozu na pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhlášky:

- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
  - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání, 2015 (MD-OPK č.j. 21/2015-120-TN/1 / 1. dubna 2015)
  - TP 143 „Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek“, 1. vydání, 2013 (MD-OPK č.j. 540/2013-120-STSP/1 / 1. srpna 2013)
  - ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky“
  - VL 6.1 „Svislé dopravní značky“, vč. doplňku č. 1.
2. Potvrzené a stanovené schéma použitého přechodného dopravního značení bude vždy na místě akce společně s údajem o odpovědné osobě za přechodné dopravní značení.
  3. Instalace dopravního značení proběhne bezprostředně před skutečným zahájením prací na silnici č. I/44.
  4. Bezprostředně po ukončení omezení na silnici č. I/44 bude dopravní značení uvedeno v celém rozsahu do původního stavu.
  5. Přechodné dopravní značení bude umístěno na samostatné sloupky, nikoli na sloupky stávajícího dopravního značení.
  6. V souladu s požadavkem předpisu majetkového správce ŘSD-12 150 Verze 03/2019 PPK – PRE, **bude zneplatnění značek provedeno přeškrtnutím z magnetických pásek.** Poškození trvalých dopravních značek použitím samolepící pásky nahradí provádějící firma dle bodu 10.
  7. S pracemi, pro něž je přechodná úprava provozu realizována, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
  8. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny.
  9. Přechodné dopravní značení musí být nejméně dvakrát denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být okamžitě nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu se schváleným návrhem přechodné úpravy provozu. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení.
  10. Dopravní značení dodá a umístí firma, která má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění a umisťování dopravního značení.
  11. **Toto stanovení přechodné úpravy provozu není použitelné samostatně, ale pouze jako součást rozhodnutí o povolení uzavírky silnice č. I/44, které vydá příslušný silniční správní úřad.**

## O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na pozemních komunikacích“), obdržel dne 15. 6. 2020 žádost společnosti KARETA s.r.o., Krnovská 51, 792 01 Bruntál, IČ: 623 60 213, kterou na základě plné moci udělené dne 11. 6. 2020 zastupuje společnost SEKNE

spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, IČ: 623 63 701, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/11 a I/44 v Bludově v termínu od 17. 8. - 4. 10. 2020, kdy dojde k rekonstrukci silnice č. I/44 na průtahu Bludovem.

Součástí žádosti byl návrh přechodné úpravy provozu „I/44 Bludov – průtah“ (3 výkresy pro jednotlivé etapy), zpracovaný společností SEKNE spol. s r.o., projednaný s Policií ČR, dopravním inspektorátem Šumperk.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích přechodnou úpravu na pozemních komunikacích stanoví příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim, nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Dále, jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Krajský úřad na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích č. I/11 a I/44 v Bludově v termínu od 17. 8. - 4. 10. 2020, kdy dojde k rekonstrukci silnice č. I/44 na průtahu Bludovem.

## P o u č e n í

V souladu s § 173 odst. 2 správního řádu nelze proti tomuto opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

Dle § 77 odst. 5 zákon provozu na pozemních komunikacích **opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.**

Mgr. František Pěruška  
zástupce vedoucího odboru

Podle § 173 odst. 1 správního řádu musí být toto opatření obecné povahy vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce **Krajského úřadu Olomouckého kraje** a zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctý den lhůty vyvěšení je dnem doručení tohoto opatření obecné povahy.

**Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Olomouckého kraje.**

**Záznam o zveřejnění výzvy:**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí veřejné vyhlášky:

**Příloha:** - schválený návrh přechodného dopravního značení**Na úřední desce vyvěsí:**

1. Krajský úřad Olomouckého kraje
2. Obecní úřad Bludov

**Obdrží:**

1. SEKNE spol. s r.o., Hamerská 12, 772 00 Olomouc, (zplnomocněný zástupce žadatele)
2. KARETA s.r.o., Krnovská 51, 792 01 Bruntál

**Na vědomí:**

3. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát
4. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
5. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, odbor služby dopravní policie Olomouc, Kosmonautů 189/10, 771 36 Olomouc
6. Obecní úřad Bludov, správce úřední desky (se žádostí o bezodkladné vyvěšení vyhlášky na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené době)
7. spis