



KRAJSKÝ ÚŘAD OLOMOUCKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství

Jeremenkova 40a

779 00 Olomouc

tel.: +420 585 508 686

fax: +420 585 508 336

e-mail: m.hostalkova@olkraj.cz

www.olkraj.cz

datová schránka: qiabfmf

Počet listů: 14

Počet příloh: 0

Počet listů/svazků příloh: 0

Žadatel

Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc

v zastoupení na základě plné moci společnosti

DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
/

NAŠE Č.j./SpZn.
KUOK 92575/2020
KÚOK/104410/2019/ODSH-SH/131

VYŘIZUJE
Ing. Milena Hošťálková

OLOMOUC
24.8.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ ÚZEMNÍHO ŘÍZENÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Krajskému úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství, (dále jen „krajský úřad“) jako příslušnému orgánu kraje ve smyslu ust. § 2e odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o urychlení výstavby**“) a ust. § 7 odst. 1 písm. d) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), byla dne 7. 10. 2019 doručena žádost žadatele Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc, v zastoupení na základě plné moci společností DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava (dále jen „**žadatel**“), o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby

„II/448 Olomouc – přeložka silnice (II. etapa)“

v rozsahu stavebních objektů:

SO 020 Úprava meliorace

SO 101 Silnice II/448

SO 102 Okružní křižovatka

SO 103 Úprava napojení sil. II/635 na OK

SO 104 Napojení MK na OK

SO 107 Sjezd do průmyslového areálu ze sil. II/448

SO 110 Stezka pro cyklisty a chodce

SO 351 Přeložka vodovodu DN 700

SO 352 Přeložka vodovodní přípojky Prachárny

SO 451 Veřejné osvětlení

SO 501 Přeložka VTL plynovodu

SO 531 Přeložka STL plynovodu

SO 532 Přeložka NTL přípojky k Prachárně

na pozemcích parc. č. 930/14, 930/2, 1026/18, 930/15, 475/31, 930/16, 475/30, 475/29, 930/17, 475/28, 475/27, 475/26, 475/25, 1002/9, 475/24, 475/23, 475/2, 475/1, 475/22, 475/98, 475/56, 475/58, 1002/8, 475/59, 475/60, 475/57, 475/72, 475/71, 1002/13, 475/70, 460/9, 475/61, 1002/14, 1004, 394/1, 394/9, 394/13, 394/5, 394/2, 462/5, 462/3, 462/2, 394/19, 475/8 a 475/11, vše v katastrálním území Řepčín a obci Olomouc.

Popis stavebního záměru:

SO 020 Úprava meliorace

Stavební objekt řeší obnovení stávajících meliorací, které budou přerušeny výstavbou přeložky silnice II/448. Návrh směrového vedení nových svodných drénů je zakreslen ve výkresové části. Předpokládá se položení nového svodného drénu po levé straně silnice II/448 do km cca 0,220. Poloha drenáže je podřízená poloze nových melioračních šachet ŠM1 – ŠM6 DN800. Mezi ŠM4 a ŠM6 bude v chrániče pod komunikací položeno svodné neperforované potrubí napojující nový svodný drén na stávající v blízkosti stávající šachty. Tato šachta bude zrušena a nahrazena novou šachtou ŠM6. Hloubka uložení drénů bude upřesněna až na základě zjištění skutečné polohy sběrných drénů v terénu. Tam, kde na nový svodný drén mají být napojeny stávající svodné nebo sběrné drény, je předpokládána hloubka ukládání nových drénů 1,00 m pod terénem (tj. min. krytí 0,90 m). Minimální přípustný sklon drenážní rýhy je 0,5 %. Průměr nových drénů bude proveden buď stejný jako u původního drénu, nebo větší. Délka navržených perforovaných svodných drénů je 47+48+50+70=215 m, neperforovaných 37 m.

SO 101 Silnice II/448

Stavební objekt řeší propojení silnice II/635 Křelovská a silnice III/446 Řepčinská. Objekt je situován v extravilánu obce Olomouc – místní část Řepčín. Na začátku úseku se komunikace napojuje na stávající silnici II/635 novou jednopruhovou okružní křižovatkou (OK), dále prochází polem kolem souvisejícího stavebního záměru průmyslového areálu SPV red, s.r.o. v souladu s územním plánem města Olomouce a na konci úseku se napojuje na stávající silnici III/446 novou stykovou křižovatkou. V km 0,300 kříží stávající účelovou komunikaci zajišťující obsluhu přilehlých pozemků. Součástí objektu je rovněž napojení I. etapy sil. II/448 na OK v délce cca 60 m. Součástí objektu jsou dělicí ostrůvky před OK a před stykovou křižovatkou umožňující převedení pěších a cyklistů přes komunikaci, kde jsou navržena místa pro přecházení. Směrové vedení je navrženo na návrhovou rychlost 60 km/h, při zachování max. dostředného sklonu 5,5 %. Osa silnice vytváří S linii s poloměrem směrového oblouku R=210 m a délkou přechodnic 60 m. Napojení na OK je řešeno protisměrným směrovým obloukem R=50 m s přechodnicí L=30 m. Niveleta vozovky je dána napojením začátku a konce úseku na stávající komunikace požadavkem na napojení

průmyslového areálu SPV red, s.r.o. Sklon nivelety je od 0,50 % do 4,00 %. Podélný sklon nepřesáhne největší dovolený podélný sklon 4,50 %.

Silnice je navržena v kategorii S 9,5/60 s výchozí šířkou jízdního pruhu 3,50 m, celková šířka zpevnění je 8,50 m. Šířka vodícího proužku je navržena 0,25 m, šířka zpevněné krajnice 0,50 m a šířka nezpevněné krajnice 0,75 m. Ve směrovém oblouku je jízdní pruh rozšířen na 3,70 m. V místě napojení účelové komunikace do průmyslového areálu SPV red, s.r.o. je levý jízdní pruh rozšířen na 5,50 m pro možnost obětí vlevo odbočující vozidla. Od km 0,495 v místě křižovatky dochází k vložení jízdního pruhu pro pravé odbočení a k vložení kapkovitého ostrůvku. Šířka jízdních pruhů před napojením na silnici III/4463 je navržena 3,00 m s ohledem na celkovou délku místa pro přecházení, v opačném směru je zachována šířka jízdního pruhu 3,50 m + rozšíření dle obalových a vlečných křivek pro návrhové vozidlo kamion s návěsem, nebo dálkový autobus, nebo nákladní automobil s přívěsem (celkem 3,70 m). Vodící proužek v místě křižovatky zůstane zachován 0,25 m, krajnice se zúží na 0,25 m. Výjezdový jízdní pruh z OK je navržen šířky 4,50 m a vjezdový šířky 4,20 m. Vodící proužek a krajnice je zachována ve výchozích šířkách. Šířka dělicích ostrůvků v místě pro přecházení je navržena min. 2,50 m. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. Jednostranný příčný sklon vozovky je navržen max. 5,5 %. V konci stavební úpravy se příčný sklon napojuje na podélný sklon stávající komunikace 1,16%. Minimální sklon vzhledem k sestupnici nepoklesne pod 0,43 % a maximální nepřesáhne 1,13 %.

Komunikace je odvodněna příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů a rigolů. Voda z příkopů – rigolů bude odvedena do stávajících příkopů podél silnic II/635 Křelovská a III/4463 Řepčinská. Od rozvodí v km 0,230 jsou vody v úseku km 0,000 – 0,230 z levostranného příkopu vedeny příkopem a propustky kolem OK do stávající svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská směrem k Řepčínu. V úseku 0,230 – KÚ jsou vody z levostranného příkopu vedeny příkopem do příkopu podél silnice III/4463 Řepčinská a dále do stávající svodnice 113, (HOZ IDVT 10185980) ústící do Mlýnského potoka. Pravostranný rigol je v úseku 0,035 – 0,230 vyveden propustkem pod stezkou a následně příkopem podél stezky do stávajícího rigolu podél sil. II/635 Křelovská. V úseku 0,230 – 0,280 je vyveden přes horskou vpust v km 0,280 do levostranného příkopu. V úseku 0,315 – 0,565 je vyveden přes horskou vpust v km 0,565 do levostranného příkopu. Z horských vpustí je vyvedena trouba DN 200, vyústující 200 mm nade dnem příkopu. Přilehlý zelený pás mezi stezkou a komunikací je odvodněn sklonem 3% do rigolu. Pod napojením I. etapy sil. II/448 na OK je navržen trubiční propustek DN800, délky 18,80 m a podélným sklonem min. 2,01 % se skosenými čely na vtoku a výtoku ve tvaru zemního tělesa. Propustek převádí vody z pravostranného příkopu podél OK do svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská. Z důvodu výstavby okružní křižovatky a sil. II/448 dojde k přerušení stávajícího metalického kabelu CETIN a.s. V rámci tohoto objektu bude v km 0,053 pod silnici a přilehlou stezku položena rezervní půlená chránička délky 28 m.

SO 102 Okružní křižovatka

Stavební objekt řeší napojení silnice II/448 na silnici II/635 (ul. Řepčinská), s napojením stavby sil. II/448 I. etapy a napojením místní komunikace jednopruhou okružní křižovatkou. OK je dána průměrem okružního jízdního pásu 51,50 m, poloměr jízdního pruhu je 25 m. Osa OK je umístěna v okraji zpevnění. Délka okružního jízdního pásu v ose činí 162 m. Sklon tečen nivelety je navržen 1,38 a 3,5 %, výškové oblouky R=700 a 500 m. Jízdní pruh je navržen šířky 5,00 m, prstenec 2,50 m, vodící proužek 0,25 m, zpevněná krajnice 0,50 m, nezpevněná krajnice 0,50 m. Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %. Prstenec bude proveden dlážděný, oddělený

od jízdního pruhu obrubou výšky 0,03 m. Prstenec bude od středového ostrůvku oddělen obrubou výšky 0,12 m. Část středového ostrova OK bude rovněž dlážděna pro umožnění průjezdu nadměrného vozidla. Ta bude od prstence oddělena obrubou výšky 0,08 m. Středový ostrůvek bude proveden vypuklý, převýšený oproti prstenci o 1,00 m, pro zabránění přímého rozhledu řidiče přes okružní křižovatku.

Odvodnění OK je řešeno příčným sklonem do otevřeného příkopu, který zároveň převádí vody ze silnice II/448 do svodnice č. 1248. Křížení příkopu s napojovanými větvemi komunikací do OK je řešeno trubními propustky pod jednotlivými větvemi. V příkopu podél nové okružní křižovatky je před převedením vod přes silnici II/635 přes propustek DN800 navržen lapač splavenin, který bude opatřen na výtoku virovým ventilem s regulovaným odtokem 3 l/s/ha. Druhý lapač splavenin je navržen v příkopu nové okružní křižovatky po levé straně silnice II/635. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5.

SO 103 Úprava napojení sil. II/635 na OK

Stavební objekt řeší jak výškovou, tak i šířkovou úpravu napojení silnice II/635 Křelovská na OK. Zahrnuje napojovací větev V1 od sjezdu k zemědělskému areálu směrem na Řepčín v dl. 38 m. Dále větev V2 ve směru od Řepčína v dl. 43 m. Směrové vedení obou větví je přímé. Délka stavebních úprav V1 je 0,0377 km, V2 je 0,0341 km.

Výškové řešení - niveleta navazuje z jedné strany na příčný sklon jízdního pruhu OK 2,5%, na straně druhé kopíruje stávající sklon komunikace. Zaoblení je provedeno obloukem 400 m u V1 a 1000 m u V2.

Šířkové řešení - větve na jedné straně šířkově navazují na stávající stav – šířka jízdního pruhu 2,85 m a vodícího proužku 0,25 m bez zpevněných krajnic. Při vjezdu do OK se jízdní pruhy plynule rozšiřují pro možnost vložení dělicích ostrůvků. Výjezdový jízdní pruh z OK má šířku 3,50 m a vjezdový 3,25 m. Vnější vodící proužek je navržen šířky 0,25 m, zpevněná krajnice je šířky 0,50 m, vnitřní vodící proužek je šířky 0,50 m. Příčný sklon - základní příčný sklon vozovky je 2,5%. Při napojení na stávající stav se rovná stávajícímu příčnému sklonu.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem vozovky do otevřených příkopů. Pod větví V1 je navržen trubní propustek DN800, dl. 17,50 m a podélným sklonem min. 2,01 %. Propustek bude osazen šikmými čely.

SO 104 Napojení MK na OK

Stavební objekt řeší napojení výhledové zástavby mezi sil. II/635 a II/448 – I. etapa. Zaslepené rameno bude provizorně sloužit pro příjezd k vodovodní šachtě. Po vybudování celé komunikace bude pro příjezd k vodovodní šachtě zřízen sjezd z místní komunikace.

Směrové vedení je navrženo přímé. Délka napojení je 0,0183 km. Niveleta vozovky navazuje příčný sklon okružního jízdního pásu 2,5%. Jízdní pruh je navržen š. 3,25 m, s vodícím proužkem š. 0,25 m. Šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m. Při napojení na OK se jízdní pruhy rozšiřují s vloženým směrovým ostrůvkem. Základní příčný sklon vozovky je 2,5 %.

Komunikace bude odvodněna příčným sklonem vozovky do přilehlých příkopů, navazujících na příkop podél OK. Svahy zemního tělesa jsou navrženy ve sklonu 1:2,5 s přechodem na stávající sklon v místě napojení na stávající stav.

Pod komunikací je navržen trubní propustek DN800, délky 15,00 m a podélným sklonem 1,0%. Propustek bude osazen šikmými čely. Propustek převádí vody z příkopu podél OK do svodnice 1248 podél silnice II/635 Křelovská.

SO 107 Sjezd do průmyslového areálu ze silnice II/448

Stavební objekt řeší pouze přípravu pro napojení průmyslového areálu SPV red, s.r.o. na silnici II/448 v km 0,311. Komunikace je navržena dvoupruhová obousměrná se středním dělicím pásem. Komunikace je po obou stranách lemována chodníkem, který je součástí objektu SO 111. V místě křížení se stezkou pro chodce a cyklisty je navrženo místo pro přecházení.

Směrové vedení je tvořeno přímou a směrovým obloukem o poloměru $R=100$ m. Délka přípravy je 18 m. Sklon nivelety se pohybuje v rozmezí 1,0-5,75%. Lomy v podélném spádu jsou zaobleny obloukem o poloměru $R=400$ a 400 m. Základní šířka jízdního pruhu je navržena $2 \times 3,50$ m, střední dělicí pás je navržen š. 2,50 m. Na vnější straně je navržena zpevněná krajnice a vodící proužek v celkové šířce 0,50 m, vnitřní vodící proužek je navržen šířky 0,50 m. Ve směrovém oblouku je navrženo rozšíření směrového oblouku o 0,30 m. Celková šířka zpevnění je $2 \times 4,80$ m. Komunikace bude lemována obrubou s dvouřádkem ze žulových kostek. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%. Klopení je provedeno kolem osy komunikace. Dostředný příčný sklon vozovky je navržen 2,5%. V konci stavební úpravy se příčný sklon napojuje na podélný sklon silnice II/448 - 1,30%.

Odvodnění je zajištěno příčným sklonem vozovky svedením vod k obrubě. Podél obruby je voda odvedena podélným sklonem vozovky do uličních vpustí v místě nároží u vjezdu do průmyslového areálu. Uliční vpusti budou napojeny na areálovou dešťovou kanalizaci. Klopení silnice II/448 je v místě napojení účelové komunikace navrženo tak, aby nedocházelo k natékání vod ze silnice II/448 na účelovou komunikaci.

SO 110 Stezka pro chodce a cyklisty

Stavební objekt řeší společnou stezku pro chodce a cyklisty vedenou podél silnice II/448 po pravé její straně. Od silnice II/448 je oddělená pásem zeleně proměnné šířky. Stezka vede chodce a cyklisty od silnice III/4463 Řepčinská k silnici II/635 Křelovská, kde se výhledově napojí na připravovanou společnou stezku pro cyklisty a chodce podél silnice II/635.

Stezka kopíruje směrové vedení přeložky silnice II/448. Osa stezky je od osy silnice odsazena cca 13,50 m tak, aby vznikl mezi hranou zpevnění silnice a stezkou zelený pás š. 7,50 m. V zeleném pásu bude vysazena alej stromů (řeší SO 801). V km 0,575 osa stezky kříží silnici II/448 a obloukem o poloměru $R=15$ m se stáčí k silnici III/4463 Řepčinská, kde jí v km 0,243 kříží a následně se napojuje na stávající chodník a cyklostezku podél silnice III/4463. V km 0,300 osa kříží sjezd do průmyslového areálu. V km 0,030 se na stezku napojuje samostatná cyklostezka vedoucí podél silnice II/635 a OK. Osa stezky dále vede po obvodu OK k silnici II/635, kde jí překračuje. Za silnicí II/635 je stezka ukončena. Min. sklon vozovky stezky je 0,30 % a max. 5,00 %. Stezka je navržena šířky 3,00 m mezi obrubami. Samostatná cyklostezka podél OK má š. 2,50 m a samostatný chodník podél silnice III/4463 šířku 2,0 m. U OK je stezka rozšířena na 4,0 m. Základní příčný sklon zpevnění je jednostranný 2 % od zvýšené pravé obruby směrem k zelenému pásu. U OK je chodník vyspádován k příkopu. Stezka je odvodněna příčným sklonem do zeleného pásu a dále do příkopů a rigolů. Součástí objektu jsou tři trubní propustky v místě křížení s příkopy u OK. Propustek pod samostatnou cyklostezkou v km 0,032, DN 600, dl. 8,50 m, propustek pod stezkou v km 0,045, DN 400, dl. 8,50 m a propustek pod stezkou v místě příkopu u silnice II/635, DN 600, dl. 11,00 m.

SO 351 Přeložka vodovodu DN700

Je navržena přeložka vodovodu z potrubí z ocelového potrubí DN700 s cementovou vystýlkou a vnější PE izolací v délce 107 m, která respektuje tvar OK a kříží nově

navržené napojované komunikace. Lomové body (oblouky) mají úhel v napojovacích místech na stávající vodovod 22° , vrcholový úhel přeložky má 40° .

Pod komunikacemi bude vodovod uložen ve sklolaminátových chráničkách DN1000 SKL délky 31 m, které budou přesahovat hrany příkopu cca 2 m. V nejnižším místě přeložky, bude situována podzemní armaturní šachta, ve které budou ukončeny obě chráničky. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami.

Vlastní armaturní šachta bude železobetonová o vnitřních rozměrech cca 2,8x5,1 m a světlé výšce 1,8 m. Do šachty bude uzamykatelný vstup 600x600 mm. Nad šoupátky budou ve stropě montážní otvory překryté PZD deskami a přesypané zeminou.

SO 352 Přeložka vodovodní přípojky Prachárny

Je navržena přeložka vodovodu z potrubí z PE potrubí d110 PE SDR11 v délce 178 m, která respektuje tvar OK a kříží nově navrženou silnici II/448. Trasa byla navržena v souběhu s přeložkou plynovodní přípojky s odstupovou vzdáleností 1,5 m. Na koncích přeložky bude potrubí napojeno na stávající vodovod pomocí spojek jištěných proti posuvu. Pod silnicí II/448 a souběžnou cyklostezkou s chodníkem bude vodovod uložen v PE chráničce d225 délky 27 m. Vodovodní potrubí bude v chráničce uloženo na kluzných středících objímkách, konce chráničky budou uzavřeny pružnými manžetami.

SO 451 Veřejné osvětlení

Nové napojení bude v místě rozvaděče NN v DTS OC 400 při sjezdu k zemědělskému areálu ze silnice II/635. Pro nasvětlení nových komunikací navazujících na stávající osvětlení budou použity LED svítidla. Nasvětlena bude OK na silnici II/635, ulice Křelovská, na kterém bude snížena rychlost na 50 km/h. Dále nová silnice II/448 včetně paralelní cyklostezky. Další nasvětlení bude v místě křižovatky nové silnice II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská. Nové křižovatky mají dle zatřídění osvětlenost 20Lx u křižovatky II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská a 15Lx u okružní křižovatky na silnici II/635 - ulice Křelovská a II/448. Silnice II/448 má zatřídění M4 $L=0,75\text{cd/m}^2$ a přilehlá cyklostezka P4 s osvětleností 5Lx. Dále bude nasvětleno místo pro přecházení a to v pěti místech. Dvě místa na křižovatce II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská, jedno místo u vjezdu do areálu ACO LAID a dvě místa u okružní křižovatky na silnici II/635 - ulice Křelovská a II/448. Součástí stavby je i nasvětlení cyklostezky podél silnice II/448. Osvětlení OK na silnici II/635 - ulice Křelovská a II/448 je navrženo LED svítidly o výkonu 75W na silničních osvětlovacích ocelových žárově zinkovaných stožárech celkové výšky 8 m. Je navrženo celkem šest osvětlovacích stožárů, které jsou rozmístěny rovnoměrně podél OK po 60° . Výjezd na silnici II/448 bude nasvětlen odstupňovaně LED svítidly 93W a poté budou použita svítidla s nižším příkonem 75W podél silnice II/448. Udržovaná osvětlenost OK s navrženou osvětlovací soustavou vychází dle výpočtu $E_m=22\text{Lx}$, rovnoměrnost $U_d = E_{\text{min}}/E_m = 0,66$. Cyklostezka podél OK bude přisvětlena svítidly 29W osazených ve výšce 6 m na pomocném výložníku délky 1 m. Místa pro přecházení budou osvětlena v místě silnice II/448 ze stožárů na této komunikaci a na ulici Křelovské je doplněn stožár se svítidlem 75W stejné barvy chromatičnosti tedy neutrální. Osvětlení míst pro přecházení odpovídá nasvětlení komunikace II/448 tedy C4 - $E_m=10\text{Lx}$ což je dle výpočtu 11Lx a 14Lx. Osvětlení křižovatky silnice II/448 a stávající silnice II/4463 ul. Řepčinská bude řešena s využitím stávajících dvou osvětlovacích stožárů VO, které se nacházejí přímo v nové křižovatce. Nově zde budou osazena LED svítidla - 91W. V místě přecházení pro chodce a cyklisty bude na křižovatce osazen nový sloup B8m, kde bude dále doplněno nasvětlení stezky

svítidlem umístěným na pomocném výložníku ve výšce 6 m. Celková osvětlenost křižovatky včetně obou míst pro přecházení je 20Lx. Silnice II/448 bude nasvětlena stožáry umístěnými podél silnice, a to v úseku 0-0,300 km, tedy po křížení s vjezdem do areálu firmy ACO LAID, cca 1,2 m za krajnicí komunikace, kdy bude délka výložníku 1 m. Od km 0,300 po křižovatku s ulicí Řepčínskou budou sloupy umístěny za dešťovým žlabem cca 2 m od krajnice, kdy bude osazen výložník 2 m. Podél komunikace budou osazeny svítidla – 75W. Osvětlení komunikace vychází dle výpočtu na 13Lx se zařazením M4 pak jsou parametry jasů $L_m = 0,84 \text{ cd/m}^2$, $U_o = 0,52$, $U_i = 0,78$, $T_i = 8$ což vyhovuje předepsaným hodnotám. Rozteč stožárů bude cca 35 m. Nasvětlení cyklostezky bude provedeno ze silničních stožárů, na které budou osazeny svítidla 29W na pomocném výložníku ve výšce 6 m nad terénem. Zařazení cyklostezky dle podélné komunikace je P4 s osvětleností $E_m = 5 \text{ Lx}$. Místo přecházení v místě vjezdu do areálu firmy ACO LAID bude řešeno osazením dvojitého výložníku V2-1000 m po obou stranách komunikace a osazením silničních svítidel i pro nasvětlení komunikace v místě vjezdu do areálu kdy intenzita osvětlení v místě přecházení bude stejná jako na hlavní silnici II/448 tedy cca 13Lx. Napojení je umožněno v místě rozvaděče NN v DTS OC_400 při sjezdu k zemědělskému areálu ze silnice II/635. V blízkosti trafostanice a rozvaděčů ČEZ bude osazen elektroměrový rozvaděč RE v plastové typové rozvodnici pilířového provedení pro účely obchodního měření spotřeby elektrické energie. Kabelový rozvod bude proveden kabely CYKY 4x16 mm², který bude smyčkově propojovat jednotlivé stožáry a budou vyvedeny z nového rozvaděče RVO. Kabely budou uloženy ve volném terénu do plastové vrapované trubky kopodur 63 mm. V místě křížení komunikace bude vybudován prostup ze dvou polyetylenových trubek 2xPEHD110 mm, s obetonováním v místě komunikace. Proti účinkům atmosférického přepětí budou stožáry uzemněny připojením na průběžný ocelový pozinkovaný drát o průměru 10 mm. Zároveň bude strojeného zemniče využito pro uzemnění PEN vodiče dle ČSN 33 2000-4-41. Jednotlivé stožáry budou propojeny drátem FeZn 8 mm na zemnicí drát pomocí dvojice svorek (SS a SZ). Zemní práce budou představovat výkop rýhy pro nové kabelové vedení o profilu 0,35x0,8 m ve volném terénu a 0,5x1,2 m pod komunikacemi, současně bude proveden výkop jam pro betonové základy stožárů VO.

SO 501 Přeložka VTL plynovodu

Jedná se o přeložku VTL plynovodu DN 150 č. DV-34035 délky cca 95,7 m, který bude křížit projektovanou silnici (SO 101) v km 0,100.

Trasa přeložky plynovodu bude vedena podél komunikace SO 101 v délce cca 58 m. Následně bude přeložka plynovodu DN150, PN40 křížit plánovanou komunikaci SO 101 v km 0,102. Dále bude přeložka křížit stezku pro cyklisty a chodce (SO 110). V místě křížení s navrhovanou silnicí a stezkou bude potrubí opatřeno cementovou izolací FZM-N, s přesahem 1 m za vnější hrany příkopu komunikace, resp. stezky. Délka ochrany cementovou izolací v místě křížení s SO 101 a SO 110 bude cca 27,50 m. Veškeré změny trasy budou provedeny oblouky s rádiusem $R=10DN$.

Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena křížujícím inženýrským sítím, a aby krytí v komunikaci bylo minimálně 1,00 m. Mimo komunikaci bude s krytím min. 0,80 m. Protikorozi ochrana plynovodní přeložky bude pasivní - tj. použitou izolací potrubí a aktivní – stávajícími stanicemi KAO.

Přeložka bude zhotovena z ocelových trubek bezešvých (PN40), materiál L245NE, rozměr $\varnothing 168,3 \times 4,0$ s dokumentem kontroly min. 3.1. Potrubí bude ve volném terénu dodáno s třivrstvou tovární polyetylenovou izolací PE-N-v. V místě křížení s komunikací bude s třivrstvou tovární polyetylenovou izolací PE-N-n a vláknito-cementovou ochranou FZM-N. Změna směru trasy se provede továrními ohyby

R=10D. Ohyby budou vyrobeny ze stejného materiálu jako rovná část potrubí. Ohyby budou vyrobeny, zkoušeny a dodány dle ČSN EN 13 480. Doizolování ohybů bude na montáži provedeno teplem smršťitelnou páskou FLEXCLAD-II dle TPG 920 21, s překrytím min. 66 %. Vertikální lomy do 2° jsou navrženy jako pružné ohyby.

Svary na potrubí budou na stavbě izolovány smršťovacími třívrstevnými manžetami (včetně Primeru) COVALENCE HTL P60 dle TPG 920 21. Svary na potrubí opatřeném vláknito-cementovou ochranou FZM-N budou doizolovány systémem ERGELIT-Band 03. Přechody z nové PE izolace na stávající asfaltovou izolaci (v místech napojení na stávající plynovod), použité tvarovky a hrdla (k uzavírání a odplynění potrubí) budou izolovány páskou SERVIWRAP R 30A s přesahem 55%. Průběh přeložky plynovodu bude označen bezúdržbovými orientačními sloupky (OS), provedenými dle TPG 700 24 a umístěnými na každém lomovém bodu trasy plynovodu. Orientační sloupky budou chráněny proti poškození betonovou skruží. V místě lomového bodu 5045006 bude umístěn orientační sloupek s měřicím vývodem KVO. V ochranném pásmu silnice bude použita zdvojená výstražná fólie. Ve vzdálenosti min. 0,2 m nad plynovodním potrubím bude uložena výstražná perforovaná fólie žluté barvy šířky min. 0,5 m. Druhá fólie se uloží na obsyp potrubí tak, aby minimální vzdálenost mezi fóliemi byla 0,2 m. Odstavení příslušného úseku stávajícího plynovodu na trasovém uzávěru AU 301448 - odtlakování odstaveného úseku na hodnotu tlaku 2-5 kPa. Rušený úsek plynovodu délky cca 74 m bude odplyněn a inertizován. V místě výřezu potrubí se z důvodu ochrany proti nebezpečnému dotykovému napětí a přeskočů jiskry zhotoví elektricky vodivé propojení izolovaným měděným kabelem o průřezu nejméně 25 mm². Propoje budou provedeny na minimálně nutný počet garancí svarů.

SO 531 Přeložka STL plynovodu

Řešený STL plynovod DN 200 délky cca 58,7 m bude křížit navrženou silnici (SO 101) v km 0,472. Trasa přeložky plynovodu z PE dn225 bude vedena podél SO 101 v délce cca 28 m. Následně bude přeložka plynovodu křížit plánovanou komunikaci SO 101 v km 0,472. Dále bude přeložka křížit stezku SO 110.

V místě křížení s navrhovanou silnicí a stezkou bude potrubí umístěno v ochranné trubce z PE dn400 v délce cca 16,5 m. Napojení na stávající plynovod bude pomocí přechodu OC-PE. Výšková úroveň potrubí je přizpůsobena křížujícím inženýrským sítím, a aby krytí v komunikaci bylo minimálně 1,0 m. Mimo komunikaci bude s krytím min. 0,8 m. Protikorozi ochrana plynovodní přeložky bude pasivní - tj. použitou izolací potrubí.

Změny směru potrubí budou prováděny tvarovkami z materiálu PE 100, u menších úhlů ohybem potrubí o min. poloměru dle TPG 702 01. V místě křížení komunikace bude osazena ochranná trubka PE dn400 x 22,8 mm, délky 16,5 m. Na obou koncích ochranné trubky budou osazeny těsnící manžety. V místě křížení s plánovanou dešťovou kanalizací v rámci stavby „*Revitalizace průmyslového areálu v Řepčíně*“ bude osazena chránička z PE dn400 x 22,8 mm, délky 2,5 m. Na nejvyšším konci chráničky bude osazena zemní číhačka, ukončená v poklopu, která bude opatřena orientačním sloupkem a betonovou skruží umístěnou 300 mm nad terén. Na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič CYY 2,5 mm², uložen spolu s potrubím i v chráničce a ochranné trubce. Průběh přeložky plynovodu bude označen bezúdržbovými orientačními sloupky (OS), provedenými dle TPG 700 24 a umístěnými na každém lomovém bodu trasy plynovodu. Cca 0,4 m nad potrubí se uloží žlutá perforovaná výstražná fólie, s přesahem 5 cm na každou stranu od půdorysu potrubí. Napojení potrubí přeložky bude provedeno elektrotvarovkami.

SO 532 Přeložka NTL přípojky k Prachárně

Řešená přeložka NTL přípojky PE dn160 délky cca 172,2 m, bude křížit projektovanou silnicí II. tř. SO 101 v km 0,054. Trasa přeložky vede v ochranném pásmu silnice II. tř. Trasa přeložky NTL plynovodní přípojky (OPZ) z PE dn160 bude vedena kolem okružní křižovatky komunikace SO 101 a bude křížit plánovanou komunikaci SO 101 v km 0,054. Dále bude křížit stezku SO 110. V místě křížení s navrhovanou komunikací bude potrubí umístěno v ochranné trubce z PE dn315 v délce cca 21,0 m. Napojení na stávající plynovod bude pomocí elektrospojek z PE.

Technické řešení - materiál pro potrubí plynovodu a tvarovky musí odpovídat ČSN EN 1555-1,2,3. Změny směru potrubí budou prováděny tvarovkami z materiálu PE 100, u menších úhlů ohybem potrubí o min. poloměru dle TPG 702 01. V místě křížení komunikace bude osazena ochranná trubka PE dn315 x 17,9 mm, délky 20,0 m. Na obou koncích ochranné trubky budou osazeny těsnící manžety. Na potrubí bude v intervalu 2 m připevněn signalizační vodič CYY 2,5 mm², uložen spolu s potrubím i v ochranné trubce. Průběh přeložky plynovodu bude označen bezúdržbovými orientačními sloupky (OS), provedenými dle TPG 700 24 a umístěnými na každém lomovém bodu trasy plynovodu.

Podrobnosti stavby upravuje dokumentace pro vydání územního rozhodnutí o umístění výše uvedené stavby, zpracované projekční kanceláří DOPRAVOPROJEKT OSTRAVA a.s., Masarykovo nám.5/5, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava hlavní projektant – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Róbert Lenčucha, č. autorizace 3000186, z prosince 2017, č. zakázky 160300.

Dnem podáním žádosti bylo zahájeno územní řízení o umístění výše uvedené stavby dle ust. § 87 stavebního zákona, a to i v působnosti zákona o urychlení výstavby, neboť se jedná o stavbu dopravní infrastruktury v souladu s ust. § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná a podklady nestačily k řádnému posouzení žádosti z hlediska zájmů sledovaných v územním řízení o umístění stavby, Krajský úřad vyzval žadatele dle ust. § 45 odst. 2 č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**správní řád**“), aby nejpozději do 30. 12. 2020 žádost doplnil. Současně z uvedeného důvodu krajský úřad dle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu ve spojení s ust. § 86 odst. 4 stavebního zákona řízení o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby přerušil do 31. 12. 2020. Poučil žadatele, že krajský úřad bude v řízení pokračovat, pomine-li překážka, pro které bylo řízení přerušeno. Po dobu přerušování řízení lhůta k vyřízení věci neběžela. Dne 10. 7. 2020 žadatel svoji žádost doplnil.

Krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona, v návaznosti na ust. § 144 správního řádu

oznamuje

zahájení územního řízení ve výše popsaném stavebním záměru všem známým účastníkům řízení, dotčeným orgánům a veřejnosti. Vzhledem k tomu, že jsou krajskému úřadu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované změny územního rozhodnutí o umístění stavby, krajský úřad v souladu s ust. § 87 odst. 1 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a od ústního jednání.

Účastníci řízení o změně územního rozhodnutí mohou své námitky, popř. důkazy, a dotčené orgány mohou svá závazná stanoviska uplatnit u krajského úřadu nejpozději do

15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Účastníci řízení mohou své námitky či jiné návrhy podat písemně nebo ústně do protokolu. Dotčené orgány musí svá závazná stanoviska uplatnit písemně.

Do podkladů rozhodnutí lze nahlédnout ve shora uvedené lhůtě na odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Olomouckého kraje, Jeremenkova 40a, Olomouc (budova RCO – 14. p./dveře č. 1405, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00). Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Dle ust. § 89 odst. 1 stavebního zákona závazná stanoviska, která mohou dotčené orgány uplatňovat dle § 4 odst. 4 stavebního zákona, a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, případně při veřejném ústním jednání, při kterém musí být nejpozději uplatněny také připomínky veřejnosti; jinak se k nim nepřihlíží. Jestliže dojde k upuštění od ústního jednání, musí být závazná stanoviska dotčených orgánů dle ust. § 4 odst. 4 stavebního zákona a námitky účastníků řízení a připomínky veřejnosti uplatněny ve stanovené lhůtě; jinak se k nim nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 2 stavebního zákona se k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 3 stavebního zákona účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují rozsah stanovený v odstavci 4 (viz. níže), se nepřihlíží.

Dle ust. § 89 odst. 4 stavebního zákona obec uplatňuje v územním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která může být účastníkem řízení dle ust. § 85 odst. 2 písm. a) a b), může uplatňovat námitky proti projednávanému záměru v rozsahu, jakým může být její právo přímo dotčeno. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu, může v územním řízení uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Poučení dle zákona o urychlení výstavby

Dle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby se v řízení podle stavebního zákona, které je řízením s velkým počtem účastníků, oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou.

Vyjádření k podkladům

Ke dni **30. 9. 2020**, po uplynutí lhůty pro uplatnění námitek účastníků řízení a stanovisek dotčených orgánů, ukončí krajský úřad dokazování a bude mít shromážděny veškeré podklady pro vydání rozhodnutí v předmětné věci. V souladu

s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, krajský úřad poskytuje účastníkům řízení možnost vyjádřit se před vydáním rozhodnutí v předmětné věci k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovuje lhůtu 7 dnů po datu **30. 9. 2020**. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, pondělí, středa od 8:00 do 17:00, v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 12:00). Po uplynutí tohoto termínu bude ve věci vydáno rozhodnutí.

Ing. Ladislav Růžička
vedoucí odboru

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé ust. § 25 odst. 2 správního řádu, 15. den je posledním dnem oznámení.

Záznam o zveřejnění oznámení:

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

Razítko a podpis subjektu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Rozdělovník:

Účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu (žadatel – doručení do vlastních rukou):

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc
v zastoupení na základě plné moci společnosti
DOPRAVOPROJEKT Ostrava a.s., Masarykovo náměstí 5/5, 702 00 Ostrava

Účastník řízení dle ust. § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu (obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn – doručení do vlastních rukou):

- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

Účastníci územního řízení dle ust. § 85 odst. 2, písm. a) stavebního zákona a dle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací – veřejnou vyhláškou (vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě – doručení do vlastních rukou):

- Martinek Radek, Ostružnická 336/28, 779 00 Olomouc
- Hanák Jiří, Českobratrská 287/62, 779 00 Olomouc
- Hanák Martin, Českobratrská 287/62, 779 00 Olomouc
- Hanák Petr, Urxova 470/17, 779 00 Olomouc
- Hanák Stanislav, Trnkova 542/32, 779 00 Olomouc
- Krutká Renata, Vojnice 9, 783 46 Těšetice
- Miček Bohumil Ing., Olšany u Prostějova 348, 798 14 Olšany u Prostějova
- Miček Radovan, U dvora 685/15, 779 00 Olomouc
- Stáj Hošková s.r.o., Litovelská 1340/2c, 779 00 Olomouc
- Malý Karel, Řepčinská 42/42, 779 00 Olomouc
- Malý Karel, Řepčinská 42/42, 779 00 Olomouc
- Mrtýnek Miroslav, Břetislavova 26/9, 779 00 Olomouc
- Chytil Michael, Valouškova 582/10, Bystrc, 635 00 Brno
- Heidů Radana DiS., Špálova 203/17, Střešovice, 162 00 Praha
- Svačinková Eva, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Svačinková Irena, Zengrova 30/6, 779 00 Olomouc
- Martinek Michal Ing., Ostružnická 336/28, 779 00 Olomouc
- Vyhnánek Václav, Martinova 156/7, 779 00 Olomouc
- Šanovcová Zdenka, Břetislavova 25/13, Řepčín, 779 00 Olomouc
- Zlobický Stanislav, Večeřova 287/55, Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Janků Bohuslav, Novosadský dvůr 778/12, 779 00 Olomouc
- Válek Milan Ing., Českobratrská 142/44, 779 00 Olomouc
- Válková Zdeňka Mgr., Českobratrská 142/44, 779 00 Olomouc
- Čáp Ladislav, Rosice 315, 538 34 Rosice
- Čápková Markéta, Křelovská 147/40, 779 00 Olomouc
- Belaníková Katuše, Politických vězňů 568/7, 779 00 Olomouc
- Hrabicová Magda, Křelovská 196/38, 779 00 Olomouc
- Polej Jaroslav, Majetínská 63, 751 03 Brodek u Přerova
- Skřivan Miloslav, Tyršova 54, 784 01 Červenka
- Kalvová Jitka, Stupkova 1068/3, 779 00 Olomouc
- Švastal Václav, Ke Kříži 364/2 Křelov, 783 36 Křelov-Břuchotín
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
- SPV red, s.r.o., Sokolovská 394/17, 186 00 Praha
- AGRO Haná a.s., U hřiště 320, 798 17 Smržice
- Statutární město Olomouc, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc
- Statutární město Olomouc, Odbor dopravy a územního rozvoje, oddělení majetkové správy a údržby komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

- Statutární město Olomouc, Odbor správy městských komunikací a MHD, oddělení majetkové správy komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Česká republika – Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha
- Raiffeisenbank, a.s., Hvězdova 1716/2b, 140 00, Praha (pozemková parc. č. 1002/13, 394/8, 394/9, 460/9, 475/61 v k.ú. Řepčín)
- Československá obchodní banka, a. s., Radlická 333/150, 150 00 Praha (pozemková parc. č. 394/13 v k.ú. Řepčín)
- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Technické služby města Olomouce, a.s., Zamenhofova 783/34, 772 11 Olomouc
- Dopravní podnik města Olomouce, a.s., Koželužská 563/1, 779 00 Olomouc
- ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha
- Hotel Prachárna, s.r.o., Křelovská 91, 779 00 Olomouc
- Vodohospodářská společnost Olomouc, a.s., Tovární 1059/41, 772 11 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- Moravské železářny, a.s., Řepčinská 86, 779 00 Olomouc

Účastníci řízení vymezení dle ust. § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona v postavení účastníka řízení dle ust. § 27 odst. 2 správního řádu (v souladu s ust. § 87 odst. 3 stavebního zákona jsou tyto účastníci identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru):

- *osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 1 a 2 správního řádu na úřední desce Krajského úřadu Olomouckého kraje a též způsobem umožňujícím dálkový přístup:*

- pozemky pozemková parc. č. 475/73, 475/77, 475/76, 475/75, 475/74, 1041/6, 999/4, 394/21, 394/4, 460/10, 1002/10, 1002/12, 1002/11, 460/5, 460/6, 460/7, 475/10 a stavební parc. č. 294 v k.ú. Řepčín.

- *doručení veřejnou vyhláškou ve smyslu ust. § 25 odst. 3 správního řádu na úředních deskách příslušných úřadů a též způsobem umožňujícím dálkový přístup pro vyvěšení a podání zprávy z důvodu informovanosti, avšak již bez právních účinků vztahujících se na doručení:*

- Magistrát města Olomouce – úřední deska, Horní náměstí 583, 779 00 Olomouc

Dotčené orgány a ostatní:

- Magistrát města Olomouce, odbor dopravy a územního rozvoje, úřad územního plánování, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc

- Magistrát města Olomouce, odbor stavební, oddělení státní správy na úseku pozemních komunikací, Hynaisova 34/10, 779 00 Olomouc
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, zde
- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, zde
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Wolkerova 74/6, 779 11 Olomouc
- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc
- Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Drážní úřad, sekce stavební – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Ústav archeologické památkové péče Brno, veřejná, výzkumná instituce, Kaloudova 1321/30, 614 00 Brno
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
- spis