

Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

Sp.zn.: KÚOK/101813/2019/ODSH-SH/7261

Dne 7. července 2020

Č.j.: KUOK 60970/2020

Počet listů: 26

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Spisový znak - 280.13, skartační znak/skartační lhůta – A/10

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Mgr. František Pěruška

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Jan Bartoněk

tel.: 585 508 308

datová schránka: qiabfmf

e-mail: posta@olkraj.cz

Stavebník

Česká republika, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha

jehož jménem jedná

**Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc**

v zastoupení na základě plné moci společnosti

Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno

ROZHODNUTÍ

STAVEBNÍ POVOLENÍ

doručované veřejnou vyhláškou

(navazující řízení)

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společnosti Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, podal dne 30. 9. 2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/44 Bludov - obchvat“ v rozsahu stavebních objektů povolovaných zdejším speciálním stavebním úřadem na pozemcích v katastrálních územích Bludov, Dolní Studénky, Postřelmov, Sudkov a Šumperk, v Olomouckém kraji a okrese Šumperk. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o urychlení výstavby**“) a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících

zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále také „**zákon o posuzování vlivů na ŽP**“).

Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, ve smyslu ust. § 16 odst. 1, § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o pozemních komunikacích**“), a ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), posoudil předloženou žádost podle ust. § 111 stavebního zákona a na základě výsledku přezkoumání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba

„I/44 Bludov – obchvat“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 101 - Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat

na pozemcích parc. č. 2921, 2999/4, 2999/3, 2999/2, 3009/43, 2988/4, 2988/3, 3001/5, 2886/41, 2854/13, 2854/15, 2854/14, 2880/25, 2880/59, 2880/118, 2880/115, 2846/51, 2846/48, 2846/47, 2846/52, 2846/54, 2846/67, 2846/92, 2846/100, 2846/111, 3009/35, 3009/57, 3009/53, 2880/8, 2880/30, 2880/31, 2880/32, 2880/53, 2880/52, 2880/51, 2880/50, 2880/84, 2880/93, 2880/163, 3009/68, 3009/56, 3009/45, 3009/58, 3009/38, 3009/34, 3009/31, 2846/110, 2846/99, 2853/20, 2846/90, 2846/75, 2846/66, 2846/63, 2846/61, 2846/55, 3009/15, 3009/14, 2886/43, 2886/45, 2886/47, 2886/49, 2886/51, 2886/53, 2886/56, 2886/57, 2886/58, 2886/59, 2886/60, 2886/61, 2886/62, 2880/40, 2880/38, 2880/41, 2880/39, 2880/36, 2846/21, 2846/22, 2880/55, 2880/57, 2880/56, 2880/47, 2880/4, 2880/37, 2880/45, 2846/43, 2846/41, 2846/42, 2880/117, 2880/116, 2880/113, 2880/114, 2880/89, 2880/88, 2880/90, 2880/87, 2880/91, 2880/86, 2880/92, 2880/85, 2880/60, 2880/27, 2880/24, 2880/26, 2846/91, 2886/42 a 3009/54 v kat. území a obci Bludov,

na pozemcích parc. č. 442/23, 427/55, 442/106, 607/52, 642/2, 442/43, 427/60, 442/38, 681/7, 607/68, 607/67, 607/66, 674/102, 427/144, 704/83, 607/48, 607/49, 687/2, 681/4, 442/104, 442/105, 442/107, 442/108, 442/109, 653/3, 637/3, 442/116, 442/128, 441/9, 442/130, 442/132, 442/133, 442/134, 442/135, 445/10, 445/11, 436/64, 436/73, 436/58, 436/56, 436/55, 436/54, 436/53, 436/52, 427/66, 442/44, 442/42, 442/41, 427/62, 442/40, 427/61, 442/39, 427/59, 427/58, 442/37, 427/57, 427/56, 442/36, 674/101, 442/35, 427/54, 442/26, 442/22, 442/17, 442/16, 442/15, 442/14, 442/13, 436/2, 436/34, 436/33, 436/28, 425/48, 425/47, 436/72, 436/59, 436/57, 651/1, 639/3, 436/16 a 523/7 v kat. území a obci Dolní Studénky,

na pozemcích parc. č. 1840/60, 1817/52, 1827/42, 1938/14, 1938/15, 1938/13, 1918/8, 1925/13, 1936/6, 1936/5, 1830/5, 1817/34, 1827/30, 1840/56, 1962/2, 1827/41, 1827/39, 1827/38 a 1840/18 v kat. území a obci Postřelmov,

na pozemcích parc. č. 461/2, 1026/11, 1026/12, 1026/16, 1026/15, 1002/15, 907/2, 664/3, 149/1, 124/15, 124/17, 124/18, 438/6, 486/1, 964/101, 1002/14, 663/4, 964/5, 704/6, 1055/8, 141, 140, 138, 536, 571, 964/89, 964/16, 964/90, 964/17, 602/6, 964/91, 664/1, 704/7, 706/3, 964/34, 706/4, 843/2, 744/2, 840/16, 760, 843/1, 153/4, 1055/11, 1055/19, 1055/18, 438/2, 483/6, 422/3, 422/4, 422/5, 439/2, 460/2, 484/2, 1056/7, 1056/6, 573/3, 582/2, 964/98, 602/12, 704/10, 706/8, 964/118, 840/27, 840/32, 840/34, 884/3, 889/2, 964/27, 970/13,

970/18, 970/20, 970/24, 970/27, 970/28, 987/4, 984/10, 987/5, 987/6, 984/9, 991/4, 1002/13, 999/2 a 970/19 v kat. území a obci Sudkov;

SO 110 - MÚK Postřelmov

na pozemcích parc. č. 1817/52, 1817/139, 1817/61, 1918/8, 1925/9, 1817/60, 1817/55, 1817/59, 1817/53, 1817/34, 1811/81, 1817/134, 1817/136, 1817/54, 1817/63, 1817/62, 1957/2, 1817/137, 1817/64, 1817/65 a 1925/26 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 110.2 - Větev OK Postřelmov do Postřelmova

na pozemcích parc. č. 1925/26, 1817/67, 1817/66, 475/12, 1817/138, 1817/65 a 1840/84 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 111 - MÚK Šumperk-jih

na pozemcích parc. č. 442/106, 607/41, 427/65, 442/43, 653/3, 704/63, 704/67, 704/69, 704/71, 704/73, 704/76, 704/83, 607/44, 607/45, 607/48, 442/107, 442/108, 442/109, 704/2, 427/66, 607/33, 702/102, 442/44, 427/63, 427/64, 442/42, 442/41, 427/62, 442/35, 442/26 a 704/65 v kat. území a obci Dolní Studénky;

SO 120 - Přivaděč města Šumperk, intravilán

na pozemcích parc. č. 704/63, 704/67, 704/69, 704/71, 704/73, 704/2 a 704/65 v kat. území a obci Dolní Studénky,

na pozemcích parc. č. 914/109, 830/26, 831/68, 2081/2, 831/73, 2171/55, 755/70, 832/91, 832/1, 914/10, 830/24, 831/67, 831/69, 831/49, 914/107, 914/11, 914/12, 914/4 a 1799/43 v kat. území a obci Šumperk;

SO 121.2 - Přeložka stávající silnice I/44

na pozemcích parc. č. 1925/4 a 1817/140 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 202 - Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon

na pozemcích parc. č. 1840/90, 1840/88, 1840/59, 1840/61, 1840/60, 1827/42, 1830/5, 1830/1, 1830/3, 1827/30, 1963/3, 1962/2, 1840/58, 1963/2, 1840/87, 1840/86, 1962/4 a 1840/18 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 203 - Inundační most na silnici I/44 v km 17,750

na pozemcích parc. č. 1827/42 a 1827/30 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 204 - Most na silnici I/44 přes trať ČD Zábřeh-Bludov

na pozemcích parc. č. 2999/2, 2999/1, 2999/3, 2886/43, 2886/45, 2886/47, 2886/49, 2886/51, 2886/53, 2886/56 a 2886/42 v kat. území a obci Bludov,

na pozemcích parc. č. 1827/42, 1938/14, 1938/13, 1938/3, 1938/15, 1936/7, 1936/6, 1936/5, 1936/1, 1827/39, 1827/38, 1846 a 1827/37 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 205 - Most na silnici I/44 přes Bludovský potok

na pozemcích parc. č. 2921, 2886/62, 2880/25 a 2880/24 v kat. území a obci Bludov;

SO 206 - Most na silnici I/44 přes silnici III/3704

na pozemcích parc. č. 2880/93, 2880/57, 2880/92, 2880/60 a 2880/59 v kat. území a obci Bludov;

SO 207 - Inundační most na silnici I/44 v km 18,940

na pozemcích parc. č. 2846/47, 2846/46, 2846/53 a 2846/54 v kat. území a obci Bludov;

SO 208 - Inundační most na silnici I/44 v km 19,309

na pozemcích parc. č. 3009/35, 3009/38 a 3009/34 v kat. území a obci Bludov;

SO 209 - Most na silnici I/44 přes Desnou

na pozemcích parc. č. 3001/4, 3001/3, 3001/2, 3001/1, 3009/77, 3009/69, 3009/68 a 3009/14 v kat. území a obci Bludov,
na pozemcích parc. č. 124/16, 422/4, 438/2, 438/3 a 422/5 v kat. území a obci Sudkov;

SO 210 - Most na silnici I/44 přes Sudkovský potok

na pozemcích parc. č. 964/27, 704/7, 706/3, 964/34, 706/2, 706/4, 843/2, 964/113 a 706/7 v kat. území a obci Sudkov;

SO 212 - Most na silnici I/44 přes potok v km 21,017

na pozemcích parc. č. 442/135, 445/11, 436/34, 436/2 a 436/33 v kat. území a obci Dolní Studénky;

SO 213 - Most na větvi 111-4 přes přeložku Sudkovského potoka

na pozemcích parc. č. 704/76, 704/82, 704/83 a 704/2 v kat. území a obci Dolní Studénky;

SO 214 - Most na přivaděči přes Desnou

na pozemcích parc. č. 804/1, 705/2, 803/6 a 704/2 v kat. území a obci Dolní Studénky,
na pozemcích parc. č. 830/26, 831/68, 2081/2, 874/4, 880/2, 881/2, 2178 a 1049/1 v kat. území a obci Šumperk;

SO 215 - Most na přivaděči přes Bratrušovský potok

na pozemcích parc. č. 831/73, 2171/55, 832/1, 831/67, 832/84, 831/69, 832/33, 2171/22, 831/72, 2171/52, 832/6 a 2171/5 v kat. území a obci Šumperk;

SO 216 - Most na přivaděči přes železniční trať

na pozemcích parc. č. 832/1, 914/11, 1799/42, 1799/43 a 1799/1 v kat. území a obci Šumperk;

SO 220 - Most na přivaděči přes vodoteč

na pozemcích parc. č. 914/109, 914/10 a 914/11 v kat. území a obci Šumperk;

SO 301 - Odvodnění silnice I/44 v km 16,4 - km 17,0 a MÚK Postřelmov

na pozemcích parc. č. 1817/52, 1840/90, 1840/88, 1840/59, 1840/60, 1817/58, 1918/8, 1925/10, 1925/12, 1925/11, 1830/1, 1817/53, 1817/34, 1817/57, 1811/81, 1840/58, 1963/2, 1840/87, 1840/86, 1840/18 a 1817/62 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 302.1 - Odvodnění silnice I/44 v km 17,0 – km 17,9

na pozemcích parc. č. 1827/42, 1925/13, 1830/5, 1830/3, 1817/34, 1827/30, 1840/56, 1963/3, 1962/2, 1840/58, 1963/2, 1840/87, 1840/86 a 1840/18 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 302.2 - Retenční nádrž v km 17,0

na pozemcích parc. č. 1817/53 a 1817/34 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 302.3 - ORL v km 17,0

na pozemku parc. č. 1817/34 v kat. území a obci Postřelmov;

SO 303 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,0 - km 18,4

na pozemcích parc. č. 2921, 2880/32, 2880/50, 2886/56, 2886/57, 2886/58, 2886/59, 2886/60, 2886/61, 2886/62, 2880/36, 2880/57, 2880/47, 2880/37, 2880/24 a 2880/25 v kat. území a obci Bludov;

SO 304 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,4 - km 18,920

na pozemcích parc. č. 2988/4, 2880/118, 2846/47, 2880/8, 2880/93, 2846/43, 2880/117,

2880/113, 2880/89, 2880/90, 2880/91 a 2880/92 v kat. území a obci Bludov;

SO 305 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,953 - km 19,020

na pozemcích parc. č. 2846/54, 2846/67, 2846/63, 2846/61 a 2846/55 v kat. území a obci Bludov;

SO 306 - Dešťová kanalizace přivaděče

na pozemcích parc. č. 914/105, 832/1, 832/4, 2171/23, 832/33, 2171/22, 914/107, 914/11, 914/12, 914/5, 914/4, 914/44, 832/88, 2171/5, 832/6 a 832/89 v kat. území a obci Šumperk;

SO 311 - Stabilní norné stěny silnice I/44

na pozemcích parc. č. 2846/54, 2880/30, 2880/32, 2846/60, 2846/61, 2846/55, 2886/43, 2886/45, 2886/47, 2880/40, 2880/41, 2880/36, 2880/24, 2880/27, 2880/23 a 2886/42 v kat. území a obci Bludov,

na pozemcích parc. č. 442/133, 442/134, 442/135 a 436/15 v kat. území a obci Dolní Studénky,

na pozemcích parc. č. 1840/60, 1817/52, 1827/42, 1830/6, 1830/5, 1817/55, 1817/53, 1817/34, 1827/30, 1962/2 a 1840/18 v kat. území a obci Postřelmov,

na pozemcích parc. č. 664/3, 663/4, 704/6, 664/1, 704/7, 964/34, 843/2, 744/2, 840/16, 438/2, 439/2 a 704/10 v kat. území a obci Sudkov;

SO 312 - Stabilní norné stěny přivaděče

na pozemku parc. č. 704/76 v kat. území a obci Dolní Studénky

na pozemcích parc. č. 831/67, 831/68, 831/70, 2171/54, 2171/55, 832/1, 831/69, 2171/53, 914/107, 914/12, 831/73 a 831/49 v kat. území a obci Šumperk;

SO 701 - Protihluková stěna km 18,640 - 19,060

na pozemcích parc. č. 2988/4, 2880/118, 2846/47, 2846/54, 2846/67, 2846/66, 2846/61, 2846/43, 2880/117 a 2880/113 v kat. území a obci Bludov;

SO 702 - Protihluková stěna km 0,100 - km 0,460 - přivaděč Šumperk

na pozemcích parc. č. 914/11, 914/12 a 914/4 v kat. území a obci Šumperk,

se podle ust. § 115 stavebního zákona

povoluje.

Základní údaje o stavbě

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha
 Projektant: Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, odpovědný projektant - Ing. Pavel Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1003864.
 Zhotovitel: dle výběrového řízení
 Dokončení stavby: 12/2023

Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění:

Hlavním objektem stavby přeložky silnice I. třídy je stavební objekt je SO 101 *Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat* v délce cca 5,6 km a dále stavební objekt SO 120 *Přivaděč města Šumperk, intravilán*, který je v délce cca 1,3 km. Součástí stavby jsou dvě

mimoúrovňové křižovatky (z toho jedna *MÚK Šumperk – jih* jen jako obousměrná větev připojující SO 120 na SO 101) a dvě úrovňové křižovatky, čtyři nově budované komunikace, příjezdová komunikace k ORL (odlučovač ropných látek) a cyklostezka.

Směrové a výškové řešení stavebních objektů vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí (I/44 Bludov – obchvat, Dopravoprojekt Brno a.s. z října 2014 a následujícího doplnění). Hlavní stavební objekt SO 101, přeložka silnic I/11 a I/44 je navržena v kategorii S 21,5/100 a jsou zde navrženy obousměrné zálivy pro nouzové zastavení vozidla. Přivaděč do Šumperka SO 120 je navržen v kategorii S 9,5/80, přeložka stávající silnice III/0443 v úseku mezi nově navrženými jednopruhovými okružními křižovatkami Bludov a Postřelmov (SO 121.1) je navržena v kategorii S 9,5/50. Přeložka silnice III/3704 Bludov – Sudkov (SO 130) je navržena v kategorii S 7,5/30. Účelová komunikace k průmyslovému areálu (SO 131) je navržena v kategorii S 7,5/30, polní cesta (SO 140) v kategorii P5/30, chodník a cyklostezka (SO 150) se šířkou zpevnění 3,0 m.

Na začátku trasy v oblasti mimoúrovňové křižovatky (MÚK) Postřelmov navazuje přeložka silnice I/44 na již realizovaný úsek čtyřpruhové směrově dělené komunikace I/44 Postřelmov – obchvat. Připojení výhledové přeložky silnice I/11 Postřelmov – Chromeč bude možné jako další paprsek nově navržené jednopruhové okružní křižovatky Bludov. Na konci trasy, v oblasti MÚK Šumperk – jih bude nově vybudovaná přeložka silnice I/44 připojena na stávající silniční síť prostřednictvím přivaděče Šumperk jako další paprsek stávající okružní křižovatky na okraji Šumperka. Výhledové bude pokračovat přeložka silnice I/44 v obchvatové poloze k Rapotínu.

V rámci stavby budou realizovány přeložky inženýrských sítí, a to plynovodů STL a VTL, vodovodů a kanalizace, vedení VVN, VN a NN, sdělovacích kabelů a řada přeložek vodotečí, melioračních kanálů a úprav meliorací. V souvislosti s výstavbou dvou mostních nadjezdů nad stávající železniční tratí dojde k vyvolaným úpravám trakčního a zabezpečovacího drážního vedení.

Stavba se rozkládá v nezastavěném území, v inundačním území řek Moravy a Desné s regionálními a nadregionálními biokoridory a biocentry. Komunikace je vedena převážně po zemědělsky využívaných pozemcích. Trasa kříží železniční trati Zábřeh – Bludov (traťový úsek Postřelmov – Bludov) a Šumperk – Bludov (traťový úsek Bludov – Šumperk). Podél trasy je umístěno stávající vedení VVN 400kV a 110kV, vedení 110kV trasa kříží.

Popis povolovaných stavebních objektů:

SO 101 - Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat

V objektu SO 101 je řešena hlavní trasa obchvatu Bludova, který navazuje na již realizovaný obchvat Postřelmova mimoúrovňovou křižovatkou *SO 110 MÚK Postřelmov*. Konec úseku je orientován u objektu *SO 111 MÚK Šumperk-jih*, kde na obchvat Bludova navazuje objekt *SO 120 Přivaděč města Šumperk, intravilán*. Komunikace je navržena v kategorii S 21,5/100 a je doplněna o pruhy pro nouzové zastavení vozidla, které jsou umístěny vstřícně po vzdálenostech 500 m. V trase je celkem 10 mostních objektů a dva mostní objekty převádějící přeložky stávajících komunikací nad tělesem obchvatu.

SO 110 - MÚK Postřelmov

Předmětem objektu SO 110 je mimoúrovňová křižovatka situovaná severně od obce Postřelmov, na začátku stavby SO 101. Umožňuje propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov – Bludov s navrženým novým obchvatem Bludova. Dále také uvažuje s výhledem stavby obchvatu Postřelmov – Chromeč, který bude navázán na okružní

křižovatku I/44. Na této okružní křižovatce je navržen zárodek pro napojení obchvatu Postřelmov – Chromeč. Skládá se z větví 110-A, 110-B, 110-C, 110-D a OK Postřelmov.

SO 110.2 - Větev OK Postřelmov do Postřelmova

Jedná se o komunikaci vedoucí ze stávající komunikace III/0443 z Postřelmova směrem do nově navržené okružní křižovatky (součást SO 110 *MÚK Postřelmov*). Komunikace se odpojuje ze stávající komunikace a v celé trase vede ve směrovém oblouku o poloměru 160 m. U napojení do okružní křižovatky je mezi vjezdovým a výjezdovým pruhem navržen dělicí dlážděný ostrůvek. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/50 v celkové délce úpravy 63,254 m.

SO 111 - MÚK Šumperk-jih.

Předmětem objektu SO 111 je mimoúrovňová křižovatka situovaná jižně od města Šumperk, jedná se o trubkovitou mimoúrovňovou křižovatku, která se nachází na konci objektu SO 101 *Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat* v km 21,600. Řeší propojení objektu hlavní trasy s objektem SO 120 *Přivaděč města Šumperk, intravilán*. Výhledově by na SO 111 měl navazovat obchvat Šumperk – Rapotín, a proto budou u SO 111 vybudovány zárodky větví 111-1, 111-2 a 111-3 včetně přídatných pruhů podle ČSN 73 6102/Z1. V rámci stavby obchvatu Bludova bude realizována pouze větev 111-4 na konci stavby SO 101. Křižovatka převádí dopravu z navrženého obchvatu na SO 120 *Přivaděč města Šumperk, intravilán*.

SO 120 - Přivaděč města Šumperk, intravilán

Přivaděč města Šumperk navazuje na SO 101 *Přeložka silnice I/11 a I/44 obchvat Bludova* a svádí tranzitní dopravu na stávající okružní křižovatku ve městě Šumperk u areálu společnosti TDK Electronics s.r.o. Přivaděč města Šumperk navazuje na stávající okružní křižovatku z jižní strany mezi rameny stávající silnice I/11 ve směru od obce Bludov a vjezdem do areálu společnosti TDK Electronics s.r.o. Kapacita okružní křižovatky je dostatečná k tomu, aby převedla dopravní zátěž z obchvatu Bludova. Na konci úseku je napojen na navrženou přeložku silnice I/44 ramenem mimoúrovňové křižovatky SO 111-4, které je navrženo obousměrné. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/80.

SO 121.2 - Přeložka stávající silnice I/44

Jedná se o přeložku stávající komunikace I/44, která se po vybudování nové trasy silnice I/44 stane silnicí III. třídy. Komunikace je navržena v kategorii S 9,5/50 v celkové délce úpravy 180 m.

SO 202 - Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon

Most je součástí silnice I/44, umožňujeme převedení silnice I/44 přes Chromečský náhon a zároveň plní funkci inundačního objektu. Most je situován v extravilánu, západně od obce Sudkov. Charakteristika mostu – trvalý, přesýpaný silniční klenbový most, inundační, monolitický, železobetonový. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění 10,365 + 3 x 9,324 + 10,365 m. Délka mostu 52,30 m. Délka nosné konstrukce 52,30 m. Rozpětí polí je 10,945 + 3 x 9,924 + 10,945 m. Šířka mostu 65,00 m. Výška mostu nad terénem 10,937 m.

SO 203 - Inundační most na silnici I/44 v km 17,750

Most je součástí silnice I/44. Most zároveň plní funkci inundačního objektu. Charakteristika mostu – trvalý, přesýpaný silniční klenbový most, inundační, monolitický, železobetonový. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění 10,365 + 3 x 9,324 + 10,365 m. Délka mostu

52,30 m. Délka nosné konstrukce 52,30 m. Rozpětí polí 10,945 + 3 x 9,924 + 10,945 m. Šířka mostu 72,50 m. Výška mostu nad terénem 14,031 m.

SO 204 - Most na silnici I/44 přes trať ČD Zábřeh-Bludov

Most je situován v extravilánu severně od obce Postřelmov za účelem převedení silnice I/44 přes řeku Moravu a železniční trať ČD Zábřeh – Bludov v údolní nivě řeky Moravy v zátopě velkých vod. Charakteristika mostu – trvalý, silniční, spojitá trémová ocelová konstrukce se spřahující ŽB deskou. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění 229,800 m. Délka mostu 250,250 m. Délka nosné konstrukce: levý most 233,400 m, pravý most 233,200 m. Rozpětí polí: levý most 31,250 + 40,0 + 60,0 + 60,0 + 40,350 m, pravý most 40,350 + 60,0 + 60,0 + 40,0 + 31,250 m. Šířka mostu: levý most 12,850 m, pravý most 12,350 m, celkem 25,30 m. Výška mostu nad terénem 14,40 m.

SO 205 - Most na silnici I/44 přes Bludovský potok

Most je součástí silnice I/44. Most umožňuje převedení silnice I/44 přes Bludovský potok. Charakteristika mostu – ocelová konstrukce z vlnitého plechu. Délka přemostění 9,955 m. Délka mostu 10,07 m. Délka nosné konstrukce 10,07 m. Rozpětí polí 10,01 m. Šířka mostu 66,35 m. Výška mostu nad terénem 11,27 m.

SO 206 - Most na silnici I/44 přes silnici III/3704

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes silnici III/3704. Charakteristika mostu – trvalý silniční most, předpjatá betonová deska, založení opěr na pilotách. Pro každý jízdní směr je samostatný most. Délka přemostění 30,100 m. Rozpětí nosné konstrukce 31,65 m. Délka mostu 52,10 m. Délka nosné konstrukce 33,31 m. Šířka mostů dohromady 23,100 m. Výška mostu 7,55 m (v bodě křížení).

SO 207 - Inundační most na silnici I/44 v km 18,940

Most je součástí silnice I/44. Most umožňuje převedení silnice I/44 přes cyklostezku, náhradní chodník a meliorační kanál. Charakteristika mostu – monolitická, železobetonová, rámová konstrukce. Založení mostu je hlubinné. Délka přemostění 12,40 m. Délka mostu 19,775 m. Délka nosné konstrukce 14,20 m. Rozpětí polí 13,30 m. Šířka mostu: 12,00 m – levý most, 11,85 m – pravý most. Výška mostu nad terénem 5,62 m.

SO 208 - Inundační most na silnici I/44 v km 19,309

Most je součástí silnice I/44 a převádí komunikaci přes inundační území. Charakteristika mostu – monolitická, železobetonová, rámová konstrukce. Plošné založení. Délka přemostění 20,60 m. Délka mostu 36,60 m. Délka nosné konstrukce 22,60 m. Rozpětí polí 10,80 + 10,80 m. Šířka mostu 23,10 m. Výška mostu nad terénem 2,95 m.

SO 209 - Most na silnici I/44 přes Desnou

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes tok řeky Desná. Charakteristika mostu - 2 samostatné mosty pro oba jízdní pásy, monolitické betonové, dodatečně předpjaté, třípolové spojitě dvoutrámy, otevřeně uspořádané, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění 60,00 m. Délka mostu 75,20 m. Délka nosné konstrukce 63,60 m. Rozpětí polí 18,50 + 25,00 + 18,50 = 63,00 m (měřeno v ose silnice). Šířka mostu: 12,35 m – levý most, 12,35 m – pravý most. Výška mostu nad terénem 5,90 m.

SO 210 - Most na silnici I/44 přes Sudkovský potok

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes Sudkovský potok. Charakteristika mostu – trvalý silniční most, železobetonový dvojrám, založený na pilotách. Pro každý jízdní směr je samostatný most. Délka přemostění 20,600 m (dva otvory světlosti 10 m). Délka mostu

35,700 m. Délka nosné konstrukce 22,500 m. Šířka mostů dohromady 23,100 m. Výška mostu nade dnem potoka 6,03 m (v bodě křížení).

SO 212 - Most na silnici I/44 přes potok v km 21,017

Účelem mostu je převedení silnice I/44 přes potok/meliorační kanál. Charakteristika mostu – trvalý silniční most, železobetonový dvojrám, založený na pilotách. Pro každý jízdní směr je samostatný most. Délka přemostění 20,600 m (dva otvory světlosti 10 m). Délka mostu 31,000 m. Délka nosné konstrukce 22,400 m. Šířka mostů dohromady 23,100 m. Výška mostu nade dnem potoka 5,356 m (v bodě křížení).

SO 213 - Most na větví 111-4 přes přeložku Sudkovského potoka

Účelem mostu je převedení rampy 4 MUK Šumperk-jih přes přeložku Sudkovského potoka. Charakteristika mostu – monolitický betonový, dodatečně předpjatý, třípolový spojitý jednotrám s oboustrannými konzolami, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění 59,00 m. Délka mostu 75,9 m. Délka nosné konstrukce 62,60 m. Rozpětí polí $18,00 + 25,00 + 18,00 = 61,00$ m (měřeno v ose). Šířka mostu 10,60 m. Výška mostu nad terénem 8,49 m.

SO 214 - Most na přivaděči přes Desnou

Účelem mostu je převedení silnice přivaděče Šumperk přes tok řeky Desná. Charakteristika mostu – monolitický betonový, dodatečně předpjatý, čtyřpolový spojitý dvoutrám, otevřeně uspořádaný, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění 136,00 m. Délka mostu 151,94 m. Délka nosné konstrukce 139,60 m. Rozpětí polí $28,90 + 2 \times 40,00 + 28,90 = 137,80$ m (měřeno v ose silnice). Šířka mostu 16,30 m až 16,62 (větev 4 u OP4). Výška mostu nad terénem 9,84 m.

SO 215 - Most na přivaděči přes Bratrušovský potok

Účelem mostu je převedení přivaděče Šumperk přes Bratrušovský potok. Charakteristika mostu – monolitická betonová, dodatečně předpjatá, dvoupolová spojitá lichoběžníková deska, otevřeně uspořádaná, s neomezenou volnou výškou. Délka přemostění 39,70 m. Délka mostu 58,64 m. Délka nosné konstrukce 43,10 m. Rozpětí polí $19,45 + 21,95 = 41,40$ m (měřeno v ose). Šířka mostu 11,10 m. Výška mostu nad terénem 7,57 m.

SO 216 - Most na přivaděči přes železniční trať

Převáděnou komunikací je přivaděč Šumperka v kategorii S 9,5/80. Charakteristika mostu – trémová prefabrikovaná konstrukce se spřaženou deskou. Založení na pilotách. Délka přemostění 52,40 m. Délka mostu 67,10 m. Délka nosné konstrukce 55,60 m. Rozpětí polí $27,0 + 27,0$ m. Šířka mostu 11,10 m. Výška mostu nad terénem 13,50 m.

SO 220 - Most na přivaděči přes vodoteč

Most je součástí přivaděče města Šumperk. Převádí komunikaci přes přeložku vodoteče podél přivaděče. Charakteristika mostu – monolitická, železobetonová, rámová konstrukce. Plošné založení. Délka přemostění 2,50 m. Délka mostu 11,51 m. Délka nosné konstrukce 3,00 m. Rozpětí polí 2,75 m. Šířka mostu proměnná 14,4 - 19,6 m. Výška mostu nad terénem 2,95 m.

SO 301 - Odvodnění silnice I/44 v km 16,4 - km 17,0 a MÚK Postřelmov

Tento úsek silnice bude odvodněn z části stávající kanalizací obchvatu Postřelmov přes retenční nádrž a ORL do Chromečského náhonu. Stávající kanalizační řad bude přeložen v místě nově navrhované retenční nádrže do nové polohy v délce 115,9 m a na něj pak napojeny dílčí kanalizační stoky. Z části bude dešťová voda vedena dálničními příkopy

podél hlavní trasy přes stabilní norné stěny do Chromečského náhonu a z části do stávajících příkopů a řešeno vsakovacími trativody. Potrubí stok je navrženo z trub DN 500-Plast, DN 400-Plast a DN 300-Plast, min. SN 12. Z důvodu malého krytí stok 301-B.1 a 301-B.2, které nelze zvýšit případným násypem nad potrubím, je v tomto úseku navrženo z potrubí železobetonového DN 400. Přípojky od dešťových vpustí budou DN 200 z trub plastových. Délky plastového potrubí jsou: potrubí DN 200 – 13 m (výústění UV, stoka 301-C), potrubí DN 300 - 13 m (od horské vpusti na stoce 301-A) - 10,5 m (od lapače LSJ na stoce 301-A) - 221,5 m (stoka 301-A) - celkem 245 m, potrubí DN 400 - 84,9 m (stoka 301-A), potrubí DN 500 - 115,9 m. Délky ŽB potrubí (stoka 301-B.1. stoka B01-B.2): potrubí DN 400 - 61,65 (zaokrouhleno 62) m. Celkové délky přípojek DN 200 – 230,5 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty - uliční vpusti, horské vpusti, šterbinové žlaby, čistící kusy, lapače splavenin.

SO 302.1 - Odvodnění silnice I/44 v km 17,0 – km 17,9

Tento úsek silnice bude odvodněn z části přes retenční nádrž a ORL kanalizací do Chromečského náhonu a z části dálničními příkopy podél hlavní trasy přes stabilní norné stěny do Chromečského náhonu. Potrubí stok je navrženo z trub DN 500 – Plast, DN 400 Plast a DN 300 – Plast, min. SN 12. Přípojky od dešťových vpustí budou DN 200 z trub plastových. Délky potrubí: DN 500 52,0 m, DN 400 52,36 m, DN 300 885,27 m. Celkové délky přípojek DN 200 – cca 400 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty – uliční vpusti, horské vpusti, šterbinové žlaby, čistící kusy, lapače splavenin.

SO 302.2 - Retenční nádrž v km 17,0

Navrhovaná retenční nádrž, je dimenzována tak, aby zachytila přívalové deště soustředěné stavbou komunikace. Do retenční nádrže je zaústěn objekt silniční kanalizace SO 302.1. Retenční nádrž je navržena jako suchý poldr s umístěním mezi násypem tělesa hlavní komunikace a přeložkou stávající silnice III/0443. Objem retenčního prostoru je na základě výpočtu navržen na 222 m³ při uvažovaném maximálním odtoku z nádrže 40 l/s. Nádrž je navržena jako zemní, lichoběžníková s rozměry dna 14x16 m, vnější rozměry: délky 23 m a šířky 20 m, částečně zapuštěná a částečně s nasypnými hrázkami s ohumusováním tl. 10 cm a ošetím dna i hrázek. Součástí nádrže je rovněž výústní objekt do nádrže pro potrubí DN 500. Retenční nádrž bude oplocená pozinkovaným pletivem výšky 2,0 m.

SO 302.3 - ORL v km 17,0

Dešťové vody z kanalizace SO 302.1 a obtoková kanalizace stávajícího ORL obchvatu Postřelmova v km 16,950 jsou vedeny do retenční nádrže č. 1 a ORL (SO 302.2) v km 17,0. Objekt zachytává nerozpuštěné látky a případné úniky ropných látek v dešťové kanalizaci odvodňující komunikaci. Je vybavena koalescenční odlučovací technologií pro čištění zadaného průtoku od ropných látek. ORL je tvořena jednou obdélníkovou nádrží kalojemu a jednou nádrží odlučovače ropných látek. Nádrže jsou prefabrikované železobetonové sestavované ze základní vany nádrže, stropu, šachtové nástavby, vík a poklopů. Provoz ORL je bezobslužný, nevyžaduje žádné energie, pouze se provádí pravidelná kontrola a čištění. ORL je umístěn pod zpevněnou plochou obslužné komunikace – SO 122.

SO 303 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,0 - km 18,4

Dešťové vody z vozovky jsou zachyceny u středního dělicího pásu (SDP) betonovými monolitickými žlaby do vpustí a jsou vedeny kanalizací (SO 303) do km 18,404, kde je voda z kanalizace vedena výústním objektem ve svahu a svahovým žlabem do příkopu vlevo. Příkop je vyspádovaný k Bludovskému potoku v km 18,270, do kterého je dešťová voda přes stabilní nornou stěnu (SO 311) vedena. Stoka je navržena DN 300 délky 288,44 m.

Celkové délky přípojek: DN 200 – 9,0 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty – uliční vpusti, štěrbínové žlaby, čistící kusy.

SO 304 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,4 - km 18,920

Dešťové vody z vozovky jsou zachyceny betonovými monolitickými nebo štěrbínovými žlaby do vpustí a jsou vedeny kanalizací (SO 304) do km 18,762, kde je voda z kanalizace vedena výústním objektem ve svahu a svahovým žlabem do průlehu vpravo. Průleh je vyspádovaný k Bludovskému potoku v km 18,270, do kterého je svedena dešťová voda přes stabilní nornou stěnu (SO 311). Stoka je navržena DN 300 délky 482,44 m. Celkové délky potrubí jsou: DN 300 – 482,44 m. Celkové délky přípojek: DN 200 – 165,00 m. Dále jsou na kanalizaci osazeny drobné objekty – uliční vpusti, štěrbínové žlaby, čistící kusy.

SO 305 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,953 - km 19,020

Dešťové vody z levé poloviny vozovky v km 18,953 – 19,060 jsou zachyceny betonovými monolitickými žlaby do vpustí a jsou vedeny kanalizací do km 18,980, kde je voda z kanalizace vedena výústním objektem ve svahu a svahovým žlabem do příkopu vpravo. Stoka je navržena DN 300. Celkové délky potrubí jsou: DN 300 – 88 m. Celkové délky přípojek: DN 200 – 33 m. Pravá strana stéká po svahu do pravého příkopu, na jehož konci je umístěna stabilní norná stěna SO 311. Výústní objekt je umístěn do zpevněné části norné stěny.

SO 306 - Dešťová kanalizace přivaděče

Kanalizace sestává ze stoky A, stoky B a stoky C. Stoka A, která jde pod mostem SO 216 je délky 83,2 m, železobeton DN 500. Stoka B délky 35,51 m plast. Stoka C délky 31,61 m, materiál plast. Celkové délky přípojek: DN 200 – 74 m. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,040 – km 0,100 a v km 0,460 - 0,560 stékají k příkopu podél přivaděče vlevo se zaústěním přes stabilní nornou stěnu (SO 312) a jednostranný lapač splavenin do dešťové kanalizace SO 306 v km 0,560. Tato dešťové kanalizace DN 500 délky 86 m je zaústěna přeložky melioračního kanálu SO 336. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,0 - 0,560 stékající k příkopu podél přivaděče vpravo jsou zaústěny do přeložky melioračního kanálu SO 336 vpravo od přivaděče přes stabilní nornou stěnu (SO 312) v km 0,530. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,580 – 1,070 stékající k příkopu podél přivaděče vpravo jsou zaústěny přes stabilní norné stěny (SO 312) a jednostranné lapače splavenin do dešťové kanalizace SO 306 v km 0,900. Tato dešťové kanalizace DN 300 je zaústěna přes výústní objekty do Bratrušovského potoka. Dešťové vody z vozovky a ze svahů tělesa SO 120 v km 0,580 – 1,070 stékající k příkopu podél přivaděče vlevo jsou zaústěny otevřeným příkopem přes nornou stěnu SO 312 do Bratrušovského potoka v km 0,900.

SO 311 - Stabilní norné stěny silnice I/44

Před zaústěním vody z vozovky přeložky silnice I/44 v km 18,140 – 21,660 a z tělesa v km 16,480 – 21,660 jsou v příkopech navrženy stabilní norné stěny pro zachycení cca 10-30 m³. Mobilní norná stěna se stabilní zabudovanou konstrukcí, je jednoduché zařízení v silničním příkopu, kde je za pomoci dlužových stěn možno rychle vytvořit stěnu zabráňující pohybu rozlitého ropného produktu a jeho dalšímu postupu do vodoteče. Mobilní norné stěny se zabudovanou stabilní konstrukcí jsou navrženy v km 16,9 před zaústěním vody z větví MÚK (SO 110) do kanalizace SO 301. Další stabilní norné stěny jsou navrženy v km 17,450 – 17,550 před zaústěním do Chromečského náhonu. Norná stěna je navržena v km 18,020 před zaústěním do řeky Moravy, v km 18,270 před zaústěním do Bludovského potoka, v km 18,960 před zaústěním do melioračního kanálu (SO 333), v km 19,600 před zaústěním

do řeky Desné, v km 20,050 – km 20,150 před zaústěním do Sudkovského potoka, v km 20,730 před zaústěním do melioračního kanálu (SO 340), v km 21,040 před zaústěním do přeložky melioračního kanálu SO 334. Objekt SO 311 zahrnuje celkem 19 ks stabilních norných stěn.

SO 312 - Stabilní norné stěny přivaděče

Mobilní norné stěny se stabilně zabudovanou konstrukcí jsou navrženy v km 0,160 – 0,180 větve 4, před zaústěním vody do přeložky Sudkovského potoka (SO 332), v km 0,840 – 0,940 přivaděče, před zaústěním do Bratrušovského potoka, v km 0,520 přivaděče, před zaústěním do přeložky vodoteče (SO 336). Objekt SO 312 zahrnuje celkem 7 ks stabilních norných stěn. Popis je stejný jako u SO 311.

SO 701 - Protihluková stěna km 18,640 - 19,060

PHS bude vybudována v km 18,640 – km 18,922 o výšce 3,5 m a délce 282,0 m a v km 18,950 – km 19,060 o výšce 3,5 m a délce 110,0 m. Založení PHS je navrženo na pilotách, s roztečí odpovídající rozteči sloupků PHS. Nosné svislé prvky PHS jsou navrženy z ocelových sloupků typu HEB 160 s roztečí á 4,0 m, 3,0 m nebo 2,0 m. Kategorie panelů pro zvukovou pohltivost je A3 a zvukovou neprůzvučnost je B3. Výška panelu je konstantní 3,0 m. Šířka panelu je proměnná v závislosti na rozteči sloupků. Jedná se o šířky 2,0 m a 3,0 m 4,0 m. Panely budou v přírubách sloupků dostatečně zasunuty a zejména utěsněny s cílem zabránit nežádoucím vibracím panelů při průjezdu vozidel, případně i jejich vypadnutí. Protihluková stěna bude vybavena únikovými otvory osazenými samouzavíracími dveřmi 2100/900 mm.

SO 702 - Protihluková stěna km 0,100 - km 0,460 - přivaděč Šumperk

PHS bude vybudována v km 0,100 – km 0,460 o výšce 3,5 m a délce 360,0 m. Popis a vybavení je totožné jako u PHS 701.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

V průběhu výstavby je cílem zajištění vedení veřejné dopravy ze silnice I/44 nejdříve beze změny po stávající komunikaci a v době rekonstrukce stávající části silnice první třídy v oblasti MÚK Postřelmov bude pak doprava vedena po nově vybudovaném obchvatu. Místní doprava bude částečně omezena a jsou navrženy objízdné trasy. Z uvedených důvodů je stavba rozdělena do 4 základních etap, přičemž jedna z etap je rozdělena na dvě části. Podmínkou pro zahájení další etapy výstavby je vždy zprovoznění příslušné provizorní či definitivní komunikace pro veřejný provoz z předchozí etapy.

0. etapa:

přípravné práce, demolice stávajících drobných staveb, výstavba provizorních komunikací, přeložky vodohospodářských, elektrických a sdělovacích kabelů

- veřejný provoz nezměněn

I. etapa:

- část A – výstavba silnice I/44 Bludov – obchvat s omezením v určitých úsecích, MÚK Postřelmov (větev 110-A, okružní křižovatka Postřelmov), přeložka silnice III/0443, přeložka polní cesty, přeložka silnice III/3704 v km 0,0 – 0,9 a přeložka účelové komunikace

- veřejný provoz Sudkov – Bludov omezen a jezdí se přes Postřelmov, přístup k areálu MJM agro, a. s. (MJM) pouze přes Sudkov

- část B – přeložka silnice III/3704 v km 0,0 – 0,9 a přeložka účelové komunikace z části A jsou zprůjezdněny a staví se přeložka silnice III/3704 v km 0,9 – KÚ. Stavba trasy I/44 a objektů v oblasti MÚK Postřelmov je shodná s částí A
 - veřejný provoz Sudkov – Bludov omezen a jezdí se přes Postřelmov, přístup k MJM pouze přes Bludov

II. etapa:

výstavba silnice I/44 Bludov – obchvat v širé trase a zprůjezdnění celé trasy v obou směrech, MÚK Postřelmov (větev 110-B a 110-C, větev napojení polní cesty na okružní křižovatce Postřelmov), příjezdová komunikace k ORL a cyklostezka

- veřejný provoz Postřelmov – Bludov omezen a jezdí se přes Sudkov a po nové přeložce silnice III/3704

III. etapa:

MÚK Postřelmov (větev 110-D, okružní křižovatka), demolice určených silnic, rekultivace

- veřejný provoz je veden po nově vybudovaných komunikacích s omezením trasy Hradec Králové – Mohelnice, kdy je objížďka vedena po nové komunikaci přes Šumperk

Společně s objekty pozemních komunikací, budovanými v jednotlivých etapách, budou budovány také další objekty, které souvisí s konkrétními stavebními objekty.

Součástí stavby povolované tímto stavebním povolením je i osazení svislých dopravních značek a nástřik vodorovného dopravního značení v rámci stavebního objektu **SO 171.1 Definitivní dopravní značení ve správě ŘSD ČR**. Ostatní podrobnosti jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace zpracované z 09-11/2017 č. zakázky 16-055-A1-DSP společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, oprávněná osoba Ing. Pavel Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1003864.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení a zpracovanou oprávněnou osobou - Ing. Pavel Krejčí, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 1003864; případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Na viditelném místě zajistí stavebník před zahájením stavby vyvěšení tabule (*obdoba štítku viz ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření*), na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby (dodavatelsky), který orgán a kdy a pod jakým číslem jednacím stavbu povolil, termín dokončení stavby. Stavebník učiní opatření, aby po dobu realizace stavby byla zajištěna čitelnost údajů na ní uvedených.
3. Při provádění stavby musí být dodrženy Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněný subjekt. Stavebník je před zahájením stavebních prací povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
5. V dostatečném časovém předstihu budou vlastníci stavbou dotčených pozemků informováni o termínu zahájení stavby.

6. Stavebník, popř. prováděcí firma, zajistí prokazatelné informování vlastníků nemovitostí sousedících se stavbou o harmonogramu stavebních prací.
7. Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
8. Staveniště bude zřízeno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět, nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci. Před zahájením stavby bude předáno staveniště se zadokumentováním jeho stavu.
9. Zařízení staveniště a skládky budou nejpozději k datu dokončení stavby odstraněny.
10. Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci všech stavebních objektů stavby a investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.
11. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí bezpečný přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd pro vozidla integrovaného záchranného systému. Vjezd vozidel s cílovou dopravou v území dotčeném stavbou bude umožněn podle technologických podmínek stavby a vždy po dohodě se zhotovitelem stavby.
12. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá z koordinační situace stavby projektové dokumentace. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývajících z přiložených situací:
 - a) ČEPS, a.s. ze dne 28. 6. 2018 pod zn. 28/BRN/255/18/20.3.2018/Dv včetně jeho prodloužení v navazujícím vyjádření ze dne 11. 6. 2020 pod zn. 623/20/BRN/35/2020/14730/Še,
 - b) CETIN a.s., ze dne 15.3.2018 pod č.j. 563327/18 včetně aktualizace ze dne 25. 2. 2020 pod č.j. 545870/20,
 - c) GridServices, s.r.o. ze dne 13. 4.2018 pod zn. 5001687740 včetně jeho prodloužení v navazujícím vyjádření ze dne 25. 6. 2020 pod zn. 5002157046,
 - d) ČEZ Distribuce, a.s. pro stavební povolení a souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu ze dne 5. 4. 2019 pod zn. 1103161146 včetně aktualizace ze dne 23. 3. 2020 pod zn. 1107987835,
 - e) ČD – Telematika a.s. ze dne 12. 10. 2017 zn. 11612/2017-O a revize vyjádření s potvrzením platnosti ze dne 2. 4. 2020,
 - f) Hájek-Kozlanský HAK s.r.o. ze dne 19. 4. 2018 pod zn. 21/18/Po včetně aktualizace ze dne 21. 2. 2020 pod zn. 18/20/PO včetně situací č. 1 a 2,
 - g) Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. ze dne 11. 5. 2018 pod zn. 034/04/2018 včetně aktualizace ze dne 13. 3. 2019 pod zn. 033/03/2019 včetně aktualizace ze dne 2. 3. 2020 pod zn. 118/02/2020 včetně přílohy č. 1 a e-mailového sdělení ze dne 10. 3. 2020,
 jenž, jsou součástí projektové dokumentace (část F. Doklady), budou při realizaci stavby respektovány. Stavebník je povinen jednotlivým vlastníkům (správcům) sítí oznámit nejméně 15 dní předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen vlastníkům (správcům) včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Taktéž bude ohlášeno ukončení prací s přejímkou dotčených zařízení včetně pořízení písemného zápisu, který bude sloužit pro osvědčení k užívání stavby.

13. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytýčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytýčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytýčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytýčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
14. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
15. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení a zahrnovat činnosti, které jsou v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy dle energetického zákona. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydanými souhlasy a dle podmínek stanovených jednotlivých vlastníků sítí technické infrastruktury či správci přenosové či distribuční soustavy.
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. V ochranném pásmu zařízení a nad vedením nesmí být bez souhlasu jejich správců umísťovány žádné stavby a skladován materiál nebo vytěžená zemina.
17. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných ve vyjádření Státního pozemkového úřadu pod zn. SPU 555733/2018 ze dne 4. 2. 2019:
 - a) při provádění veškerých činností postupovat v souladu s ČSN 73 6005 - *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*,
 - b) při křížení otevřených kanálů hlavních odvodňovacích zařízení (dále jen „HOZ“) je třeba zajistit jejich funkčnost, tj. nesmí dojít k napadání zeminy do průtočného profilu HOZ a ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami,
 - c) při stavebních pracích musí být veškerý materiál ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho smyvu do průtočného profilu otevřených kanálů HOZ. Případný napadený materiál musí být beze zbytku odstraněn.
 - d) zahájení a ukončení prací bude písemně oznámeno alespoň 14 dnů předem pracovníkovi Státního pozemkového úřadu, Odboru vodohospodářských staveb. Současně bude tento pracovník zván na kontrolní dny související s dotčením staveb vodních děl HOZ.
18. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných ve vyjádření Českého rybářského svazu pod zn. 512/18 ze dne 19. 4. 2018:
 - a) před zahájením stavby bude cca 14 dní předem písemně informována MO ČRS Šumperk, Kozinova 11, 787 11 Šumperk, včetně zaslání kontaktu na osobu, která bude zajišťovat stavební dozor nad stavbou pro případ, že bude nutno něco

- operativně řešit. Bude zkonzultován postup záchranného odlovu včetně transferu ryb z ohrožené oblasti vodního toku, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Šumperk.
- b) v případě přerušení stavební činnosti na toku na dobu delší než 30 dnů, je nutné opakovat odlov a transfer ryb,
 - c) při průpichu a rekultivaci toků bude jejich technologický postup předem zkonzultován se zástupci MO ČRS Šumperk,
 - d) při stavbě je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek).
19. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných v souhlasu podle ust. § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“) k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF) Ministerstva životního prostředí ze dne 15. 7. 2015 pod č.j. 19783/ENV/14 pro stavbu „*Silnice I/44 Bludov obchvat*“:
- a) před započítím prací budou v terénu vytýčeny hranice záboru zemědělské půdy,
 - b) odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy, hydrologických a odtokových poměrů v území,
 - c) termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech,
 - d) na celé ploše odnímané půdy ze ZPF zajistí na vlastní náklad před zahájením stavebních prací provedení skrývky kulturních vrstev půdy, na základě Pedologického průzkumu (SUDOP PRAHA a.s., březen 2012) bude skrývána průměrně mocnost 0,3 m,
 - e) celkové množství skrývky o objemu 134.964 m³ bude do doby jejího použití ke zpětnému využití v rámci stavby a ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch uloženo na mezideponiích. V případě, že uložení mezideponií tímto způsobem bude delší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení dotčené zemědělské půdy do původního stavu a zároveň nebude písemně oznámeno zahájení ukládání skrývky na mezideponií nejméně 15 dní předem místně příslušnému orgánu ochrany zemědělského půdního fondu uvedeného v ust. § 15 zákona, bude potřeba požádat o souhlas k odnětí zemědělské půdy dle ust. § 9 zákona na plochu, která bude dotčena těmito mezideponiemi. Skrývka kulturních vrstev půdy uložená na mezideponiích bude ošetřována tak, aby nedocházelo k jejímu znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a odcizováním. O činnostech souvisejících se skrývkou, jejím přemístěním, dočasným uložením, rozprostřením a použitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny veškeré skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využití těchto zemin v souladu s ust. § 10 odst. 2 vyhlášky č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.
 - f) na celé ploše dočasně odnímané půdy zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ust. § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb., podle schváleného plánu rekultivace. Po dohodě s ministerstvem mohou být v případě potřeby upřesněny údaje uvedené v tomto plánu.
 - g) učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy,

- h) o zahájení prací v terénu bude ministerstvo písemně informovat. Realizace záměru bude probíhat jako jedna etapa.

20. Stavebník při realizaci stavby zajistí splnění níže uvedených podmínek daných ve stanovisku Povodí Moravy, s.p. (PM) jako správce toku ze dne 30. 4. 2019 pod zn. PM-16503/2018/5203/Fi:

- a) v PDPS budou zpracovány posudky, resp. matematické modely (odborně způsobilou autorizovanou osobou) z hlediska hydrauliky (odtokových poměrů), zachytávání splavenin, stability proti vymítání (eroze) na následující objekty:
WT Děsná: SO 209 + 339 WT Morava: SO 204
DVT Sudkovský potok: SO 332 + 332.2, 210 + 331, 331.1
Na základě jejich výsledků bude navržena finální délka a odpovídající opevnění částí koryt, železničního a silničního tělesa, umístění a tvar pilířů a modelace terénu pod mostovkou a probírka stávajících dřevin. Podmínkou převzetí správy úpravy toku je dořešení stabilizace objektu dle podmínek PM (SO 339).
- b) v PDPS u objektu SO 214 *Most na přivaděči přes Desnou* bude hloubka založení opevnění paty svahu koryta vodního toku řešena 0,8 - 1,0 m s výjimkou konkávní stranu oblouků, kde bude zvětšena min. na 1,5 m,
- c) PDPS všechna oka křížovatek budou upravena tak, aby zde docházelo k maximálně možnému zachycování (retenci) povrchového odtoku z komunikace,
- d) během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací dle PDPS schválené PM, dále znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku.
- e) případný pohyb techniky v korytě vodních toků je třeba minimalizovat na co nejkratší dobu a nejnutnější případy (omezení nadměrného zákalu a znečištění toku ropnými látkami),
- f) pro provádění stavby bude zpracován havarijní a povodňový plán. V plánech bude uveden zhotovitel stavby a termíny provádění. Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p.
- g) přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provozu Šumperk budou v dostatečném časovém předstihu, min. týden, oznámeny termíny předání staveniště, zahájení a ukončení prací a termíny kontrolních dnů. Veškeré práce na mostních objektech, v korytě vodních toků, na březích a na přeložkách vodních toků budou v průběhu stavby odsouhlasovány.
- h) po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku a dotčené pozemky uklizeny a upraveny,
- i) přímý správce bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předána dokumentace skutečného provedení objektů dotýkajících se zájmů PM včetně zaměření (ve výškovém systému Balt. po vyrovnání s navázáním na JTSK v tištěné i digitální formě), rozsah bude upřesněn na kontrolních dnech. Z geodetického zaměření stavby bude jasně patrné rozdělení majetku a správy mezi PM a ostatními subjekty.
- j) PDPS vybraných objektů bude PM předložena k odsouhlasení.

21. Při realizaci stavby zajistí stavebník splnění níže uvedených podmínek ve vydaném souhlasném závazném stanovisku k záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 26. 8. 2015 pod č.j. 54457/ENV/15, (*členění převzato ze stanoviska MŽP*):

b) všeobecně platné podmínky pro fázi výstavby:

4. při výběrovém řízení na dodavatele stavby brát jako jedno ze srovnávacích kritérií i specifikování garancí na minimalizaci negativních vlivů v době výstavby a na celkovou délku trvání výstavby (certifikace dodavatele např. ISO 14 000),
5. dodavatel stavby bude v době výstavby dodržovat maximálně šetrný postup zabraňující zbytečné devastaci životního prostředí,
6. dodavatel stavby zapracuje do plánu organizace výstavby (POV) havarijní plán pro případ úniku látek nebezpečných životnímu prostředí. Zvláštní pozornost bude věnována úsekům s možným ohrožením zdrojů podzemních vod nebo povrchových vod (silnicí překonávané vodoteče).
7. dodavatel stavby zajistí v POV vymezení ploch pro zařízení staveniště s ohledem na situování záměru do zátopové zóny řek Moravy a Desné, do blízkosti prvků ÚSES a VKP (event. navrhne taková opatření, která v případě možných záplav vyloučí nebezpečí materiálových škod) tak, aby celkově vyhovovaly z hlediska ochrany životního prostředí - zejména vyloučí realizaci zřízení staveniště u břehové hrany toku Morava a vyloučí skladování odplavitelných látek (sklárky, deponie a mezideponie sypkých stavebních materiálů apod.) a látek zásadité povahy u břehové hrany toku.
8. stavební činnost, stavební doprava a veškeré další aktivity spojené s výstavbou přeložky silnice musí být přednostně prováděny v záboru (v ose) staveniště, stavebního zázemí nebo schválených dopravních tras. Doprava nesmí zasahovat do vodních toků.
9. dodavatel stavby zajistí ochranu jednotlivých složek životního prostředí, zejména povrchových vod, podzemních vod, půdy a horninového prostředí před kontaminací ropnými látkami (bezvadným technickým stavem dopravních a stavebních mechanismů z hlediska ekologické nezávadnosti a jejich pravidelnou kontrolou). Odstavenou techniku vybaví zachytnými vanami a zajistí pravidelné odstraňování zachycených ropných látek.
10. opravy stavebních mechanismů a dopravních prostředků přednostně provádět ve specializovaných servisních dílnách mimo staveniště,
11. pohonné hmoty, maziva a jiné chemické látky nebezpečné životnímu prostředí skladovat pouze na místech zabezpečených proti jejich úniku, upřednostnit používání biodegradabilních provozních kapalin,
12. v případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o odpadech**“),
13. dodavatel stavby bude realizovat a pravidelně kontrolovat provádění opatření ke snižování sekundární prašnosti a nadměrné hlučnosti,
15. z hlediska minimalizace vlivů na životní prostředí je doporučeno jako zdroj materiálů pro stavbu využít pokud možno nejbližších stávajících ložisek,
16. po ukončení výstavby záměru dodavatel stavby provede úplnou likvidaci stavebních dvorů a účelových komunikací včetně jejich rekultivací,

b) podmínky z hlediska ochrany vod pro fázi výstavby:

30. při průchodu v blízkosti ochranných pásem vodních zdrojů a ochranných pásem léčivých vod dodržet navržená technická opatření z technických studií k ochraně před únikem nebezpečných látek,
31. před vypouštěním vod do recipientů navrhnout na základě výsledků směšovacích rovnic (zejména pro chlór) případná opatření v podobě předčištění odpadních vod v záchytných a usazovacích nádržích,
32. zajistit náhradu hydrogeologických vrtů zrušených záměrem,
33. dodržovat preventivní opatření k zabránění únikům a úkapům ropných látek na stavbě,
34. odpadní vody ze zpevněných ploch staveniště (včetně odpadních vod z výplachu domíchávačů a výroby betonu) ve fázi výstavby budou zachycovány a odváděny přes lapoly,
35. dodavatel stavby zajistí zamezení odtoku splachů ze staveniště do povrchových vod instalací provizorních sedimentačních jímek. Rozmístění jímek bude konzultovat s dotčeným orgánem ochrany přírody,

c) podmínky z hlediska ochrany vod pro fázi provozu:

36. prověřit možnost snížení rychlosti na estakádách pro vozidla přepravující nebezpečný náklad; dále řešit instalaci příčných pruhů z reliéfní barvy v pravém jízdním pruhu před vjezdem na mostní konstrukce (prevence mikrospánku),
37. provozovatel bude při zimní údržbě upřednostňovat aplikaci skrápění vozovky roztokem solí,

b) podmínky z hlediska ochrany přírody a krajiny pro fázi výstavby:

48. dodavatel stavby zajistí ochranu stromů a keřů v dosahu stavebních mechanismů proti jejich poškození vhodnými ochrannými prostředky (bednění, oplocení atd.),
49. dodavatel stavby provede biologické rekultivace, kompenzační výsadby, přeložení prvků ÚSES v souladu s projekty schválenými příslušnými orgány ochrany přírody,
50. skrávkou ornice provádět pokud možno v období říjen až březen z důvodu ochrany populací živočichů žijících ve vegetačním období v povrchové vrstvě půdy,
51. těžbu dřevin a keřových porostů provádět zejména z důvodu ochrany hnízdicích ptáků a na dřeviny vázaných dalších živočišných druhů mimo vegetační období,

b) podmínky z hlediska ochrany přírody a krajiny pro fázi provozu:

52. provozovatel zajistí pravidelnou kontrolu stability svahů na násypech a v zářezích tělesa silnice a v případě potřeby bude realizovat protierozní opatření,
53. provozovatel zajistí pravidelné kontroly funkčnosti odvodňovacích zařízení,
54. provozovatel zajistí pravidelnou kontrolu, čištění a údržbu lapolů a dalších zařízení k omezování úniku kontaminantů z tělesa silnice,
55. provozovatel silnice zajistí pravidelnou péči o provedené výsadby doprovodné zeleně a náhradní výsadby zeleně. Pozornost bude rovněž věnovat zabraňování případnému šíření neofytních a rudерálních druhů rostlin,

b) podmínky z hlediska ochrany půd a horninového prostředí pro fázi výstavby:

61. dodavatel bude v průběhu výstavby přeložky silnice realizovat opatření k omezení eroze půdy na dočasně odkrytých lokalitách,

62. po dokončení stavby provede dodavatel stavby rekultivace ploch dočasného záboru půd (stavební dvory, staveniště, účelové komunikace) a uvede je do původního stavu,

a) podmínky z hlediska ochrany obyvatelstva pro fázi přípravy:

65. v případě, že bude přeprava materiálů na stavbu prováděna po silničních komunikacích vedených v blízkosti obytné zástavby, zpracovat hlukovou studii i pro tyto přepravní trasy a v případě potřeby navrhnout vhodná protihluková opatření,

66. před zahájením výstavby provést pasportizaci stavebního stavu objektů nacházejících se v blízkosti stavby,

67. investor v dalších fázích projekce navrhne pro jednotlivé etapy výstavby postupy a režimy prací a navazující dopravy materiálu tak, aby byly minimalizovány nepříznivé vlivy výstavby silnice na obyvatelstvo,

b) podmínky z hlediska ochrany obyvatelstva pro fázi výstavby:

68. dodavatel zapracuje do plánu organizace výstavby (POV) zejména opatření k ochraně obyvatelstva před jeho nadměrným obtěžováním hlukem, zvýšenou prašností a vibracemi,

69. dodavatel stavby zajistí, aby emise hluku emitovaného stavbou a stavební dopravou nepřesahovaly povolené limity. Dodavatel stavby navrhne a realizuje opatření technického a organizačního charakteru k omezení obtěžování obyvatel nadměrným hlukem,

c) podmínky z hlediska ochrany obyvatelstva pro fázi provozu:

70. po uvedení silnice do provozu ověří investor účinnost navržených realizovaných protihlukových opatření. Účinnost protihlukových opatření bude objektivizována na základě měření hluku v průběhu zkušebního provozu.

71. parametry měření budou stanoveny tak, aby byla zajištěna reprezentativnost posouzení hlukové zátěže v chráněných prostorech dle ust. § 30 odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, které mohou být potenciální hlukovou zátěží dotčeny, a to za všech podmínek. V případě překročení hygienických limitů hluku bude zajištěno navržení a doplnění dalších protihlukových opatření,

podmínky z hlediska odpadového hospodářství pro fázi výstavby:

72. postupy pro nakládání s jednotlivými druhy odpadů tj. shromažďování, třídění, předávání k zneškodnění nebo recyklaci atd. zapracuje do POV nebo do jiných provozních řádů staveniště,

73. dodavatel stavby zabezpečuje a zodpovídá za nakládání s odpady, které vzniknou v rámci stavby, vede průběžnou evidenci produkovaných odpadů (§ 21 vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb.), při závěrečné kontrolní prohlídce předloží doklady o způsobu využívání či odstranění odpadů a způsob zajišťování odstraňování odpadů,

74. všechny odpady, které vzniknou při akci, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí,

75. prováděcí firma bude odpady vznikající při stavbě přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých dalších aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám,

podmínky z hlediska ochrany ovzduší pro fázi výstavby:

76. do příslušných provozních řádů a pracovních postupů zapracovat a zvýraznit požadavky na snižování prašnosti,

77. dodavatel stavby bude zabraňovat vzniku prašnosti zejména úklidem staveniště, pravidelným skrápěním prašných ploch staveniště, staveništních komunikací a deponií stavebních materiálů a zemin,
 78. deponie sypkých a prašných materiálů budou v rámci staveniště vymezeny tak, aby okolní obytná zástavba byla co nejméně dotčena emisemi prachu,
 79. dodavatel stavby bude minimalizovat dopravu volbou vhodných nákladních vozidel a jejich plným vytížením,
 80. dodavatel stavby zamezí při přepravě sypkých materiálů jejich úniku za jízdy z vozidel (zakrytí nákladu plachtou apod.),
 81. dodavatel stavby bude minimalizovat zvyšování znečištění ovzduší exhalacemi ze spalovacích a vznětových motorů vozidel a stavební techniky jejich udržováním v dobrém technického stavu a jejich pravidelnými kontrolami,
 82. při výjezdu nákladních vozidel a stavební techniky na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno v areálu staveniště jejich čištění (např. instalace čistící stanice, kde bude docházet k čištění tlakovou vodou),
 83. dojde-li k znečištění vozovek (například z důvodu nepříznivých klimatických podmínek), bude zajištěno čištění vozovek v dotčených úsecích (strojně nebo ručně zametání, kropení apod.),
 84. pro dopravu materiálu na staveniště stanovit přepravní trasy tak, aby docházelo k minimálnímu zatěžování okolní silniční sítě a trasy vést dle možností mimo obytnou zástavbu,
 - a) podmínky z hlediska ochrany architektonických a archeologických památek pro fázi přípravy:**
 85. dodavatel stavby bude oznamovat termíny zahájení zemních prací na jednotlivých úsecích stavby nebo objektech vybrané instituci, která bude provádět záchranný archeologický výzkum s předstihem ve smluvně dohodnutých termínech,
 - b) podmínky z hlediska ochrany architektonických a archeologických památek pro fázi výstavby:**
 86. dodavatel stavby bude oznamovat termíny zahájení zemních prací na jednotlivých úsecích stavby nebo objektech vybrané instituci, která bude provádět záchranný archeologický výzkum s předstihem ve smluvně dohodnutých termínech,
 87. dodavatel stavby bude provádět skrývky orničních a podorníčních vrstev po celé trase pod odborným dohledem a podle dispozic zástupce oprávněné archeologické organizace,
 88. dodavatel stavby umožní vstup a prohlídky terénu pracovníkům provádějícím záchranný archeologický výzkum po celou dobu trvání stavby.
22. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných ve stanovisku vydaném Městským úřadem Šumperk, jako příslušným orgánem ochrany přírody ze dne 20. 9. 2019 pod čj. MUSP 91746/2019:
- a) stanoví odborně způsobilou osobu (držitele autorizace k provádění biologického hodnocení dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“) jako ekologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu stavby až do její kolaudace zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona o ochraně přírody, bude sledovat výskyt zvláště chráněných druhů živočichů v prostoru staveniště a v případě potřeby zajistí na náklady investora záchranný přenos těchto živočichů. O odchycích a záchranných transferech provede podrobnou dokumentaci, která bude obsahovat seznam

- zjištěných druhů, počty jedinců, způsob odchyty a přenosu, popis původní a náhradní lokality.
- b) před zahájením stavebních prací provést kontrolu staveniště ekodozorem s cílem ověřit výskyt chráněných druhů živočichů a navrhnout opatření nutná pro koordinaci stavebních prací a požadavků ochrany přírody,
 - c) kácení dřevin a odstranění jiné vegetace je nutné provádět mimo vegetační období, mimo období hnízdění ptáků a mimo období hibernace netopýrů, tj. od 1. 10. do konce října. Při kácení bude přítomná odborně způsobilá osoba, která bude provádět kontrolu pokácených dutinových stromů a v případě nalezení zimujících netopýrů zajistí jejich převoz na náhradní zimoviště.
 - d) stromy v blízkosti stavby, které nebudou pokáceny, chránit proti poškození stavební technikou v souladu s ČSN 83 9061 *Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*.
 - e) nakládat se skřývkou ornice dle doporučení Biologického průzkumu a Aktualizace přírodovědného průzkumu (skládování ornice s výskytem bolševníku a přímá likvidace rostlin po dobu tří let, využití této ornice pouze v místech, kde se bolševník již vyskytoval, skrývat ornici pouze od září do konce února s ohledem na výskyt ptáků hnízdících na polích, v blízkosti mokřadních biotopů provést skřývku v období září - říjen, v případě nutnosti využití jiného období provést kontrolu ekodozorem ve vztahu k čmelákům, obojživelníkům a plazům zimujícím v půdě). Opatření skrývání zeminy v průběhu měsíce října dodržet zejména v km 0,00-0,54 přivaděče Šumperk.
 - f) skládky zeminy umístěné v blízkosti vodotečí je nutné upravit tak, aby nedocházelo k jejich zanášení (vysvahování do mírného sklonu, zatravnění). Skládky zeminy je nutné udržívat v takovém stavu, aby nedocházelo k nadměrnému zaplevelení a zejména k šíření invazních druhů rostlin (vhodné je osetí některým druhem polní meziploidy užívané jako „zelené hnojení“).
 - g) provést dočasné zábrany nebo živolovné pasti, které znemožní vstup na stanoviště zejména obojživelníkům, kteří budou ekodozorem přeneseni na náhradní vhodnou lokalitu,
 - h) místa křížení komunikace a vodotečí sledovat odborně způsobilou osobou (ekologickým dozorem stavby) po celou dobu stavby až do kolaudace s důrazem na období jarní (březen–květen) a letní (červen–srpen) a období podzimního tahu (srpen–listopad) obojživelníků,
 - i) veškeré průhledné nebo reflexní plochy musí být opatřeny účinnou ochranou proti nárazům volně žijících ptáků (vertikální linie – konkrétní řešení dohodnout během realizace s ekologickým dozorem stavby),
 - j) vodní toky chránit během realizace stavby zejména před znečištěním vody únikem cementových a betonářských směsí, zabránit úniku ropných látek a olejů ze stavebních strojů a dopravních prostředků. Umístit dle podmínky č. 20 Biologického průzkumu po dobu výstavby mobilní norné stěny pro zachycení ropných látek v případě havárie stavebního stroje. Jednotlivá pracoviště a stavební stroje vybavit sanačními prostředky pro odstranění následků havárie.
 - k) ve vybraných lokalitách (dle Aktualizovaného přírodovědného průzkumu) instalovat hnízdní nory a budky pro ledňáčka říční, skorce vodního a konipasa horského,
 - l) nalezená populace zvonku širolistého (viz Aktualizovaný přírodovědný průzkum) bude zachována (při stavebních pracích ochráněna nebo přemístěna ekodozorem na vhodnou náhradní lokalitu).

23. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných ve stanovisku vydaném Městským úřadem Šumperk, jako příslušným vodoprávním úřadem ze dne 7. 8. 2019 pod č.j. MUSEP 56865/2019:

- a) v PDPS budou zpracovány posudky, resp. matematické modely (odborně způsobilou autorizovanou osobou) z hlediska hydrauliky (odtokových poměrů), zachytávání splavenin, stability proti vymílání (eroze) na následující objekty: WT Děsná: SO 209, SO 339 WT Morava: SO 204, DVT Sudkovský potok: SO 332, SO 210, SO 331, SO 331.1. Na základě jejich výsledků bude navržena finální délka a odpovídající opevnění částí koryt, železničního a silničního tělesa, umístění a tvar pilířů a modelace terénu pod mostovkou a probírka stávajících dřevin. Dno toku bude řádně opevněno. Konkáva, jako extrémně namáhaná část toku, bude komplexně opevněna - tzn. rovnánina i v konvexních obloucích (tj. v celé délce po obou březích). Začátek a konec úseku bude stabilizován hloubkově založeným prahem ve dně. Založení pat opevnění bude provedeno do min. hloubky 100 cm.
- b) SO 214 - Most na přivaděči přes Děsnou: Hloubka založení opevnění paty svahu koryta vodního toku bude 0,8 - 1,0 m s výjimkou konkávní strany oblouků, kde bude zvětšena min. na 1,5 m,
- c) během stavby nesmí dojít k dotčení koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací dle PDPS schválené Povodím Moravy, s.p., dále znečištění toku stavebním odpadem a dalšími nebezpečnými látkami nad rámec nezbytných stavebních prací,
- d) případný pohyb techniky v korytě vodních toků je třeba minimalizovat na co nejkratší dobu a nejnutnější případy (omezení nadměrného zákalu a znečištění toku ropnými látkami),
- e) prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě,
- f) při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku,
- g) po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou uložen na březích a v blízkosti vodního toku a dotčené pozemky uklizeny a upraveny,
- h) realizací akce nesmí dojít k poškození stávajících vodních děl,
- i) stavební práce v korytě vodního toku budou prováděny mechanismy s použitím ekologických olejů (biologicky odbouratelná mazadla),
- j) během výstavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „**vodní zákon**“),
- k) používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek. Zároveň není přípustné v blízkosti vodního toku provádět opravy mechanismů, jejich čištění, manipulace s ropnými látkami a jinými látkami škodlivými vodám.
- l) na stavbě budou k dispozici přiměřené protihavarijní prostředky pro likvidaci případné ropné havárie (norná stěna a vhodný sorbent).

24. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku Policie České republiky Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje ke stavebnímu řízení ze dne 9. 3. 2020 pod č.j. KRPM-18746-1/ČJ-2020-1400DP:

- a) v dalším stupni projektové dokumentace (PDPS) budou na vnější straně směrových oblouků silnice I/44 řešena svodidla se spodní pásnicí,
- b) požadujeme, jakožto dotčený orgán dle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v úplném znění, před vlastní realizací této stavby předložit předběžně potvrzený projekt ke kontrole a následnému doporučení za účelem projednání ve smyslu ust. § 77 odst. 3 téhož zákona.

25. Stavebník zajistí při realizaci stavby splnění níže uvedených požadavků, daných v koordinovaném závazném stanovisku vydaném Městským úřadem Zábřeh, jako příslušného orgánu veřejné správy v oblasti nakládání s odpady dle ust. § 79 odst. 4 zákona o odpadech ze dne 18. 4. 2018 pod č.j. 2018/392/ZP-MUZB:

- a) s veškerými odpady, které vzniknou během akce, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy,
- b) všechny odpady, které vzniknou při akci, musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště ani jeho okolí.
- c) stavebník, resp. prováděcí firma bude odpady vznikající při akci přednostně využívat v rámci této stavby, případně i při svých dalších aktivitách, nebo je nabízet k využití jiným osobám. Odpady musí být s výjimkou zeminy před dalším využitím recyklovány na schváleném zařízení.
- d) bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním v souladu s plánem odpadového hospodářství Olomouckého kraje,
- e) odpady, které není možno využít, musí být odstraněny na zařízení, jež je k tomu určeno. Z odpadů budou nejprve vytríděny využitelné složky.
- f) stavebník předloží u závěrečné kontrolní prohlídky stavby doklady o předání odpadů z realizace stavby oprávněné osobě v rozsahu odpovídajícím průběžné evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady (doklady o předání odpadů podle ust. § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., a to v rozsahu její přílohy č. 20 – v dokladu bude uvedeno místo vzniku, původce odpadu, oprávněná osoba, katalogové číslo, množství odpadu, datum vzniku, IČP, IČZ),
- g) na úpravu terénu nebudou použity odpady.

26. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném závazném stanovisku Drážního úřadu, stavební sekce, územní odbor Olomouc pro účely provedení stavby ze dne 7. 11. 2018 pod č.j. DUCR-64968/18/Sj:

- a) stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- b) stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení,
- c) na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy,
- d) při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy, tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod., je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- e) na stavbě bude zajištěno informační propojení s provozovatelem dráhy tak, aby bylo možno operativně řešit mimořádnosti, které se při stavbě vyskytnou,
- f) všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy (viz

DSP stavebních objektů SO 215 a SO 204 – Technické zprávy – kapitola „Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy“),

- g) stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby,
 - h) po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů. K žádosti předloží vyjádření provozovatele dráhy.
27. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), ke stavebnímu řízení ze dne 6. 11. 2017 pod zn. 18696/2017-OŘ OLC-OPS/ŠeL a Dodatku k souhrnnému stanovisku ze dne 29. 8. 2018 pod zn. 19471/2018-OŘ OPS/ŠeL:
- a) v dalším stupni dokumentace požadujeme doložit za účelem vydání souhrnného stanoviska SŽ pro realizaci stavby dokumentaci PDPS a POV. V technické zprávě bude zpracován časový harmonogram realizace prací s uvedením požadovaných výluk traťové koleje /nulový provoz/, výluk trakčního vedení a doby omezení železničního provozu pomalou jízdou (vzhledem k rozsahu prací je nutné žádat o výluky žel. trati v dostatečném časovém předstihu).
 - b) veškeré zásahy do infrastruktury SŽ musí být realizovány podle TKP SŽ (Technicko kvalitativní podmínky pro stavby SŽ), příslušných norem a předpisů,
 - c) podmínky pro vlastní realizaci stavby, opatření pro zajištění bezpečnosti a plynulosti železničního provozu, stanovení kontaktních pracovníků odborného dozoru správců zařízení SŽ, budou stanoveny v souhrnném stanovisku SŽ po doložení realizační dokumentace,
 - d) navržená volná výška konstrukcí mostů nad temenem kolejnice u železničních tratí je mezní a nedá se bez případných opatření v projektové dokumentaci a přeschválení projektu snižovat,
 - e) vstupy na pozemky, kde je provozována drážní doprava dle zákona 266/94 Sb., o drahách v platném znění, musí být realizovány tak, aby nemohlo dojít k ohrožení drážní dopravy. V případě požadavků na omezení železničního provozu je nutné tyto výluky železničního provozu předem projednat dle drážních předpisů a norem.
28. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných v souhlasném stanovisku Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 31. 5. 2018 pod sp.zn. 83191/2018-1150-OÚZ-BR včetně aktualizace ze dne 22. 6. 2020 pod sp.zn. 101756/2020-1150-OÚZ-BR:
- a) před zahájením stavby bude přesný termín realizace stavby a popis dopravní situace při průběhu realizace stavby, zaslán na Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.
29. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků, daných ve vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 14. 5. 2018 pod zn. SSOK-ŠU 8837/2018:
- a) požadujeme dodržení bodů 5.3 a 5.4 (viz DSP – A. Průvodní zpráva), tj. před zahájením stavby zhotovitel vypracuje pasport aktuálního stavu komunikací a případných okolních objektů za účasti správce komunikace a projednání podmínek využívání komunikací v jejich správě,

- b) práce budou zahájeny na základě předávacího protokolu vydaného správním cestmistrem střediska Vikýřovice na základě žádosti zhotovitele stavby.
30. Při realizaci stavby budou řešena opatření k eliminaci vzniku emisí, zejména prachu, a s tím spojeného minimalizování negativního dopadu na sousední areál společnosti TDK Electronics s.r.o. Feritová 1, 787 01 Šumperk, a to ochrannou plachtou a klopením.
31. V dostatečném časovém předstihu (nejlépe měsíc, nejpozději 14 dní) před započatím stavebních prací bude stavebník písemně informovat jak fyzické osoby, tak právnické osoby, které jsou závislé na připojení ze stávajících pozemních komunikací, o termínu zahájení stavby, včetně předložení harmonogramu postupu stavebních prací v případě omezení obsluhy jejich nemovitostí v době realizace staveb dle jednotlivých etap na základě projednaného omezení provozu na pozemní komunikaci (uzavírky podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích) v místě realizované stavby.
32. Stavebník přijme taková technická a organizační opatření, která zajistí, aby při provádění stavebních prací nebyla ohrožena bezpečnost dopravy na silnici I/44 ani na přilehlých úsecích pozemních komunikací a současně nesmí dojít k znečištění či k nepovolenému zásahu do tělesa této pozemní komunikace.
33. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem konání kontrolních prohlídek stavby, při nichž bude prováděna kontrola podstatných fází stavby. Kopie zápisů z kontrolních prohlídek stavby ve stavebním deníku, potvrzené osobou vykonávající technický dozor stavebníka a projektantem v rámci stavebního autorského dozoru, budou předloženy jako příloha žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.
34. K povolení užívání stavby budou dokladovány výsledky světelně-technického měření nasvětlení úseků pozemních komunikací řešených stavbou v souladu s kapitolou 15.8 *Odsouhlasení a převzetí prací TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací*.
35. Pozemky dotčené záborem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
36. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí technické infrastruktury, která v době zahájení stavebních prací pozbydou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nesmí být stavební práce zahájeny.
37. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. 12. 2023**.

Účastníci řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, 145 05 Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace kraje, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
- Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Římskokatolická farnost Šumperk, Kostelní nám. 161/2, 787 01 Šumperk
- MJM agro, a.s., Cholinská 1048/19, 784 01 Litovel
- TDK Electronics s.r.o., Feritová 2945/1, 787 01 Šumperk
- AZ CARE, s.r.o., Rooseveltova 577/2, 787 01 Šumperk
- Obec Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov

- Obec Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky
- Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
- Obec Sudkov, Sudkov 96, 788 21 Sudkov
- Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk
- Marek Horáček, nar. 17. 1. 1969, Dolní Studénky 18, 788 20 Dolní Studénky
- E.ON Energie, a.s., Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
- ČD – Telematika, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha
- Hájek-Kozlanský HAK s.r.o., Oborník 2108/31C, 789 01 Zábřeh
- Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk

Odůvodnění

Stavebník, Česká republika jednajícím prostřednictvím státní příspěvkové organizace Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha, v zastoupení Ing. Martinem Smolkou, MBA, ředitelem Správy Olomouc, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno, podal u zdejšího speciálního stavebního úřadu dne 30. 9. 2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „I/44 Bludov - obchvat“ v rozsahu stavebních objektů povolovaných zdejším speciálním stavebním úřadem na pozemcích v katastrálních územích Bludov, Dolní Studénky, Postřelmov, Sudkov a Šumperk, v Olomouckém kraji a okrese Šumperk. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení, a to i v působnosti zákona o urychlení výstavby jako stavby dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby a současně též jako navazující řízení vedené k záměru, který podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí v souladu s ust. § 3 písm. g) bod 2. zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Dne 15. 10. 2019 speciální stavební úřad obdržel od stavebníka oznámení o skutečnosti, že byla podána odvolání Českého svazu ochránců přírody Šumperk proti rozhodnutím o povolení kácení dřevin rostoucích mimo les, které byla vydána Obecním úřadem Bludov dne 12. 8. 2019, Obecním úřadem Dolní Studénky dne 13. 6. 2019, Obecním úřadem Postřelmov dne 13. 8. 2019 a Obecním úřadem Sudkov dne 2. 9. 2019. Rozhodnutí byla předložena věcně a místně příslušnému odvolacímu orgánu, tj. Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství. Jelikož pro řádné posouzení žádosti o vydání stavebního povolení je nezbytné nutné pravomocné rozhodnutí o kácení dřevin rostoucích mimo les, speciální stavební úřad vedené stavební řízení usnesením ze dne 29. 10. 2019 přerušil.

Stavebník dne 30. 4. 2020 doplnil svoji žádost o vydání stavebního povolení o aktuální vyjádření vlastníků, resp. majetkových správců sítí technické infrastruktury, stanoviska včetně pravomocných povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les, vše v dokladové části – Revize 1. Současně stavebník zúžil předmět své žádosti o stavební povolení, a to

o stavební objekt SO 703 *Protihluková stěna u obj. č. pop. 220 v Postřelmově*, který je součástí stavebního objektu SO 121.1 *Přeložka stávající silnice III/0443*, který bude předmětem povolení Městského úřadu Zábřeh, jako věcně a místě příslušného speciálního stavebního úřadu pro stavbu silnice III. třídy.

Speciální stavební úřad následně přípisem ze dne 12. 5. 2020 oznámil podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, v souladu s ust. § 144 správního řádu, ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP a ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby, zahájení stavebního řízení pro povolení stavby „I/44 Bludov – obchvat“ v rozsahu stavebních objektů SO 101 - Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat, SO 110 – MÚK Postřelmov, SO 110.2 - Větev OK Postřelmov do Postřelmova, SO 111 - MÚK Šumperk-jih, SO 120 - Přivaděč města Šumperk, intravilán, SO 121.2 - Přeložka stávající silnice I/44, SO 202 - Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon, SO 203 - Inundační most na silnici I/44 v km 17,750, SO 204 - Most na silnici I/44 přes trať ČD Zábřeh-Bludov, SO 205 - Most na silnici I/44 přes Bludovský potok, SO 206 - Most na silnici I/44 přes silnici III/3704, SO 207 - Inundační most na silnici I/44 v km 18,940, SO 208 - Inundační most na silnici I/44 v km 19,309, SO 209 - Most na silnici I/44 přes Desnou, SO 210 - Most na silnici I/44 přes Sudkovský potok, SO 212 - Most na silnici I/44 přes potok v km 21,017, SO 213 - Most na větvi 111-4 přes přeložku Sudkovského potoka, SO 214 - Most na přivaděči přes Desnou, SO 215 - Most na přivaděči přes Bratrušovský potok, SO 216 - Most na přivaděči přes železniční trať, SO 220 - Most na přivaděči přes vodoteč, SO 301 - Odvodnění silnice I/44 v km 16,4 - km 17,0 a MÚK Postřelmov, SO 302.1 - Odvodnění silnice I/44 v km 17,0 – km 17,9, SO 302.2 - Retenční nádrž v km 17,0, SO 302.3 - ORL v km 17,0, SO 303 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,0 - km 18,4, SO 304 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,4 - km 18,920, SO 305 - Odvodnění silnice I/44 v km 18,953 - km 19,020, SO 306 - Dešťová kanalizace přivaděče, SO 311 - Stabilní norné stěny silnice I/44, SO 312 - Stabilní norné stěny přivaděče, SO 701 - Protihluková stěna km 18,640 - 19,060 a SO 702 - Protihluková stěna km 0,100 - km 0,460 - přivaděč Šumperk, na pozemcích výše uvedených v části výroku rozhodnutí a katastrálních územích Bludov, Dolní Studénky, Postřelmov, Sudkov a Šumperk, povolovaných speciálním stavebním úřadem v Olomouckém kraji a okrese Šumperk, dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení.

Jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil speciální stavební úřad podle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Ve stejném smyslu byla poučena i veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. h) zákona o posuzování vlivů na ŽP.

Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží. V oznámení speciální stavební úřad taktéž upozornil, že řízení je vedeno rovněž v působnosti zákona o urychlení výstavby a jako navazující řízení ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) a navazující řízení dle zákona o posuzování vlivů na ŽP, které se vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků (ust. § 9b odst. 3 zákona o posuzování vlivů na ŽP), jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu v souladu s ust. § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, veřejnou vyhláškou. To se netýká účastníků řízení uvedených v ust. § 27 odst. 1 správního řádu, ve smyslu ust. § 112 stavebního zákona, tedy dotčených orgánů a účastníků podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, těmto se doručuje jednotlivě. Na toto řízení se však současně vztahuje zákon o urychlení výstavby, neboť se jedná o povolování stavby dopravní infrastruktury podle ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby. Podle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni v oznámení o zahájení řízení.

Součástí oznámení o zahájení předmětného stavebního řízení byla informace podle ust. § 9b zákona o posuzování vlivů na ŽP, včetně informace o možnosti zapojení veřejnosti do řízení. Informace byla zveřejněna vyvěšením na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 30 dnů.

Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení, dotčeným orgánům i veřejnosti uvedené v zákoně o posuzování vlivů na ŽP nahlédnout do dokumentace a podkladů rozhodnutí, a to předem ve stanovené lhůtě u speciálního stavebního úřadu

Speciální stavební úřad současně oznámil účastníkům stavebního řízení, že po uplynutí výše uvedené lhůty ke dni 15. 6. 2020, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí. Účastníci řízení se s těmito podklady před vydáním rozhodnutím mohli seznámit, nahlížet u speciálního stavebního úřadu a vyjádřit se k nim ve lhůtě 5 pracovních dnů. K podkladům rozhodnutí ve stanovené pětidenní lhůtě se účastníci řízení ani veřejnost nevyjádřili.

Ve stanovené lhůtě pro uplatnění námitek a stanovisek, obdržel speciální stavební úřad dne 27. 5. 2020 od účastníka řízení společnosti TDK Electronics s.r.o., Feritová 2945/1, 787 01 Šumperk přípisem ze dne 27. 5. 2020 námítky k vedenému stavebnímu řízení. Ve svém podání žádají o doplnění povinnosti stavebníka zajistit bezprašné provedení stavby v blízkosti objektů TDK Electronics s.r.o. ochrannou plachtou a klopením. Tato námitka je účastníkem řízení, společností TDK Electronics s.r.o., uplatňována z pozice vlastníka areálu sousedícího především se stavebním objektem SO 120 - *Přivaděč města Šumperk, intravilán* a jako vlastníka pozemku parc. č. 914/44 v kat. území Šumperk, který je dotčen stavbou kanalizace v rámci stavebního objektu SO 306 - *Dešťová kanalizace přivaděče*, v rámci povolované stavby. Současně byl vznesen požadavek, aby ve veškeré dokumentaci bylo uváděno současné obchodní jméno firmy, a to TDK Electronics s.r.o. a nikoli EPCOS s.r.o.

Na základě oznámení zahájení stavebního řízení dále speciální stavební úřad obdržel dne 5. 6. 2020 souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP Ministerstva životního prostředí ze dne 1. 6. 2020 pod č.j. MZP/2019/570/1222.

Posouzení stavby speciálním stavebním úřadem:

Předmětem stavebního záměru stavby silnice I. třídy je výstavba přeložky silnice I/44 v území mezi Postřelmovem a Šumperkem. Stavba přeložky prochází katastrálním územím obcí Postřelmov, Bludov, Sudkov, Dolní Studénky a města Šumperk. Novostavba obchvatu obce Bludov a Dolních Studének s přivaděčem do města Šumperk bude pátou stavbou tahu silnice I/44 ve směru od Mohelnice do Šumperka. V oblasti Postřelmova (MÚK Postřelmov) trasa silniční přeložky navazuje na stavbu „I/44 Postřelmov – obchvat“, která byla uvedena do provozu v říjnu 2004. Trasa přeložky je dále vedena násypovým tělesem přes řeku Moravu, železniční trati Zábřeh – Bludov a Šumperk – Bludov, řeku Desnou a je připojena na stávající silnici I/44 v prostoru okružní křižovatky v Šumperku. Hlavním stavebním objektem navrženým ve čtyřpruhovém, směrově rozděleném uspořádání je SO 101 *Přeložka silnice I/11 a I/44 Bludov – obchvat* v kategorii S 21,5/100 v délce 5 635 m a objekt SO 120 *Přivaděč města Šumperk, intravilán*, který je navržený v kategorii S 9,5/80 v délce v délce 1310 m s připojením na stávající silnici I/44 v Šumperku. Výhledově má přeložka silnice I/44 pokračovat v kategorii S 11,5/80 do Rapotína. Součástí stavby jsou dvě mimoúrovňové křižovatky, dvě jednopruhovové okružní křižovatky, čtyři nově budované komunikace, dvě nově budované účelové komunikace, příjezdová komunikace k ORL a cyklostezka. MÚK Postřelmov bude deltovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení stávající komunikace I/44 Postřelmov – Bludov s navrženým novým obchvatem Bludova. Dále také uvažuje s výhledem stavby obchvatu „I/11 Postřelmov – Chromeč“, který bude navázán na okružní křižovatku. Na této okružní křižovatce je navržen zárodek pro napojení obchvatu I/11 Postřelmov – Chromeč. Na straně u Postřelmova je navržena okružní křižovatka, na které je uvažováno s vybudováním zárodků napojení polní cesty Postřelmova. MÚK Šumperk-jih bude trubkovitá mimoúrovňová křižovatka, která řeší propojení objektu hlavní trasy s přivaděčem města Šumperk, intravilán. Výhledově by na MÚK Šumperk-jih měl navazovat obchvat Šumperk – Rapotín, proto budou vybudovány zárodky větví 1, 2 a 3 včetně přídatných pruhů. V rámci stavby obchvatu Bludova bude realizována pouze větev 4 propojující přivaděč Šumperka na přeložku silnice I/44 ve směru Zábřeh. Tato dvoupruhová větev je navržena do realizace stavby Šumperk – Rapotín jako obousměrná. Jednopruhová okružní křižovatka se zárodkem pro napojení obchvatu Postřelmov – Chromeč je součástí MÚK Postřelmov. Okružní křižovatka s připojením polních cest v Postřelmově je navržena v km 17,030. Styková křižovatka na přeložce silnice III/3704 Bludov – Sudkov v km 0,073 řeší připojení účelové komunikace vedoucí k průmyslovému areálu.

V rámci stavebního řízení speciální stavební úřad přezkoumal podanou žádost, a připojené podklady z hledisek podle ust. § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil stanoviska a připomínky. Zpracovaná projektová dokumentace je v souladu s územním rozhodnutím o umístění stavby přeložky silnice I/44 vydaném Městským úřadem Šumperk, Odborem výstavby ze dne 8. 11. 2016 pod č.j. MUSP 111012/2016, sp. zn. 108165/2014 VYS/HEUR, které nabylo právní moci dne 2. 3. 2017 dle rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru strategického rozvoje kraje ze dne 14. 2. 2017 pod č.j. KUOK 16832/2017. Platnost vydaného územního rozhodnutí byla stanovena na 5 let od nabytí jeho právní moci. Souhlas speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal Městský úřad Šumperk, Odbor výstavby dne 12. 4. 2019 pod č.j. MUSP 38333/2019, sp.zn. 19359/2019 VYS/HEUR, jako příslušný obecný stavební úřad příslušný k vydání územního rozhodnutí, který ověřuje dodržení jeho podmínek. Připojenými podklady k žádosti o vydání stavebního povolení – *Podmínky*

pro umístění stavby je dokladováno plnění podmínek územního rozhodnutí o umístění stavby. Vzdálenost stavby od sousedních parcel a hranice trvalého záboru je patrná z koordinačních situací, kde jsou zakresleny i parcely sousední. Geodetické práce pro potřebu vypracování podkladů pro vydání stavebního povolení prováděli odborné firmy, jež disponují kvalifikovanými pracovníky s příslušnými oprávněními. Projektová dokumentace pro stavební řízení s technickým řešením dotčení stávajících sítí technického vybavení navrhovanou stavbou byla, jak vyplývá z vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou součástí DSP (viz Dokladová část - VDTI), před podáním žádosti o povolení stavby předložená k odsouhlasení jednotlivým vlastníkům, správcům či provozovatelům sítí technické infrastruktury, jejichž zařízení budou předmětnou stavbou dotčena při splnění jejich podmínek a respektování ochranných pásem.

Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací pro dopravní stavy, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z příslušných ustanovení části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška č. 104/1997 Sb.**“) s odkazem na související české technické normy, vztahující se k rozsahu stavebních objektů povolované stavby pozemní komunikace, jako jsou zejména požadavky na návrhové prvky, směrové a výškové vedení trasy, příčné uspořádání na úsecích mezi křižovatkami, křižovatky, těleso komunikace, tvar a rozměry průjezdního prostoru mostních objektů a podjezdů, propustky, protihlukové stěny, záchytná bezpečnostní zařízení a ve shodě s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, pro dosažení požadovaných užitných a funkčních vlastností pro stavby pozemních komunikací. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavba přeložky silnice I. třídy je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, zejména ČSN 73 6101 *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6201 *Projektování mostních konstrukcí*, ČSN 73 6102 *Projektování křižovatek na pozemních komunikacích* a TP 135 *Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích*. Navržené konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení a betonové konstrukce jsou z betonu příslušné třídy a odolnosti na vlivy prostředí, vozovkové souvrství je navrženo v souladu s TP 170 *Navrhování vozovek pozemních komunikací*. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a projektová dokumentace stavby, ve znění platném do 30. 11. 2018 z důvodu zpracování dokumentace ve stupni DSP k 09-11/2017. Povolované stavební objekty v rámci povolení speciálním stavebním úřadem nejsou v daném případě vzhledem ke svému charakteru a účelu posuzovány z hledisek obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V dokumentaci stavby jsou dále řešeny v odpovídající míře obecné požadavky s ohledem na životní prostředí a začlenění stavby do krajiny ve smyslu ust. § 22 vyhlášky č. 104/1997 Sb., spočívající v ochraně přírody a životního prostředí podle zvláštních předpisů, jako např. zákona o ochraně přírody a krajiny, vodního zákona, zákona o odpadech a taktéž zákona o ochraně veřejného zdraví. V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byla zpracována geodetická dokumentace pro vytyčení stavby, posouzení možnosti ovlivnění studní, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, migrační studie, aktualizace přírodovědného průzkumu. Projektová dokumentace dále mimo jiné vychází z geotechnického průzkumu, hlukové studie, pedologického průzkumu, hydrogeologického průzkumu, informací od správců sítí technické infrastruktury.

Požadavek Obce Postřelmov uvedený ve vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení ze dne 17. 4. 2018 pod č.j. OUPostřelmov-0356/2018 na zpevnění povrchu polní cesty (na současné parc. č. 1962/3) procházející pod inundačním mostem řešeným stavebním objektem SO 202 *Inundační most na silnici I/44 přes Chromečský náhon* je v předložené dokumentaci zapracován – viz DSP stavební objekt SO 202 – výkres č. 04 Podélný řez.

K jednotlivým bodům vyjádření Povodí Moravy, s.p. pod zn. PM16503/2018/5203/Fi ze dne 30. 4. 2019 z pozice správce povodí, speciální stavební úřad uvádí, že upozornění na zákonné ustanovení vyplývající z právních předpisů, jsou uvedeny v upozornění v závěru odůvodnění rozhodnutí, k upozornění že provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a stavbou ani jejím provozem nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod, jsou obsaženy v podmínkách dotčených orgánů, předložených k vydání stavebního povolení. K dalším požadavkům PM uvedeným z pozice správce toku k objektům SO 203 a SO 205 jsou řešeny DSP stavby nebo jsou nad rámec vedeného stavebního řízení, resp. se netýkají povolovaných stavebních objektů SO 110.1, SO 130.1, SO 130.5, SO 301, SO 337, SO 351 a k realizování brodů a přístupových cest k tokům a hrázím. Požadavek ke kácení dřevin je splněn vydáním příslušných povolení ke kácení dřevin.

Požadavek Státního pozemkového úřadu uvedený v jeho vyjádření ke stavebnímu povolení pod zn. SPU 555733/2018 ze dne 4. 2. 2019, že při dotčení HOZ bude dodržena norma ČSN 75 4030 - *Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními* při křížení HOZ je splněn vlastní DSP. Tímto stavebním povolením jsou povolovány při dotčení HOZ z navržené stavby pouze stavební objekty SO 304 - *Odvodnění silnice I/44 v km 18,4 - km 18,920* a SO 305 - *Odvodnění silnice I/44 v km 18,953 - km 19,020*, při jejichž realizaci bude dotčeno vodní dílo 84g HOZ Sudkov, ID 5100000132-11201000 a stavební objekt SO 312 - *Stabilní norné stěny přívaděče*, kdy bude dotčeno vodní dílo 83b HOZ Šumperk, ID 5100000006-11201000.

Požadavky Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 14. 5. 2018 pod zn. SSOK-ŠU 8837/2018 ve vyjádření ke stavebnímu povolení uváděné ke stavebním objektům při dotčení silnic III/0443 a III/3704, se netýkají tohoto stavebního povolení a současně požadavky na majetkové převody nemohu být předmětem tohoto stavebního povolení.

K jednotlivým bodům souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace pod č.j. 18696/2017-OR OLC-OPS/ŠeL ze dne 6.11.2017 a jeho dodatku pod č.j. 19471/2018-OR OLC-OPS/ŠeL ze dne 29.8.2018, speciální stavební úřad uvádí, že souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy byl vydán Drážním úřadem dne 7. 11. 2018 pod č.j. DUCR-64968/18/Sj a žádost o povolení stavby pro stavební objekty řady 650 Objekty drah byla dle uvedení stavebníkem podána na Drážním úřadě. Podmínka k zpracování realizační dokumentace řady 650 se netýká tohoto stavebního povolení. Veškeré další podmínky ve vztahu k majetkovým vypořádáním, převodům a sepsání smluv nejsou řešeny tímto stavebním povolením.

Pro posouzení zajištění příjezdu ke stavbě (*jedná se o stavbu pozemní komunikace, je posuzováno proveditelnost stavby a zajištění příjezdu při výstavbě*), včetně včasného vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby, speciální stavební úřad vycházel z předložené projektové dokumentace. Přístupy na staveniště jsou navrženy ze stávajících silnic I/44 v začátku úseku stavby a I/11 v konci

úseku stavby. Dále jsou přístupy navrženy následujícími stávajícími komunikacemi – silnice III/0443 od Postřelova, silnice III/3704 od Sudkova nebo Bludova, místní komunikace mezi silnicí III/3704 a areálem MJM, polní cesta od silnice III/3703 k Sudkovskému potoku východně od Sudkova, polní cesta od silnice III/3703 k Sudkovskému potoku v Dolních Studénkách a polní cesta od silnice I/11 k ČOV před Šumperkem. V průběhu výstavby je cílem zajištění vedení veřejné dopravy ze silnice I/44 nejdříve beze změny po stávající komunikaci a v době rekonstrukce stávající části silnice první třídy v oblasti MÚK Postřelov bude pak doprava vedena po nově vybudovaném obchvatu. Místní doprava bude částečně omezena a jsou navrženy objízdné trasy. Z uvedených důvodů je stavba rozdělena do čtyř základních etap, přičemž jedna z etap je rozdělena na dvě části. Podmínkou pro zahájení další etapy výstavby je vždy zprovoznění příslušné provizorní či definitivní komunikace pro veřejný provoz z předchozí etapy. Z dokumentace dále vyplývá, že před zahájením stavby musí zhotovitel vypracovat pasport aktuálního stavu komunikací a případných okolních objektů za účasti správce komunikace a projednat podmínky využívání těchto komunikací s jejich správci. Současně zhotovitel v dostatečném předstihu musí projednat návrh přechodného dopravního značení a požádat o povolení uzavírek a převedení provozu na provizorní komunikace u příslušného silničního správního úřadu. Vedení dopravy v průběhu výstavby bude podle jednotlivých realizovaných etap postupně upravováno dopravním značením (návrh řešen objektem SO 173 *Přechodné dopravní značení a dopravní opatření během výstavby*), na základě stanovení přechodné úpravy provozu, které bude zajišťováno stavebním podnikatelem, jako zhotovitelem stavby na základě výběrového řízení, podle technologického postupu vlastního provádění stavby. Celá stavba je navržena tak, aby byl po celou dobu výstavby zajištěn přístup mezi obcemi, obsluha průmyslového areálu v blízkosti stavby a respektován provoz na železniční trati. Návrh etapizace výstavby včetně návrhu objízdných tras pro veřejnou dopravu je podrobně popsán v dokumentaci, části E. *Zásady organizace výstavby*.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Předmětná stavba na tahu silnice I/44 Mohelnice – Šumperk souvisí s budováním silničního tahu dálnice D35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, která spolu s dálnicí D11 představuje alternativní „severní trasu“ spojující Čechy s Moravou, zejména její severní částí. Silnice I/44 tvoří na trase Mohelnice – Zábřeh na Moravě – Šumperk – Jeseník – Mikulovice – Polsko důležitou komunikační osu celého regionu ve směru jih – sever. Je prakticky jedinou vhodnou komunikací, umožňující spojení bývalých okresních měst Šumperka a Jeseníku s krajským městem Olomoucí. Silnice I/44 umožňuje navíc přístup do rekreačně významné centrální oblasti Jeseníků. Stávající silnice I/44 je v současné době vedena ve směru od Zábřehu do Bludova a dále v peáži se silnicí I/11 do Šumperka po stávající komunikaci s dvoukruhovým uspořádáním. Komunikace je vedena v průtazích obcí. V Bludově se silnice I/44 připojuje stykovou křižovatkou k silnici I/11 a dále pokračují v peáži přes významnou nehodovou lokalitu Bludovský kopec. Směrové, výškové a šířkové parametry stávající silnice I/11 a I/44 jsou s ohledem na význam těchto komunikací nevyhovující a neodpovídají nárokům, které jsou kladeny na komunikace tohoto významu. Realizace stavby přispěje ke značnému zvýšení bezpečnosti, plynulosti silničního provozu a zlepšení životního prostředí v těchto sídlech přesunem tranzitní dopravy z průtahu obcí. Realizací stavebního záměru dojde k přesunu emisního a rovněž imisního zatížení ze stávající trasy silnice I/44, a to zejména z průtahu obce Bludov, do nové trasy silnice mimo obytnou zástavu, a bude mít v celkovém důsledku pozitivní vliv na zdraví obyvatel.

Dále z odůvodnění v souhlasném závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje k DSP pod č.j. KHSOC/07013/2018/SU/HOK ze dne 10. 4. 2018 vyplývá, že hluková studie obsahuje hodnoty sčítání dopravy 2010 s přepočtem pro výpočtový rok 2040 a obsahuje teoretické výpočty očekávaných změn hlukového zatížení, které vzniknou vlivem provozu hlukem z dopravy v denní a noční dobu v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb. Z výsledků výpočtů plyne, že ekvivalentní hladina akustického tlaku je na hranici výše uvedených chráněných venkovních prostor ve dvou zvolených referenčních bodech, a to v č. 1 - Bludov, Nádražní 590 a v č. 4 - Postřelmov, Žerotínova 220 vyšší než hygienický limit pro noční dobu (50 dB pro hluk z dopravy). Vzhledem k tomu jsou v dokumentaci řešeny jako protihluková stěna jednostranně pohltivá ze strany vozovky, délky 86 m, výšky 3,0 m. Dále je navržena protihluková stěna na přivaděči Šumperk v km 0,100 - km 0,460 jednostranně pohltivá ze strany vozovky, délky 360 m, výšky 3,5 m. Z posouzení uvedeného souhlasného závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje, vyplývá, že výstavbou obchvatu za podmínky provedení navržených protihlukových opatření nebude ohroženo zdraví osob zvýšeným hlukem.

Při posuzování účinků budoucího užívání stavby, a zda dokumentace stavby vyhovuje požadavkům uplatněným dotčenými orgány, speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů, zejména z koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 21. 5. 2018 pod č.j. KUOK 51788/2018, koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Zábřeh ze dne 18. 4. 2018 pod 2018/392/ZP-MUZB, koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Šumperk ze dne 4. 6. 2018 pod MUSP 28871/2018, rozhodnutí jednotlivých správních orgánů o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby, o povolení výjimky a dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa, závazného stanoviska k záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 26. 8. 2015 pod č.j. 54457/ENV/15, závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc ze dne 7. 11. 2018 pod č.j. DUCR-64968/18/Sj, závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru ze dne 18. 4. 2018 pod č.j. HSOL-1695-2/2018, závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 10. 4. 2018 pod č.j. KHSOC/07013/2018/SU/HOK a stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 9. 3. 2020 pod č.j. KRPM-18746-4/ČJ-2020-1400DP.

Předložená vyjádření, stanoviska, rozhodnutí a jiná opatření dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla souhlasná a vzájemně si neodporovala, předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Tímto stavebním povolením se nemění platnost a podmínky žádného z rozhodnutí dotčených orgánů, vydaných dle zvláštních předpisů k povolované stavbě; podmínky uvedené v těchto samostatných správních rozhodnutích dotčených orgánů k povolované stavbě se do podmínek tohoto rozhodnutí ze zákona nepřebírají. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které

se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby. Požadavky dotčených orgánů, které vyplývají z jednotlivých ustanovení příslušných právních předpisů pro jimi chráněné veřejné zájmy, nebyly uvedeny ve výrokové části rozhodnutí, případně byly uvedeny v části upozornění v závěru odůvodnění tohoto rozhodnutí. Taktéž nebyly převzaty podmínky dotčených orgánů v závazných stanoviscích vzhledem k jejich charakteru, které se nevztahují ke stavbě pro fázi vedeného navazujícího stavebního řízení v rozsahu stavebních objektů povolované stavby.

Připomínky Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství uvedené v koordinovaném závazném stanovisku pod č.j. KUOK 51788/2018 ze dne 21.5.2018 jsou předloženou projektovou dokumentací splněny.

Stavební povolení neobsahuje některé podmínky závazného stanoviska k ověření souladu záměru Ministerstva životního prostředí ze dne 26. 8. 2015 pod č.j. 54457/ENV/15, jehož platnost byla prodloužena stanoviskem ze dne 14. 6. 2019 pod č.j. MZP/2019/570/744. Všeobecně platné podmínky pro fázi přípravy (*podle číslování ve stanovisku k ověření souladu*), které platí pro zpracování územně plánovací dokumentace (pod č. 1), pro zajištění přístupů a příjezdů (pod č. 2) je DSP řešeno stavebními objekty SO 001.1 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Postřelmov*; SO 001.2 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Bludov*; SO 001.3 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Sudkov* a SO 001.4 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Dolní Studénky* (viz DSP – část A. *Průvodní zpráva a část B. 2 Koordináční situace*), požadavky (pod č. 3) pro zajištění minimalizace negativních vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí byla do projektové dokumentace zapracována všechna požadovaná opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na obyvatelstvo a životní prostředí byly zapracovány do DSP. Taktéž k podmínce (pod č. 14) je nutné uvést, že dokumentací není uvažováno s provizorním přemostěním ani zásahem do říčního profilu. Dále podmínky z hlediska ochrany vod pro fázi přípravy, které jsou již splněny dokumentací pro územní rozhodnutí (pod č. 17, 28 a 29), nebo jsou řešeny DSP stavby (pod č. 22–27) či se netýkají povolovaných stavebních objektů tímto stavebním povolením (pod č. 18–21). Dále podmínky z hlediska ochrany přírody a krajiny pro fázi přípravy, které jsou již splněny dokumentací pro územní rozhodnutí (pod č. 38–40, 42), nebo jsou řešeny DSP stavby (pod č. 41, 43–47). Dále podmínky z hlediska ochrany půd a horninového prostředí pro fázi přípravy, které jsou již splněny (pod č. 56 – byl doložen souhlas k odnětí půdy ze ZPF a 57 – pedologický průzkum byl součástí DÚR), nebo jsou řešeny DSP stavby (pod č. 58–60). Dále podmínky z hlediska ochrany obyvatelstva pro fázi přípravy, které jsou již splněny (pod č. 63 – byla doložena hluková studie a DSP řeší protihluková opatření), či se netýkají povolovaných stavebních objektů tímto stavebním povolením (pod č. 64).

Stavební povolení dále neobsahuje některé podmínky uvedené v souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF Ministerstva životního prostředí ze dne 15. 7. 2015 pod č.j. 19783/ENV/14. DSP řeší přístupy (podmínka č. 4 souhlasu) na pozemky mimo jiné stavebními objekty SO 001.1 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Postřelmov*; SO 001.2 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Bludov*; SO 001.3 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Sudkov* a SO 001.4 - *Přístupy na pozemky, k.ú. Dolní Studénky* (viz DSP – část A. *Průvodní zpráva a část B. 2 Koordináční situace*). Podmínka k podchycení stávajících melioračních zařízení dotčených stavbou při jejich dotčení a k zajištění funkčnosti (podmínka č. 5 souhlasu) je řešena stavebními objekty SO 371 až SO 378 DSP (viz DSP – část A. *Průvodní zpráva a část B. 2 Koordináční situace*). Splnění podmínky č. 6 souhlasu vyplývá z přípisu Ministerstva

životního prostředí ze dne 1. 7. 2019 pod č.j. MZP/2019/610/2406 o plnění podmínek souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF (viz *DSP – Dokladová část str. 100 až 103*).

Požadavky Městského úřad Zábřeh uvedené v koordinovaném závazném stanovisku pod č.j. 2018/392/ZP-MUZB ze dne 18. 4. 2018 z hlediska ochrany přírody ke stanovisku ze dne 24. 3. 2014 k zásahu do významných krajinných prvků pod č.j. 2014/403/ZP-MUZB-2 a ke stanovisku ze dne 8. 6. 2017 ke krajinnému rázu pod č.j. 2017/860/ZP-MUZB-2 byla vydána k DUR a byla podkladem pro vydání územního rozhodnutí, kde jsou jejich podmínky uvedeny. K požadavku z hlediska ochrany lesa na vydání rozhodnutí o umístění stavby do 50 m od okraje lesa je splněno jeho vydáním dne 27. 3. 2014 pod č.j. 2014/351/ZP-MUZB a bylo podkladem pro vydání územního rozhodnutí (viz *Dokladová část VDTI str. 139*), kde jsou jeho podmínky uvedeny. K požadavku vodoprávního úřadu z hlediska vydání souhlasu vodoprávního úřadu dle ust. § 17 vodního zákona je splněno jeho vydáním dne 17. 2. 2014 pod č.j. 2014/239/ZP-MUZB a byl podkladem pro vydání územního rozhodnutí (viz *Dokladová část VDTI str. 127*), kde jsou jeho podmínky uvedeny. K uvedeným stavebním objektům SO 320 - *Přeložka vodovodu v km 17,5*, SO 321 - *Přeložka vodovodu u OK III/0443*, SO 337 - *Přeložka Chromečského náhonu v km 17,510*, SO 351 - *Ohrázování rodinného domu v ul. Žerotínova 220, Postřelmov*, SO 371 - *Úprava meliorací v km 16,9 - 17,5* a SO 372 - *Úprava meliorací v km 17,5 - 17,9* byla dle sdělení stavebníka podána žádost o povolení stavby vodního díla u vodoprávního úřadu MěÚ Zábřeh. Požadavky uvedené oddělením dopravy MěÚ Zábřeh se netýkají stavebních objektů povolovaných tímto stavebním povolením.

Požadavek Městského úřad Šumperk uvedený v koordinovaném závazném stanovisku pod č.j. MUSP 28871/2018 ze dne 4. 6. 2018 z hlediska zákona o odpadech je dokladováno vlastní DSP s odkazem na zachování platnosti dříve vydaného souhrnného stanoviska odboru životního prostředí MěÚ Šumperk ze dne 18. 4. 2014 pod č.j. MUSP 20458/2014 (viz *Dokladová část VDTI str. 144*) a požadavky z hlediska ochrany ovzduší na doplnění do projektové dokumentace provádění opatření k zamezení prašnosti při realizaci akce (při výstavbě) dle stanoviska EIA č.j. 78963/ENV/11 ze dne 25. 11. 2011 k prodloužení platnosti stanoviska vydaného pod č.j. 76159/ENV/09 ze dne 30.10.2009 je předloženou projektovou dokumentací splněn (viz *DSP – část A. Průvodní zpráva str. 70 až 71*). Další požadavky v koordinovaném závazném stanovisku z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou splněny vyjádřením orgánu ochrany přírody MěÚ Šumperk k doplněné projektové dokumentaci ze dne 20. 9. 2019 pod č.j. MUSP 91746/2019 (viz *Dokladová část DOSS str. 48, 52*). Splnění požadavku z hlediska ochrany ZPF vyplývá z Dokladové části DOSS str. 100 (*stanovisko MŽP ze dne 1. 7. 2019*) a str. 103 (*stanovisko MěÚ Šumperk ze dne 17. 6. 2019*). K požadavku z hlediska ochrany lesa na zajištění rozhodnutí o dočasném odnětí pozemků plnění funkci lesa je splněno jeho vydáním dne 30. 12. 2019 pod č.j. MUSP 123624/2019/R-137 (viz. *Dokladová část – revize 1 str. 53*). K požadavkům z hlediska ochrany vod, k předložení podkladů je splněno dle Dokladové části DOSS str. 85 (*vyjádření PM ze dne 30. 4. 2019*), str. 92 (*vyjádření Lesů ČR, s.p. ze dne 26. 3. 2018*) a str. 93 (*vyjádření Státního pozemkového úřadu se dne 4. 2. 2019*), k předložení popisu SO 862.4 a SO 862.7 rekultivací z průvodní zprávy vyplývá, že byly v rámci stavebního řízení zrušeny a rekultivace proběhne v rámci stavby SO 101 (viz *DSP, část A – Průvodní zpráva str. 13*) a k předložení samostatné žádosti dle ust. § 18 zákona o vodách je splněno jeho doložením (viz. *Dokladová část DOSS str. 82*). Splnění požadavků z hlediska památkové péče vyplývá z Dokladové části – revize 1 str. 61 (*oznámení stavebníka Archeologickému ústavu ze dne*

19. 6. 2019) a str. 63 (potvrzení Archeologického ústavu o splnění oznamovací povinnosti ze dne 28. 6. 2019).

Požadavky z hlediska ochrany přírody daných ve stanovisku vydaném Městským úřadem Šumperk, jako příslušného orgánu ochrany přírody ze dne 20. 9. 2019 pod č.j. MUSP 91746/2019 na vydání výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů, je dokladováno rozhodnutím Krajského úřadu Olomouckého kraje o povolení této výjimky ze dne 1. 3. 2019 pod č.j. KUOK 20787/2019 (viz *Dokladová část DOSS str. 40*) a opatření mostů přes vodní toky stěnami je splněno projektovou dokumentací (viz *DSP - SO 204, SO 209 a SO 214 v každém objektu viz jeho Technická zpráva – část Mostní vybavení*).

Požadavek Městského úřadu Šumperk, jako vodoprávního úřadu uvedený ve vyjádření pod č.j. MUSP 56865/2019 ze dne 7. 8. 2019 k předchozímu projednání a odsouhlasení přeložek kanalizace a melioračních kanálů, včetně úprav meliorací s jejich vlastníkem, resp. provozovatelem je předloženou projektovou dokumentací splněn (viz *Dokladová část DOSS str. 93, 146 a 151*).

Speciální stavební úřad se zabýval i tou otázkou, zda bude při provádění stavby zajištěna ochrana veřejných zájmů. Ze žádosti speciální stavební úřad zjistil, že stavba bude provedena dodavatelským způsobem, který v sobě zahrnuje naplnění výše uvedených zájmů. Předložená projektová dokumentace současně neuvádí stavební činnost v noční době.

K prokázání stavebníka, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k pozemkům a stavbám dotčených navrhovanou stavbou, speciální stavební úřad uvádí, že ve smyslu ust. § 17 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích je tato stavba silnice I. třídy, její součástí, příslušenství a stavby související, veřejně prospěšná, pro kterou lze ve smyslu ust. § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících. Současně ve smyslu ust. § 184a odst. 3 stavebního zákona se k žádosti o vydání stavebního povolení, jestliže žadatel nemá vlastnické právo k dotčeným pozemkům, souhlas s navrhovaným stavebním záměrem nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem. Z výše uvedeného vyplývá, že pro tuto stavbu tedy nemusí stavebník k žádosti připojovat souhlas vlastníka dle ust. § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru podle ustanovení § 184a stavebního zákona.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Vzhledem k tomu, že se jedná o záměr posouzený podle zákona o posuzování vlivů na ŽP,

speciální stavební úřad v oznámení o zahájení stavebního řízení informoval, že pokud se podáním písemného oznámení přihlásí speciálnímu stavebnímu úřadu, který navazující řízení vede, do 30 dnů ode dne zveřejnění informací podle ust. § 9b odst. 1 zákona o posuzování vlivů na ŽP, stává se účastníkem navazujícího řízení též obec dotčená záměrem nebo dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na ŽP. Obec ani dotčená veřejnost se z výše uvedeného ustanovení do řízení nepřihlásila.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných negativních vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hlučnost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury. Na základě výše uvedeného dospěl speciální stavební úřad k závěru, že účastenství ve vedeném stavebním řízení, ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu a podle ust. § 109 písm. a) až d) stavebního zákona, v daném případě přísluší (vedle stavebníka) obci Bludov, obci Dolní Studénky, obci Postřelmov, obci Sudkov, městu Šumperk, Správě silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace kraje, Povodí Moravy, státní podnik, Správě železnic, státní organizace, Státnímu pozemkovému úřadu, Římskokatolické farnosti Šumperk a společnostem MJM agro, a.s., TDK Electronics s.r.o., AZ CARE, s.r.o., E.ON Energie, a.s., ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., GasNet, s.r.o., ČD – Telematika a.s., ČEPS, a.s., Hájek-Kozlanský HAK s.r.o. a Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. U fyzických osob byl vymezen jako účastník stavebního řízení Marek Horáček.

Dále byli jako účastníci stavebního řízení vymezeni ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu a ust. § 109 písm. e) a f) stavebního zákona v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, kdy účastníci řízení jsou identifikováni pouze označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

vlastníci pozemků parc. č. 2846/26, 2846/31, 2846/32, 2846/33, 2846/34, 2846/62, 2846/64, 2846/65, 2846/74, 2846/127, 2847/1, 2850/1, 2850/2, 2853/15, 2853/22, 2880/2, 2880/4, 2880/7, 2880/9, 2880/10, 2880/11, 2880/12, 2880/13, 2880/14, 2880/48, 2880/49, 2880/58, 2880/78, 2880/79, 2880/80, 2880/81, 2880/82, 2880/106, 2880/107, 2880/108, 2880/109, 2880/112, 2880/119, 2880/120, 2880/134, 2880/162, 2882/1, 2882/3, 2886/1, 2886/2, 2886/3, 2886/4, 2886/5, 2886/8, 2886/9, 2886/10, 2886/11, 2886/12, 2886/13, 2886/14, 2886/16, 2886/17, 2886/35, 2893, 2894/6, 2925/19, 2925/20, 2925/21, 2925/22, 2925/23, 2988/5, 2995/1, 2998/1, 2999/1, 3005/1, 3009/11, 3009/12, 3009/13, 3009/16, 3009/17, 3009/18, 3009/19, 3009/20, 3009/21, 3009/22, 3009/23, 3009/24, 3009/25, 3009/26, 3009/28, 3009/29, 3009/30, 3009/41, 3009/64, 3009/65, 3009/71 a 3009/72, vše v kat. území a obci Bludov;

vlastníci pozemků parc. č. 425/49, 425/75, 425/77, 427/46, 427/47, 427/48, 427/49, 427/50, 427/67, 427/136, 427/138, 436/5, 436/8, 436/9, 436/10, 436/11, 436/12, 436/13, 436/14, 436/17, 436/27, 436/29, 436/30, 436/32, 436/35, 436/51, 436/65, 436/68, 436/69, 441/4, 442/8, 442/9, 442/10, 442/11, 442/12, 442/18, 442/19, 442/20, 442/21, 442/24, 442/27, 442/30, 442/31, 442/32, 442/33, 442/34, 442/45, 442/46, 442/62, 442/97, 442/112, 442/114, 442/118, 442/120, 442/122, 442/123, 442/125, 442/127, 442/140, 442/141, 442/142, 442/143, 442/145, 445/9, 445/12, 607/17, 607/18, 607/19, 607/20, 607/21, 607/22, 607/23,

607/24, 607/25, 607/26, 607/27, 607/28, 607/29, 607/30, 607/31, 607/32, 607/64, 616/1, 616/2, 629, 632, 637/2, 637/5, 639/1, 639/2, 639/5, 642/1, 642/4, 645, 650/101, 651/2, 653/2, 656/2, 664/1, 669/1, 674/2, 675/2, 679/2, 681/1, 681/2, 687/1, 699, 701/1, 703, 704/1, 704/18, 704/19, 704/20, 704/21, 704/22, 704/23, 704/24, 704/29, 704/64, 704/66, 704/68, 704/70, 704/72, 704/74, 704/75, 704/77, 704/78, 704/80, 704/81, 705/1, 705/3, 708, 709, 710, 711, 712, 721/102, 803/4, 803/7 a 804/1, vše v kat. území a obci Dolní Studénky;

vlastníci pozemků parc. č. 1811/10, 1811/36, 1811/37, 1811/38, 1811/39, 1811/40, 1811/41, 1811/42, 1811/43, 1811/44, 1811/45, 1811/47, 1811/48, 1811/82, 1817/15, 1817/18, 1817/79, 1817/80, 1817/81, 1817/82, 1817/83, 1817/84, 1817/89, 1817/90, 1817/133, 1817/135, 1817/145, 1817/155, 1817/158, 1817/165, 1827/27, 1827/28, 1827/29, 1827/31, 1827/37, 1827/40, 1827/43, 1836 s čp. 220, 1837, 1840/12, 1840/13, 1840/16, 1840/17, 1840/19, 1840/21, 1840/22, 1840/34, 1840/35, 1840/48, 1840/50, 1840/53, 1840/54, 1840/64, 1840/66, 1846, 1918/2, 1918/3, 1925/12, 1925/14, 1936/1, 1936/7, 1938/3, 1957/1, 1962/1, 1962/3 a 1975/1, vše v kat. území a obci Postřelmov;

vlastníci pozemků parc. č. st. 53/1 s čp. 45, 124/12, 148, 152/2, 153/2, 155/18, 155/27, 155/28, 155/29, 156, 167/1, 167/2, 167/3, 167/6, 422/1, 438/1, 439/1, 460/1, 461/1, 484/1, 484/4, 486/3, st. 489/10, 573/2, 573/5, 582/1, 582/4, 602/1, 602/4, 602/5, 602/7, 602/8, 602/11, 624, 662/1, 663/1, 663/3, 664/2, 664/4, 704/2, 704/4, 706/1, 744/3, 745/1, 759, 840/8, 840/9, 840/10, 840/14, 840/17, 840/18, 840/19, 840/25, 840/29, 840/30, 840/33, 842, 846/1, 884/1, 884/4, 889/1, 889/4, 907/1, 964/4, 964/6, 964/7, 964/12, 964/15, 964/28, 964/33, 964/61, 964/87, 964/88, 964/97, 964/102, 964/103, 964/105, 964/106, 964/108, 964/109, 964/111, 964/112, 970/1, 970/2, 970/3, 970/4, 970/5, 970/6, 970/7, 970/8, 970/9, 970/11, 970/14, 970/22, 970/25, 984/5, 984/6, 987/1, 987/2, 987/3, 991/1, 991/6, 999/1, 1002/8, 1002/9, 1002/10, 1018/4, 1026/2, 1026/5, 1026/7, 1026/8, 1026/13, 1026/14, 1053/20, 1054/7, 1054/8, 1055/3, 1055/7, 1055/9, 1055/10, 1055/13, 1055/15, 1056/2, 1056/3, 1056/8 a 1056/9, vše v kat. území a obci Sudkov;

vlastníci pozemků parc. č. 755/67, 755/69, 830/12, 830/13, 830/25, 831/1, 831/2, 831/19, 831/48, 831/50, 831/71, 831/72, 832/3, 832/4, 832/6, 832/32, 832/33, 832/72, 832/85, 832/88, 832/89, 874/2, 874/3, 880/1, 880/3, 881/1, 881/3, 914/1, 914/5, 914/44, 914/45, 914/50, 914/51, 914/52, 914/53, 914/54, 914/58, 914/104, 914/108, 919/1, 919/3, 1049/1, 1093/25, 1799/1, 2081/1, 2081/3, 2171/4, 2171/5, 2171/20, 2171/21, 2171/22, 2171/23, 2171/41, 2171/52, 2178 a st. 5896 s čp. 2945/1, vše v kat. území Šumperk.

Na základě výše uvedeného, spolu s přezkumem předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad posoudil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčeny vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad při přezkoumání žádosti o vydání stavebního povolení vycházel z následujících podkladů rozhodnutí doložených pro jeho vydání:

- informací o parcelách, kopie katastrální mapy,
- plánu kontrolních prohlídek stavby,
- plných mocí a pověřích k zastupování,
- územního rozhodnutí o umístění stavby vydaného Městským úřadem Šumperk, Odborem výstavby ze dne 8. 11. 2016 pod č.j. MUSP 111012/2016, sp. zn. 108165/2014 VYS/HEUR,

- závazného stanoviska souhlasu speciálnímu stavebnímu úřadu podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaného Městským úřadem Šumperk, Odborem výstavby ze dne 12. 4. 2019 pod č.j. MUSP 38333/2019, sp.zn. 19359/2019 VYS/HEUR včetně ověřených výkresů,
- souhlasného závazného stanoviska k záměru Ministerstva životního prostředí, Odboru výkonu státní správy VIII ze dne 26. 8. 2015 pod č.j. 54457/ENV/15,
- prodloužení platnosti stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydaného pod č.j. 76159/ENV/09 dne 30. 10. 2009 Ministerstva životního prostředí pod č.j. MZP/2019/570/744 ze dne 14. 6. 2019,
- souhlasného závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle ust. § 9a odst. 6 zákona o posuzování vlivů na ŽP Ministerstva životního prostředí ze dne 1. 6. 2020 pod č.j. MZP/2019/570/1222,
- rozhodnutí Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 10. 6. 2019 pod č.j. MUSP 62294/2019,
- rozhodnutí Obecního úřadu Bludov o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 25. 3. 2020 pod č.j. OUBL 515/2020,
- rozhodnutí Obecního úřadu Sudkov o povolení ke kácení dřevin a stanovení náhradní výsadby ze dne 20. 3. 2020 pod č.j. OUSU-150/2020,
- rozhodnutí Obecního úřadu Dolní Studénky o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 26. 3. 2020 pod č.j. OU DS 296/2019-18,
- rozhodnutí Obecního úřadu Postřelmov o povolení ke kácení dřevin a stanovení náhradní výsadby ze dne 23. 3. 2020 pod č.j. POST-0402/2020,
- rozhodnutí Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí o povolení výjimky a dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa (PUPFL) ze dne 30. 12. 2019 pod č.j. MUSP 123624/2019/R-137,
- rozhodnutí Městského úřadu Zábřeh, Odboru správního, oddělení životního prostředí o povolení výjimky a dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa (PUPFL) ze dne 30. 4. 2019 pod č.j. 2019/514/ZP-MUZZB-2,
- stanoviska Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Olomouckého kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 9. 3. 2020 pod č.j. KRPM-18746-4/ČJ-2020-1400DP,
- závazného stanoviska Městského úřadu Zábřeh dle ust. § 96 b stavebního zákona ze dne 15. 4. 2020 pod č.j. 2020/314/RÚP-MUZZB-2,
- závazného stanoviska Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí podle ust. § 17 vodního zákona ze dne 25. 3. 2014 pod č.j. MUSP 24122/2014 – vydané k DÚR, kdy jeho podmínky jsou uvedeny v územním rozhodnutí o umístění stavby,
- závazného stanoviska Městského úřadu Zábřeh, Odboru správního, oddělení životního prostředí podle ust. § 17 vodního zákona ze dne 27. 1. 2016 pod č.j. 2016/158/ZP-MUZZB – vydané k DÚR, kdy jeho podmínky jsou uvedeny v územním rozhodnutí o umístění stavby,
- koordinovaného závazného stanoviska Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 21. 5. 2018 pod č.j. KUOK 51788/2018,
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Zábřeh ze dne 18. 4. 2018 pod 2018/392/ZP-MUZZB,
- koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Šumperk ze dne 4. 6. 2018 pod MUSP 28871/2018,

- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí o povolení výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 1. 3. 2019 pod č.j. KUOK 20787/2019,
- vyjádření orgánu ochrany přírody Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí ze dne 20. 9. 2019 pod č.j. MUSP 91746/2019,
- vyjádření vodoprávního úřadu Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí podle ust. § 18 vodního zákona ze dne 7. 8. 2019 pod č.j. MUSP 56865/2019,
- souhlasu Ministerstva životního prostředí k odnětí zemědělské půdy ze ZPF ze dne 15. 7. 2015 pod č.j. 19783/ENV/14,
- stanoviska Ministerstva životního prostředí ze dne 1. 7. 2019 pod č.j. MZP/2019/610/2406 k plnění podmínek souhlasu ze dne 15. 7. 2015 pod č.j. 19783/ENV/14 k odnětí zemědělské půdy ze ZPF,
- rozhodnutí Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí ze dne 17. 6. 2019 pod č.j. MUSP 56859/S-93/2019 – souhlas k trvalému odnětí pozemku ze ZPF,
- stanoviska Ministerstva životního prostředí, OVSS VIII Olomouc ze dne 27. 4. 2018 pod č.j. MŽP/2018/570/490,
- stanoviska Obvodního báňského úřadu pro území krajů MSK a OLK ze dne 19. 4. 2018 pod zn. SBS 09118/2018/OBÚ-05,
- závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje ze dne 10. 4. 2018 pod č.j. KHSOC/07013/2018/SU/HOK,
- závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc ze dne 7. 11. 2018 pod č.j. DUCR-64968/18/Sj,
- závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru ze dne 18. 4. 2018 pod č.j. HSOL-1695-2/2018,
- smlouvy č. Z_S14_12_8120062869 ze dne 29. 5. 2018 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky vedení VN se společností ČEZ Distribuce, a.s.,
- smlouvy č. Z_S14_12_8120063496 ze dne 29. 5. 2018 o smlouvě budoucí o realizaci přeložky vedení VVN se společností ČEZ Distribuce, a.s.,
- rámcové smlouvy ke stanovení podmínek realizace a koordinace staveb komunikací a překládek sítě elektronických komunikací se společností CETIN a.s. ze dne 29. 7. 2015,
- smluv o zajištění přeložek plynárenského zařízení a úhradě nákladů s nimi souvisejících č. 14PT-000494 a č. 14PT-000495 uzavřené se společností GasNet s.r.o. ze dne 19. 3. 2018,
- smlouvy o vypořádání některých práv a povinností souvisejících s realizací stavby č. 14PT-000568 uzavřené se společností ČD – Telematika a.s. ze dne 12. 12. 2018,
- souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace ze dne 6. 11. 2017 pod zn. 18696/2017-OŘ OLC-OPS/ŠeL a Dodatku k souhrnnému stanovisku ze dne 29. 8. 2018 pod zn. 19471/2018-OŘ OPS/ŠeL,
- souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany České republiky, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 31. 5. 2018 pod sp.zn. 83191/2018-1150-OÚZ-BR včetně aktualizace ze dne 22. 6. 2020 pod sp.zn. 101756/2020-1150-OÚZ-BR,
- vyjádření Správy silnic Olomouckého kraje, příspěvkové organizace ze dne 14. 5. 2018 pod zn. SSOK-ŠU 8837/2018,

- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správy Olomouc ze dne 11. 5. 2018 pod zn. IV-2280-18/Dv,
- stanoviska Povodí Moravy, s.p. ze dne 30. 4. 2019 pod zn. PM-16503/2018/5203/Fi,
- vyjádření společnosti Lesy České republiky, s.p. ze dne 12. 3. 2020 pod č.j. LCR957/001288/2020,
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 4. 2. 2019 pod zn. SPU 555733/2018,
- stanoviska Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště v Olomouci ze dne 20. 3. 2018 pod č.j. NPÚ-391/022 439/2018,
- vyjádření Archeologického ústavu Akademie věd ČR, Brno, v.v.i. ze dne 9. 7. 2018 pod zn. ARUB/3674/18,
- oznámení stavebníka o připravované akci Archeologickému ústavu Akademie věd ČR ze dne 19. 6. 2019 pod zn. III/3312/2019/Mach,
- potvrzení Archeologického ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. o splnění oznamovací povinnosti ze dne 28. 6. 2019,
- vyjádření Města Šumperk k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 3. 5. 2019 pod č.j. MUSP 34221/2019,
- vyjádření Obce Bludov k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 19. 3. 2018 pod č.j. OUBL 478/2018,
- vyjádření Obce Postřelmov k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 17. 4. 2018 pod č.j. OU Postřelmov-0356/2018,
- vyjádření Obce Sudkov k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 13. 4. 2018 pod č.j. OUSU/159/2018,
- vyjádření Obce Dolní Studénky k projektové dokumentaci pro stavební povolení ze dne 21. 3. 2018 pod č.j. OUDS-0184/2018,
- vyjádření Českého rybářského svazu, územního svazu pro Severní Moravu a Slezsko ze dne 19. 4. 2018 pod zn. 512/18,
- souhlasu společnosti ČEPS, a.s. se stavbou v ochranném pásmu stávajícího vedení přenosové soustavy 400 kV pod zn. 28/BRN/255/18/20.3.2018/Dv ze dne 28. 6. 2018 včetně jeho prodloužení v navazujícím vyjádření ze dne 11. 6. 2020 pod zn. 623/20/BRN/35/2020/14730/Še,
- vyjádření společnosti CETIN a.s. ze dne 15.3.2018 pod č.j. 563327/18 včetně aktualizace ze dne 25. 2. 2020 pod č.j. 545870/20,
- vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. pro stavební povolení a souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu ze dne 5. 4. 2019 pod zn. 1103161146 včetně aktualizace ze dne 23. 3. 2020 pod zn. 1107987835
- vyjádření společnosti GridServices, s.r.o. v zastoupení společnosti GasNet, s.r.o. 13. 4. 2018 pod zn. 5001687740 včetně jeho prodloužení v navazujícím vyjádření ze dne 25. 6. 2020 pod zn. 5002157046,
- vyjádření společnosti Hájek-Kozlanský HAK s.r.o. ze dne 19. 4. 2018 pod zn. 21/18/Po včetně aktualizace ze dne 21. 2. 2020 pod zn. 18/20/PO včetně situací č. 1 a 2,
- vyjádření společnosti Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. ze dne 11. 5. 2018 pod zn. 034/04/2018 včetně aktualizace ze dne 13. 3. 2019 pod zn. 033/03/2019 včetně aktualizace ze dne 2. 3. 2020 pod zn. 118/02/2020 včetně přílohy č. 1 a e-mailového sdělení ze dne 10. 3. 2020,
- souhrnného stanoviska společnosti ČD – Telematika a.s. ze dne 12. 10. 2017 pod zn. 11612/2017-O s potvrzením platnosti ze dne 2. 4. 2020,

- vyjádření společnosti AQUA a.s. k existenci sítí technické infrastruktury v jejich vlastnictví ze dne 20. 3. 2018,
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s. k existenci sítí technické infrastruktury ze dne 4. 3. 2019 pod zn. 5593/19 včetně aktualizace platnosti ze dne 14. 2. 2020 pod zn. 5250/20,
- vyjádření společnosti SUPTel a.s. k existenci inženýrských sítí ze dne 13. 3. 2019 pod č. 21800711 včetně aktualizace ze dne 24. 2. 2020 pod č. 21900615,
- vyjádření společnosti NET4GAS, s.r.o. k vedení jejich sítí ze dne 9. 3. 2018 pod zn. 2264/18//OVP/N včetně aktualizace ze dne 14. 2. 2020 pod zn. 1513/20/OVP/N,
- vyjádření společnosti itself s.r.o. ze dne 11. 4. 2018 pod č.j. 18/001319 včetně aktualizace ze dne 11. 3. 2020 pod č.j. 20/000895,
- vyjádření společnosti KOVEX tech s.r.o. ze dne 18. 7. 2018,
- vyjádření společnosti MERO ČR, a.s. ze dne 9. 4. 2018 pod č.j. 2018/000277/1,
- vyjádření společnosti T – Mobile Czech Republic a.s. k existenci technické infrastruktury v jejich vlastnictví ze dne 1. 3. 2019 pod zn. E09023/2019 včetně aktualizace ze dne 14. 2. 2020 pod zn. E07132/20,
- vyjádření společnosti Dial Telecom, a.s. k dokumentaci ze dne 6. 3. 2019 pod zn. CR6722667 včetně aktualizace ze dne 17. 2. 2020 pod zn. CR766749,
- vyjádření společnosti ČEZ Energo, s.r.o. ze dne 19. 3. 2018 pod zn. Brz/2018,
- vyjádření společnosti SITEL, spol. s r.o. k existenci sítí technické infrastruktury ze dne 14. 3. 2019 pod zn. 1111901274 včetně aktualizace ze dne 2. 3. 2020 pod zn. 11112001072,
- vyjádření společnosti InfoTel, spol. s r.o. existenci sítí technické infrastruktury ze dne 4. 3. 2019 pod č. E003363/19 včetně aktualizace ze dne 21. 4. 2020 pod zn. E003363/19,
- vyjádření společnosti České Radiokomunikace, a.s. k existenci sítí ze dne 4. 3. 2019 pod zn. UPTS/OS/213995/2019 včetně aktualizace ze dne 14. 2. 2020 pod zn. UPTS/OS/239120/2020,
- vyjádření společnosti Telco Pro Services, a.s. k existenci komunikačního vedení ze dne 15. 3. 2019 pod zn. 0200883301 včetně aktualizace ze dne 22. 4. 2020 pod zn. 0201059558,
- vyjádření společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s. k existenci sítí technické infrastruktury ze dne 14. 3. 2019 pod zn. 1311900701 včetně aktualizace ze dne 2. 3. 2020 pod zn. 1312000613,
- vyjádření společnosti Türk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 6. 3. 2019 včetně aktualizace ze dne 20. 2. 2020,
- vyjádření k existenci sítí společnosti NEW TELKOM, spol. s r.o. ze dne 31. 10. 2018 pod zn. 133404198 včetně aktualizace ze dne 30. 4. 2020 pod zn. 133407313,
- vyjádření k dotčení sítí společnosti SATEZA a.s. ze dne 16. 3. 2018 pod zn. Mai,
- vyjádření společnosti SELECT SYSTEM, s.r.o. k existenci podzemního telekomunikačního vedení ze dne 19. 7. 2018 pod zn. 0000239174,
- vyjádření společnosti TwigoNet Europe, SE k existenci vedení ze dne 5. 4. 2019 pod č.j. 4574/2019KM včetně aktualizace ze dne 16.3.2020 pod č.j. 5883/2020KM,
- vyjádření společnosti Vodafone Czech Republic a.s. k vedení ze dne 19. 3. 2019 pod zn. 190301-1538112024 včetně aktualizace ze dne 14. 2. 2020 pod zn. MW 9910145121151779,

- projektové dokumentace v rozsahu objektů povolované stavby tímto stavebním povolením.

Vypořádání s námitkami, návrhy a požadavky účastníků stavebního řízení:

Námitce účastníka stavebního řízení společnosti TDK Electronics s.r.o. na zajištění bezprašného provádění stavby v blízkosti objektů areálu společnosti ochrannou plachtou a kropením se jako námitce proti projektové dokumentaci v návaznosti na provádění stavby vyhovuje podmínkou pro provedení stavby č. 30 uvedenou ve výroku stavebního povolení. K zajištění opatření ke snižování prašnosti při vlastní realizaci stavby, speciální stavební úřad uvádí, že tyto požadavky jsou dále řešeny jednak vlastní projektovou dokumentací splněn (viz DSP – část A. Průvodní zpráva str. 78 až 81), tak podmínkami pro provedení stavby pod č. 21 – všeobecné podmínky pro fázi výstavby – bod č. 13, podmínky z hlediska ochrany obyvatelstva pro fázi výstavby – bod č. 68, podmínky z hlediska ochrany ovzduší pro fázi výstavby – bod č. 76–84.

K požadavku na uvádění současného obchodního jména společnosti ve veškeré dokumentaci speciální stavební úřad uvádí, že s danou společností je jednáno jako s účastníkem stavebního řízení v souladu s jeho obchodním jménem platným podle jeho zapsání v obchodním rejstříku. Bylo-li v popisu stavebních objektů stavby, převzatého z dokumentace, v přípisu o oznámení zahájení stavebního řízení uvedeno původní obchodní jméno společnosti ještě jako EPCOS s.r.o., které bylo vymazáno z obchodního rejstříku ke dni 1. 11. 2018, bylo to způsobeno vypracováním dané části projektové dokumentace k datu 09-11/2017. Ve výroku rozhodnutí, u popisu stavebního objektu SO 120 - *Přivaděč města Šumperk, intravilán*, bylo již uvedeno správné obchodní jméno společnosti.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolovaných stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení. Podmínky uvedené ve vyjádřeních správců sítě technické infrastruktury, majetkových správců pozemků či staveb dotčených předmětnou stavbou v rozsahu povolovaných stavebních objektů tímto povolením, které se týkají majetkoprávních či finančních požadavků, nejsou zapracovány do podmínek pro provedení stavby tohoto povolení. Tyto požadavky musí být řešeny samostatně uzavřením smluv či dohod mezi stavebníkem a těmito správci či vlastníky dotčených staveb či pozemků. Současně nejsou převzaty požadavky a podmínky, které se netýkají povolovaných stavebních objektů tímto stavebním povolením.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti

práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Vzhledem k tomu, že v průběhu stavebního řízení speciální stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Upozornění:

Informace o organizacích oprávněných provádět archeologický výzkum podá Archeologický ústav Akademie věd ČR v Brně, případně Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci, Horní náměstí 25, 771 11 Olomouc. Nedojde-li k dohodě o archeologickém výzkumu, rozhodne o jeho podmínkách příslušný orgán památkové péče. Další postupy nezbytné pro záchranu archeologických nálezů nutno konzultovat s příslušnou oprávněnou organizací. Termín zahájení zemních prací musí být této organizaci, případně Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Olomouci, písemně ohlášen s předstihem 10 pracovních dnů.

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci, zejména zák. č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy a NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Stavba může být zahájena v okamžiku, kdy stavebník k stavbou dotčeným pozemkům, k nimž nemá věcné právo (zejména vlastnické právo, právo stavby, věcná břemena – služebnosti), získá soukromoprávní titul formou smlouvy s vlastníkem pozemku podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění nebo po nabytí právní moci rozhodnutí o vyvlastnění stavbou dotčeného pozemku, dle zákona č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo ke stavbě (zákon o vyvlastnění), v platném znění.

Realizací stavby nebudou omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména ust. § 49 vodního zákona.

Podle ust. § 52 vodního zákona, kdy vlastníci staveb, které nejsou vodními díly, jsou povinni ve veřejném zájmu dbát o jejich statickou bezpečnost a celkovou údržbu, aby neohrožovaly plynulý odtok povrchových vod a zabezpečit je proti škodám působeným vodou a odchodem ledu. Což mimo jiné znamená, že vlastník mostu bude provádět odstraňování nánosů pod mostní konstrukcí.

Pro provádění stavby bude zpracován a schválen přiměřený havarijný plán (při naplnění ustanovení § 39 vodního zákona) a povodňový plán (ustanovení § 71 vodního zákona), které budou schváleny věcně a místně příslušným vodoprávním úřadem.

Staveniště bude organizováno v souladu s ust. § 24e vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

K omezení obecného užívání silnice I. třídy při realizaci stavby uzavírkou je nutné povolení podle ust. § 24 zákona o pozemních komunikacích. Žádost s náležitostmi uvedenými v ust. § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., podá zhotovitel stavby před zahájením prací v dostatečném časovém předstihu na Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství.

U Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušného správního úřadu bude požádáno o stanovení přechodné úpravy provozu (při provádění stavebních prací) a místní úpravy provozu (před instalací trvalého DZ) na pozemní komunikaci I/44 v souladu s ust. § 77 zákona o silničním provozu a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost s dokumentací dopravního značení bude podána zhotovitelem stavby v dostatečném časovém předstihu před vlastním zahájením prací, resp. instalací dopravního značení.

Současně toto rozhodnutí navazuje na vydaná rozhodnutí, resp. opatření, která je stavebník při realizaci stavby povinen respektovat:

- územní rozhodnutí o umístění stavby vydané Městským úřadem Šumperk, Odborem výstavby ze dne 8. 11. 2016 pod č.j. MUSP 111012/2016, sp. zn. 108165/2014 VYS/HEUR,
- rozhodnutí vydané Městským úřadem Šumperk, Odborem životního prostředí o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 10. 6. 2019 pod č.j. MUSP 62294/2019,
- rozhodnutí vydané Obecním úřadem Bludov o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 25. 3. 2020 pod č.j. OUBL 515/2020,
- rozhodnutí vydané Obecním úřadem Sudkov o povolení ke kácení dřevin a stanovení náhradní výsadby ze dne 20. 3. 2020 pod č.j. OUSU-150/2020,
- rozhodnutí vydané Obecním úřadem Dolní Studénky o povolení ke kácení dřevin a uložení náhradní výsadby ze dne 26. 3. 2020 pod č.j. OU DS 296/2019-18,
- rozhodnutí vydané Obecním úřadem Postřelmov o povolení ke kácení dřevin a stanovení náhradní výsadby ze dne 23. 3. 2020 pod č.j. POST-0402/2020,
- rozhodnutí vydané Městským úřadem Šumperk, Odborem životního prostředí o povolení výjimky a dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa (PUPFL) ze dne 3. 12. 2019 pod č.j. MUSP 123624/2019/R-137,
- rozhodnutí Městského úřadu Zábřeh, Odboru správního, oddělení životního prostředí o povolení výjimky a dočasného odnětí pozemků plnění funkcí lesa (PUPFL) ze dne 30. 4. 2019 pod č.j. 2019/514/ZP-MUZB-2,
- rozhodnutí Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru životního prostředí o povolení výjimky podle ust. § 56 zákona o ochraně přírody a krajiny z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů ze dne 1. 3. 2019 pod č.j. KUOK 20787/2019,
- rozhodnutí Městského úřadu Šumperk, Odboru životního prostředí ze dne 17. 6. 2019 pod č.j. MUSP 56859/S-93/2019, souhlasu k trvalému odnětí pozemku ze ZPF,

- rozhodnutí vydané Okresním úřadem Šumperk ze dne 11.2.1993 pod č.j. Voda 3399/R-83/92,93-Sa-231/2 o stanovení ochranného pásma vodního zdroje I. stupně pro vodovod Postřelmov,
- rozhodnutí vydané Okresním úřadem Šumperk ze dne 28. 2.1995 pod č.j. Voda 2397/R-361/95-Sa-231/2 o stanovení ochranného pásma vodního zdroje II. stupně pro vodovod Postřelmov,
- stanovení záplavového území významného vodního toku Desná opatřením obecné povahy Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 5. 1. 2010 pod č.j. KUOK 552/2010
- stanovení záplavového území významného vodního toku Morava opatřením obecné povahy Krajského úřadu Olomouckého kraje ze dne 17. 9. 2004 pod č.j. KUOK/6388/04/OŽP/339 a jeho změny ze dne 4. 5.2010 pod č.j. KUOK 7785/2010.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy, a to podáním učiněným u Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.

Mgr. František Pěruška
zástupce vedoucího odboru

Rozdělovník

Dle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha
jehož jménem jedná
Ing. Martin Smolka, MBA, ředitel Správy Olomouc Ředitelství silnic a dálnic ČR, Wolkerova 24a, 779 11 Olomouc
v zastoupení společnosti
Dopravoprojekt Brno a.s., Kounicova 271/13, 602 00 Brno
- Obec Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov
- Obec Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky
- Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
- Obec Sudkov, Sudkov 96, 788 21 Sudkov
- Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk

- *ostatním účastníkům ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu doručení veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje po dobu 15 dní a též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení:*
- **účastníci stavebního řízení vymezení ust. § 109 písm. b), c) a d) stavebního zákona:**
 - Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace kraje, Lipenská 120, 772 11 Olomouc
 - Povodí Moravy, státní podnik, Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
 - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
 - Římskokatolická farnost Šumperk, Kostelní nám. 161/2, 787 01 Šumperk
 - MJM agro, a.s., Cholinská 1048/19, 784 01 Litovel
 - TDK Electronics s.r.o., Feritová 2945/1, 787 01 Šumperk
 - AZ CARE, s.r.o., Rooseveltova 577/2, 787 01 Šumperk
 - Obec Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov
 - Obec Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky
 - Obec Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
 - Obec Sudkov, Sudkov 96, 788 21 Sudkov
 - Město Šumperk, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk
 - Marek Horáček, nar. 17. 1. 1969, Dolní Studénky 18, 788 20 Dolní Studénky
 - E.ON Energie, a.s., Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
 - GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
 - ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha
 - ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha
 - Hájek-Kozlanský HAK s.r.o., Oborník 2108/31C, 789 01 Zábřeh
 - Šumerská provozní vodohospodářská společnost, a.s., Jílová 2769/6, 787 01 Šumperk

Účastníci stavebního řízení podle ust. § 109 odst. 1 písm. e) a f) stavebního zákona (v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou tito účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- pozemky parc. č. 2846/26, 2846/31, 2846/32, 2846/33, 2846/34, 2846/62, 2846/64, 2846/65, 2846/74, 2846/127, 2847/1, 2850/1, 2850/2, 2853/15, 2853/22, 2880/2, 2880/4, 2880/7, 2880/9, 2880/10, 2880/11, 2880/12, 2880/13, 2880/14, 2880/48, 2880/49, 2880/58, 2880/78, 2880/79, 2880/80, 2880/81, 2880/82, 2880/106, 2880/107, 2880/108, 2880/109, 2880/112, 2880/119, 2880/120, 2880/134, 2880/162, 2882/1, 2882/3, 2886/1, 2886/2, 2886/3, 2886/4, 2886/5, 2886/8, 2886/9, 2886/10, 2886/11, 2886/12, 2886/13, 2886/14, 2886/16, 2886/17, 2886/35, 2893, 2894/6, 2925/19, 2925/20, 2925/21, 2925/22, 2925/23, 2988/5, 2995/1, 2998/1, 2999/1, 3005/1, 3009/11, 3009/12, 3009/13, 3009/16, 3009/17, 3009/18, 3009/19, 3009/20, 3009/21, 3009/22, 3009/23, 3009/24, 3009/25, 3009/26, 3009/28, 3009/29, 3009/30, 3009/41, 3009/64, 3009/65, 3009/71 a 3009/72, vše v kat. území a obci Bludov;

- pozemky parc. č. 425/49, 425/75, 425/77, 427/46, 427/47, 427/48, 427/49, 427/50, 427/67, 427/136, 427/138, 436/5, 436/8, 436/9, 436/10, 436/11, 436/12, 436/13, 436/14, 436/17, 436/27, 436/29, 436/30, 436/32, 436/35, 436/51, 436/65, 436/68, 436/69, 441/4, 442/8, 442/9, 442/10, 442/11, 442/12, 442/18, 442/19, 442/20, 442/21, 442/24, 442/27, 442/30, 442/31, 442/32, 442/33, 442/34, 442/45, 442/46, 442/62, 442/97, 442/112, 442/114, 442/118, 442/120, 442/122, 442/123, 442/125, 442/127, 442/140, 442/141, 442/142, 442/143, 442/145, 445/9, 445/12, 607/17, 607/18, 607/19, 607/20, 607/21, 607/22, 607/23, 607/24, 607/25, 607/26, 607/27, 607/28, 607/29, 607/30, 607/31, 607/32, 607/64, 616/1, 616/2, 629, 632, 637/2, 637/5, 639/1, 639/2, 639/5, 642/1, 642/4, 645, 650/101, 651/2, 653/2, 656/2, 664/1, 669/1, 674/2, 675/2, 679/2, 681/1, 681/2, 687/1, 699, 701/1, 703, 704/1, 704/18, 704/19, 704/20, 704/21, 704/22, 704/23, 704/24, 704/29, 704/64, 704/66, 704/68, 704/70, 704/72, 704/74, 704/75, 704/77, 704/78, 704/80, 704/81, 705/1, 705/3, 708, 709, 710, 711, 712, 721/102, 803/4, 803/7 a 804/1, vše v kat. území a obci Dolní Studénky;
 - pozemky parc. č. 1811/10, 1811/36, 1811/37, 1811/38, 1811/39, 1811/40, 1811/41, 1811/42, 1811/43, 1811/44, 1811/45, 1811/47, 1811/48, 1811/82, 1817/15, 1817/18, 1817/79, 1817/80, 1817/81, 1817/82, 1817/83, 1817/84, 1817/89, 1817/90, 1817/133, 1817/135, 1817/145, 1817/155, 1817/158, 1817/165, 1827/27, 1827/28, 1827/29, 1827/31, 1827/37, 1827/40, 1827/43, 1836 s čp. 220, 1837, 1840/12, 1840/13, 1840/16, 1840/17, 1840/19, 1840/21, 1840/22, 1840/34, 1840/35, 1840/48, 1840/50, 1840/53, 1840/54, 1840/64, 1840/66, 1846, 1918/2, 1918/3, 1925/12, 1925/14, 1936/1, 1936/7, 1938/3, 1957/1, 1962/1, 1962/3 a 1975/1, vše v kat. území a obci Postřelmov;
 - pozemky parc. č. st. 53/1 s čp. 45, 124/12, 148, 152/2, 153/2, 155/18, 155/27, 155/28, 155/29, 156, 167/1, 167/2, 167/3, 167/6, 422/1, 438/1, 439/1, 460/1, 461/1, 484/1, 484/4, 486/3, st. 489/10, 573/2, 573/5, 582/1, 582/4, 602/1, 602/4, 602/5, 602/7, 602/8, 602/11, 624, 662/1, 663/1, 663/3, 664/2, 664/4, 704/2, 704/4, 706/1, 744/3, 745/1, 759, 840/8, 840/9, 840/10, 840/14, 840/17, 840/18, 840/19, 840/25, 840/29, 840/30, 840/33, 842, 846/1, 884/1, 884/4, 889/1, 889/4, 907/1, 964/4, 964/6, 964/7, 964/12, 964/15, 964/28, 964/33, 964/61, 964/87, 964/88, 964/97, 964/102, 964/103, 964/105, 964/106, 964/108, 964/109, 964/111, 964/112, 970/1, 970/2, 970/3, 970/4, 970/5, 970/6, 970/7, 970/8, 970/9, 970/11, 970/14, 970/22, 970/25, 984/5, 984/6, 987/1, 987/2, 987/3, 991/1, 991/6, 999/1, 1002/8, 1002/9, 1002/10, 1018/4, 1026/2, 1026/5, 1026/7, 1026/8, 1026/13, 1026/14, 1053/20, 1054/7, 1054/8, 1055/3, 1055/7, 1055/9, 1055/10, 1055/13, 1055/15, 1056/2, 1056/3, 1056/8 a 1056/9, vše v kat. území a obci Sudkov;
 - pozemky parc. č. 755/67, 755/69, 830/12, 830/13, 830/25, 831/1, 831/2, 831/19, 831/48, 831/50, 831/71, 831/72, 832/3, 832/4, 832/6, 832/32, 832/33, 832/72, 832/85, 832/88, 832/89, 874/2, 874/3, 880/1, 880/3, 881/1, 881/3, 914/1, 914/5, 914/44, 914/45, 914/50, 914/51, 914/52, 914/53, 914/54, 914/58, 914/104, 914/108, 919/1, 919/3, 1049/1, 1093/25, 1799/1, 2081/1, 2081/3, 2171/4, 2171/5, 2171/20, 2171/21, 2171/22, 2171/23, 2171/41, 2171/52, 2178 a st. 5896 s čp. 2945/1, vše v kat. území Šumperk.
- *doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*
- Městský úřad Šumperk – úřední deska, nám. Míru 364/1, 787 01 Šumperk (s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně

zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)

- Obecní úřad Bludov – úřední deska, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
- Obecní úřad Dolní Studénky – úřední deska, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
- Obecní úřad Postřelmov – úřední deska, Komenského 193, 789 69 Postřelmov *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*
- Obecní úřad Sudkov – úřední deska, Sudkov 96, 788 21 Sudkov *(s žádostí o bezodkladné vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce nejméně na dobu 15 dnů, včetně zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup, a poté navrácení zpět s vyznačením údajů o vyvěšení a sejmutí)*

Dotčené orgány a ostatní

- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Odbor služby dopravní policie, tř. Kosmonautů 189/10, 779 00 Olomouc
- Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, dopravní inspektorát, Havlíčkova 8, 787 90 Šumperk
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, územní pracoviště Šumperk, Lidická 56, 787 01 Šumperk
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Šumperk, Nemocniční 7, 787 01 Šumperk
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, dotčené odbory, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VIII, Krapkova 3, 779 00 Olomouc
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Olomouc, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí, zde
- Městský úřad Zábřeh, odbor správní, Oddělení životního prostředí, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Zábřeh, odbor správní, Oddělení dopravy, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Zábřeh, odbor rozvoje, Masarykovo náměstí 510/6, 789 01 Zábřeh
- Městský úřad Šumperk, odbor dopravy, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
- Městský úřad Šumperk, odbor životního prostředí, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
- Městský úřad Šumperk, odbor výstavby, oddělení památkové péče, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

- Městský úřad Šumperk, odbor strategického rozvoje, územního plánování a investic, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk
- Obecní úřad Bludov, Jana Žižky 195, 789 61 Bludov
- Obecní úřad Dolní Studénky, Dolní Studénky 99, 788 20 Dolní Studénky
- Obecní úřad Postřelmov, Komenského 193, 789 69 Postřelmov
- Obecní úřad Sudkov, Sudkov 96, 788 21 Sudkov
- spis

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Stát od správního poplatku podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 je osvobozen.